

# € 8060 HARLEY-DAVIDSON XL SPORTSTER 883 R

Das alte Dirt-Track-Urgestein XR 750 stand Pate beim Styling der vielleicht interessantesten Sportster, der 883 R.

Viel Harley-Historie und Lorbeerkranz-Aura umwebt die 883 R. Styling und Lackierung orientieren sich nämlich am berühmten und überaus erfolgreichen Werksrenner XR 750. Immerhin bereits 1970 präsentiert, 1971 nochmals stark überarbeitet, dominierte die XR die Dirt Track-Szene in den USA bis 2001. Das Zielflaggenlogo auf Tank sowie Luftfilterkasten, ein schwarzer Dirt Track-Lenker und der oberarmdicke Schalldämpfer der 883 R erinnern an diese erfolgreiche Ära.

Passend zur Lackierung hat Harley den bekannten V2 in schwarze Pulverbeschichtung gehüllt. Das sieht in Verbindung mit polierten und verchromten Deckeln echt cool aus. Obwohl sich der R-Motor in keinem technischen Detail von den anderen 883-Aggregaten unterscheidet, fühlt er sich zumindest gegenüber früheren Versionen kräftiger an. Das mag an der eigens auf die Auspuffanlage abgestimmten Vergaserbedüsung liegen. Der Motor springt ohne Murren an, poltert Harley-typisch vor sich hin und läuft schon nach wenigen Fahrmetern rund. Dann stellt sich allerdings auch schon das Verlangen nach mehr Power ein, denn in



Die Zielflaggenlogos, der Dirt Track-Lenker und der dicke Schalldämpfer erinnern an die XR 750-Ära.

solchem Outfit und mit solcher Fahrwerksauslegung wäre das wünschenswert. Außerdem handelt es sich hier immerhin um eine 900er, da sollte noch was gehen. Mit ein paar Tricks kitzeln findige Harley-Spezialisten schon noch fünf bis neun Mehr-PS heraus. Leider wird's dann aber auch schon mit der

**Die R im minimalistischen Serienzustand bringt Fahrspaß pur und braucht kein „Kirmes“-Zubehör.**

Geräuscentwicklung eng, selbst bei halbtuben TÜV-Prüfern. Ab etwa 120 respektive 5000 Kurbelwellenumdrehungen im höchsten Gang spendiert der V2 eine Ganzkörpermassage. Der verchromte Schalldämpfer der Zwei-in-eins-Anlage grollt hier seinen dumpfen Ton dazu, und das

mit TÜV. Angenehm leicht ist die mechanisch betätigte Kuppelung zu bedienen – im Vergleich zu anderen Harleys.

Nicht minder bedienungsfreundlich ist das handliche Sportster-Fahrwerk. Dank großer Bodenfreiheit sind nicht nur Harley-gemäße Highway-Einlagen möglich, die Sporty geht auch gut ums Eck. Dabei kann vor allem die gute Zielgenauigkeit des Doppelschleifenfahrwerks überzeugen. Gründe dafür sind die relativ gemäßigten Reifenbreiten (100/90-19 vorn, 130/90 B 16 hinten), der relativ große Vorderraddurchmesser und die moderat gewählte Fahrwerksgeometrie. In der 883 R funktioniert auch die Bremsanlage mit Doppelscheibe und Vierkolbensätteln vorn ordentlich. Zudem werden Fahrwerk und Bremsen von den 53 PS Höchstleistung

und den damit möglichen Fahrleistungen nicht stark gefordert.

Durch die relativ weit vorn und zudem hoch angebrachten Fußrasten und den Dirt-Track-Lenker ergibt sich eine ungewohnte Sitzposition, die eher für Kurzausflüge taugt. Nur für den Notfall eignet sich der Soziasplatz. Die direkt an der Stahlschwinge angebrachten Fußrasten und das nach hinten abfallende Polster für den zweiten Passagier sind nicht sehr praxisfreundlich. Hier am „Checkpoint Harley“ kannst Du testen, ob Dich Deine Freundin noch liebt! Der riesige Nummernschildhalter sollte eher als Auffangvorrichtung für die Gepäckrolle verstanden werden. Ein Tachometer und glimmende Kontrollleuchten im Cockpit passen zum spartanischen Auftritt der 883 R. □

Hubraum	883 cm <sup>3</sup>
Leistung/Drehzahl	53 PS (39 kW)/6000/min
Maximales Drehm./Drehzahl	68 Nm/4000/min
Motor	2-Zylinder, V-Motor, luftgekühlt, ohv, 2 Ventile pro Zylinder, Vergaser
Kraftübertragung	5 Gänge, Zahnriemen
Abgasreinigung	keine
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Tankinhalt	12,5 l
Gewicht/Zuladung	245/185 kg
Rahmen	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen
Federweg vorn/hinten	175/92 mm
Sitzhöhe	711 mm
Leistungsvariante	keine
Farbe	Racing-Orange

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozias	Langstrecke
●●●○○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	●○○○○	●●○○○



Aus dem Harley-Einsteigerbike wird in der 883 R eine attraktive Fahrmaschine mit viel Sex-Appeal.