

SUZUKI INTRUDER 1500 LC

€ 10.845

Die 1500 LC ist das Topmodell der Suzuki-Cruiser-Reihe, sie setzt die lange Tradition der Intruder-Modelle fort.

Im Jahr 1998 präsentierte Suzuki zum Mailänder Salon die VL 1500 LC mit Beinamen Intruder. Auffällig gegenüber den Suzuki-Urahnern sind die knubbeligen Ballonreifen, die schweren Schutzbleche, das lange, flache Fahrwerk und die üppige Tank-/Sitzbanklinie.

Ganz am amerikanischen Vorbild orientiert sich der klassische Zylinderwinkel des V-Motors von 45 Grad. Mit je einer obenliegenden, kettengetriebenen Nockenwelle, drei Ventilen pro Zylinder und zwei Mikuni-Gleichdruckvergäsern ist die LC ihrem Vorbild aber technisch gesehen um einiges voraus. Ohne es bewusst zu zeigen, denn von außen wird die moderne Technik geschickt verhüllt. Wie in der 1400er Intruder begnügt sich das Triebwerk mit einer kombinierten Luft-/Ölkühlung, mit der Suzuki schon aus alten GSX-R-Zeiten gute Erfahrungen gemacht hat. Das Bohrung-/Hubverhältnis wurde gegenüber der 1400er von 94 x 98 auf 96 x 101 geändert. Der größere Hubraum wurde also nicht nur durch Aufbohren realisiert, der ebenfalls längere Hub bürgt für klassisches Drehmomentverhalten mit einem Maximum von satten 114 Nm



Fotos: Buenos Dias

Aufgrund des langen Radstands und des flachen Lenkkopfwinkels rollt die LC sauber geradeaus.

bei gerade mal 2300/min. Zwischen 2000 und 3000/min stehen stets über 100 Nm zur Verfügung. Da kann's ja nur druckvoll vorangehen. Und das auch noch weitgehend vibrationsfrei, wenn man sich im typischen Cruisertempo bis 130 km/h fortbewegt. Der fünfte Gang ist als Overdrive

Die Intruder LC ist das ideale Motorrad zum schaltfaulen Cruisen auf verschlafenen Landstraßen.

ausgelegt und wird daher auf gewundenen Landstraßen nur wenig genutzt. Das Getriebe ist etwas hakelig zu schalten, versöhnend wirkt da aber die leichtgängige hydraulische Kupplung. Die LC hat zwei unregelmäßige Kats und ein Sekundärluftsystem. Was stört, ist der relativ hohe Benzinkonsum.

Zur gemütlichen Fortbewegung dieser Motorradgattung passt das Fahrwerk der Intruder LC. Aufgrund des langen Radstands von 1700 Millimetern, des flachen Lenkkopfwinkels von 58 Grad und des langen Nachlaufs von 138 Millimetern geht's stur und ohne Mucken geradeaus. Im Kurvenbereich darf man aufgrund dieser Geometriedaten sowie des Leergewichts von satten 315 Kilogramm natürlich kein Handlingwunder erwarten, doch mit etwas Zug am Lenker rollt man doch relativ entspannt ums Eck. Bei Bodenwellen in Schräglage fällt die softe Auslegung der Feder Elemente auf, vor allem die Federbeine hinten lassen die Intruder aufgrund schwacher Dämpfung leicht nachwippen. Bei den Bremsen vertraut Suzuki mittlerweile auf eine Doppel-

bremsscheibe vorn, was die Bremsleistung gegenüber frühen Modellen deutlich verbessert hat. Die Bremsscheibe hinten sollte als Unterstützung bei Bremsmanövern hinzugezogen werden.

Typisch für diese Kategorie sind breite Reifen vorn und hinten, dicker Tropfentank, zweigeteilte Stufensitzbank mit breitem Fahrerpolster, Sidepipe-Auspuffanlage, Trittbretter vorn, Schaltwippe, in den Tank integrierte Instrumentenkonzole mit Tachometer, digitalem Tageskilometerzähler und den wichtigsten Kontrollleuchten. Mit Originalzubehör wie Ledersatteltaschen und Sissybar lässt sich die LC zum Reisemotorrad komplettieren. So gerüstet, macht die LC auch auf längeren Touren eine gute Figur, solange kein allzu hohes Tempo gefordert ist. □

Das Design wird getragen von Ballonreifen, schweren Schutzblechen, langem, flachem Fahrwerk und üppiger Tank-/Sitzbanklinie.



Hubraum	1462 cm ³
Leistung/Drehzahl	67 PS (49 kW)/4800/min
Maximales Drehm./Drehzahl	112 Nm/2300/min
Motor	2-Zylinder, V-Motor, flüssigkeitsgekühlt, ohc, 3 Ventile pro Zylinder, Vergaser
Kraftübertragung	5 Gänge, Kardan
Abgasreinigung	SLS, U-Kat
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Tankinhalt	15 l
Gewicht/Zuladung	317/218 kg
Rahmen	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen
Federweg vorn/hinten	140/118 mm
Sitzhöhe	700 mm
Leistungsvariante	keine
Farben	Silber/Grau, Schwarz, Silber/Grün



Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozios	Langstrecke
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●○