Motorschutzbügel inkl. ProtectionPad

BMW S 1000 XR
ab Baujahr 2015

Artikel-Nr.: 501675 00 01 schwarz

Montageanleitung

Hinweise

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Montagehinweis:
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

280915

BMW S 1000 XR
2015 -

501675 00 01

Bausatz

1 700009089 Motorschutzbügel links
1 700009090 Motorschutzbügel rechts

1 700009091 Schraubensatz:

1x Inbusschraube M10x150
1x Inbusschraube M10x130
1x Inbusschraube M10x70
1x Inbusschraube M10x45
2x Inbusschraube M8x20
2x U-Scheibe ø8,4
1x U-Scheibe ø10,4
1x Aludistanz ø20xø11x7
1x Aludistanz ø25xø11x22 schwarz
1x Stahldistanz ø25xø11x72 schwarz

1 507.0001 ProtectionPad Set li/re, schwarz:

bestehend aus:
1 Padkopf links
1 Padkopf rechts
1 Polymerelement links
1 Polymerelement rechts
1 Logo-Blende links
1 Logo-Blende rechts
2 Hülse ø11 mm

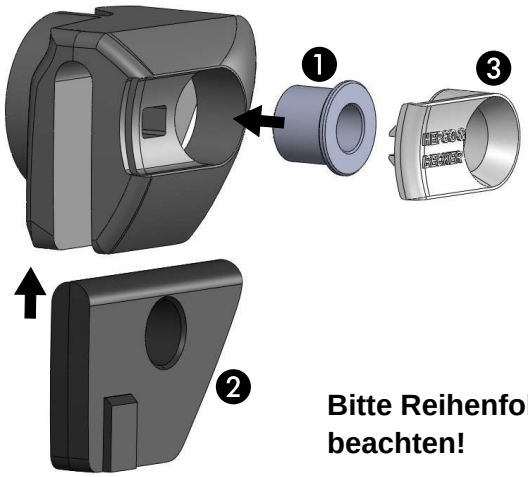
Werkzeuge

Torxnusssatz
Inbusnuss 6,8
Ratsche
Verlängerung

Vorbereitung

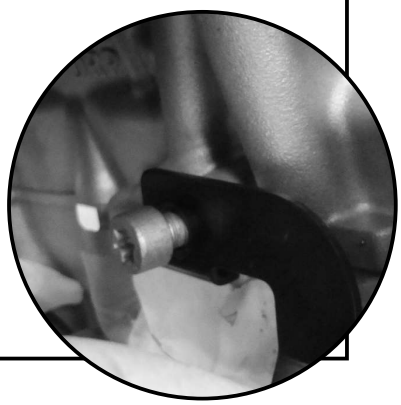
Der Protection Pad - Kopf muß vor der Befestigung am Schutzbügel zusammengebaut werden.

Zuerst die Hülse einsetzen. ①
Anschließend das Polymerelement einschieben. ②
Zuletzt die Logo-Blende einsetzen. ③



Bitte Reihenfolge beachten!

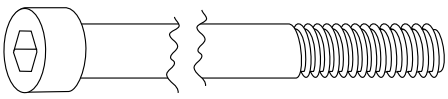
Links vorne die Originalschraube M8 am Motorschutzhalter ausdrehen - diese entfällt.



Montage des Motorschutzbügels oben rechts:

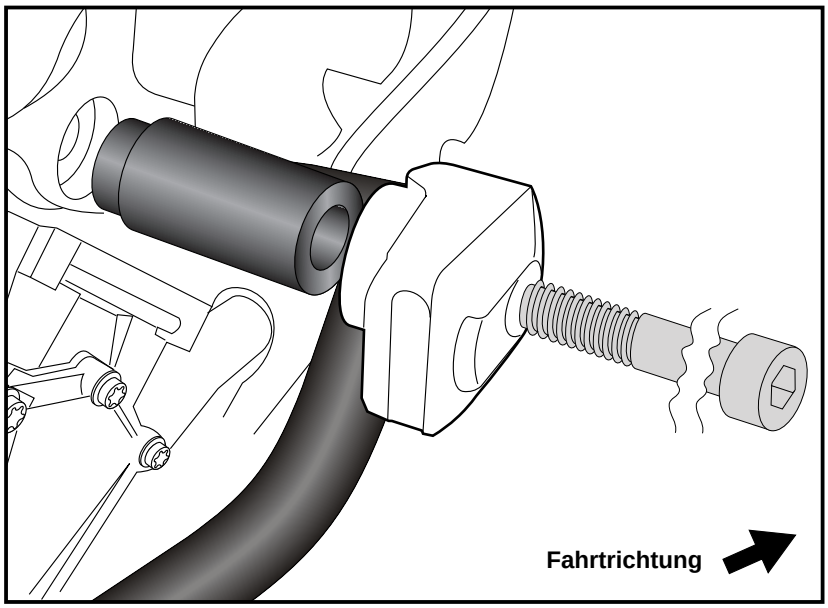
Vorbereitung: Die Originalschraube entfernen, diese entfällt.

Den Motorschutzbügel mit der Inbusschraube M10x130 und dem ProtectionPad verschrauben.



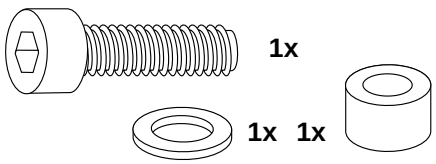
1x

1

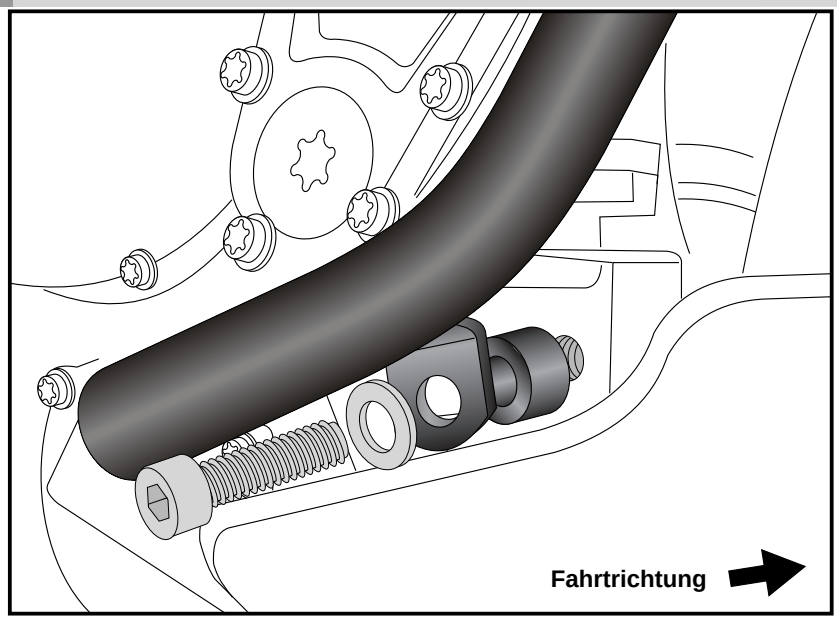


Montage des Motorschutzbügels rechts unten:

In der freien Gewindebohrung mit der Inbusschraube M10x45 und der U-Scheibe ø10,4 verschrauben.
Die Aludistanz ø25xø11x22 zwischen Lasche und Rahmen fügen.

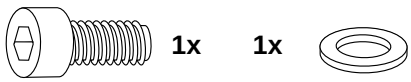


2

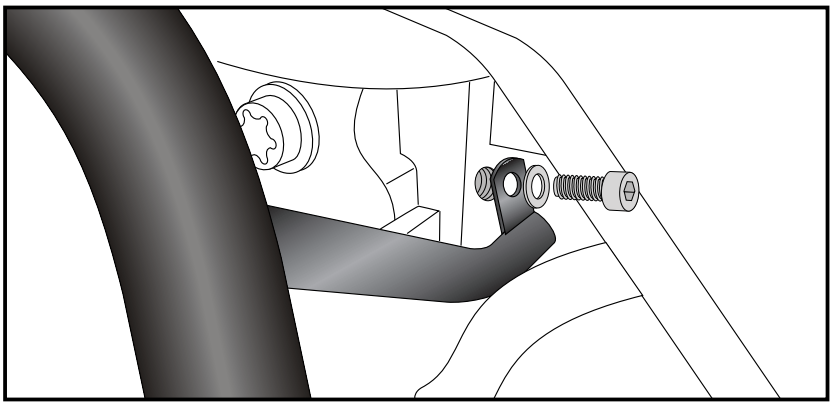


Montage Motorschutzbügel rechts vorne:

Mit der Inbusschraube M8x20 sowie der U- Scheibe ø8,4 in der freien Gewinde-bohrung am Motorgehäuse verschrauben.



3

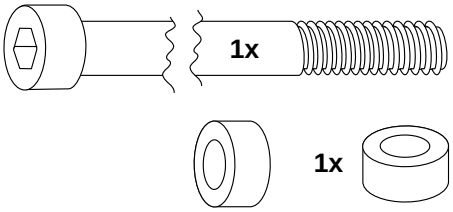


Montage des Motorschutzbügels oben links:

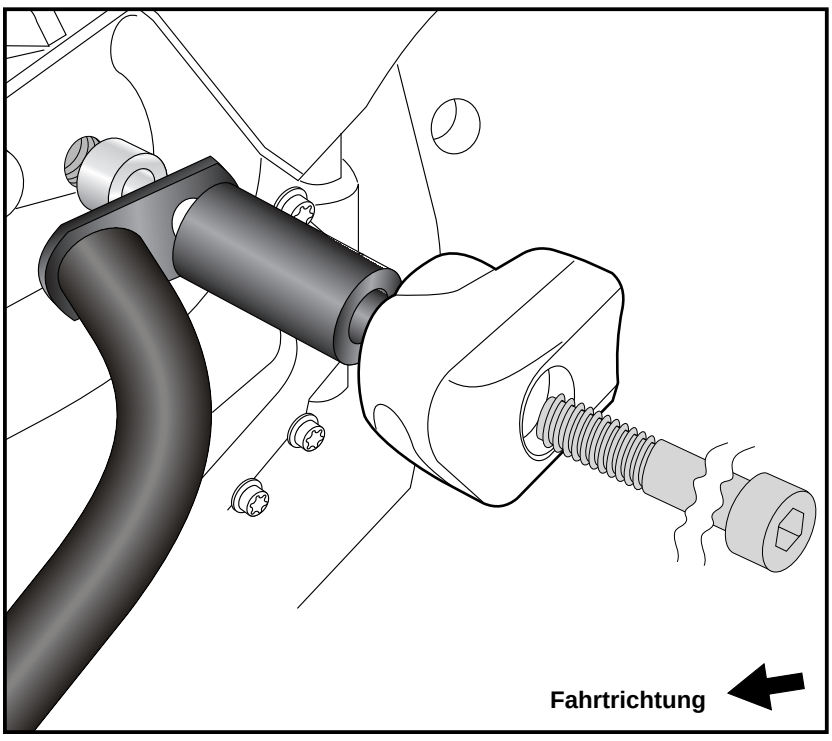
Vorbereitung: Die Originalschraube entfernen, diese entfällt.

Den Motorschutzbügel mit der Inbus-schraube M10x150 und dem ProtectionPad verschrauben.

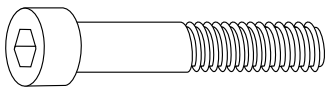
Die Aludistanz ø20xø11x7 mm zwischen Bügel und Rahmen einfügen. Zwischen Protection Pad und Motor-schutzbügel die Stahldistanz ø25xø11x72mm fügen.



4

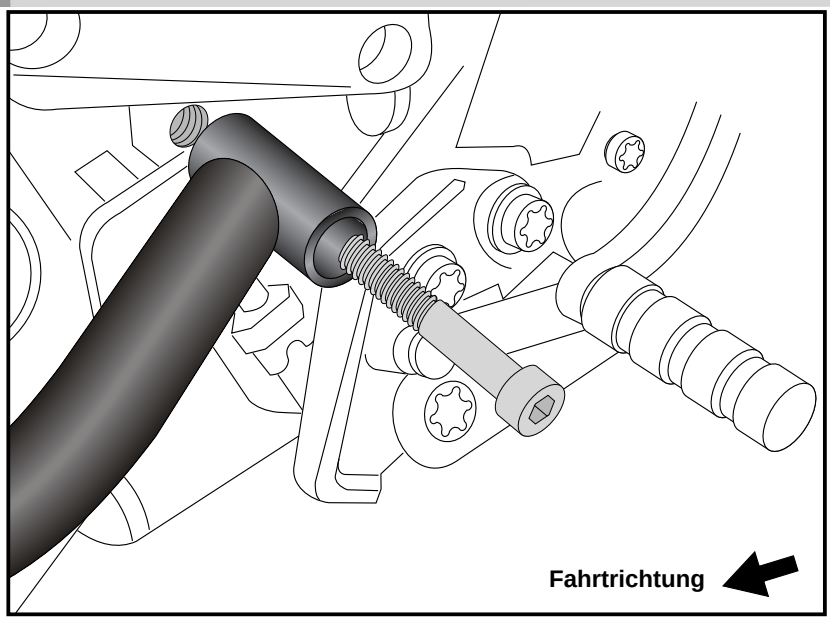


Montage des Motorschutzbügels links unten:
Die Verschraubung erfolgt mit der Inbusschraube M10x70 in der freien Bohrung.

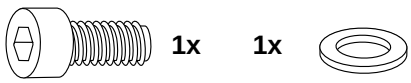


1x

5

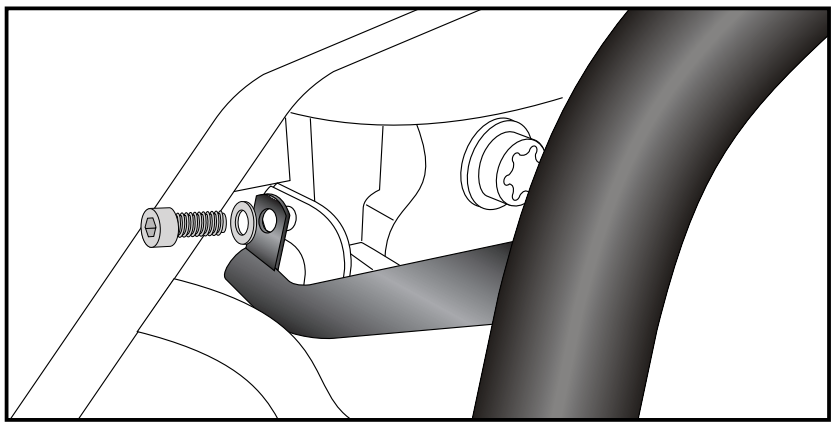


Montage Motorschutzbügel links vorne:
Am Motorschutzhalter (Originalschraube wurde bereits entfernt) mit der Inbusschraube M8x20 sowie der U- Scheibe ø8,4 verschrauben.



1x **1x**

6



Als weiteres Zubehör lieferbar:

Lock it Kofferträger	Art.-Nr.:	650675 00 01
C-Bow Softtaschenhalter	Art.-Nr.:	630675 00 01
Alurack	Art.-Nr.:	650675 01 01
Easyrack	Art.-Nr.:	661675 01 01
Universal-Verbreiterung	Art.-Nr.:	610053
Tankring	Art.-Nr.:	506003-6

Mehr Zubehör auf unsere Homepage.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6

D-66955 Pirmasens

Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Engine guard with ProtectionPad

BMW S 1000 XR
from date of manufacture 2015

item.-no.: 501675 00 01 black

Assembling instructions

Note

Observe the applicable approval regulations in your country.

Installation note:
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!
Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.

BMW S 1000 XR
2015 -

501675 00 01

Kit

1 700009089 Engine guard left black
1 700009090 Engine guard right black

1 700009091 Srew kit:

1x allen screw M10x150
1x allen screw M10x130
1x allen screw M10x70
1x allen screw M10x45
2x allen screw M8x20
2x washer ø8,4
1x washer ø10,4
1x alu spacer ø20xø11x7
1x alu spacer ø25xø11x22 black
1x alu spacer ø25xø11x72 black

1 507.0001 ProtectionPad Set black
included:
1 Pad left
1 Pad right
1 Polymer element left
1 Polymer element right
1 cover left
1 cover right
2 spacer ø11 mm

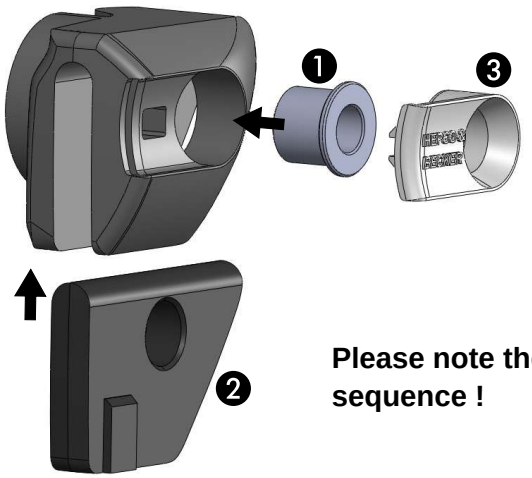
Tools required

torx nut set
allen nuts 6,8
ratchet
ratchet extension

Preparing

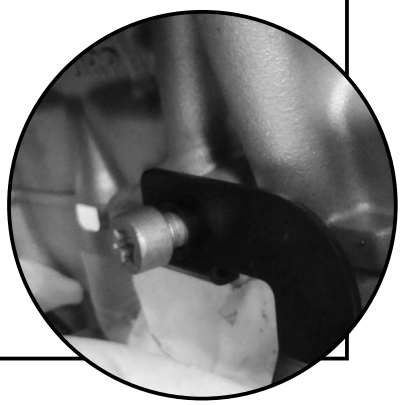
The Protection Pad kit must be assembled before attaching to the crash bar.

First insert the spacer. ①
Then push in the polymer element. ②
At last insert the cover. ③



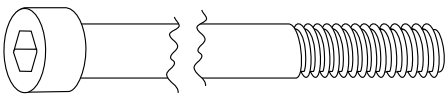
Please note the sequence !

Dismantle original screw M8 at the skid plate front left. Screw is obsolete.



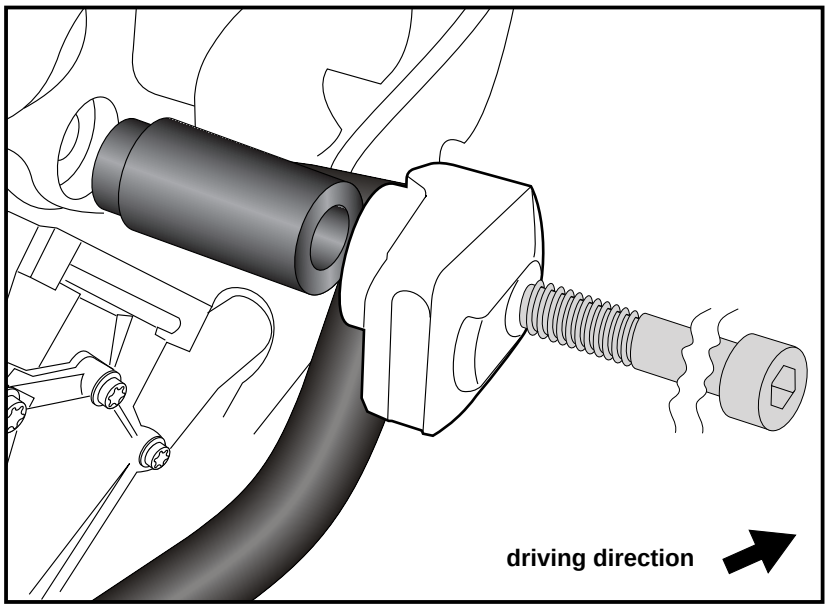
Fastening of the engine guard top right:
Preparing: Dismantle original screw. Screw is obsolete.

Fix the crash bar together with the protection pad with allen screw M10x130.

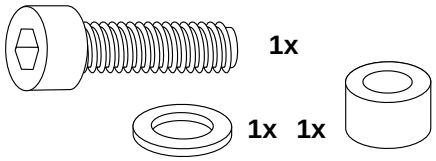


1x

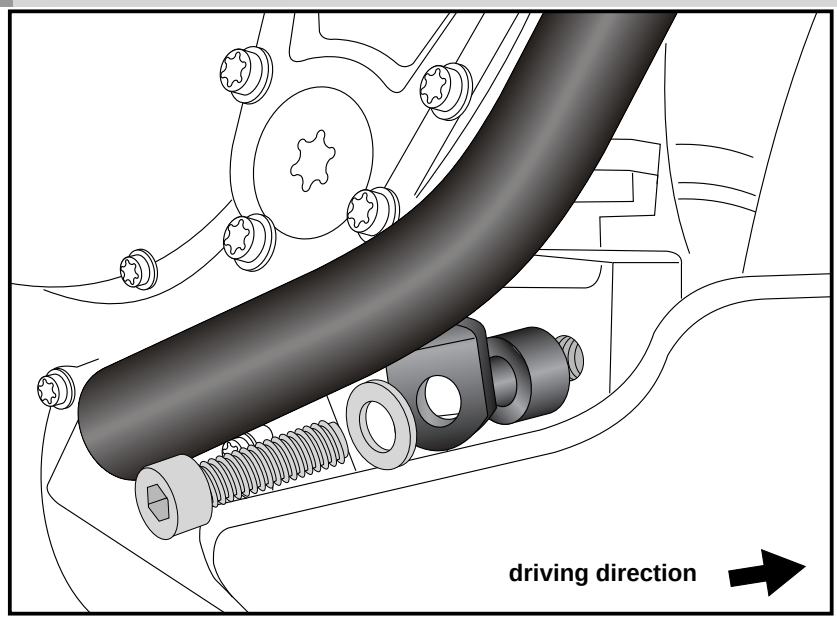
1



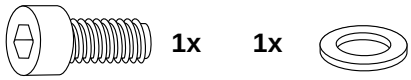
Fastening of the engine guard bottom right:
In the free thread with allen screw M10x45 and washer ø10,4.
Add alu spacer ø25xø11x22 between crash bar and frame.



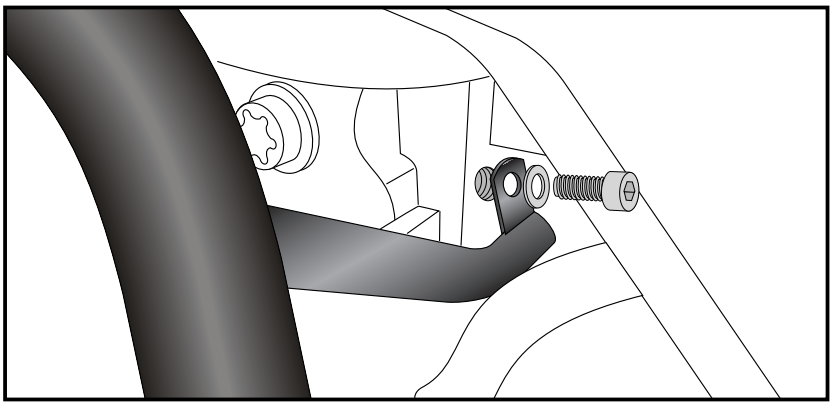
2



Fastening of the engine guard right front:
In the free thread with allen screw M8x20 and washer ø8,4.



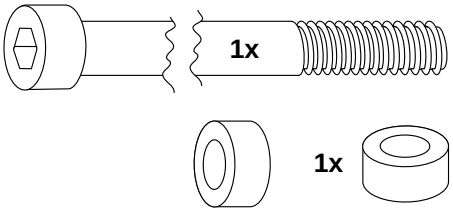
3



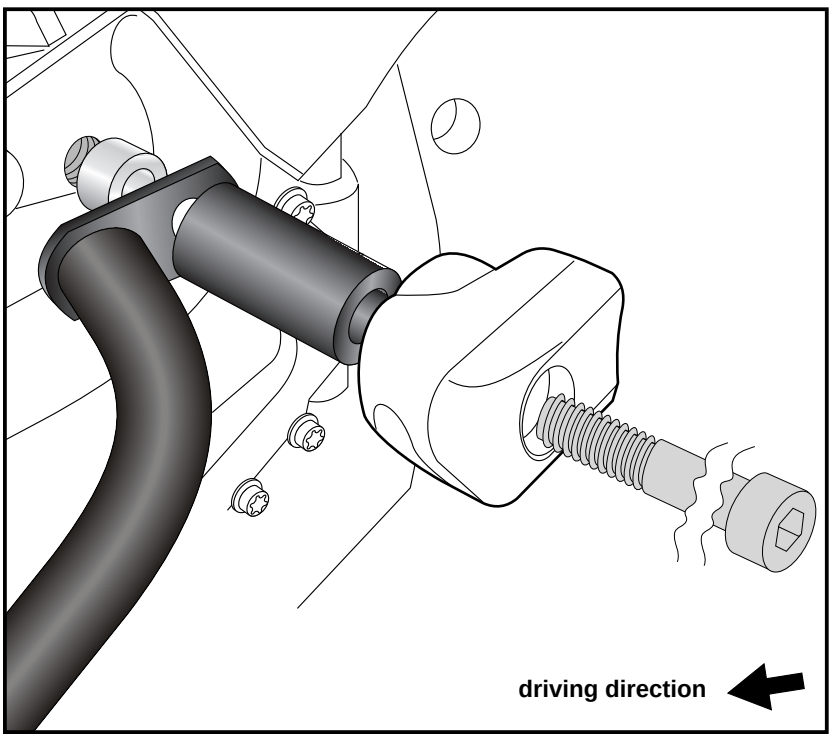
Fastening of the engine guard top left:
Preparing: Dismantle original screw. Screw is obsolete.

Fix the crash bar together with the protection pad with allen screw M10x150.

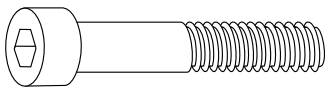
Add spacer 20xø11x7 mm between crash bar and frame.
Add steel spacer ø25xø11x72mm between crash bar and protection pad.



4

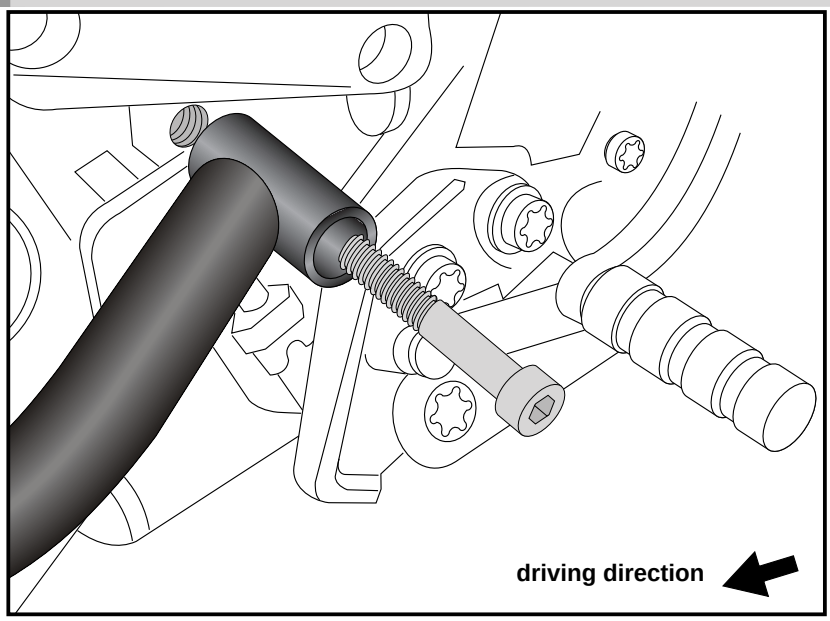


Fastening of the engine guard
left bottom:
In the free thread with allen screw
M10x70.

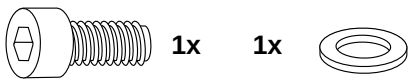


1x

5

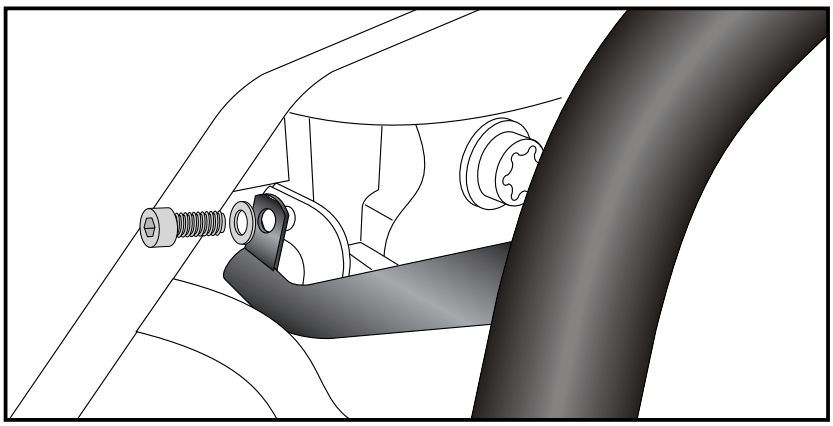


Fastening of the engine guard left front:
In the free thread of the skid plate holder
with allen screw M8x20 and washer ø8,4.



1x **1x**

6



Also available:

Lock it side carrier	650675 00 01
C-Bow Softbagholder	630675 00 01
Alurack	650675 01 01
Easyrack	661675 01 01
Enlargement	610053
Tankring	506003-6

More accessories: see our homepage.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 6331 - 1453 - 100
Fax: +49 6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de