



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 70269*02

Gerät: Lenker und Lenkerteile für Krad

Typ: LSL

Inhaber der ABE
und Hersteller: LSL - Motorradtechnik - GmbH
DE-47809 Krefeld

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 70269*02

Die Lenker und Lenkerteile für Krad, Typ LSL, dürfen auch zum Anbau an die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Kraftfahrzeuge unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 01.02.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 23.02.2016
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 134KA0023-02



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 70269*02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : -

Es wird geändert : redaktionelle Änderungen

Es wird hinzugefügt :

- Erweiterung des Verwendungsbereiches um Fahrzeug-typen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.
- weiterer Lenkertyp C0 2
- alternativer Klemmbock KM3

Es entfällt : -

Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfaßt neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70269 genehmigten Fahrzeuge.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

0 Allgemeines

- 0.1 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld
- 0.2 Hersteller : siehe 0.1

1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1 Art : Sonderlenker / Klemmbock
- 1.2 Typ : LSL
- 1.3 Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers wahlweise in Verbindung mit Klemmbock.

1.5 Ausführungen

1.5.1. Lenker

Nr.	Legende / Kennzeichnung Lenker	Beschreibung
1	L00 / A00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 22,2 mm
2	L01 / A01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 22,2 mm
3	L02 / A02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 22,2 mm
4	L03	: Rohrlenker "Touren-Lenker" Ø 22,2 mm
5	A04	: Rohrlenker "Street Bar high" Ø 22,2 mm
6	L14	: Rohrlenker "Flat Track" Ø 22,2 mm
7	LD1	: Rohrlenker "Drag Bar" Ø 22,2 mm
8	LD2 / AD2	: Rohrlenker "Drag Bar Wide" Ø 22,2 mm
9	LN1 / AN1	: Rohrlenker "Superbike flach" Ø 22,2 mm
10	LS1 / AS1	: Rohrlenker "Sport-Tourer" Ø 22,2 mm
11	LS2	: Rohrlenker "Brooks Bar" Ø 22,2 mm
12	X 00	: Rohrlenker "Street Bar" Ø 28,6 mm
13	X 01	: Rohrlenker "Superbike" Ø 28,6 mm
14	X 02	: Rohrlenker "Naked Bike" Ø 28,6 mm
15	XB 3	: Rohrlenker "XB 3" Ø 28,6 mm
16	XD 1	: Rohrlenker "XD 1" Ø 28,6 mm
17	XD 2	: Rohrlenker "XD 2" Ø 28,6 mm
18	XN 1	: Rohrlenker "XN 1" Ø 28,6 mm
19	C0 2	: Rohrlenker „C0 2“ Ø 31,9mm
	L**	: Rohrlenkermaterial Stahl
	A** / X** / C**	: Rohrlenkermaterial Aluminium

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

1.5.2. Klemmbock

Nr.	Legende / Kennzeichnung Klemmbock	Beschreibung
a)	BU5	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
b)	KD1	: Klemmbockoberteil für Ø 28,6mm
c)	KM45	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
e)	RX25	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6mm
f)	OS1	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2mm
i)	S36 / KM3	: Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2mm

1.5.3. Auflagen

m)	: Verwendung zulässig, mit LSL Instrumentenhalter
n)	: Verwendung zulässig, nur mit geänderter Verlegung der Verbindungen
p)	: Verwendung zulässig, längere Bremsleitung erforderlich
r)	: Verwendung zulässig, alle Verbindungen durch längere ersetzen
s)	: Verwendung zulässig, Lenkanschläge 2mm reduzieren
t)	: Verwendung zulässig, Lenkanschläge 3mm reduzieren
x)	: Verwendung zulässig, keine Änderung am Fahrzeug erforderlich
-)	: Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich.

1.6 Abmessungen : siehe Anlage 1

1.7 Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Typ (LSL) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 70269) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen

1.8 Angaben zum Anbau

Der Anbau der Sonderlenker / Klemmbock erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers.
 (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

1.9 Weitere Angaben

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (Ø 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock können wahlweise mittig zwischen den Klemmstücken mit einem Langloch (B x L = 5 x 30 mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 1 – 3 und 8 – 10 sind wahlweise in Stahl (L**)- oder in Leichtmetall (A**)-Bauweise zulässig.

Die Sonderlenker / Klemmbock-Ausführungen 12 und 13 sind wahlweise mit einer Deckschicht aus CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff) überzogen.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage 3 aufgeführten Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

2.1 Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2 Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3 Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011.

Bei Fahrzeugen, die nach VO (EU) Nr. 168/2013 genehmigt wurden, wurde die Prüfung in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach § 30a Abs. 3 StVZO vom 01.2011 durchgeführt.

3.2 Durchgeführte Prüfungen

3.2.1 Betriebsfestigkeit

Eine Betriebsfestigkeitsprüfung wurde gemäß der o.a. Prüfrichtlinie durchgeführt.

3.2.2 Anbauprüfung :

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- ausreichende Freigängigkeit der Lenkanlage über den gesamten Lenkeinschlagswinkel zu allen anderen Fahrzeugteilen,
- ausreichende Länge und korrekte Verlegung aller hydraulischen und elektrischen Leitungen sowie aller Bowdenzüge und deren uneingeschränkten Funktion über den gesamten Lenkeinschlagswinkel,

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

- Bedienbarkeit aller Schalter und Bedienelemente
- uneingeschränkte Sicht auf Anzeige- und Kontrollinstrumente

3.2.3 Fahrdynamikprüfung

Bei der Fahrdynamikprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven,
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt),
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt),
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Überqueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

3.3 Prüfungsbedingungen

3.3.1 Prüfstrecken

Bundesautobahn : ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen
 Bundesstraßen : ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen
 Landstraßen : ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke
 Datum der Prüfung : 22.01.2016
 Ort der Prüfung : Köln

4 Prüfergebnisse

4.1 Betriebsfestigkeit

Die Sonderlenker / Klemmbock genügen den, in der unter Pkt. 3. genannten Prüfgrundlage, gestellten Anforderungen.

4.2 Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.2.2 genannten Kriterien.

4.3 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.2.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

5 Anlagen

Anlage 1 (2 Seite) : Technische Dokumentation
 Anlage 2 (1 Seite) : Anbauanleitung
 Anlage 3 (17 Seiten) : Verwendungsbereich

6 Zusammenfassung

Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0. und entsprechen bei Einhaltung der genannten Auflagen und Hinweise den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanleitung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

930/pl-pc
 Köln, den 01.02.2016



B.Eng. Paul Lohmar



Montagehinweise

Artikel-Nr. : 122A... / 123L... / 128AX... / 128CX.../129A.../
Produkt : Lenker mit ABE 70269



Achtung! Wichtige Sicherheitshinweise. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Prüfen Sie vor der Montage des Lenkers ob ihr

Fahrzeug („Handelsbezeichnung“),

Fahrzeug-Typ („amtl. Typ“ entspricht Zeile D.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I),

Genehmigungsnummer („ABE/EG-BE“ entspricht Zeile K der Zulassungsbescheinigung Teil I,) und

Baujahr (meist identisch mit dem Modelljahr aber nicht unbedingt mit der Erstzulassung!)

in der ABE gelistet ist und eventuell zusätzliche Auflagen zu erfüllen sind. **Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. einem technischen Dienst überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmoment der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Unsere Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert und können auf jeder Seite mit einer Bohrung versehen werden. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherungen den vorhandenen Serienteilen und bohren den Lenker an den entsprechenden Stellen mit dem Bohrungsdurchmesser der Originalteile (max. Ø5mm!).

Die Maßvorgaben und Fertigungstoleranzen der einzelnen Motorradhersteller sind unterschiedlich! Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren!

Zusätzliche Hinweise für Aluminium-Lenker:

Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, das auf den Lenker geklemmt wird auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung 1). Vergewissern Sie sich vor dem festziehen der Klemmböcke, ob der Lenker im Klemmbock anliegt und nicht auf den Kanten (siehe Abbildung 2).

Abb. 1

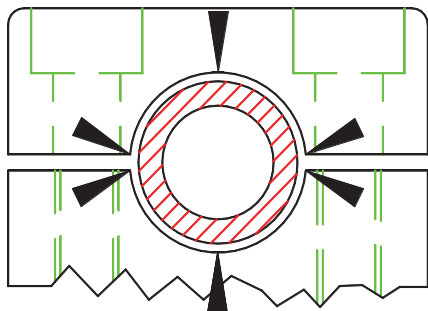
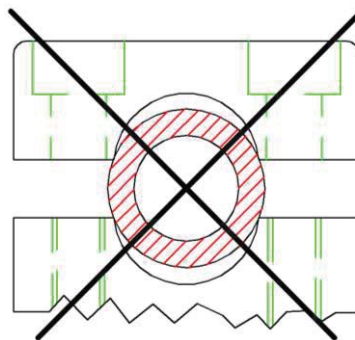


Abb. 2



Scharfe Kanten müssen entgratet werden.

Ein Aluminium-Lenker der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde muss ausgetauscht werden, auch dann, wenn die eloxierte Oberfläche beschädigt wurde. Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 2/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller**BUELL (USA) / 1029**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Buell	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
Lightning XB 9 S	XB 1	e4*0139	'03 - '09	X	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	
Lightning XB 9 SX City X	XB 1	e4*0139	'05 - '09	X	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	
Lightning XB 12 S	XB 1	e4*0139	'03 - '09	X	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	
Lightning XB 12 Ss	XB 2	e4*0450	'05 - '09	X	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	a	-	-	-	-	

Fahrzeughersteller**DUCATI (I) / 4042**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Ducati	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
Diavel	G1	e3*0575	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
Hypermotard 1100 / S / SP	B1	e3*0458	'08 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
M 695 Monster i.E.	M4	e3*0281	'06 - '08	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
M 696 Monster i.E. / ABS	M5	e3*0497	'08 -	s	n,s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,n,t	-	-	-	-	
M 821 Monster	M6	e9*6025	'13 -	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
M 1100 Monster / S	M5	e3*0497	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n,s	-	-	-	-	
M 1200 S Monster	M6	e9*6025	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
Multistrada 1200	A2	e3*0563	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
Multistrada 1200 S	A2	e3*0563	'10 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 5/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller**HONDA (J) / 7100**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
CB 600 S Hornet	PC 34	K016	'98 - '99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CB 600 S Hornet	PC 34	e13*0020	'00 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CB 750 Seven Fifty	RC 42	G035	'92 - '02	-	X	X	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CB 900 F Hornet	SC 48	e13*0051	'02 - '05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CB 1100	SC 65	e4*2859	'13 -	i	X	X	X	X	X	-	-	X	i	-	c	c	c	c	-		
CB 1300 F / ABS	SC 54	e4*0187	'03 - '12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CB 1300 S / ABS	SC 54	e4*0187	'05 - '12	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NC 750 S	RC 70	e4*3021	'13 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	e	e		
VFR 800 X Crossrunner	RC 80	e4*3110	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-		
VFR 1200 XD Crosstourer ABS	SC 70	e4*2701	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*	n	-	-		

*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.

Fahrzeughersteller**HUSQVARNA (I) / 4127**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Husqvarna	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
Nuda 900 / R	A7	e3*0585	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
Nuda 900 / R	A7	e3*0585	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-		

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 6/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																			
HYOSUNG (ROC) / 8254				Sonderlenker, Typ LSL															
Handelsmarke: Hyosung	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Handelsbezeichnung	GT 650 Naked	GT650	e9*0002	'04 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrzeughersteller																			
KAWASKI (J) / 7103				Sonderlenker, Typ LSL															
Handelsmarke: Kawasaki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ER-5	ER 500 A	H 570	'97 - '99	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-5	ER 500 A	e1*00039	'00 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 A	e1*0269	'06 - '08	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 C	e1*0417	'09 - '11	-	X	r	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	c
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*0538	'12 -	-	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 f ABS	EX 650 E	e1*0538	'12 -	-	i	i	-	-	-	-	-	i	-	-	-	c	-	c	c
ER-6 n ABS	ER 650 A	e1*0260	'06 - '08	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
ER-6 n ABS	ER 650 C	e1*0409	'09 - '11	X	X	r	-	X	-	-	-	X	-	-	c	c	-	-	C
ER-6 n ABS	ER 650 E	e1*0533	'12 -	X	X	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Versys 650 ABS	LE 650 E	e1*0653	'14 -	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versys 1000 ABS	LZT 00 A	e1*0540	'11 - '14	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	e	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 8/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller**KTM (A) / 6007**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: KTM	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
125 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	
200 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	
390 Duke	KTM IS DUKE	e1*0512	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	
690 Duke	KTM 690 Duke	e1*0553	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	
990 LC 8 Super Duke / R	KTM LC8 EFI	e1*0232	'05 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*0620	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	

Fahrzeughersteller**MBK (F) / 3029**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
XSR 700	RM11	e13*00003	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	X	

Fahrzeughersteller**MONTESA HONDA (E) / 7607**

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
XL 700 V Transalp	RD 13	e9*0619	'08 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 9/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																						
MV AGUSTA (I) / 4060				Sonderlenker, Typ LSL																		
Handelsmarke: MV Agusta	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Handelsbezeichnung																						
Brutale 800	B3	e3*0590	'13 - '14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
Brutale 800 ABS	B3	e3*0590	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller																					
PIAGGIO (I) / 4013				Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke: Moto Guzzi	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
V7 Classic	LW	e11*0671	'08 -	X	X	o	r	o	o,p	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c
V7 Stone	LW	e11*0671	'08 -	X	X	o	r	o	o,p	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c
V7 Special & Stone	LW	e11*0671	'12 - '14	i	i	i,o		i,o	i,o,r	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c
V7 II Special & Stone	LW	e11*0671	'15 -	i	i	i,o	-	-	-	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c
Griso 1100	LS	e11*0211	'05 - '07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-

ungültiges Blatt
invalid page

09.03.2016



Jan Hendrik Schneider



Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 9/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																						
MV AGUSTA (I) / 4060				Sonderlenker, Typ LSL																		
Handelsmarke: MV Agusta	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Handelsbezeichnung																						
Brutale 800	B3	e3*0590	'13 - '14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
Brutale 800 ABS	B3	e3*0590	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X

Fahrzeughersteller																					
PIAGGIO (I) / 4013				Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke: Moto Guzzi	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
V7 Classic	LW	e11*0671	'08 -	X	X	n	r	n	n,p	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c
V7 Stone	LW	e11*0671	'08 -	X	X	n	r	n	n,p	X	X	X	X	X	c	c	-	-	-	c	c
V7 Special & Stone	LW	e11*0671	'12 - '14	i	i	i,n	-	i,n	i,n,r	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c
V7 II Special & Stone	LW	e11*0671	'15 -	i	i	i,n	-	-	-	i	i	i	i	i	c	c	-	-	-	c	c
Griso 1100	LS	e11*0211	'05 - '07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	-	-

2. Fassung
2nd issue

09.03.2016



Jan Hendrik Schneider



Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 11/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																				
SUZUKI (J) / 7102				Sonderlenker, Typ LSL																
Handelsmarke:	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																
Suzuki				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE Nr.	Baujahr																	
DL 650 A V-Strom ABS	C7	e4*2680	'12	-	X	X	r	X	-	-	-	-	-	-	c	c	-	c	-	c
DL 1000 A V-Strom ABS	DD	e4*3025	'13 -	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	c	c	c	c	-	c
GS 500 / F	WVBK	e4*0105	'01 - '03	-	X	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit	GN77B	H008	'97 - '99	-	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit	WVA8	e4*0060	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	GN77B	H008	'95 - '99	-	X	p	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 S Bandit	WVA8	e4*0060	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVB5	e4*0359	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit / ABS	WVCJ	e4*1342	'07 - '08	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	c	-	-	-	-
GSF 650 Bandit ABS	WVCZ	e4*2163	'09 -	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVB5	e4*0359	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit / ABS	WVCJ	e4*1342	'07 - '08	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 S Bandit ABS	WVCZ	e4*2163	'09 -	s	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96 - '00	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	GV75A	H 344	'96 - '00	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*0086	'01 - '05	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVA9	e4*0086	'01 - '05	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*0850	'06 -	-	X	p	p	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1200 S Bandit / ABS	WVCB	e4*0850	'06 -	-	i	i,p	i,p	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 1250 Bandit ABS	WVCH	e4*1300	'07 -	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-
GSF 1250 S Bandit ABS	WVCH	e4*1300	'07 -	n,r	X	n	-	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 12/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																					
SUZUKI (J) / 7102				Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
GSR 600 / ABS	WVB9	e4*0721	'06 - '10	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSR 750	C5	e4*2594	'11 -	n,p	n,p	r	-	-	-	-	-	X	p	-	-	-	-	-	-	c,n	
GSX 750	AE	H927	'98 - '01	-	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	'99 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1250 FA	WVCH	e4*1300	'10 -	-	o	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	c	
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*1531	'08 - '10	X	X	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	
GSX 1300 BKA B-King	WVCR	e4*1531	'08 - '10	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1400	WVBN	e4*0016	'02 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	
GSX-S 1000 ABS	DG	e4*3135	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
GSX-S 1000 F ABS	DG	e4*3135	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
SFV 650 Gladius / ABS	WVCX	e4*2102	'09 -	X	X	n	-	-	-	-	-	X	X	-	e	e	-	-	-	e	
SV 650	AV	K329	'99 - '02	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SV 650 / ABS	WVBY	e4*0192	'03 - '08	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SV 1000 N	WVBX	e4*0191	'03 - '05	-	n	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	c	-	-	-	-	

Fahrzeughersteller																					
THAI HONDA (THA) / 7432				Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CB 500 FA	PC 45	e13*0601	'12 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	n,p,e	-	-	-	-	n,p,e	
CB 650 F	RC75	e13*0678	'13 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	e	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 12/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																					
SUZUKI (J) / 7102				Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke: Suzuki	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
GSR 600 / ABS	WVB9	e4*0721	'06 - '10	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSR 750	C5	e4*2594	'11 -	n,p	n,p	r	-	-	-	-	-	X	p	-	-	-	-	-	-	c,n	
GSX 750	AE	H927	'98 - '01	-	r	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1200 Inazuma	A3	K426	'99 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1250 FA	WVCH	e4*1300	'10 -	-	n	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	c	
GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*1531	'08 - '10	X	X	r	r	-	-	-	-	X	-	-	-	c	-	-	-	-	
GSX 1300 BKA B-King	WVCR	e4*1531	'08 - '10	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSX 1400	WVBN	e4*0016	'02 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-	
GSX-S 1000 ABS	DG	e4*3135	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
GSX-S 1000 F ABS	DG	e4*3135	'15 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
SFV 650 Gladius / ABS	WVCX	e4*2102	'09 -	X	X	n	-	-	-	-	-	X	X	-	e	e	-	-	-	e	
SV 650	AV	K329	'99 - '02	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SV 650 / ABS	WVBY	e4*0192	'03 - '08	-	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SV 1000 N	WVBX	e4*0191	'03 - '05	-	n	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	c	-	-	-	-	

Fahrzeughersteller																					
THAI HONDA (THA) / 7432				Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke: Honda	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
CB 500 FA	PC 45	e13*0601	'12 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	n,p,e	-	-	-	-	n,p,e	
CB 650 F	RC75	e13*0678	'13 -	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	e	

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 13/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																				
TRIUMPH (GB) / 2014				Sonderlenker, Typ LSL																
Handelsmarke: Triumph	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Handelsbezeichnung																				
Bonneville	908 MD	e11*00030	'02 - '06	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c
Bonneville	986 MF	e11*0123	'07	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c
Bonneville	986 MF	e11*0609	'08 -	X	-	X	n,p	X	n,p	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Bonneville	986 MF	e11*0609	'08 -	i	-	i	i,n,p	i	i,n,p	-	-	i	i	i	c	c	-	-	-	c
Bonneville T100	908 MD	e11*00030	'03 - '04	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c
Bonneville T100	986 MF	e11*0123	'05 - '07	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c
Bonneville T100	986 MF	e11*0609	'08 -	-	-	-	-	-	r	-	-	-	X	-	c	c	-	-	-	c
Scrambler	986 MG	e11*0254	'06 - '07	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	c	c	-	-	-	c
Scrambler	986 MG2	e11*0610	'08 -	X	X	X	X	-	p	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler	986 MG2	e11*0610	'08 -	i	i	i	i	-	i,p	-	-	i	-	-	c	c	-	-	-	c
Speed Triple T509	T509	H 682	'97 - '01	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 RPT	e11*00005	'00 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 955i	595 N	e11*00041	'02 - '04	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*0135	'05 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	c	c	-	c	-	-
Speed Triple 1050i	515 NJ	e11*0439	'07 - '11	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	r	-	-
Speed Triple 1050i / R / ABS	515 NV	e11*1049	'11 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	n	-	-	-	X
Street Triple 675	D 67 LD	e11*0611	'08 - '12	n	X	r	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*0611	'08 - '12	i,n	i	i,r	-	-	-	-	-	i	i	-	-	c,n	-	-	-	-
Street Triple 675	D 67 LD	e11*0611	'12 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X
Street Triple 675 R	D 67 LD	e11*0611	'09 - '12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	X
Street Triple 675 R / ABS	L 67 LR	e11*1512	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	p	p	-	r	-	X

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 15/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																					
YAMAHA (J) / 7101				Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

FZ 1	RN 16	e13*0040	'06 -	p	p	-	-	-	-	-	-	p	X	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 ABS	RN 16	e13*0040	'06 -	n	p	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer	RN 16	e13*0040	'06 -	p	P	-	-	-	-	-	-	p	X	-	-	-	-	-	-	-
FZ 1 Fazer ABS	RN 16	e13*0040	'06 -	n	P	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer	RJ 07	e13*0072	'04 - '06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer 2	RJ 14	e13*0111	'07 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S	RJ 07	e13*0072	'04 - '06	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 6 Fazer S 2	RJ 14	e13*0111	'07 -	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e	e	-	-	-	-
FZ 8	RN 25	e13*0393	'10 -	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	X
FZ 8 Fazer	RN 25	e13*0393	'10 -	n	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	X
FZ 8 ABS	RN 25	e13*0393	'10 -	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
FZ 8 Fazer ABS	RN 25	e13*0393	'10 -	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 600 Fazer	RJ 02	H 988	'98 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 06	e1*00103	'01 - '04	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN 14	e13*0021	'05	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MT-01	RP 12	e13*0027	'04 - '06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	-	-	-	-
MT-07 / ABS	RM 04	e13*0660	'13 -	X	X	-	-	-	-	X	-	X	X	-	c,m	c,m	-	-	-	c,m c,m
MT-09 / ABS	RN 29	e13*0643	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 16/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller

YAMAHA (J) / 7101

Sonderlenker, Typ LSL

Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Handelsbezeichnung																						
MT-09 / ABS	RN 29	e13*0643	'13 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c,m	c,m	-	-	-	-	c,m
MT-09 Tracer / ABS	RN 29	e13*0643	'14-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	X
SR 400	RH 05	e13*0672	'13 -	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-Max	RP 21	e13*0298	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
WR 125 R / X	DE 07	e13*0332	'08 -	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	c	-	-	-	-	-	-	-
XJ 6 Diversion ABS	RJ19	e13*0323	'09 - '13	-	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 LX	G 595	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	RJ 01	H 810	'98 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BR	F 904	'91 - '96	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BRA	F 945	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 BRB	F 944	'91 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BR	F 904	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BRA	F 945	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 N	4 BRB	F 944	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	4 LX	G 595	'93 - '97	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 600 S Diversion	RJ 01	H 810	'98 - '03	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJR 1200	4 PU	G 978	'95 - '98	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	c
XJR 1200 SP	4 PU	G 978	'95 - '98	-	X	p	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	c
XJR 1300	RP 02	K 266	'99 - '01	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	-	c	c

Fahrzeugteil : Sonderlenker / Klemmbock für Krafträder
 Typ : LSL
 Antragsteller : LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

134KA0023-02

Seite 17/17

Anlage 3

Fahrzeughersteller																					
YAMAHA (J) / 7101				Sonderlenker, Typ LSL																	
Handelsmarke: Yamaha	amtl. Typ	ABE EG-BE Nr.	Baujahr	Lenkertyp und Ausführung																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Handelsbezeichnung																					
XJR 1300	RP 06	e1*00134	'02 - '03	-	X	-	p	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c
XJR 1300	RP 10	e1*0204	'04 - '06	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c
XJR 1300	RP 19	e1*0204	'07 - '14	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	-	c	c
XJR 1300	RP 19	e13*0168	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X
XJR 1300	RP 19	e13*0168	'14 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	c	c	-	-	c	c	c
XT 1200 Z Super Ténéré	DP 01	e13*0388	'09 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-