

€ 9990

HONDA CB 1300

Honda hatte mit der neuen CB 1300 Ende 2002 noch einen Pfeil im Köcher, der das Zeug zum Klassenprimus hat.

Honda präsentierte auf der Bologna Motor Show Ende 2002 die neue CB 1300. Damit reagiert man auf die Nachfrage nach derzeit populären hubraumstarken Naked Bikes. Bislang musste ja die X 11 (1137 Kubikzentimeter) die Fahne hoch halten. Die Neue wartet mit immerhin 1284 Kubikzentimetern Hubraum auf.

Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor ist eine komplette Neuentwicklung. Eng zueinander angeordnete Nockenwellen machen extrem kleine Ventilwinkel möglich, was für gerade Ansaugwege, kompakte Brennräume, effektive Verbrennung und letztlich auch Leistung sorgt. 116 PS bei 7500/min und 117 Nm bei 6000/min sprechen für einen Motor mit viel Low- und Mid-range-Punch, der vor allem auf der Landstraße sein Potenzial ausspielen kann. Die 36er-Drosselklappengehäuse sind der 900er-Hornet entlehnt, andere Einspritzdüsen zerstäuben das Benzin-/Luftgemisch noch wirkungsvoller. Die Kennfelder der neuen Zündbox sind in einem 32-bit-Rechner gespeichert. Die Auspuffanlage in Vier-in-zwei-in-eins-Ausführung ist komplett aus Edelstahl gefertigt und ganz auf



Der drehmomentstarke Vierzylinder und das stabile Fahrwerk ermöglichen tolle Fahrleistungen.

Drehmoment ausgelegt. Unge-regelte Katalysatoren in den Krümmern sowie ein Sekundärluftsystem drücken die Schadstoffwerte unter das gültige Euro-2-Niveau.

Natürlich durfte an der eher klassisch gestylten CB 1300 nur ein Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen zum Einsatz kom-

Die CB 1300 erfreut mit sauberen technischen Lösungen und einem Drehmomentstarken Motor.

men. Die stabile Konstruktion des Fahrwerkgerüsts, der mächtige Radstand von 1515 Millimetern, gemäßigte 63 Grad Lenkkopfwinkel und 99 Millimeter Nachlauf sorgen für einen stabilen Geradeauslauf auch bei hohen Geschwindigkeiten. Auf den 17-Zoll-Rädern sind Reifen in den Dimensio-

nen 120/70 ZR 17 vorn und 180/55 ZR 17 hinten aufgezo-gen. Vorn federt und dämpft eine 43-Millimeter-Telegabel, hinten kümmern sich zwei konventionelle Federbeine um die Vernichtung von Fahrbahnschlägen. Hinten ist neben der Federbasis sogar die Zugstufendämpfung einstellbar. Der vordere Bereich der Sitzbank ist weit herunter gezogen, um für eine möglichst niedrige Sitzhöhe zu sorgen. 790 Millimeter kommen unterm Strich dabei heraus, die natürlich auch das Manövrieren im Schritttempo und beim Parken erleichtern. Mit einem Tankvolumen von 20 Litern ist auch auf langen Strecken für reichlich Spritvorrat gesorgt. Gute Verzögerung versprechen Nissin-Vierkolben-Festsättel an der 310er-Doppelscheibenbremse vorn.

Die Ausstattung orientiert sich an den Anforderungen für ein klassisches Straßenmotorrad. Der breite Lenker lässt sich durch Drehen der gekröpften Lenkerklammern um 20 Millimeter nach vorn rücken. Armaturen und Schaltereinheiten sind auf gewohnt hohem Honda-Standard und perfekt angebracht. Die filigranen Fünfspeichen-Leichtmetallfelgen sehen nicht nur gut aus, sondern sparen auch Gewicht. Während der Fahrerplatz sehr komfortabel ausfällt, muss der Sozius seine Beine auf die weit oben montierten Rasten falten. Grund: Der hoch verlaufene Endschalldämpfer lässt keine andere Position für die hinteren Fußrasten zu. Unterm Strich ist die neue CB 1300 aber gelungen und mit Sicherheit eine interessante Alternative zu den Big Bikes der Konkurrenz. □

Hubraum	1284 cm ³	
Leistung/Drehzahl	116 PS (85 kW)/7500/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	117 Nm/6000/min	
Motor	4-Zylinder, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	5 Gänge, Kette	
Abgasreinigung	SLS, U-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h	
Tankinhalt	20 l	
Gewicht/Zuladung	252/193 kg	
Rahmen	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen	
Federweg vorn/hinten	120/116 mm	
Sitzhöhe	790 mm	
Leistungsvarianten	keine	
Farben	Weiß/Rot, Schwarz-Metallic, Silber-Metallic	



Ein 20-Liter-Tank, die niedrige Sitzhöhe und die kommode Position von Fahrerfußrasten sprechen für ein gutes Allroundmotorrad.

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozius	Langstrecke
●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●	●●○○○	●●●●●