

Tankpad

Wir beglückwünschen Sie zum Erwerb dieses Tankpads. Dieses Produkt dient zum Schutz des Tanks vor Kratzern und sonstigen Lackschäden durch z.B. Jackenknöpfe, Reißverschlüsse und Gürtelschnallen.

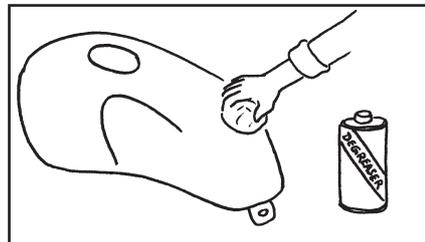
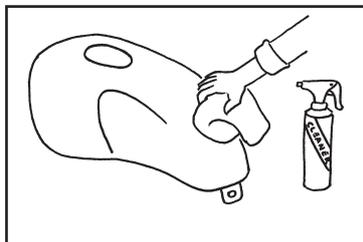
Bitte beachten Sie die folgende Hinweise und Tipps für eine fachgerechte Montage:

Auf keinen Fall das Tankpad auf noch nicht ausgehärtete Lackierungen kleben! Frische Lacke dunsten noch ca. 4-6 Monate nach der Lackierung sogenannte Lösungsmittel "Weichmacher" aus. Bei noch nicht ganz ausgehärteten Lackierungen können der Klebstoff des Tankpads und die Lackoberfläche dauerhaft beschädigt werden.

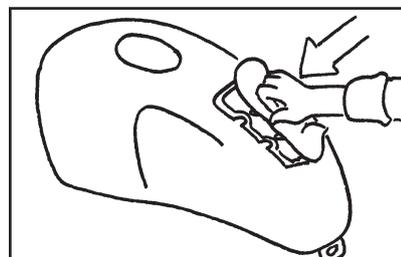
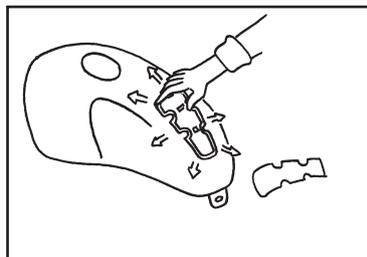
Montage:

1.) Wählen Sie die abzudeckende Stelle am Tank so aus, dass dieser während der Fahrt vor Berührungen durch Ihre Kleidung, insbesondere durch Reißverschlüsse, Gürtelschnallen und Knöpfe bestmöglich geschützt wird.

2.) Reinigen Sie die zu beklebende Stelle mit einem sauberen Tuch vor und entfetten Sie diese anschließend möglichst mit Silikonentferner oder Reinigungsbenzin. Probieren Sie bei nachlackierten Tanks an einer wenig sichtbaren Stelle den Entfetter zunächst aus. Spraydosenslacke sind nicht immer resistent. Verwenden Sie keinen Lackverdünner!

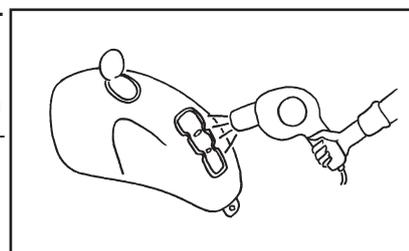


3.) Ziehen Sie die Schutzfolie von der Rückseite des Tankpads ab und kleben Sie es sorgfältig ausgerichtet auf den Tank auf. Bei größeren Pads Folie zunächst nur teilweise abziehen, aufsetzen, und dann beim Aufkleben Restfolie abziehen. Bei aus Einzelsegmenten bestehenden Pads auf Symmetrie und gleichmäßige Abstände der Segmente achten. Pad mit einem weichen, nichtfusselnden Tuch fest andrücken.



4.) Soll das Pad entfernt werden, erwärmt man es leicht mit einem Haarfön.

Achtung: Den benzingefüllten Tank keinesfalls erhitzen, sonst Explosionsgefahr! Am besten den entleerten Tank abnehmen und wenigstens 24 Stunden im Freien oder in einem gut belüfteten Raum ausdunsten lassen, bis keine Benzingase mehr wahrnehmbar sind, oder Gase mit Druckluft aus dem Tank treiben. Tank auf eine Arbeitsfläche legen, leicht entflammbare Gegenstände aus dem Umfeld entfernen, Tankdeckel geöffnet halten, nicht mit dem Gesicht in der Nähe der Öffnung aufhalten und erst dann den Haarfön anwenden. Klebstoffreste mit einem Aufkleberentferner oder mit WD 40 Feinöl abwischen. Aufkleberentferner erst an einer wenig sichtbaren Stelle auf Lackverträglichkeit überprüfen.



Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Fahrzeugtyp anwenden/ verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.