

KAWASAKI ZRX 1200 S

€ 9650

Mit der S-Version der starken ZRX 1200 hat Kawasaki einen überzeugenden Allrounder im Programm.

Von der ZRX 1200 gibt's 2003 nur noch zwei Versionen: Die ZRX 1200 R in Eddie Lawson-Optik mit kleiner Cockpitverkleidung und die hier gezeigte ZRX 1200 S mit rahmenfester Halbschalenverkleidung. Die unverkleidete Variante entfällt.

Aus der ehemaligen ZRX 1100 entstand 2001 die ZRX 1200. Im Rahmen der Hubraumaufstockung verpassten die Ingenieure der ZRX auch gleich einen Satz galvanisch beschichtete Aluminiumzylinder, die weniger wiegen, die Wärmeableitung verbessern und verschleißfester sind. Der Hubraumzuwachs wirkt sich natürlich auf die Leistungscharakteristik aus. Das ohnehin breite Drehzahlband des Reihenvierers ist nun noch opulenter geworden. Mit 122 PS bei 8500/min steht der Motor gut im Futter, und das maximale Drehmoment von 112 Nm bei 7000/min ist auch nicht von schlechten Eltern. Die fünf Gänge reichen dicke aus, denn Leistung und Drehmoment sind über einen breiten Drehzahlbereich zur Genüge vorhanden. Das Getriebe schaltet sich etwas knochig, bietet aber gute Übergänge und kurze Schaltwege. Auch die Kupplung könnte sich eine Spur leichter



Trotz 247 kg Leergewicht fährt sich die ZXR 1200 S handlich und bietet guten Geradeauslauf.

bedienen lassen. Das kernige, aber nicht unangenehm laute Ansaug- und Auspuffgeräusch vermischt sich über den gesamten Drehzahlbereich mit spürbaren Vibrationen, die aber nicht störend, sondern eher belebend wirken. Dank unregelmäßigem Katalysator und Sekundärluftsystem können die Schad-

Der ausgereifte Vierzylinder bietet Power ohne Ende, das Fahrwerk lässt keine Wünsche offen.

stoffwerte niedrig gehalten werden. Die neue ZRX 1200 S ist zudem mit 5,3 bis 8,2 Litern Testverbrauch auf 100 Kilometern erstaunlich sparsam, schluckte doch das 1100er-Vorgängermodell im Schnitt um bis zu 30 Prozent mehr.

Der Stahl-Doppelschleifenrahmen wurde gegenüber der

1100er mit neuen Unterzügen der höheren Motorleistung angepasst. Die bekannte Leichtmetall-Hinterradschwinge im Superbike-Look mit versteifendem Unterrohr wurde verstärkt und weist nun einen leicht veränderten Schwingendrehpunkt auf, der die Traktion und das Handling verbessert. Die Hinterradachse steckt in Exzentern, welche zum Spannen der Kette einfach entsprechend gedreht werden. Das Hinterrad bleibt dabei immer in der Spur. Gemessen an den 247 Kilogramm Gewicht (mit vollem Tank) fährt sich die ZXR 1200 S ausgezeichnet. Sie ist handlich, ohne nervös zu wirken, und bietet guten Geradeauslauf. Immerhin geht die ZRX 240 km/h. Die Telegabel vorn und die Federbeine hinten sind sportlich straff abgestimmt.

Mitverantwortlich für den moderaten Verbrauch ist die gut gestaltete Halbschalenverkleidung mit ordentlicher Aerodynamik. Zudem erhöht das Kunststoffteil den Fahrkomfort. Man sitzt völlig entspannt dahinter, ganz ohne störenden Winddruck am Oberkörper. Das Arrangement von Lenker, Sitzbank und Fußrasten passt ordentlich, der Fahrer muss keine unnötigen Verrenkungen machen. Anders dagegen die Sozialsfußrasten, die etwas weiter unten angebracht sein müssten. Üblichen Klassenstandard bieten das Armaturenboard und die mehrfach einstellbaren Handhebel. Der Tank fasst 19 Liter. Daneben bietet Kawasaki in seinem Zubehörprogramm sinnvolle Accessoires wie zum Beispiel eine höhere Tourenscheibe oder Givi-Koffer inklusive Träger an. □

Der Doppelschleifenrahmen erhielt gegenüber der 1100er neue Unterzüge. Die Leichtmetallschwinge hat einen anderen Drehpunkt.



Hubraum	1165 cm ³
Leistung/Drehzahl	122 PS (90 kW)/8500/min
Maximales Drehm./Drehzahl	112 Nm/7000/min
Motor	4-Zylinder, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Vergaser
Kraftübertragung	5 Gänge, Kette
Abgasreinigung	SLS
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Tankinhalt	19 l
Gewicht/Zuladung	247/183 kg
Rahmen	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen
Federweg vorn/hinten	120/123 mm
Leistungsvarianten	34 und 98 PS (25 und 72 kW)
Farben	Blau-Metallic, Silber

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozios	Langstrecke
●●●●○	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●○