



## Montagehinweis

### **Montagehinweis (Lenkerendenspiegel mit Außenklemmung)**

Der vorliegende Lenkerendenspiegel kann am Ende des Lenkers außen am Lenkrohr angebracht werden. Für 22 mm Lenkerdurchmesser liegt ein Reduzierstück bei, für 25.4 mm Durchmesser wird dies nicht benötigt.

Ist am Lenker zu wenig Platz, um den Spiegel außen am Lenkrohr anzubringen, werden passende Lenkerenden benötigt, sodass Griffe und Armaturen in ihrer ursprünglichen Position verbleiben können. Um passende Lenkerenden für den Spiegel auszuwählen, bitte einmal die original vorhandenen Lenkerenden am Motorrad entfernen und in den Lenker schauen:

- Ist dort eine Gewindebuchse fest installiert, bitte die Gewindegröße feststellen und entsprechende Einschraub-Lenkerenden auswählen
- Ist keine Gewindebuchse vorhanden bzw. ist diese entnehmbar, können Lenkerenden mit Metallklemmung (Gummiklemmung ist nicht geeignet!) passend zum Lenkerinnendurchmesser ausgesucht werden.

Werden die Originalspiegel gegen Lenkerendenspiegel getauscht, ist es sinnvoll, das Gewinde in der Armatur mit separat erhältlichen Verschlussstopfen zu verschließen.

### **Montagehinweis (Lenkerendenspiegel mit Innenklemmung)**

Der vorliegende Lenkerendenspiegel mit Innenklemmung ist für innen frei zugänglich-hohle Lenker mit entsprechendem Innendurchmesser gedacht.

Ist im Lenker eine Gewindebuchse mit ... mm Gewinde vorhanden, könnte er ohne das Klemmstück nur unter Verwendung der Schraube an diesem montiert werden.

Für andere Gewindegrößen wäre dieser Spiegel nicht geeignet – alternativ kann ein Lenkerendenspiegel mit Außenklemmung, ggf. unter Hinzunahme von Lenkerenden zum Einschrauben, verwendet werden.

Werden die Originalspiegel gegen Lenkerendenspiegel getauscht, ist es sinnvoll, das Gewinde in der Armatur mit separat erhältlichen Verschlussstopfen zu verschließen.