

Montageanleitung für Bremsbeläge

! **Warnung**

Bitte lesen Sie vor Austausch eines TRW Produktes diesen Sicherheitshinweis sorgfältig durch.

Anmerkung:

Aus Sicherheitsgründen und für optimale Wirkung empfiehlt TRW, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Bremsenteile sind sicherheitsrelevante Teile und nur für die Montage durch geschulte Fachkräfte bestimmt. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage des Produktes übernimmt TRW keine Haftung.

Vorbereitung:

Bremsscheibe und Bremsbelag müssen regelmäßig kontrolliert werden, da sie dem Verschleiß durch Reibung unterliegen. Überprüfen Sie die Stärke der Bremsbeläge. Häufig ist durch eine farbige Kennzeichnung eine Verschleißgrenze von ca. 2mm gekennzeichnet. Kontrollieren Sie die Bremsbeläge auch seitlich von unten, ob die Beläge schräg abgenutzt wurden. Durch eine fehlerhafte Aufhängung der Zange kann eine schräge Abnutzung der Beläge hervorgerufen werden.

Materialverglasung tritt bei älteren oder öfter heißgebremsten Belägen auf, dann unbedingt austauschen.

Austretende Bremsflüssigkeit kann Ihren Lack schädigen, deshalb alle gefährdeten Teile in Nähe des Bremsflüssigkeitsbehälter abdecken. Ausgetretene Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwischen.

Ausführung:

1. Herausschieben der Belaghaltestifte, Bleche oder Splinte
2. Beläge entnehmen
3. Hand- bzw. Fußbremshebel nicht mehr bedienen, da sonst die Kolben herausfallen
4. Die Kolben mit einem geeigneten Werkzeug in die Ausgangsposition zurückdrücken
5. Die neuen Beläge einsetzen, die Haltestifte positionieren und Sicherung anbringen
6. Vor der Probefahrt die Bremse unbedingt mehrfach betätigen, damit sich die Kolben wieder auf ein normales Luftspiel einstellen

Hinweis: Während der ersten 200 km langanhaltendes und aggressives Bremsen vermeiden, da sich die Beläge an die Scheibe anpassen müssen.