

1. Vorbereiten

- Motorrad aufbocken.
- Hinterrad muss man von Hand durchdrehen können.



2. Positionieren

- Schnappverschlüsse am **KETTENMAX** öffnen.
- Ober- und Unterwanne an gut zugänglicher Stelle über Kette zusammenstecken.



3. Einhängen

- Haken mit großer Biegung am Rahmen einhängen.
- mit kleinerer Biegung am **KETTENMAX** einhängen.
- Einmaliges Anpassen (Zurechtbiegen) des Einhängehakens.
- Falls erforderlich, mit zusätzlicher Schnur-
schlaufe (über Seiten- ständer, Fußraste
oder Rahmen) **KETTENMAX** fluchtend
zur Kette einhängen.

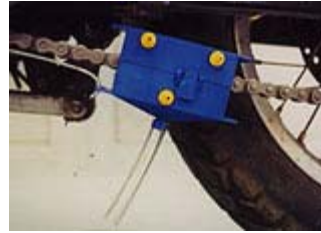


4. Reinigen

- Reinigungsmittel über
Verbindungsschlauch in den
KETTENMAX einspritzen.
- bei gleichzeitigem Drehen des Hinterrades
ist eine O(X) - Ring schonende Reinigung
gewährleistet.



- gereinigte Kette gut trocknen lassen - dann erst mit dem Schmieren beginnen.



5. Schmieren

- Schmiermittel über Schmieradapter einspritzen.
- bei gleichzeitigem Drehen des Hinterrades wird die Kette auch an der wichtigen Ketteninnenseite über die gesamte Kettenlänge geschmiert.
- Verunreinigtes Reinigungsmittel sowie überschüssiges Schmiermittel wird abgestreift, über Abflußschlauch und Auffangbehälter aufgefangen und kann umweltfreundlich und ordnungsgemäß entsorgt werden.

