

Istruzioni d'uso NEMO 2 - dispositivo di lubrificazione delle catene (vedi fig. 1-26)

Montaggio

1. Trovate la posizione corretta per il serbatoio d'olio o sul manubrio o su un altro punto della motocicletta. Se necessario, usate il supporto opzionale in alluminio di \varnothing 22 mm della società COBRRRA.

1a. Assicuratevi che il serbatoio d'olio sia montato in modo che ci sia uno spazio sufficiente e che il manubrio possa essere ruotato in entrambe le direzioni. Se necessario, regolate la posizione spostandolo in avanti o indietro. Stringete la vite fino ad ottenere il valore richiesto del momento torcente.

2. posizione giusta: il serbatoio d'olio si trova in piano

2a. Posizione errata: il serbatoio d'olio non è in piano

3. Pulite il forcellone oscillante per togliere i grassi e le sporcizie.

4L / 4R. Installate il tubo d'alimentazione per olio attraverso il regolatore e fissatelo con una reggetta come illustrato in fig. 4. Il tubo d'alimentazione per olio ed il regolatore possono essere montati sia sul lato destro che sinistro del forcellone oscillante, in base al lato su quale si possono trovare la catena e il pignone. Stringete la vite fino ad ottenere il valore richiesto del momento torcente.

5. Incollate il regolatore tramite il nastro adesivo a due lati. Togliete il foglio protettivo dal nastro adesivo a due lati e incollatelo nella posizione corretta sul lato inferiore del forcellone oscillante. L'indurimento completo del collante del nastro adesivo avviene dopo 8 ore. Per ottenere una fissazione resistente usate le reggette incluse.

6. Assicuratevi che la distanza tra il tubo d'alimentazione per olio e della catena / il pignone sia pari a 1 mm.

7. Togliete il foglio protettivo da entrambi i collari di fissaggio in argento e incollateli sul lato inferiore del forcellone oscillante liberato dallo sporco. Assicurate il tubo d'alimentazione per olio tramite i collari di fissaggio e eseguite la fissazione grazie alle reggette.

8. Orientate il tubo del forcellone verso il manubrio. Controllate con l'attenzione se il tubo non ostacoli la rotazione del manubrio e se non sia piegato o schiacciato. Raccomandiamo lasciare il tubo più lungo invece di tagliarlo eccessivamente. In conformità a ciò aggiustate la lunghezza del tubo e fissatelo tramite le reggette.

9. Spingete il tubo nel connettore rosso che si trova nella parte inferiore del serbatoio d'olio.

10. Girate completamente il serbatoio verso il basso (in senso orario). Questo passo serve per far riempire il serbatoio.

Riempimento del serbatoio

- 11.** Togliete il tappo.
- 12.** Riempite il serbatoio dell'olio 80W90 oppure di un altro tipo d'olio adatto.
- 13.** Riempiendo il serbatoio giratelo a sinistra (in senso antiorario). Avvertimento - il livello di olio deve essere durante il riempimento sempre sopra i fori nella parte inferiore del serbatoio.
- 14.** Se il serbatoio non può essere più ruotato ciò significa che si è raggiunta la massima capacità (in senso antiorario). Riempite fino alla guarnizione "O".
- 15.** Riempito correttamente.
- 16.** Mantenete il serbatoio nella mano sinistra (non girate il serbatoio) e con la mano destra avvitate il tappo.
- 17.** Finito.

Manipolazione durante la guida

- 18.** Prima del primo uso bisogna riempire il tubo d'alimentazione per olio. (solo nel caso di un nuovo sistema dopo l'installazione) Per il primo riempimento, girate il serbatoio - $2 \times 90^\circ$, cioè 2 x un quarto del giro (in senso orario).
- 19. Lubrificazione della catena** - L'intervallo della lubrificazione dipende da vari fattori, inclusi la velocità e le condizioni atmosferiche, che possono variare da 150 km-350km per un giro a 90° . (l'intervallo del rifornimento di carburante rappresenta un aiuto memorizzabile)
Raccomandiamo sempre ruotare il serbatoio - di 90° , vale per la guida nella pioggia per garantire una sicura lubrificazione della catena.
- 20.** Ogni rotazione di 90° del serbatoio provoca l'alimentazione della catena per un periodo di tempo pari a 3 minuti, la maggior parte dell'olio sarà fornito nei primi 30 secondi.
- 21.** Se volete fermare il processo della lubrificazione (per esempio nel caso di una fermata imprevista durante i primi 3 minuti del processo della lubrificazione), ruotate il serbatoio di 90° a sinistra (in senso antiorario). Se volete completare il processo della lubrificazione, per finire il ciclo della lubrificazione ruotate semplicemente il serbatoio di 90° a destra (in senso orario).

Informazioni aggiuntive

- 22.** Indicatore dello stato del riempimento
- 23.** La guarnizione deve essere sempre pulita e lubrificata. (il canalino deve essere libero)
- 24.** Staccamento del tubo - spingete l'anello rosso e tirate il tubo fuori.

25.Non aprite il serbatoio senza nessuna ragione. Dopo ogni apertura riempiate il serbatoio, come descritto nella fig. 11- fig.16. Nel caso di un riempimento scorretto, procedere come descritto nelle fig. 10- fig. 16.

26.Rispettate la protezione, la sicurezza e le regole! Il costruttore non risponde dei danni derivanti sia dall'uso improprio o montaggio che dal mancato rispetto delle regole!

Nota: prima del primo uso bisogna togliere i vecchi lubrificanti dalla catena.