

## Wichtiger Hinweis zum Ölfilter-Wechsel



Bitte führen Sie nach den Vorgaben Ihres Fahrzeughandbuches bzw. Bordbuches den Ölwechsel durch. Für eine leichte Montage/Demontage des Patronen-Ölfilters führen wir -falls nötig- geeignete Werkzeuge im Programm.

Kontrollieren Sie vor dem Einbau des neuen Ölfilters, ob dieser mit dem zu erneuernden Ölfilter identisch ist: Alle Abmessungen (Höhe, Durchmesser, Dichtfläche, ggf. Gewinde etc.).

Den neuen Patronen-Ölfilter nach den Angaben aus Ihrem Fahrzeughandbuch/Bordbuch fest anziehen. Maßgeblich sind hierbei die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Verwenden Sie grundsätzlich neue Dichtringe bzw. Dichtungen für die Ölablassschraube und ggf. Ölfiltergehäusedeckel.

Nach Befüllung mit dem richtigen Motorenöl und der korrekten Menge (Angaben im Fahrzeughandbuch/Bordbuch beachten), Motor starten und Dichtigkeitskontrolle an der Filterpatrone bzw. Motorgehäuse durchführen, eventuell den Patronen-Ölfilter nachziehen.

Nach dem Warmlaufen den Ölstand und nochmals den Motor auf evtl. Undichtigkeiten z.B. an der Ölablassschraube, am Ölfilter, am Motorgehäuse und am Öleinfülldeckel überprüfen.

**Hinweis:** Vergewissern Sie sich vor der Montage und dem Einsatz dieses Ölfilters, ob dieser mit den Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers oder mit den Hinweisen in Ihrem Fahrzeughandbuch/Bordbuch übereinstimmt.