



## Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 122L... / 128L...

Produkt : Aluminium-Lenker

### Bedeutung dieses Zeichens :



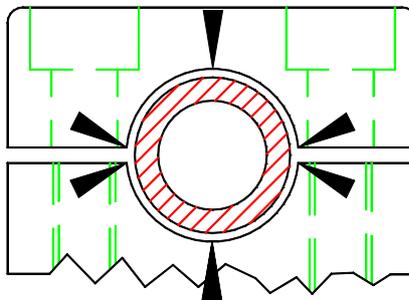
**Achtung! Wichtiger Sicherheitshinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**

Die Montage des Motorrad-Lenkers ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind lassen Sie die Arbeit von einer Fachwerkstatt bzw. der technischen Überwachung überprüfen. Bitte halten Sie sich mit Vorgehensweise und Anzugsmomenten der Klemmschrauben an die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Die Zubehör-Lenker werden ohne Bohrungen für die Schaltereinheiten geliefert. Diese sind je nach Motorradmodell unterschiedlich positioniert. Entnehmen Sie die Position der Verdrehsicherung den vorhandenen Serienteilen und bohren den Alu-Lenker an entsprechender Stelle mit einem Bohrungsdurchmesser von  $\varnothing 5,0$  mm.



Es dürfen keine weiteren Bohrungen im Lenker angebracht werden. Kontrollieren Sie bei der Montage des Lenkers alle Montageteile, wie Klemmböcke, Armaturen und sonstiges Zubehör, die auf den Lenker geklemmt werden auf scharfe Kanten an den Kontaktstellen zum Lenker (siehe Abbildung).



**Scharfe Kanten müssen entgratet werden.**

Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

Ein Aluminium-Lenker der verbogen oder durch äußere Einwirkung beschädigt wurde muss ausgetauscht werden. Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig (max. 12 Monate oder max. 20.000km) auf Risse und Beschädigungen.

Das Fahrzeug zum Transport niemals am Lenker verzurren.