

€ 11.350/12.750 BMW R 1100 S/BOXERCUP REPLICA

NEU

Mit der R 1100 S und der neuen BoxerCup Replica setzt BMW erfolgreich die weiß-blaue Tradition des S-Modellkürzels fort.

Das Zusatzkürzel S hat Tradition im Hause BMW. Man erinnere sich nur an die R 69 S der Sechziger oder die R 90 S der Siebziger. Nicht zu vergessen die Sporterfolge der Marke. So etwa Schorsch Meiers Sieg bei der TT 1939 auf der legendären Kompressor-BMW. Oder der Triumph von Reg Pridmore auf einer R 90 S beim 100-Meilen-Rennen 1974 in Daytona. Selbst der aktuelle Vierventilboxer schrieb schon Renngeschichte: Auf einer speziell präparierten R 1100 S holte der deutsche Langstreckenmeister Martin Joos vom bayerischen Boxer-Team einen hervorragenden vierten Platz im Pro Thunder-Rennen von Daytona 1999. Und für 2003 gibt es die S auch als BoxerCup Replica in weiß-blauer Racing-Lackierung.

Die S greift auf den bewährten Boxermotor zurück, wie er beispielsweise in der R 1100 R zum Einsatz kam. Durch andere Kolben stieg die Verdichtung von 10,7 auf 11,3, die Ansaugluftführung und der Luftdurchsatz (mittels neuem Plattenluftfilter) wurden optimiert. Aufgrund der gesteigerten Nenndrehzahl kommen geschmiedete Pleuel zum Einsatz. Die unter die Sitzbank verlegte



Leichterer Telelever und Felgen aus der K 1200 RS verbessern Federungskomfort und Handling.

Auspuffanlage macht rund 70 Prozent der Leistungssteigerung aus. Außerdem wurde die Motorelektronik auf die Änderungen neu abgestimmt. Für mehr Standfestigkeit wurde der Ölkreislauf im Kurbelgehäuse verbessert, die Ölfüllmenge erhöhte sich um 0,35 auf 4,1 Liter. Mit serienmäßi-

Sportliche und touristische Talente werden in der R 1100 S vorzüglich unter einen Hut gebracht.

gem Dreivegekat leistet der S-Boxer stramme 98 PS bei 7500/min, das maximale Drehmoment von 97 Nm liegt bei 5750/min an. Ab 2003 hat der Motor Doppelzündung. Der Motor hängt sehr gut am Gas und bietet ordentlich Power über den gesamten Drehzahlbereich. Langliegend sind knapp

230 km/h drin. Auf Landstraßen und im Stadtverkehr gefällt die über den gesamten Drehzahlbereich gleichmäßige, kraftvolle Leistungsentfaltung. In der S kommt jetzt das aus der R 1200 CL bekannte, überarbeitete und besser schaltbare Sechsganggetriebe zum Einsatz.

Das Fahrwerk baut auf einem stärkeren Hauptrahmen auf, der die Fahrstabilität erhöht. Der leichtere Telelever sowie gewichtsoptimierte Fünfspeichen-Leichtmetallfelgen aus der K 1200 RS verringern die ungefederten Massen und verbessern Federungskomfort sowie Handling. Das zeigt sich auf kurvenreicher Strecke, wo die S deutlich weniger Kraftaufwand gegenüber einer RS erfordert und guten Federungskomfort bereithält. Bei sportlicher Fahrweise in Hanging-Off-Manier registriert man

aber die im Fersbereich nach außen gekröpften Fußrastenausleger, die die Bewegungsfreiheit etwas einschränken. Die BoxerCup Replica besitzt ein Sportfahrwerk mit längeren Federbeinen für mehr Schräglagenfreiheit und 5,50-Zoll-Hinterrad mit 180er-Reifen.

Die Sitzhaltung ist angenehm. Wie von BMW gewohnt, bietet auch die R 1100 S ein hohes Maß an Alltagstauglichkeit. Im Zubehör finden sich Koffersystem und Tankrucksack, eine höhere Verkleidungsscheibe und einen höheren Lenker gibt es als Sonderausstattung. Absolut empfehlenswert ist das Integral-ABS (Teilintegralversion), das das ohnehin gute Bremsverhalten der Brembo-Anlage noch einmal verbessert. Die Cup Replica hat Carbonteile für Ventildeckel und Motorspoiler. □

Hubraum	1085 cm ³
Leistung/Drehzahl	98 PS (72 kW)/7500/min
Maximales Drehm./Drehzahl Motor	97 Nm/5750/min
Kraftübertragung	2-Zylinder, Boxermotor, luft-/ölkühlt, hc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage
Abgasreinigung	6 Gänge, Kardan
Höchstgeschwindigkeit	G-Kat
Tankinhalt	226 km/h
Gewicht/Zuladung	18 l
Rahmen	229/221 kg
Federweg vorn/hinten	Leichtmetall-/Stahl-Gitterrohr-Brückenrahmen
Sitzhöhe	110/130 mm
Leistungsvariante	800 mm
Farben	keine
	Blau-Metallic, Grau-Metallic, Titangrau-Metallic/Mandarin;
	BoxerCup Replica: Blau-Metallic/Weiß



BoxerCup Replica mit Sportfahrwerk und Racing-Lackierung. Der Boxermotor ist mit dem des Basismodells identisch.

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozios	Langstrecke
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●○