

Peter Aansorgh foto's René van Bakel

n Sommige mensen kunnen er echt van genieten. Een hele zaterdag aan je motor prutsen en poetsen, tot die er spic en span bijstaat. Anderen hebben er een broertje dood aan. Gelukkig zijn er tal van speciale wasmiddelen, waarvoor het vuil spontaan op de loop gaat. Zonder enige inspanning. Inspuiten, afspuiten en... Go! Althans, volgens de folder...

► Wanneer je op zoek gaat naar de schoonmaakproducten die speciaal voor motorfietsen zijn gemaakt, kom je een grote variëteit aan middeltjes tegen. Het belangrijkste zijn de totaalschoonmaakmiddelen, die de hele motor van voor tot achter kunnen reinigen. Ondanks het totaal karakter, verkopen sommige merken ook meer specifieke middelen. Insectenreiniger bijvoorbeeld, waarmee dode beesten spontaan van je kuip vliegen, velgenreiniger waarmee het remstof moeiteloos van je wielen valt en ketting- en/of motorreiniger, waarmee kettingsmeer en aangekoekte olieresten als sneeuw voor de zon verdwijnen. Aldus de commerciële boodschap. Maar nu de werkelijkheid...

niet ongevaarlijk. Als je van dichtbij op lagers en keerringen spuit, kun je het vet eruit spuiten. Zelfs o-ringen van een ketting kunnen verdwijnen door de krachtige waterstraal. Toch besloten we de test om milieutechnische redenen bij de plaatselijke wasstraat – met hogedrukpuit – uit te voeren. Wasstraten hebben namelijk een waterafvoer met olien- vuilafscheider. Bovendien beschikken ze over onthard water, zodat er na het opdrogen geen kalkvlekken achterblijven.

## CONCLUSIES

### MOTOR TOTAAL REINIGERS ►

De meeste totaalreinigers worden verkocht in een sproeifles, hoewel we ook losse flacons of jerrycans aantreffen, die dan met een pompfles of een plantenspuit kunnen worden aangebracht. Zonder sproeifles zijn de middelen vaak veel goedkoper. Met een grootverpakking en een pompfles van Blokker kun je dus veel geld besparen...

### ECHTE VIESPENKEN ►

We plaatsten een oproep in Pro-Motor, waarbij echte viespeuken hun ongewassen tweewieler gratis konden laten schoonmaken... door mij! Het kwam opvallend vaak voor dat een echtgenote haar man (in die volgorde van sekse) opgaf voor deze wasbeurt... Uiteindelijk stonden er negen hemeltergend vuile motorfietsen op mijn oprit. Dat was twee te weinig (elf producten), en dus werd ook mijn brommer, een heuse Tomos A3B 49,9cc automaat, van stal gehaald om de 10 te halen. En verder heeft elke motor twee kanten en moest dus één motor 'de andere wang' toe keren...

Er zijn ook enkele gelreinigers, die wat dikker zijn en daardoor minder van de motor afdruppen. Dat zou zuiniger moeten werken, al zijn ze soms lastiger te vernevelen. Dat maakt het moeilijker de motor dekkend in te spuiten en dat leidt weer tot een hoger verbruik.

Opvallend is dat geen van de middelen een uitlaat schoon krijgt, Motul Wash en Wax niet meegerekend. Die laatste is de enige droogreiniger; de spuitbus wordt zonder water gebruikt.

### HOGEDRUK ►

De meeste schoonmaakmiddelen zijn voorzien van een gebruiksaanwijzing, soms zelfs in het Nederlands. Maar de lettertjes zijn vaak zo klein dat het niet de bedoeling lijkt dat je ze werkelijk leest. Volgens de meeste moet je de motor met het reinigingsmiddel inspuiten, waarna het spul een tijdje moet intrekken. Daarna de motor met een 'krachtige straal' afspuiten. Daarvoor zijn hogedruksputten heel handig, maar

De meeste reinigers doen wel wat ze beloven, al is het toch wel moeilijk hardnekkige vervuiling goed los te weken. Soms blijft er ook een dun vuillaagje over de hele motor achter. In de meeste gevallen is het beter de motor na het inspuiten eerst nog met de schuim-voorwasstand van de wasstraat te bewerken en daarna pas af te spoelen, wil je hem echt



# Wash & GO

schoon krijgen.

Bij de test springen er drie merken uit: Bel-Ray, 1Z en Motul. Bel-Ray reinigt uitstekend en heeft corrosiewerende eigenschappen, maar is niet goedkoop. 1Z is erg goedkoop en reinigt werkelijk fantastisch, maar heeft geen corrosiewerende eigenschappen. Motul zit qua prestaties erg dicht tegen Bel-Ray en 1Z aan en heeft tevens corrosiewerende eigenschappen. En dan is de prijs wellicht doorslaggevend, want die ligt veel lager dan bij Bel-Ray.

## INSECTEN- EN VELGENREINIGERS ►

In totaal hadden we de beschikking over slechts vijf insectenreinigers. Die moesten worden opgebracht, mochten twee minuten intrekken en werden vervolgens afgespoeld met koud water. Testwinnaar is ProCycle Insectenreiniger, die verreweg het beste presteert en doet wat het belooft.

Ook in de categorie velgenreinigers waren vijf merken vertegenwoordigd. Deze producten zijn doorgaans ontwikkeld om het agressieve remstof, dat in de velgen invreet, te verwijderen. Achtervelgen van kettingfietsen hebben meer last van kettingsmeer, dat beter op andere manieren kan worden verwijderd.

Bij de test werd de velgenreiniger opgespoten en mocht het vervolgens zolang intrekken als op de gebruiksaanwijzing werd aangegeven. Hoewel zowel de producten van Procycle en Eagle One goed voldoen, stak 1Z er qua werking met kop en schouders bovenuit.

## KETTING- & MOTORREINIGERS ►

Ketting- en motorreinigers zijn producten die dicht tegen elkaar aanhangen, omdat ze dezelfde soorten vervuiling bestrijden. Soms worden

## DRIE MERKEN SPRINGEN ER UIT: BEL-RAY, 1Z EN MOTUL

ze alleen als kettingreiniger verkocht, soms alleen als motor(blok)-reiniger. Sommige merken verkopen het als een gecombineerde reiniger. Eigenlijk valt of staat het met de vraag of het spul vriendelijk is voor de o-ringen van je ketting.

De meeste reinigers zijn gewoon vloeibaar, maar er zijn er ook die een schuimlaag geven. Dat heeft het voordeel dat het niet weg druipet en dat het middel daardoor beter de kans krijgt op het vet in te werken.

Bij deze test bleek dat bijna alle middelen uitstekend voldoen, behalve die van Xeramic en S100. Een echte winnaar is dan ook niet aan te wijzen, eigenlijk zijn het (bijna) allemaal winnaars.

Speciale aandacht verdient overigens de 'Kettingmax' van MotoZoom. Dit apparaat wordt op de ketting geklemd en met een haak vastgezet aan het frame. Als je daarna het achterwiel draait, loopt de ketting in het apparaat door een aantal borsteltjes. Via een tweetal

## MOTOR TOTAAL REINIGERS

(prijzen inclusief BTW)

### Liqui Moly Bike Cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Reinigt ook vastzittend vuil, met corrosiebescherming, zonder fosfaten en andere milieubelastende oplosmiddelen. Inspuiten, kort laten inwerken en met waterstraal afspoelen.

**Inhoud fles:** 1 liter

**Prijs:** € 14,99

**Getest op:** BMW R80 van Wil van Hoey

**Werkung:** Het straatvuil liet goed los, terwijl ook het remstof van de achtervelg goed verdween. De aangekoekte olieresten op het motorblok kreeg Liqui Moly niet weg. Al met al best een goed resultaat.

### Procycle Motorrad Gel Spezial Reiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Gel reiniger voor hele motorfiets. Houdt ook op verticale oppervlakken en reinigt sterke vervuiling. Opspuiten en vijf tot 30 minuten laten inwerken. Bij sterke vervuiling langer laten inwerken en met spons behandelen. Met schoon water afspoelen.

**Inhoud fles:** 1 liter

► Het voltallige team van schoonmaakmiddelen, dat Peter zo'n heerlijke dag bezorgde...



**Prijs:** € 9,50

**Getest op:** BMW R80 van Wil van Hoey

**Werkung:** In eerste instantie lijkt er niets te gebeuren als je de reiniger opspuit, maar zodra je de waterstraal erop zet blijkt het straatvuil toch goed te verdwijnen. Net als bij Liqui Moly kan de reiniger het aangekoekte vet niet aan. De voorvelg werd wel redelijk schoon. Al met al best goed, zeker gezien de bescheiden prijs.

### Eagle One Total Cycle Wash

**Gebruiksaanwijzing:** Verwijdert vet, olie, straatvuil en uitlaatafzetting. Voorkomt corrosie. Los vuil afspoelen, op koude motorfiets spuiten, wassen met spons, afspoelen.

**Inhoud fles:** 1 liter

**Prijs:** € 11,23

**Getest op:** Kawasaki GPX600 van Han Weggelaar

**Werkung:** Zoals de gebruiksaanwijzing al aangeeft moet er flink gepeet worden om de motor schoon te krijgen. Daar koop je het spul niet voor. Zonder poetsen lijkt Eagle One geen enkele werking te hebben. Niet bepaald een aanrader.

### Silkolene Pro Wash

**Gebruiksaanwijzing:** Biologisch afbreekbaar, geschikt voor alle oppervlakken. Opspuiten en afspoelen.

**Inhoud fles:** 1 liter

**Prijs:** € 12,40

**Getest op:** Yamaha Dragstar van Aad de Geus

**Werkung:** Vuil laat goed los, maar er blijft een dunne waas achter. Velgen worden ook redelijk goed schoon. Ruikt hetzelfde als 1Z. Werking is wat minder.



### ► AANRADER

#### 1Z Industriereiniger W99

**Gebruiksaanwijzing:** Verwijdert probleemloos dierlijke en plantaardige vetten, eiwit, suikerkorsten, oude

was, harskorsten en verkoolde resten. Verwijdert microstof van lak en kunststof. Bevat geen CFK's of gechloreerde koolwaterstoffen. Biologisch afbreekbaar. Product testen op plek uit het zicht, verdunnen (1:5), inspuiten, even laten inwerken en afsputen

**Inhoud fles:** 1 liter concentraat

**Prijs:** € 11,35

**Getest op:** Yamaha XJ750 van Mark van de Weerd

**Werkung:** Bijzonder goed. Alles werd brandschoon, behalve de uitlaten, daar bleef het ingebrande vuil (zoals met alle middelen) zitten. Verder werden velgen, het vette motorblok, de aangekoekte voorvork en het differentieel brandschoon. Bovendien is het spul goedkoop, want je betaalt € 11,35 voor een concentraat, waar je vijf liter van maakt. Een aanrader. Bezit echter geen corrosiewerende eigenschappen.



### ► AANRADER

#### Bel-Ray Moto Wash

**Gebruiksaanwijzing:** Biologisch afbreekbaar, reduceert corrosie. Niet borstelen of poetsen, droogt zonder residu en laat glanzend oppervlak achter. Zuurvrij en vriendelijk voor lak, kunststof of rubber. Niet gebruiken op gepolijst aluminium, niet gebruiken op hete oppervlakken of in fel zonlicht. Opspuiten, vijf minuten laten intrekken, afspoelen met sterke waterstraal. Sterk verontreinigde oppervlakken moeten met spons behandeld.

**Inhoud fles:** 1 liter

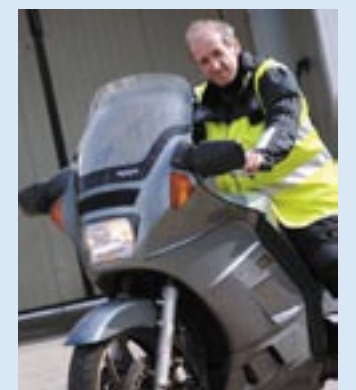
**Prijs:** € 17,99

**Getest op:** Suzuki GSF600 Bandit van Laura van den Brink

**Werkung:** Zeer goed. Straatvuil laat uitstekend los en zelfs het kettingvet op de achterbrug lost op. Insecten spoelen zo weg, het motorblok is ook brandschoon. Alleen het ingebrande vuil op de uitlaat blijft zitten. Perfect spul. Echte aanrader.

## COMMENTAAR NA DE WEDSTRIJD...

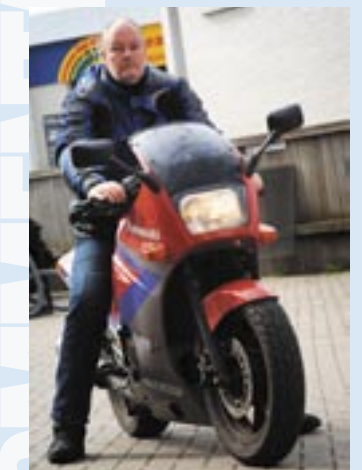
Het zal je gebeuren. Kom je helemaal van Klazinaveen of Valkenburg-aan-Zee naar het Nijmeegse gereden om je motor te laten schoonmaken, tref je net dat ene schoonmaakproduct dat niet werkt. Tja, belofte maakt schuld. En dus werd elke motor na de initiële schoonmaakbeurt nogmaals gereinigd met de producten die goed bleken te werken en een conventionele bokkenpoot. Gevolgd door een schuimbehandeling van de wasstraat en een afspoelbeurt met onthard water. Waarbij de motoreigenaren soms behoorlijk verbaasd waren van het resultaat...



**Boy Majolee**, Kawasaki GTR1000: Ik houd niet van hogedrukreinigers. Mijn Kawa ook niet. De knipperlichten weigeren ineens dienst en ook de alarmlichten liggen eruit. En het startrelais weigerde na thuiskomst ook dienst. Maar ik sleutel liever dan ik poets... Ik heb genoten en de motorfiets glimt. Nu moet ik de koffers nog oppoetsen, want die vuile dingen staan niet meer.



**Wil van Hoey**, BMW R80: Ik dacht dat mijn motor helemaal niet zo vuil was... Ik dacht ook dat mijn zijstandaard zwart was. Blijkt zilver te zijn. Ook de ingebrande olieresten op mijn blok gingen er nooit af. Nu wel. Ik ben onder de indruk...



**Mark van de Weerd**, Yamaha XJ750: Ik wist niet dat ik verchromde achterchokbikers had. Die waren altijd zwart. Alles is brandschoon, behalve de uitlaten dan. En de motor start niet meer...



**Han Weggelaar**, Kawasaki GPX600: Ik ben er effe stil van....

**Linda de Vries**: Zo zag mijn BMW eruit toen ik hem kocht.... daarna heb ik hem nooit meer gezien. Die velgenreiniger van 1Z ga ik onmiddellijk kopen!



**Laura van den Brink**, Suzuki GSF600 Bandit: Laura was zelf niet aanwezig bij het schoonmaken van haar motor. Commentaar bij het ophalen: En waar is mijn Suzuki ....?



**Rieko Stuivenberg**, Ducati ST4: O, heb ik zilverkleurige velgen? Da's waar, lang niet gezien... O, bah, nou zie ik alle beschadigingen weer... leks, mijn ketting mist een rolletje...

**Aad de Geus**, Yamaha Dragstar: Het valt me erg mee. Ik maak mijn motor tweemaal per jaar schoon en ik ben dan uren bezig met die spaakvelgen. Zo gaat het veel sneller, en het wordt goed schoon, dat had ik niet gedacht. Al blijven er een paar plekken die moeilijk te reinigen zijn, zoals de uitlaten.

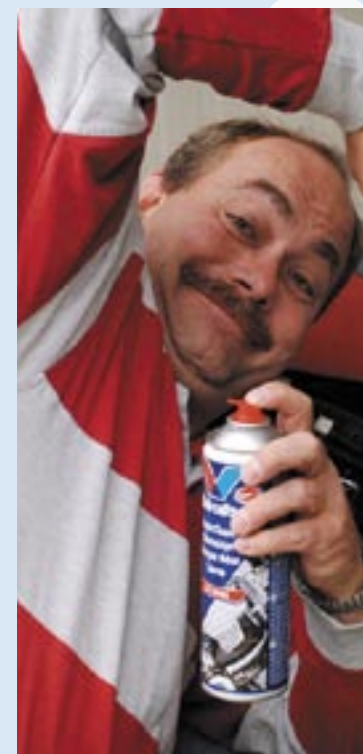


**Edwin Siksmas**, BMW R1150GS: De ingebrande motorolie op mijn blok ging er zelfs met motorreinigers niet helemaal

af. En de uitlaat bleef dof, daar heb je toch een spons voor nodig. Die 1Z velgenreiniger is trouwens fantastisch. En verder is hij wel goed schoon geworden. Hè, shit, nou kunnen ze mijn kenteken lezen...



**Peter Aansorgh**, Yamaha FZS600 Fazer en Tomos: (Na negen motorfietsen en een brommer elk tweemaal te hebben gewassen): Dit doe ik noooooit meer.... Ik dacht dat de hoofdredacteur kwam helpen... (gnagnagna - hoofdredacteur) Doe mij maar een koud pilsje, ik heb hem verdiend... Doe maar twee, trouwens...



**Peter Aansorgh**, Yamaha FZS600 Fazer en Tomos: (Na negen motorfietsen en een brommer elk tweemaal te hebben gewassen): Dit doe ik noooooit meer.... Ik dacht dat de hoofdredacteur kwam helpen... (gnagnagna - hoofdredacteur) Doe mij maar een koud pilsje, ik heb hem verdiend... Doe maar twee, trouwens...



#### ► AANRADER Motul Moto Wash

**Gebruiksaanwijzing:** Biologisch afbreekbaar, reinigt ook hardnekkige vervuilingen. Beschermde lakken tegen corrosie. Opspuiten en 2 minuten laten inwerken. Met spons schoonwassen en met water afspoelen. Niet in de felle zon gebruiken en niet op warme oppervlakken spuiten.

**Inhoud fles:** 1 liter

**Prijs:** € 9,88

**Getest op:** Kawasaki GTR1000 van Boy Majolee

**Werking:** Zeer goed. Niveau van 1Z en Bel-Ray. Als je heel precies kijkt zie je dat er een heel lichte waas achterblijft, maar bijna al het vuil loopt er zo af. De sterk vervuilde velgen werden niet helemaal schoon, maar wel bijna. Echte aanrader.

#### S100 Motorfiets Totaal reiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Druipt niet, heeft uitstekende kruipeigenschappen. Merkbaar zuiniger in gebruik. Absoluut zuurvrij, tast geen oppervlakken aan. Niet gebruiken op gepolijst aluminium, in sterk zonlicht of op hete oppervlakken. Biologisch afbreekbaar. Motorfiets besproeien, korte tijd laten inwerken en vervolgens goed afspoelen met krachtige waterstraal.

**Inhoud fles:** 2 liter

**Prijs:** € 22,50 (1-liter pompfles is 17,50)

**Getest op:** BMW R1150RT van Linda de Vries.

**Werking:** Zeer goed. Straatvuil laat goed los, insecten idem dito. De velgen worden ook best schoon, behalve de hardnekkige vervuilingen. Daarvoor is een borstel nodig, al gaat het niet zo goed als met een echte velgenreiniger. S100 druipt inderdaad niet, omdat het een gel is. Het nadeel is dat het moeilijker is de motor 'dekkend' te spuiten en dat

het verbruik daardoor een factor 2 hoger ligt dan bij de andere merken.

#### Eurol Power Cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Reiniger op waterbasis. Geschikt voor metaal, lak en kunststof. Niet geschikt voor glas. Inspuiten, maximaal 15 minuten laten intrekken en met veel water afspuiten. Geconcentreerd, gebruiken in verhouding 1:400 tot 1:10. Bij hardnekkig vuil ook puur te gebruiken.

**Inhoud fles:** 1 liter

**Prijs:** € 7,89

**Getest op:** R1150GS van Edwin Siksmas

**Werking:** Onverdund gebruikt, zit immers in een kant en klare sproeifles. Desondanks laat niet alle vuil los zonder poetsen. Het lijkt schoon, maar als je er aan komt blijkt er nog een dunne waas op te zitten. Insecten gaan wel weg, maar het vuil voor op het motorblok blijft zitten. De velgen worden ook niet goed schoon.

#### Xeramic Total Bike Cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Biologisch afbreekbare alkalische reiniger. Tast lakdelen, chroom, aluminium, kunststoffen, plastic en rubberdelen niet aan. Inspuiten, paar minuten wachten en afsproeien met krachtige waterstraal. Bij extreem hardnekkige vuilresten 30 minuten laten inwerken. Na behandeling ontstaat een mooie glans.

**Inhoud fles:** 1 liter

**Prijs:** € 20,82

**Getest op:** Ducati ST4 van Rieko Stuivenberg.

**Werking:** Straatvuil laat goed los, alleen velgen worden niet helemaal schoon. Met name de achtervelg. Het ruim aanwezige kettingvet gaat er niet af. Motor droogt schoon op. Al met al geen verkeerd resultaat.

#### Motul Wash & Wax

**Gebruiksaanwijzing:** Droogreiniger: reinigt en beschermt motorfietsen zonder water. Opspuiten en met doek schoonvegen.

**Inhoud fles:** 400 ml

**Prijs:** € 7,80

**Getest op:** Tomos A3B van Peter Aansorgh en uitlaten van anderen.

**Werking:** Vreemde eend in de bijt, want je hebt er geen water bij nodig. Werkt zeer goed. Vuil laat makkelijk los, ook het vuil dat andere motoren hebben laten zitten. Wel beetje eng,

want als er zand in het vuil zit, komt dit in je doek en dan schuurt het mee. Maar er blijft een mooie glans achter, zonder dat je hoeft te boenen. Nadeel is dat het alleen bruikbaar is op gemakkelijk bereikbare oppervlakken, aangezien je het met een doek moet uitpoetsen. Is verder het enige middel waarmee je uitlatendempers van motorfietsen echt schoon krijgt.

#### INSECTENREINIGERS

##### Kruidvat insectweg

**Gebruiksaanwijzing:** Voor autoruiten, glas en chroom.. Even laten inwerken, niet laten opdrogen.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 1,99

**Werking:** Slecht. Insecten laten nauwelijks los van de ruit van de R1150GS waarop zij het leven hebben gelaten.

##### Liqui Moly insectenverwijderaar

**Gebruiksaanwijzing:** Inspuiten, enkele minuten laten inwerken, niet laten indrogen. Met water afspoelen. Niet in de volle zon. Niet op polycarbonaat, kunststoffen en acrylglas gebruiken.

**Inhoud fles:** 500 ml

**Prijs:** € 12,14 incl. BTW

**Werking:** Iets beter dan de insectenreiniger van het Kruidvat, maar ook bij Liqui Moly laten de vliegen niet goed los van de Ducati-kuip

##### 1Z Anti insect

**Gebruiksaanwijzing:** Ook geschikt als voorreiniger van sterk vervuilde auto's, geschikt voor glas, chroom en glas. Verwijdt ook verbrandingsresten, roet, vet en smogaanslag. Inspuiten en maximaal 3 minuten laten inwerken. Met spons vliegen afvegen, met water naspoelen.

**Inhoud fles:** 500 ml

**Prijs:** € 7,35

**Werking:** Vergelijkbaar met Liqui Moly. Niet indrukwekkend, de vliegen laten zonder borstelen niet goed los.

##### ► TESTWINNAAR

##### Procycle insectenreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Voor reiniging van lak, kunststof, glas en chroom. Inspuiten, 1-2 minuten laten inwerken, niet laten opdrogen. Met water afspoelen. Niet op hete lak of in de felle zon gebruiken.

**Inhoud fles:** 500 ml



**Prijs:** € 6,95

**Werking:** Spuitbus geeft mooie, dunne laag schuim, die de platte vliegenlijpjes goed oplost en de dikere vrij goed losweekt. Slechts een enkele vlieg hoeft door spons, borstel of nagel uit zijn rigor mortis verlost te worden.

#### VELGENREINIGERS

##### Kruidvat velgenreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Inspuiten en enkele minuten laten inwerken. Oppervlak met borstel of spons behandelen. Afspuiten met water en grondig naspoelen.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 1,79

**Werking:** Vuil laat niet zomaar los, alleen als je flink borstelt.

##### Liqui Moly velgenreiniger Special

**Gebruiksaanwijzing:** Voor aluminium en stalen velgen, voorkomt het opnieuw sterk vervuilen van de velgen. Van korte afstand inspuiten en met sterke waterstraal afspuiten. Hardnekkige vervuiling met borstel of spons inwrijven.

**Inhoud fles:** 1 Liter

**Prijs:** € 15,70 incl. BTW.

**Werking:** Vuil laat niet zomaar los. Alleen als je flink borstelt.

##### ► AANRADER

##### Procycle Motorrad Felgenreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Gel, zuurvrij, voor stalen en lichtmetalen velgen. Verwijdt zelfstandig en moeiteloos vuil van verschillende soorten. Vriendelijk voor lak. Inspuiten, 5 minuten laten inwerken. Bij erge vervuiling borstel gebruiken en langer laten intrekken. Met water afspoelen.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 7,95

**Werking:** De remschijven en de rem-



Met 1Z zie je het vuil van de velg aflopen



**Inhoud fles:** 532 ml.

**Prijs:** € 10,19

**Werking:** Lost het vuil vrij goed op, maar heftige vervuiling gaat er niet af zonder borstelen. Desondanks een van de betere velgenreinigers.

##### ► TESTWINNAAR 1Z Velgenreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Voor alle gelakte autovelgen. Op onzichtbare plaats testen. Inspuiten en maximaal 3 minuten laten intrekken. Hardnekkige vervuiling met borstel bewerken. Met krachtige waterstraal goed afspoelen. Er mogen geen resten achterblijven op ventielen en remschijven. Een remproef is noodzakelijk. Achtergebleven resten kunnen lekkage van ventielen veroorzaken. Ongelakte lichtmetalen velgen kunnen bij ondeskundig gebruik verkleuren.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 9,45

**Werking:** Subliem. Erg agressief. Je ziet het vuil loskomen. Na het



##### ► AANRADER

##### Eagle One All Wheel&Tire cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Geschikt voor alle soorten wielen, opspuiten en afspoelen. Alleen te gebruiken op afgekoelde velgen. Niet gebruiken op niet door de fabrikant geleverde velgen of op motorfietswielen (staat op de fles...).





afspoelen zijn de velgen en de vorkpoten brandschoon. Indrukwekkend gewoon. Wel veel waarschuwingen op de fles...

## KETTING & MOTORREINIGERS

### Liqui Moly Kettingreiniger/ remmenreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Verwijdert olie, vet en vuilresten, geschikt voor O-ringkettingen. Ketting en tandwielen inspuiten. Niet op rubber, kunststof en lak spuiten. Ketting daarna smeren.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 7,85

**Werking:** Gebruikt in combinatie met kettingreinigingset van MotoZoom. Spul werkt goed, het meeste vuil liep goed van de ketting. Ketting wordt niet brandschoon, er blijft een dun, vet laagje achter. Maar dat zorgt ervoor dat de ketting niet onmiddellijk roesten kan.

### Bel-Ray Degreaser & Engine cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Verwijdert olie, vet en vuil

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 11,25

**Werking:** Goed, kan aangekoekte olieresten en brandstofresten op motorblok goed oplossen. Ook kettingsmeer op velg en achterbrug lossen goed op. Fles is wel snel leeg.

### Bel-Ray kettingreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Verwijdert verontreinigd kettingvet, bevat corrosiewerende additieven. Zuurvrij, O-en X-ringvriendelijk. Ketting inspuiten

en 15 minuten laten inwerken. Bij ernstige vervuiling borstel gebruiken. Met waterstraal afspoelen, ketting daarna smeren.

**Inhoud fles:** 300 ml.

**Prijs:** € 8,75

**Werking:** Geeft goed hechtende schuimlaag die het kettingvet zichtbaar oplost. Dankzij krachtige straal zijn ook moeilijk bereikbare plaatsen als de binnenkant van de achterbrug te reinigen. Schuim druip niet af waardoor het verbruik laag is.

### Xeramic Chain & Engine Cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Verwijdert olie- en vetresten zonder de lak aan te tasten. Tast O-ring kettingen niet aan.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 8,27

**Werking:** Druip niet af en verdampt langzaam, waardoor de spray de tijd krijgt zijn werk te doen. Het verbruik is daardoor laag. Het middel is echter duidelijk niet zo agressief als andere merken, waardoor hardnekkige vervuiling minder makkelijk loslaat.

### Procycle Motorreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Voor grondige reiniging van met olie vervuilde motoren. Tast lak, rubber en kunststoffen niet aan.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 6,95

**Werking:** Perfect, vet laat zo los. Krachtige straal maar daardoor wel hoog verbruik.

### Eurol Advance Chain Cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Vloeistof, reinigt en beschermt de ketting tegen roest.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 3,95

**Werking:** Geen spuitbus, dus andere middelen nodig om het op de ketting aan te brengen. Zoals de kettingreinigingset van Motozoom. In korte tijd is ketting brandschoon, dus de werking is erg goed.

### Motul Chain Clean

**Gebruiksaanwijzing:** Reinigt van zand en vet. Chloorvrij, geschikt voor O-,

X- en Z-ring-kettingen. Opspuiten en vijf minuten laten inwerken. Ernstige vervuiling met borstel bewerken. Ketting daarna smeren.

**Inhoud fles:** 400 ml.

**Prijs:** € 8,23

**Werking:** Gebruikt in combinatie met kettingreinigingset van Motozoom.

Resultaat: in mum van tijd perfect schone ketting.

### Procycle kettingreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Zuurvrij, lost olie, vet, hars, remvloeistof en sterk hechtend vuil op, geschikt voor O-, X- en Z-ring-kettingen. Ketting na reiniging weer smeren.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 6,95

**Werking:** Fantastisch, vet valt er zo af. Krachtige straal, waardoor verbruik wel vrij hoog is.

### S100 Kettingreiniger

**Gebruiksaanwijzing:** Zelfreinigend door schuimformule. Geeft minder wrijving, dus langere levensduur. Speciale additieven ter bescherming tegen corrosie. Geschikt voor O- en X-ring-kettingen, tast geen oppervlakken aan. Ketting inspuiten en 15 minuten laten inwerken.

Hardnekkig vuil met borstel afborstelen. Ketting met water afspelen.. Ketting daarna smeren.

**Inhoud fles:** 300 ml.

**Prijs:** € 8,45

**Werking:** Niet super. Het schuim komt met een zacht straaltje uit de spuitbus en is daardoor niet gemakkelijk op te brengen, het hecht ook niet zo goed. Het vet op de swingarm ging er niet goed af.

### Valvoline Engine Cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Verwijdert vuil, vet en olie van alle motoren en motoronderdelen. Veilig voor gebruik op elektrische en ontstekingsystemen. Direct op oppervlak spuiten en een paar minuten laten inwerken. Sterk aangekoekt vuil met borstel losvegen. Afspoelen met koud water.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 7,00

**Werking:** Werkt goed. De ketting (geen O-ring) van mijn Tomos was zo schoon, ook het vet op de swingarm en de kettingtandwielen verdwenen gemakkelijk. Tweetaktdrap onder benzinekraan en bij carburateur was ook meteen verdwenen.

### Castrol Chain Cleaner

**Gebruiksaanwijzing:** Biedt krachtige reiniging en geeft goede hechting voor kettingvet. Geschikt voor O-ring kettingen.

**Inhoud fles:** 500 ml.

**Prijs:** € 7,85

**Werking:** Komt er met een niet al te krachtige straal uit. Daardoor moet je langer sproeien, maar bereik je wel een goede reiniging met een laag verbruik. Gebruikt in combinatie met de kettingreinigingset van MotoZoom. Resultaat is een perfect schone ketting in een mum van tijd.



Bij deze test bleek dat bijna alle middelen uitstekend voldoen, behalve die van Xeramic en S100

## TELEFOONNUMMERS:

MotoZoom (Procycle, Kettingmax, Castrol):	0900-2941199
Yamaha (S100):	020-6546000
Valvoline (ook Eagle One):	078-6255900
Hoco Parts (Bel-Ray):	0342-412290
Eenzet Automotive B.V.	0488-452546
Motana (Motul)	0318-561280
Motoria (Liqui Moly)	0342-421616
HVM-Parts (Silkolene-Fuchs)	0412-612012
2wheels2care (Xeramic)	023-5491971
Eurol	0548-615165
Kruidvat	0318-579888