

## Pare-brise/Bulles

Nous vous félicitons pour l'achat de ce pare-brise moto. Afin de pouvoir utiliser longtemps ce produit, veuillez impérativement observer les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation suivantes :

Avant de commencer le montage, veuillez vous assurer que le pare-brise est adapté à votre véhicule et que les éléments de montage nécessaires sont bien fournis comme décrit dans les instructions de montage. Manipulez le pare-brise et les accessoires avec un soin particulier afin de pouvoir les retourner ou les échanger si vous ne pouvez pas les utiliser ou s'ils ne vous plaisent pas. Des pare-brise endommagés ou encrassés sont exclus de toute reprise ou de tout échange. En cas de défaut du produit, les droits à la garantie sont conservés et ce, même lorsque l'article a été utilisé.

Pendant et après le montage, assurez-vous que les câbles Bowden, les durites de frein, les câbles de compteur, etc. ne sont pas coincés ou que leur fonctionnement n'est pas gêné en raison du montage du pare-brise. Effectuez ces vérifications notamment avec le guidon entièrement braqué et la suspension de la fourche de la roue avant complètement enfoncée. Une fois le pare-brise monté, il doit toujours être possible de régler le phare principal.

Veillez à monter le pare-brise sans effort. Serrez les vis sur le plastique sans forcer. Si un profilé de protection contour est fourni, celui-ci fait partie de l'étendue du contrôle ABE et doit obligatoirement être monté.

S'il est possible d'orienter individuellement le pare-brise sur le véhicule, veuillez, dans la mesure du possible, à ce que le courant d'air soit détourné du casque du conducteur. Si cela n'est pas faisable dans une mesure suffisante, vérifiez si la bulle peut être équipée d'un déflecteur.

Avant de prendre la route pour la première fois, assurez-vous impérativement avec la bulle fraîchement montée

que vous pouvez braquer le guidon du véhicule de manière entièrement libre. Le braquage ne doit pas être gêné par la bulle ; si tel est toutefois le cas, il vous est alors interdit d'utiliser le véhicule avant d'avoir corrigé cette situation.

En cas de doute à ce sujet, adressez-vous à un garage spécialisé près de chez vous.

Les pare-brise peuvent éventuellement modifier le comportement sur route du véhicule. Après avoir monté la nouvelle bulle vous devez, dans un premier temps, agir avec grande prudence lorsque vous atteignez des vitesses élevées et vous habituer au comportement sur route modifié.

Si vous recouvrez le véhicule d'une housse, il est judicieux de placer une serviette douce et propre sur la bulle pour la protéger, car la housse risque de frotter la bulle.

Nettoyez le pare-brise uniquement avec un chiffon microfibrilles doux et propre et une quantité importante d'eau, de l'eau savonneuse ou encore de préférence avec un produit nettoyant pour écrans pour éviter toute rayure. Les pare-brise fortement encrassés doivent être préalablement rincés avec un jet d'eau puissant pour détacher les particules de poussière et de sable. N'utilisez jamais de produit nettoyant contenant de l'alcool (par ex. alcool contenu dans de nombreux produits ménagers ou nettoyants pour vitres). Ces derniers attaquent la surface de la bulle et peuvent provoquer des traînées. Les saletés tenaces provoquées par des insectes se détachent facilement à l'aide de produit nettoyant pour écrans.

Les fines rayures et les surfaces devenues mates peuvent être traitées avec un produit de polissage spécial pour plastique ou verre acrylique (par ex. de Dr. Wack). Ne nettoyez et n'entretenez jamais le pare-brise en plein soleil pour éviter de l'endommager (ceci est valable également pour toutes les opérations de nettoyage et d'entretien de votre véhicule).