



Helmanleitung

zur Pflege und zum sicheren Gebrauch
Ihres Motorrad-Helmes

Guide to care and save use of your motorcycle helmet





Liebe Kundin, lieber Kunde,

Sie haben sich für diesen Schutzhelm entschieden und damit eine sehr gute Wahl getroffen – wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen. Ihr Helm ist das Ergebnis modernster Entwicklungs- und Herstellungstechniken. Er wurde nach aktuellen Sicherheitsstandards konzipiert und wird Ihnen auf dem Zweirad oder auf dem Quad/ATV ein besonders hohes Maß an passiver Sicherheit garantieren. Eine gute Ergonomie, eine windschnittige Formgebung und eine komfortable Innenausstattung machen das Tragen des Helmes auch auf langen Fahrten zum Vergnügen.

Damit Sie lange Freude an Ihrem neuen Helm haben und diesen stets sachgemäß verwenden, lesen Sie diese Gebrauchsanweisung bitte aufmerksam durch und bewahren Sie diese für späteres Nachschlagen sorgfältig auf.

Halten Sie sich bitte unbedingt an alle Anweisungen – Ihre Sicherheit im Straßenverkehr hängt davon ab und diese liegt uns besonders am Herzen!

Wir wünschen stets eine unfallfreie und angenehme Fahrt,
Ihr Louis-Team

Inhalt:

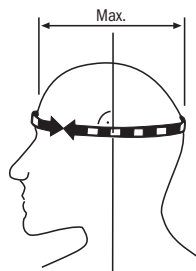
- ▶ Bestimmen der Kopfgröße
- ▶ Allgemeine Hinweise zum Tragen eines Helmes beim Führen eines Fahrzeugs
- ▶ Pflege des Helmes
- ▶ Informationen zur ECE/Sicherheitshinweise

► Bestimmen der Kopfgröße

Nehmen Sie sich ausreichend Zeit für den Kauf eines neuen Helmes. Lassen Sie sich von Ihrem Verkäufer ausführlich beraten. Vor dem Kauf muss der Helm grundsätzlich von der Person, die diesen später tragen soll, aufprobiert werden.

Zur Auswahl des richtigen Helmes bestimmen Sie zunächst Ihre Helmgröße. Stellen Sie dazu Ihren Kopfumfang mit einem Bandmaß gemäß der folgenden Zeichnung fest.

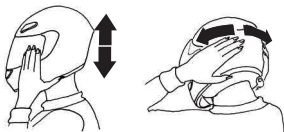
Messen Sie den breitesten Bereich Ihres Oberkopfes, und legen Sie das Maßband rechtwinklig zur vertikalen Mittelachse um den Kopf.



Helmgrößen				Kindergrößen	
Kopfumfang	Größe	Kopfumfang	Größe	Kopfumfang	Größe
49/50 cm=	XXXS	57/58 cm=	M	50 cm=	XXS
51/52 cm=	XXS	59/60 cm=	L	51 cm=	XS
53/54 cm=	XS	61/62 cm=	XL	52 cm=	S
55/56 cm=	S	63/64 cm=	XXL	53 cm=	M
				54 cm=	L

Prüfen Sie nun, ob die ermittelte Helmgröße passt. Der Helm muss fest sitzen und soll dennoch angenehm zu tragen sein. Stellen Sie bei jeder Anprobe eines Helmes dessen Kinnriemen individuell auf Ihre Bedürfnisse ein und verschließen Sie diesen. Achten Sie besonders auf folgendes:

- Der Helm darf sich beim Kopfschütteln nicht bewegen (dann ist dieser zu groß gewählt). Wenn Sie den Helm mit den Händen hin und her oder rauf und runter bewegen, sollten Sie sogar fühlen, wie Ihre Kopfhaut mitbewegt wird.



- Greifen Sie den Helm vorn im Kinnbereich und versuchen Sie ihn nach hinten über den Kopf zu ziehen. Gelingt Ihnen dies, ist der Helm zu groß oder der Kinnriemen ist nicht gut eingestellt. Wiederholen Sie diesen Test, indem Sie den Helm im Nacken greifen und versuchen, ihn nach vorn über den Kopf zu ziehen – auch dies darf nicht möglich sein. Die Polsterung soll straff, aber ohne zu drücken am Kopf anliegen.



- Der Helm darf keine Druckstellen verursachen (dann ist dieser zu klein gewählt).
- Der Kinnriemen darf nicht am Kehlkopf drücken.
- Imitieren Sie die Sitzhaltung auf dem Motorrad. Die Visierkante darf Ihr Blickfeld nicht stören.
- Wenn Sie beim Fahren eine Brille tragen, prüfen Sie, ob Sie die Brille durch die Visieröffnung aufsetzen können. Prüfen Sie ebenfalls, ob Sie die Brille auch bei geschlossenem Visier tragen können. Diese darf nicht gegen die Innenseite des Visiers stoßen.

Die Firma Louis Motorradvertriebs GmbH bietet seit vielen Jahren die Möglichkeit an, den Helm mit Geld-zurück-Garantie 24 Stunden Probe zu tragen. Nutzen Sie diesen kostenlosen Service!

► **Allgemeine Hinweise zum Tragen eines Helmes beim Führen eines Fahrzeugs**

- Dieser Helm ist auf die Bedürfnisse des Motorradfahrers abgestimmt. Verwenden Sie den Helm deshalb ausschließlich beim Führen von Zweirädern, Quads/ATVs und Trikes.
- Halten Sie den Helm von Wärmequellen (z.B. Auspuffrohre) fern. Bewahren Sie den Helm nicht im Freien oder hinter Glas (z.B. Autofenster) in der prallen Sonne auf. Dieses kann das Material schädigen.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den ordnungsgemäßen Zustand Ihres Helmes und setzen Sie auf keinen Fall einen beschädigten Helm auf.
- Vor Antritt der Fahrt überprüfen Sie den korrekten Sitz des Helmes sowie die Weiteinstellung und den Verschluss des Kinnriemens. Es dürfen keine Beeinträchtigungen beim Atmen und Schlucken auftreten, jedoch muss der Kinnriemen fest anliegen. Fahren Sie niemals mit offenem Kinnriemen, öffnen Sie diesen nicht während der Fahrt.
- Lassen Sie sich nicht von kurzen Strecken oder geringer Geschwindigkeit dazu verleiten, auf den Schutz des Helmes zu verzichten. Transportieren Sie einen Helm bei der Fahrt niemals am Arm, dies kann bei einem Unfall zusätzliche Verletzungen verursachen.
- Fahren Sie beim Klapphelm niemals mit geöffneter Kinnklappe – dies setzt die Schutzwirkung des Helmes herab. Zusätzlich kann dabei der Klappmechanismus beschädigt werden.
- Nutzen Sie beim offenen Helm (Jet-, Policehelm) grundsätzlich eine Schutzbrille (Motorradbrille).
- Das Fahren mit geöffnetem Visier oder ohne Schutzbrille (Motorradbrille) bei einem Helm ohne Visier (z.B. Jet-Helm) kann Schäden an Ihren Augen und Ihrem Gesicht durch Steine, Staub, Insekten und andere herumfliegende Teile zur Folge haben. Beim Fahren mit geöffnetem Visier kann das Visier abreißen oder Visier und Visiermechaniken können irreparabel beschädigt werden.
- Fahren Sie niemals mit einem zerkratzten oder blinden Visier und wechseln Sie ein beschädigtes oder zerkratztes Visier umgehend aus.

- Gefährden Sie weder andere Verkehrsteilnehmer noch sich selbst und fahren Sie bei Dämmerung und in der Nacht nie mit einem getönten und/oder verspiegelten Visier.

Tipp: Auf Urlaubstouren empfehlen wir die Mitnahme eines Ersatzvisiers. Dieses können Sie bei der Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH erwerben.



► **Pflege des Helmes**

Moderne Pflegemittel helfen Ihnen, den Motorradhelm ohne große Mühe in gutem Zustand zu erhalten und dessen Nutzwert zu optimieren. Für eine schonende, wirksame Pflege empfehlen wir Ihnen besonders die Produktpalette der Marke Procycle. Procycle Helmpflegeprodukte sind speziell auf die Anforderungen Ihres Motorradhelmes abgestimmt.

Reinigung der Außenschale und der Polster:

Insektenreste und anderen festhaftenden Schmutz auf der Helmschale können Sie mit Wasser und Seife nur mühsam und oft unzureichend entfernen. Schnell, gründlich und Material schonend geht dieses mit einem speziellen Helm- und Visierreiniger von Procycle. Zum Trockenwischen empfiehlt sich ein kratz- und fusselfreies Procycle Microfasertuch, welches durch seine spezielle Materialstruktur Verschmutzungen besonders leicht und gründlich beseitigt.

Mit dem Procycle Helmpolsterreiniger beseitigen Sie Schweiß, Hautfett und andere Verschmutzungen aus dem Innenfutter. Durch das Reinigen des Futters wirkt dieses Mittel zudem antibakteriell.

Tipp: Nehmen Sie die Innenreinigung abends vor. Öffnen Sie das Visier und sprühen Sie das Polster ein. Nach 10 Minuten wischen Sie mit dem Procycle Microfasertuch das Polster aus. Danach lüften und trocknen Sie den Helm mit offenem Visier über Nacht.

Wird der Helm nahezu täglich getragen, reinigen Sie das Innenfutter mindestens einmal im Monat.

Reinigung und Pflege des Visiers:

Um es lange in einwandfreiem Zustand zu erhalten, sollte das Visier stets besonders behutsam behandelt werden (auch wenn es kratzfest ist). Verwenden Sie daher zum Reinigen ausschließlich ein weiches, sauberes, fusselfreies Microfasertuch. Vermeiden Sie starkes Rubbeln und Reiben. Verunreinigungen werden in warmer Seifenlauge eingeweicht und abgewischt. Starke Verunreinigungen z.B. durch anhaftende Insekten werden mit Procycle Helm- und Visierreiniger entfernt. Das gereinigte Visier kann außen mit einem Procycle Antiregen-Spray nachbehandelt werden, um bei Regenfahrten klare Sicht zu gewähren. Standard-Visiere ohne Antifog-Beschichtung oder Pinlock-Innenscheibe (beachten Sie die Vorgaben beim

Visier) können innen zusätzlich mit einem Procycle Antibeschlag-Spray behandelt oder mit einer speziellen Antibeschlagfolie für Motorradhelme ausgerüstet werden. Beides verbessert Ihre Sicht im Straßenverkehr und minimiert dadurch mögliche Unfallrisiken. Beachten Sie unbedingt die Anwendungs- und Sicherheitshinweise der Produkte.

Achtung:

Beschlaghemmende Visiere dürfen von innen nicht mit Seifenlauge, Visierreiniger, Antibeschlagspray oder sonstigen Chemikalien behandelt werden, da dies die empfindliche Antibeschlag-Beschichtung zerstören kann. Sie werden von innen vorsichtig mit klarem, warmen Wasser gereinigt. Nach einer Reinigung oder nach längeren Regenfahrten benötigt die beschlaghemmende Beschichtung einige Zeit, um wieder vollständig aktiv zu werden. Trockenes, luftiges Lagern beschleunigt die Reaktivierung. Verspiegelte Visiere dürfen von außen nicht mit Seifenlauge, Visierreiniger oder sonstigen Chemikalien behandelt werden – hier ebenfalls nur mit klarem, warmen Wasser reinigen.

Verwenden Sie niemals Benzin, Lösungsmittel, Bremsenreiniger, Fensterreiniger, scheuernde Haushaltsmittel oder sonstige chemische Substanzen zur Reinigung des Helmes oder des Visiers. Dieses kann Ihren Helm irreparabel schädigen und dessen Schutzwirkung beeinträchtigen.

Nicht vergessen:

Helme aus Thermoplastwerkstoffen wie ABS oder Polycarbonat sind empfindlich gegen Lösungsmittel. Da viele Aufkleber Lösungsmittel enthalten, darf ein Polycarbonat- oder ABS-Helm nicht mit Aufklebern versehen oder überlackiert werden.

Legen Sie Ihren Helm immer sorgsam ab. Auf der Außenschale abgelegte Helme verkratzen schnell. Dauerhafte, starke Sonneneinstrahlung führt insbesondere bei Polycarbonathelmen über längere Zeit zum Verspröden des Materials. Schützen Sie deshalb Ihren Helm vor Sonne, wenn dieser nicht getragen wird. Verwahren Sie den Helm z.B. in einem Helmbeutel. Für den Transport des Helmes, z.B. auf Reisen, empfehlen wir Ihnen eine stabile, gepolsterte Helmtasche.

► Prüfnorm und Verwendung/Sicherheitshinweise

Ihr Motorradhelm wurde entsprechend der europäischen Prüfnorm für Motorradhelme ECE entwickelt, geprüft und zugelassen. Er darf nur in Ländern eingesetzt werden, in denen die europäische ECE Prüfnorm Gültigkeit besitzt. Ein nach ECE geprüfter Helm entspricht z.B. nicht den US-amerikanischen oder kanadischen Vorschriften und berechtigt in diesen Ländern im Schadensfalle nicht zur gerichtlichen Geltendmachung von etwaigen Ersatzansprüchen. Informieren Sie sich bitte stets selbst über die Gesetzeslage des jeweiligen Landes, in dem Sie den Helm verwenden möchten.



Der vorliegende Helm ist eine Schutzeinrichtung, die es ermöglicht, bei einem Unfall Kopfverletzungen und -schäden zu begrenzen. Da er der ECE Prüfnorm entspricht, erfüllt er einen Sicherheitsstandard, der in Europa staatliche Anerkennung genießt. Dennoch vermag er allein es nicht, das Risiko schwerer Verletzungen bei einem Unfall auszuschließen. Bewegen Sie Ihr Fahrzeug daher stets sicherheitsbewusst, vorausschauend und defensiv!

Jede Veränderung oder Beschädigung führt zum Erlöschen der ECE-Prüfung des Helmes. Montieren Sie daher stets nur Originalersatzteile, die für Ihr Helmodell eigens vorgesehen sind. Gehen Sie beim Visierwechsel genau nach den Hinweisen in der beigelegten Anleitung vor. Nehmen Sie niemals eigenmächtig Veränderungen am Helm vor, die vom Hersteller nicht vorgesehen wurden – egal welcher Art (z.B. Bohren oder Schneiden von Löchern, Überlackieren der Schale, Verändern der Innenschale, der Polsterung, des Kinnriemens, des Helmschlusses etc.). Dies führt nicht nur zum Erlöschen der ECE, sondern auch zum Erlöschen der Gewährleistung durch den Hersteller.

Verwenden Sie keine Tönungsfolien an Ihrem Visier, dies führt ebenso zum Erlöschen der ECE Ihres Helmes. Nutzen und pflegen Sie Ihren Helm gemäß dieser Gebrauchsanweisung – unsachgemäße Behandlung kann die Sicherheit des Helmes herabsetzen, die ECE außer Kraft setzen, bzw. den Helm unbrauchbar machen.

Nach einem Sturz, nach Gewalteinwirkung oder einem unbeabsichtigten Fall kann der Helm in seiner inneren und/oder äußeren Struktur verändert sein, sodass er keine volle Schutzwirkung mehr gewährt. Strukturveränderungen und Schäden sind nicht immer äußerlich sichtbar. Tauschen Sie den Helm nach einem solchen Ereignis daher grundsätzlich aus, damit Ihre Sicherheit beim Fahren niemals in Zweifel steht. Machen Sie ausrangierte Helme unbrauchbar und übergeben Sie diese zur Entsorgung an Ihren Fachhändler oder an eine Recycling-Einrichtung.







Dear customer,

You have decided on a safety helmet and thus made a very good choice. We thank you for your trust. Your motorcycle helmet is the result of modern development and manufacturing techniques. It has been designed in accordance with current safety standards and will guarantee you an especially high degree of passive safety on a two-wheeled vehicle or a quad/ATV. Good ergonomics, a streamlined shape and a comfortable interior all go to make wearing this helmet a pleasure even on long trips.

So that you have long lasting pleasure with your helmet and use it properly, be sure to carefully read through these Instructions for use, and keep them for later reference. Be sure to follow all the instructions – your safety in road traffic depends on it, and that it is something we take to heart.

We wish you always an accident-free and pleasant trip,
Your Louis Team

Content:

- ▶ Determining head size
- ▶ General information about wearing motorcycle helmets when driving a vehicle
- ▶ Care of your motorcycle Helmet
- ▶ ECE approval information/Safety Information

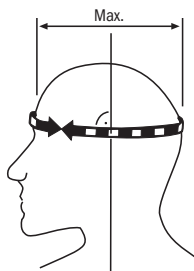
► Determining head size

Allow yourself plenty of time for purchasing a new helmet. Have the sales person advise you in detail. Before being purchased, a helmet must always be tried on by the individual who is later to wear it.

To select the correct helmet, first determine your helmet size.

To do so, find out the circumference of your head with a tape measure according to the illustration below.

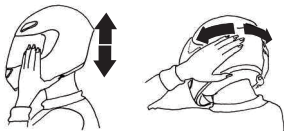
Measure the broadest part of the top of your head and put the tape measure around the head at a right angle to the central vertical axis.



Helmet sizes				Helmet sizes for children	
Head size	Helmet size	Head size	Helmet size	Head size	Helmet size
49/50 cm=	XXXS	57/58 cm=	M	50 cm=	XXS
51/52 cm=	XXS	59/60 cm=	L	51 cm=	XS
53/54 cm=	XS	61/62 cm=	XL	52 cm=	S
55/56 cm=	S	63/64 cm=	XXL	53 cm=	M
				54 cm=	L

Then check whether the helmet size determined actually fits. The helmet should fit snugly but still be pleasant to wear. Each time you try on a helmet, individually adjust the chin strap to your requirements and fasten it. Pay particular attention to the following:

- The helmet must not move when you shake your head (in which case you have selected one too large). When you move the helmet with your hands back and forth or up and down, you should actually feel your scalp moving with it.



- Grasp the helmet at the front in the chin area and try to pull it back over your head. If you manage to do so, either the helmet is too large or the chin strap is not adjusted properly. Repeat the same test by grasping the helmet at the back of the neck and trying to pull it forward over your head, which also should not be possible. The cushioning should be firm, but contact the head without being too tight.



- The helmet must not cause any pressure (in which case you have selected one too small).
- The chin strap should not be too tight on the larynx.
- Imitate a sitting posture on a motorcycle. The visor must not interfere with your field of vision.
- If you wear glasses when driving, check whether you can put your glasses on through the visor opening. Also check whether you can wear your glasses with the visor closed. They must not knock against the inside of the visor.

► **General information about wearing motorcycle helmets when driving a vehicle**

- This helmet is geared to the requirements of motorcyclists. Therefore only wear this helmet when driving two-wheeled vehicles, quads/ATVs and trikes.
- Keep the helmet away from heat sources (e.g. exhaust pipes). Do not store the helmet outdoors or behind glass (e.g. car windows) in blazing sunshine. This may damage the material.
- Before each ride, check your helmet to be sure it is in proper condition and do not under any circumstances use a damaged helmet.
- Before starting to ride, check the helmet to be sure it fits correctly, and that the width of the fastener and the chin strap are properly adjusted. No interference must occur in breathing or swallowing, but the chin strap should fit snugly. Never ride with the chin strap open, and do not open it while driving.
- Do not allow yourself to be enticed by short routes or low speed to forego the protection of the helmet. Never transport a helmet on your arm while driving, as this could cause additional injuries in the event of an accident.
- With a flip-up helmet, never ride with the chin-bar open – this would reduce the protective effect of the helmet. In addition, the flip-up mechanism could get damaged this way.
- With open helmets (jet helmets & police helmets), always use protective eyewear (motorcycle goggles).
- Riding with an open visor or without protective eyewear (motorcycle goggles) if you are wearing a jet helmet can result in injuries to your eyes and to your face by stones, dust, insects and other flying objects. When riding with the visor open, the visor can tear off, or the visor and visor mechanisms may be irreversibly damaged.
- Never ride with a scratched or blinded visor and immediately replace a damaged or a scratched visor.

- Do not endanger either other road users or yourself and never ride at twilight or at nighttime with a tinted and/or mirror-finished visor.

Tip: On holiday trips we recommend taking along a replacement visor. These can be purchased at Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH.



► **Care of your motorcycle helmet**

Modern cleaning products help you to keep the motorcycle helmet in good condition without great effort and to optimise its user value. For effective care that goes easy on the helmet, we especially recommend you the Procycle brand product line. Procycle helmet care products are especially geared to the requirements of your motorcycle helmet.

Cleaning the outer shell and the cushion:

Insect remains and well stuck dirt on the shell of the helmet can only be removed with a lot of effort and often insufficiently using water and soap. Using a special helmet and visor cleaner from Procycle, this can be done fast, thoroughly and in a fashion that goes easy on the material. For wiping dry, it is advisable to use a non-scouring, lint-free Procycle microfibre cloth, which, owing to the special structure of this material, removes dirt especially easily and thoroughly. With Procycle's Helmet Cushion Cleaner, you remove sweat, skin grease and other soiling from the interior lining. Through cleaning the lining, this agent also has an antibacterial effect.

Tip: Clean the interior in the evening. Open the visor and spray the cushion. After ten minutes, wipe the cushion with the Procycle microfibre cloth. Then air out and dry the helmet overnight with the visor open.

If the helmet is worn nearly every day, clean the interior lining at least once a month.

Cleaning and care of the visor:

To keep the visor in good condition for a long period of time, the visor should always be treated carefully (even if it is scratch-resistant). Therefore only use a soft, clean, lint-free microfibre cloth for cleaning. Avoid strong scouring and rubbing. Soak soiling in warm soapy water and wipe off. Remove heavy soiling caused, for example, by insects with Procycle Helmet and Visor Cleaner. After it has been cleaned, the visor can be given a follow-up treatment on the outside with Procycle Anti-Rain Spray to provide clear visibility when riding in the rain. Standard visors without an anti-fog coating or a Pinlock inner visor (follow the specifications for the visor) can additionally be treated on the inside with

Procycle Anti-Condensation Spray or provided with special anti-condensation foil for motorcycle helmets. Both will improve your visibility in road traffic, minimising possible risks of accidents. Be sure to follow the manufactures use and safety instructions.

Important:

Condensation-free visors must not be treated from the inside with soapy water, visor cleaners, anti-condensation spray or other chemicals, as this might destroy the sensitive anti-condensation coating. Clean them from the inside carefully with clear, lukewarm water. After cleaning or after long drives in the rain, the condensation-free coating requires some time to become fully active again. Storage in a dry, airy place accelerates this reactivation. Mirror-finished visors must not be treated from the outside with soapy water, visor cleaners or other chemicals – here, too, clean only with clear, lukewarm water.

Never use petrol, solvents, brake cleaner, window cleaner, scouring household cleaning products or other chemical substances to clean the helmet or the visor. This might irreversibly damage your helmet and impair its protective effect.

Do not forget:

Helmets made of thermoplastic materials like ABS or polycarbonate are sensitive to solvents. Since many stickers contain solvents, a polycarbonate or ABS helmet must not be covered with stickers and may not be painted.

Always set your helmet down carefully. Helmets set down on the outside shell get scratched quickly. Especially with polycarbonate helmets, long-term, strong radiation by the sun over a long period of time results in the material becoming brittle. Therefore protect your helmet from the sun when it is not being worn. Keep your helmet in, for example, a helmet bag. To transport your helmet when travelling, we recommend a sturdy, cushioned helmet bag.

► **Test standard and use: safety information**

Your motorcycle helmet was developed, tested and approved in accordance with the ECE European test standard for motorcycle helmets. It may only be used in countries in which the European ECE test standard is valid. Helmets tested according to ECE do not, for example, meet the regulations of the USA or Canada and in the event of an accident do not entitle one in these countries to legally assert any claims for compensation. Always be sure to inform yourself about the legal circumstances of the respective country in which you want to use the helmet.



This helmet is a protective device that makes it possible to limit injuries and damage to the head in case of an accident. Since it meets the ECE test standard, it fulfils a safety standard that enjoys government recognition in Europe. It alone can nevertheless not rule out the risk of severe injuries in an accident. Therefore always drive your vehicle in a safety-conscious fashion, with foresight and defensively!

Any alteration or damage will result in the helmet's ECE test expiring. Therefore always only fit it with genuine replacement parts that are especially intended for your helmet model. When changing the visor, precisely follow the instructions in the manufacturer's manual. Never make unauthorised alterations to the helmet not intended by the manufacturer – irrespective of what type (such as drilling or cutting holes, enamelling over the shell, altering the inside shell, the cushioning, the chin strap or the helmet lock etc). This would not only result in the ECE expiring, but would also result in the manufacturer's guarantee expiring. Do not use any tinting foils on your visor, as this would result in the ECE for your helmet expiring. Use and care for your helmet according to these instructions. Improper treatment may reduce the safety of the helmet, invalidate the ECE and/or make the helmet useless.

After a crash, after the effects of force or an unintended fall, the helmet may be altered in its inner and/or outer structure such that it no longer provides full protection. Structural changes and damage are not always externally visible. Therefore always replace the helmet after such an event so that your safety will never be in doubt while riding. Make such scrapped helmets unsuitable for use and give them to your specialist dealer for disposal or to a recycling facility.

Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH · 21027 Hamburg
www.louis.de · Tel. 040-734 193 60 · order@louis.de