

€ 8990

# SUZUKI GSX-R 600

Mit starkem Motor und hochwertigem Fahrwerk gilt die unveränderte GSX-R 600 weiterhin als echter Geheimtip.

**W**ie die 750er kommt auch die GSX-R 600 für 2003 unverändert im gewohnten Design daher. Vom Aussehen der neuen 1000er angestachelte 600er-Fans müssen also noch etwas warten. Dennoch ist die aktuelle GSX-R 600 weiterhin ein tolles Motorrad, das schon von den reinen Eckdaten her wie Gewicht (193 Kilogramm vollgetankt) und Leistung (116 PS) Großes vermuten lässt.

Der Vierzylinder-Reihenmotor ist zwar in seinen Grundzügen an den der 750er angelehnt, im Grunde genommen aber eine komplette Neukonstruktion. Gegenüber der 2000er Variante fällt die elektronische Saugrohreinjection ins Auge. Das drehzahlfreudigere Bohrungs-/Hubverhältnis von 67 x 42,5 Millimetern (vorher: 65,5 x 44,5 mm) schafft gleichzeitig Platz für größere Auslassventile und ermöglicht engere Ventilwinkel und kompaktere Brennräume. Geradlinigere Ansaugkanäle und ein erhöhtes Verdichtungsverhältnis von 12,2 (vorher 12,0) tragen mit zur Leistungssteigerung von sechs PS gegenüber der Vorgängerin bei. Zudem legten die Suzuki-Techniker größten Wert auf Reduzierung der bewegten



Tolles Handling und viel Bodenfreiheit machen die GSX-R zu einem Top-Favoriten bei den 600ern.

Massen. Die Ventilschäfte fallen schlanker aus, die Gusskolben wurden durch Schmiedependents ersetzt, die Kolbenbolzen sind innen konisch ausgedreht. Im unteren Drehzahlbereich mit alltagstauglichen Durchzugsqualitäten ausgestattet, macht die 600er ab 7000/min so richtig Dampf.

**Die GSX-R bringt alle Voraussetzungen für eine schlagkräftige und super-sportliche 600er mit.**

Locker dreht das Aggregat bis zur Schallgrenze von 14.500/min, wo der Drehzahlbegrenzer dem wilden Treiben ein Ende bereitet. Vorteilhaft wirken sich hier die von der 750er bekannten Duo-Drosselklappen pro Saugrohr aus, die tolle Spitzenleistung mit gutem Durchzug und sauber kontrol-

lierbarer Leistungsabgabe kombinieren.

Das Fahrwerk stammt von dem der GSX-R 750 ab, wurde aber in einigen Punkten geändert. So besitzt die 600er eine rundum einstellbare konventionelle Telegabel vorn und eine Leichtmetallschwinge, die auf die verstärkenden Oberzüge verzichtet. Unterm Strich macht sich dies in drei Kilogramm weniger Gewicht und einem zehn Millimeter kürzeren Radstand bemerkbar. Das Fahrverhalten unterscheidet sich kaum von der größeren Schwester, die 600er ist aber noch einen Tick handlicher. Die Federelemente sind klar auf sportlichen Betrieb ausgelegt, bieten aber dennoch ausreichend Alltagstauglichkeit, um mit der GSX-R auch mal über verschlafene Landstraßen zu touren. Richtig ausspielen

kann das Fahrwerk seine Qualitäten aber eindeutig auf der Rennstrecke. Tolles Fahrwerks-Feedback, viel Bodenfreiheit, hohe Lenkpräzision und gute Bremsen lassen die kleinste GSX-R hier zu einem Top-Favoriten werden.

Die Ausstattung wurde ebenfalls von der 750er übernommen. Das zeigt das eher spartanische Cockpit mit großem Drehzahlmesser und weißem Zifferblatt sowie digitalem Kombi-Instrument. Dennoch darf man sich auch über alltagsfreundliche Lösungen wie die seitlich unter den Sitzbankseiten angebrachten Gepäckhaken freuen. Außerdem ist die GSX-R bestens verarbeitet und bietet sinnvolle Details wie die Prismenführung der Hinterradachse für die Kettenspannung oder den Lenkungsdämpfer. □

Hubraum	599 cm <sup>3</sup>
Leistung/Drehzahl	116 PS (85 kW)/13.000/min
Maximales Drehm./Drehzahl	68 Nm/10.800/min
Motor	4-Zylinder, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette
Abgasreinigung	SLS
Höchstgeschwindigkeit	255 km/h
Tankinhalt	18 l
Gewicht/Zuladung	193/187 kg
Rahmen	Leichtmetall-Kastenprofil-Brückenrahmen
Federweg vorn/hinten	125/130 mm
Sitzhöhe	830 mm
Leistungsvariante	keine
Farben	Schwarz/Gelb, Blau/Weiß, /Schwarz/Silber, Team Alstare Racing (€ 9190)



Die super-sportliche 600er von Suzuki ist auch als Sondermodell in der Lackierung vom Team Alstare Racing zu haben.

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozius	Langstrecke
●●●●○	●●●●●	●●●●○	●●●●●	●○○○○	●●●○○