

## Bande thermique SILENT SPORT

En roulant, la partie extérieure d'un collecteur d'échappement peut atteindre des températures jusqu'à 500 °C env. (pour comparaison : à 650 °C, le collecteur d'échappement commence à prendre une teinte rouge foncé incandescente). Dans la plupart des cas, le vent suffit à refroidir le collecteur d'échappement. Toutefois, il peut être nécessaire de le doter d'une isolation supplémentaire, par ex. sur votre moto pour protéger le conducteur et le passager contre les brûlures lorsque les tubes du collecteur sont placés de manière défavorable ou sur votre voiture pour réduire les températures très élevées dans le compartiment moteur.

Une réduction du rayonnement thermique du collecteur d'échappement vers l'extérieur grâce à l'isolation contribue, la plupart du temps, à un meilleur déploiement de la puissance du moteur en raison d'un effet thermodynamique : les gaz chauds circulent plus vite. Le réchauffement des gaz d'échappement dans le collecteur d'échappement provoque un appel d'air, favorisant ainsi l'évacuation de ces gaz des chambres de combustion et entraînant par là même un meilleur remplissage des chambres avec des gaz frais plus combustibles.

Les bandes thermiques SILENT SPORT ont été testées dans le domaine des sports de compétition et conviennent parfaitement à l'isolation des tubes du collecteur. En effet, elles se distinguent par leur très grande résistance aux températures élevées (jusqu'à 750 °C) et par leur grande flexibilité qui permet d'envelopper sans pli des pièces de rayons très étroits.

### À noter toutefois :

- Les températures étant plus élevées à l'intérieur, les pièces chromées du pot d'échappement peuvent se décolorer (se ternir) durablement.
- En raison de la modification thermique et du changement des rapports de résonance dans le pot d'échappement, il peut être nécessaire de procéder à un nouveau réglage du carburateur ou, dans les cas extrêmes, de remplacer les gicleurs en rapport avec d'autres composants (en règle générale, un système de gicleur plus riche doit alors être réglé).
- En cas d'utilisation incorrecte (par ex. en cas de dépassement prolongé de températures supérieures à 750 °C), des résidus peuvent en outre se déposer sur les pièces enveloppées qui ne se retirent alors que difficilement.
- Les collecteurs d'échappement enveloppés d'une bande thermique peuvent entraîner une atteinte plus rapide de la température de fonctionnement du moteur. En roulant, les moteurs refroidis par air peuvent atteindre des températures plus élevées qu'auparavant.
- L'effet isolant de la bande thermique réduit certes la température extérieure du tube du collecteur enveloppé et protège ainsi contre des brûlures spontanées en cas

de contact, mais l'isolation n'est en aucun cas complète et il faut toujours rester prudent.

- Une bande thermique nouvellement montée risque de fumer quelque peu et de sentir lors de la première sortie : cette réaction n'entrave pas la performance du matériau et disparaît après une courte période.

**Remarque importante : En cas d'un moteur à 4 temps moderne ayant une puissance au litre élevée (par ex. : BMW), il est déconseillé d'utiliser une bande pour pot d'échappement. En effet, en fonction des réglages, la plage de températures autorisée peut être durablement dépassée. Cela se voit à la décoloration du ruban noir, qui devient alors blanc.**

### Montage :

Nous vous recommandons de porter des gants de protection lors de la manipulation.

**1.** Montez la bande thermique de préférence sur le collecteur d'échappement froid démonté. En effet, dans le cas contraire, celle-ci doit être passée sur toute sa longueur à chaque tour dans l'espace menant au moteur ou dans d'autres petits interstices.

Plus l'espace est étroit, plus le montage est difficile. Avant le montage, le collecteur d'échappement doit être propre et la rouille éliminée. Le cas échéant, il est recommandé d'appliquer une nouvelle couche de protection sur les collecteurs d'échappement usagés avant de monter la bande thermique pour éviter qu'ils ne continuent à rouiller sans que vous ne vous en aperceviez.

**2.** Coupez ensuite l'extrémité collée de la bande avec des ciseaux (le ruban adhésif peut brûler et, le cas échéant, laisser des résidus), placez-le d'une main en haut le plus étroitement possible contre le collecteur d'échappement et commencez avec l'autre main à envelopper le collecteur le plus fermement possible. Pour les motos atteignant des températures très élevées au niveau de la culasse et de la partie supérieure du collecteur (par ex. dans le cas des motos classiques dotées de culasses en fonte), il peut être avantageux d'envelopper le collecteur en commençant quelques centimètres en-dessous de sa bride.

Laissez la bande se chevaucher sur environ 50 % de la manière la plus homogène possible (au niveau des courbures, les chevauchements sont automatiquement différents). À la fin, repliez la bande une fois sur elle-même et fixez-la à l'aide d'un collier de serrage préparé ou d'un fil métallique.

L'extrémité supérieure ne doit pas impérativement être fixée (solution parfois préférée pour des raisons esthétiques) ; toutefois, nous recommandons ici aussi une fixation durable au moins avec un fil métallique. Assurez-vous que l'extrémité libre d'un collier de serrage universel ou du fil métallique ne présente aucun risque de blessure.

Pour toute question concernant le produit et/ou le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au 0049 (0) 40 - 734 193-58 ou par e-mail à l'adresse [technikcenter@louis.de](mailto:technikcenter@louis.de). Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation irréprochables du produit.