

# H.-D. VRSCA V-ROD

ab € 20.185

Mit der V-Rod läutete Harley eine neue Ära ein. Im Jubiläumsjahr gibt's den Cruiser auch in Sterling Silver/ Vivid Black.



Die V-Rod ist erstaunlich handlich, will aber mit dem Allerwertesten ums Eck gelenkt werden.

Die neue V-Rod, ein im Metallic-Look gehaltenes Gesamtkunstwerk, leitete eine neue Epoche bei Harley-Davidson ein. Nach 50 Jahren gibt es erstmals wieder ein Modell, bei dem Motor und Fahrwerk komplett neu entwickelt wurden. Selbst Willie G. Davidson bezeichnet sie als den Höhepunkt in seinem Leben als Designer.

Der wassergekühlte 60-Grad-V2 basiert auf dem Superbike-Rennmotor der VR 1000, der 1996 zu Porsche nach Weissach gebracht wurde – mit dem Auftrag, daraus ein alltags- und straßentaugliches Produkt zu entwickeln. Nicht das erste Mal, dass beide Firmen eng zusammenarbeiten. Das Aggregat hat 1130 Kubikzentimeter Hubraum und leistet stolze 117 PS. Das sind ganz neue Sphären, in die Harley vorstößt. Als Nachfolger der bekannten Evolution-Engine (45-Grad-V2, Luftkühlung) wurde der Motor Revolution-Engine genannt. Zwei obliegende, kettengetriebene Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder und eine bürstenlose Lichtmaschine verdeutlichen den hohen Stand der Technik. In den Zylindern des Power-Cruisers arbeiten geschmiedete Kolben, eine elektronische

Kraftstoffeinspritzung erzeugt das Benzin-Luftgemisch. Die neue Nasssumpfschmierung macht einen externen Öltank überflüssig. Bereits im unteren Drehzahlbereich beschleunigt der starke V2 eindrucksvoll und erreicht mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von rund 220 km/h. Der Sound ist immer

*Die modernste Harley verfügt über einen starken V2 und gute Bremsen. Ein echter Power-Cruiser.*

noch gut. Das neu entwickelte Fünfganggetriebe aus good old Germany lässt sich kurz und knackig schalten, was der klug ausgewählten Kombination aus gerade- und schrägverzahnten Gangrädern in der Schaltbox zuzuschreiben ist.

Der silberfarbene Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen mit

verschraubten Unterzügen erhielt seine ungewöhnliche Form durch eine extreme Biegetechnik, das sogenannte Hydroforming-Verfahren. Hässliche Schweißnähte sind passé. 1713 Millimeter misst der gewaltige Radstand der V-Rod, die durch ihren flachen Lenkkopfwinkel (56 Grad) sowie die um 52 Grad angestellte Gabel sehr niedrig und lang baut. Trotz dieser dragsterähnlichen Abmessungen bietet die V-Rod ein erstaunlich gutes Handling. Wird die Harley der Neuzeit aber wie ein „normales“ Motorrad um die Kurven gefahren, ist ein Nachkorrigieren am Kurvenausgang nötig. Diese Harley besteht aufs Popometer und will sozusagen mit dem Allerwertesten des Piloten gefühlvoll ums Eck getrieben werden. Aber Achtung, das Schmuckstück von 2-in-1-in-2-

Auspuffanlage sowie die Fußrasten setzen relativ früh auf. Die semischwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse vorn und die Scheibenbremse hinten, beide mit Vierkolbensättern, verzögern einwandfrei.

Eloxierte Aluminiumteile, die Leichtmetallverkleidung wie auch der metallische Silber-Platin-Finish-Flächen und natürlich die massiven Scheibenräder sind die wichtigsten Zutaten von Willie G.'s neuem Designrezept. Das kleine Chromcockpit ist auf der Lenkerkonsole montiert und bietet die wichtigsten Infos auf einen Blick. Die Sitzposition ist lässig und bequem, die Füße ruhen weit vorn auf den Rasten. Wer längere Touren zu zweit fahren möchte, kann eine reise- und soziustauglichere Sitzbank ordern. □

Dragster-Geometrie, eloxierte Aluteile, pulverbeschichtete Platin-Finish-Flächen und die Scheibenräder kommen aus Willie G.'s Designküche.



Hubraum	1131 cm <sup>3</sup>	U-KAT
Leistung/Drehzahl	117 PS (86 kW)/8300/min	
Maximales Drehm./Drehzahl Motor	105 Nm/6600/min	
Kraftübertragung	2-Zylinder, V-Motor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Abgasreinigung	5 Gänge, Zahnriemen	
Höchstgeschwindigkeit	U-Kat	
Tankinhalt	220 km/h	
Gewicht/Zuladung	15 l	
Rahmen	285/179 kg	
Federweg vorn/hinten	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen	
Sitzhöhe	100/70 mm	
Leistungsvariante	660 mm	
Farben	99 PS (73 kW)	
	Eloxiertes Leichtmetall, Sterling Silver/ Vivid Black	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozius	Langstrecke
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●○	●○○○○	●●○○○