



● Vielen Dank für den Kauf unseres Produkts. Dieses Produkt ist ein Multifunktions-Messgerät, das über ein digitales Flüssigkristall-Display (LCD) mit Hintergrundbeleuchtung verfügt und einfach zu installieren ist. Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die Anleitungen sorgfältig durch und bewahren Sie sie für zukünftigen Bezug auf.

## ⚠ Hinweis

- Um einen Kurzschluss zu vermeiden, ziehen Sie bei der Installation nicht an den Drähten und modifizieren diese nicht.
- Durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigungen gehen zu Lasten des Benutzers.
- Ein Öffnen und Demontieren dieses Gerätes macht die Garantie zunichte.
- Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.

## ⊙ Symbolbeschreibung:

### HINWEIS

⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine fehlerhafte Installation zu vermeiden

⚠ **Achtung!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass Sie sich selbst und andere gefährden.

⚠ **Vorsicht!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass am Fahrzeug Schäden auftreten.



## 1-1 Zubehör

<b>1</b> LCD-Messgerät x 1 	<b>2</b> TH-01_PT 1/8 2 Temperatursensor x 1 	<b>3</b> Drehzahlkabel (TYP A) x 1 	<b>4</b> Drehzahlkabel (TYP B) x 1 
<b>5</b> Sensorkabelsatz x 1 	<b>6</b> Aktiver Geschwindigkeitssensor x 1 	<b>7</b> Halterung Geschwindigkeitssensor M8 / S-Typ x 1 	<b>8</b> Halterung Geschwindigkeitssensor M10 / S-Typ x 1 
<b>9</b> M5X5L mm x Sechskantschraube x 2 	<b>10</b> 2,5 mm Inbusschlüssel x 1 	<b>11</b> Messgeräthalterung x 1 	<b>12</b> Lenkerklemme x 1 
<b>13</b> Gummi x 1 	<b>14</b> M6X18L Schraube x 1 	<b>15</b> M5XP0,8 Mutter x 3 	<b>16</b> M6XP1,0 Mutter x 1 
<b>17</b> M5 Unterlegscheibe x 3 	<b>18</b> M6 Unterlegscheibe x 1 	<b>19</b> Externe Taste x 1 	

HINWEIS Kontaktieren Sie Ihren örtlichen Händler, wenn die erhaltenen Artikel nicht mit den oben aufgelisteten Artikeln übereinstimmen.

## 1-2 Optionales Zubehör

<b>1</b> Halterung Geschwindigkeitssensor, L-TYP 	<b>2</b> Temperatursensor-Adapter  M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M14 X P1.5 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L
--	--

HINWEIS Einige der angeführten Zubehöreile werden möglicherweise in Ihrer Region nicht verkauft. Wenden Sie sich für weitere Einzelheiten an Ihren örtlichen Händler.

## 2-1 Installationsanweisungen zur Verkabelung

**Verkabelungsreferenz Hauptnetzschalter:**

	Netz	Schlüsselschalter EIN	Masse
YAMAHA	Rot	Braun	Schwarz
HONDA	Rot	Rot/Schwarz	Grün
SUZUKI		Schwarz	Grün
KAWASAKI	Weiß	Braun	Schwarz / Gelb
KYMGCO	Rot	Schwarz	Grün
SYM	Rot	Schwarz	Grün
PGO	Rot / Weiß	Orange	Schwarz

HINWEIS Die oben angeführten Farben können sich je nach Modell und Jahr unterscheiden.

**Drehzahlkabelreferenz:**

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI	APRILIA	BMW	BENELLI	BUELL	CAGIVA	DUKATI	H-D	MV	TRIUMPH	Rosa
Netz	Gelb / Schwarz	Gelb / Grün	Gelb / Blau	Hellblau	Grau / Violett	Schwarz	Grau / Violett							
Schlüsselschalter EIN														
Masse														

HINWEIS Die oben angeführten Farben können sich je nach Modell und Jahr unterscheiden.

**Verkabelungsreferenz Tankanzeige:**

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KYMGCO	SYM	PGO
Netz	Grün	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Grau
Schlüsselschalter EIN						
Masse						

⚠ Der Kraftstoffsensoren ist elektronisch. Bitte nicht parallel zum ursprünglichen Kabel anschließen, da sonst die Kraftstoffanzeige nicht funktioniert. Die fehlerhafte Installation der Kraftstoff-Verkabelung kann das Instrument beschädigen.

HINWEIS Wenn das Netzkabel angeschlossen wird, befolgen Sie die Anweisungen bitte sorgfältig. Wenn der rote und der braune Draht parallel angeschlossen werden, arbeitet das Messgerät nicht ordnungsgemäß.

⚠ Installation des Drehzahlkabels  
Wir empfehlen die Installation einer Zündkerze vom R-Typ oder die gleichzeitige Installation eines Zündkerzensteckers mit niedrigem Widerstand.

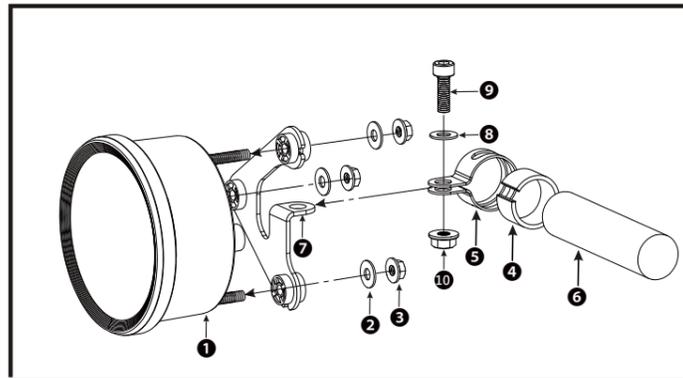
**A.** Verbinden Sie das Drehzahlkabel (Typ A) mit dem Zündkerzenkabel, indem Sie den Stecker und die Buchse verbinden.

**B.** Schließen Sie das Drehzahlkabel (Typ B) an den Messwertgeber an.

**C.** Verbinden Sie das Drehzahlkabel (Typ A) parallel mit dem originalen Tachometer-Signalkabel.

Die beste Signalquelle erhalten Sie in der Reihenfolge C>B>A. Testen Sie verschiedene Möglichkeiten, wenn Sie Probleme haben, das Drehzahlsignal zu erhalten.

## 2-2 Installationsanweisungen



Bei der Installation befolgen Sie bitte die nachstehenden Schritte.

1. LCD-Messgerät (Zubehör 1)
2. Unterlegscheibe M5 (Zubehör 17)
3. Mutter M5 x P0,8 (Zubehör 15)
4. Gummi (Zubehör 13)
5. Lenkerklemme (Zubehör 12)
6. Motorradlenker
7. Messgerät-Halterung (Zubehör 11)
8. Unterlegscheibe M6 (Zubehör 18)
9. Schraube M6 x 18L (Zubehör 14)
10. Mutter M6 x P1,0 (Zubehör 16)

**HINWEIS** Stellen Sie den richtigen Winkel des Messgeräts ein, bevor Sie die Klammerschrauben der Lenkstange anziehen.

## MOTO / ROLLER Anweisung für die Geschwindigkeitssensor-Halterung vom S-Typ



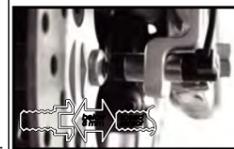
Installieren Sie die Sensorhalterung vom S-Typ.



Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor an der Halterung.



Stellen Sie die Position der Sensorhalterung so ein, dass der Sensor zum Magneten weist. Das verhindert, dass Sie nur ein schlechtes oder kein Signal erhalten.



Stellen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Wir empfehlen, dass Sie sicherstellen, dass der Abstand unter **1 mm** liegt, um ein gutes Drehzahlsignal zu erfassen.

## MOTO / ROLLER Anweisung für die Geschwindigkeitssensor-Halterung vom L-Typ



Installieren Sie die L-Halterung und den Anti-Rutsch-Gummi an der Vordergabel und stellen Sie die richtige Höhe und den richtigen Winkel ein.



Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor an der Halterung.



Benutzen Sie einen Kabelbinder, um die Halterung an der Vordergabel zu befestigen. Stellen Sie sicher, dass die Bremsscheibenschraube die Öffnung an der Halterung passieren kann, damit der Sensor in der gleichen Öffnung installiert werden kann, um das Geschwindigkeitssignal zu erfassen."



Stellen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Wir empfehlen, dass Sie sicherstellen, dass der Abstand unter **1 mm** liegt, um ein gutes Drehzahlsignal zu erfassen.

**PS.** *Trag dich!*

Der aktive Geschwindigkeitssensor kann an folgenden Metallteilen installiert werden, um die Geschwindigkeit zu erfassen.

Bsp. 1 Die Scheibenschraube.

Bsp. 2 Die Scheibe zur Erfassung des Scheibenspalts (Bitte stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen den Spalten von vornherein gleich ist, um ein falsches Geschwindigkeitssignal zu vermeiden.)

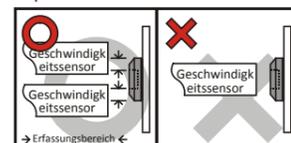
Bsp. 3 Das Kettenrad zur Erfassung des Scheibenspalts (Bitte stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein falsches Geschwindigkeitssignal zu vermeiden.)

Bsp. 4 Hintere Scheibe - Erfassung des Spalts zwischen den Scheiben

**Wir empfehlen, dass Sie die Geschwindigkeit von den Bremsscheibenschrauben abrufen. Je mehr Sensorpunkte vorhanden sind, desto besser ist die Genauigkeit der Geschwindigkeit. Die maximale Anzahl an Sensorpunkten, die der Geschwindigkeitssensor erfassen kann, ist 20 Punkte pro Umdrehung.**

⚠ Nach der Installation drehen Sie das Rad bitte mit der Hand, um zu prüfen, dass alles in Ordnung ist. Die LED am aktiven Geschwindigkeitssensor leuchtet auf, sobald das Signal erfasst wurde.

Bsp. 1



**Innensechskantschraube**  
Der beste Erfassungsbereich: Die Kante der Inbusschraube.

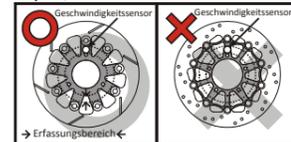
⚠ Erfassen Sie das Signal nicht an der mittleren Öffnung der Innensechskantschraube, um ein falsches Signal zu vermeiden.



**Sechskantschraube**  
Der beste Erfassungsbereich: Die mittlere der Schrauben.

⚠ Einige Sechskantschrauben haben in der Mitte eine kleine Öffnung. In diesem Fall empfehlen wir, dass Sie das Signal von der Kante der Schraube abrufen, wie bei der Inbusschraube.

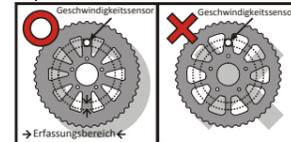
Bsp. 2,4



**Scheibe**  
Bester Erfassungsbereich: die Spalten der Scheibe

⚠ Es gibt verschiedene Scheiben mit Spalten an verschiedenen Orten. Bei diesen Scheiben funktioniert diese Methode nicht!

Bsp. 3

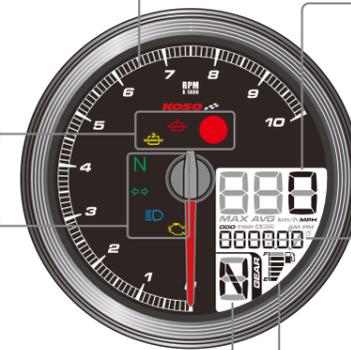


**Kettenrad**  
Bester Erfassungsbereich: die Spalten des Kettenrades.

⚠ Es gibt verschiedene Kettenräder mit Spalten an verschiedenen Orten. Bei diesen Scheiben funktioniert diese Methode nicht!

## 3-1 Basisfunktionsanweisungen

- Tachometer**  
● Anzeigebereich: 0 ~ 10.000 U/min
- Anzeige**  
● Warn-Ursachen:  
Übergeschwindigkeit, Überdrehzahl, Überhitzung, Unterspannung, niedriger Kraftstoffstand, Wartungskilometerstand für Motoröl erreicht, max. Schaltstellung  
● Warnmethoden: Leuchten (L), langsames Blinken (S), schnelles Blinken (F)
- Anzeige**  
● Neutral N ● Fernlichtlampe  
● Blinksignal ● Motorwarnlampe
- Gangzähler**  
● Anzeigebereich:  
aus, höchster Gang, N und höchster Gang, alle anzeigen (N / 1~6)
- Tankanzeige**  
● Anzeigebereich: 6 Stufen



- Tachometer**  
● Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)  
● Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
- Kilometerzähler**  
● Anzeigebereich: 0 ~ 999.999 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null  
● Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)  
Abstundsmesser A, B  
● Anzeigebereich: 0 ~ 9.999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null  
● Anzeigeeinheit: 0,1km (Meilen)  
Benutzereinstellungen Laufleistungswartung (verschleißbar)  
● Anzeigebereich: vom Benutzer einstellbar (500 ~ 16,000km / 300 ~ 10,000 Meilen) ~ -999 Meilen, automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung  
● Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)  
Zeit  
● Anzeigebereich: 12 / 24-Stundenanzeige  
Temperatur  
● Anzeigebereich: 0 bis 250 °C (32 bis 482 °F)  
Spannungsmesser  
● Anzeigebereich: 8 ~ 18 V
- Max. Geschwindigkeit-Aufzeichnung**  
● Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)
- Max. Temperatur-Aufzeichnung**  
● Anzeigebereich: 0 bis 250 °C (32 bis 482 °F)
- Max. Drehzahl**  
● Anzeigebereich: 0 bis 10.000 U/min
- Max. Schaltstellungsanzeige**  
● Anzeigebereich: - (keine Anzeige) bis Schaltstellung 9

## 3-2 Beschreibung von Funktionen und Einstellungen

- Tachometer Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH), umschaltbar  
Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
- Tacho-Einheit Einstellbereich: km/h, MPH
- Überdrehzahlwarnung Einstellbereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH), ein Warnzeichen wird angezeigt, sobald der eingestellte Wert überschritten wird.  
Einstelleinheit: 1 km/h (MPH)
- Reifenumfang Einstellbereich: 300 bis 2.500 mm  
Einstelleinheit: 1 mm
- Sensorpunkt Einstellbereich: 1 bis 20 Punkte  
Einstelleinheit: 1 Punkt
- Interner und externer Kilometerzähler Anzeigebereich: 0 bis 999.999 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null  
Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)
- Tageszähler A, B Anzeigebereich: 0 bis 9.999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null  
Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)
- Wartungskilometerstand Einstellbereich: AUS (OFF): 500 bis 16.000 km (300 bis 10.000 Meilen)  
Einstelleinheit: 100 km (Meilen)
- Gangzähler Anzeigebereich: AUS (OFF), höchster Gang, N und höchster Gang, alle anzeigen (N / 1 bis 6)
- Drehzahlmesser Anzeigebereich: 0 bis 10.000 U/min
- Drehzahlsignal Einstellbereich: P-0,5, P-1 bis P-24
- Drehzahlingangsimpuls Einstellbereich: Hi-Act, Lo-Act
- Überdrehzahlwarnung Einstellbereich: 0 bis 10.000 U/min, ein Warnzeichen wird angezeigt, sobald der Einstellwert überschritten wird.  
Einstelleinheit: 100 U/min
- Thermometer Anzeigebereich: 0 bis 250 °C (32 bis 482 °F)
- Temperatur-Einheit Einstellbereich: °C, °F
- Übertemperaturwarnung Einstellbereich: 0 bis 250 °C (32 bis 482 °F), ein Warnzeichen wird angezeigt, sobald der Einstellwert überschritten wird.  
Einstelleinheit: 1 °C (°F)
- Warnung 0, Warnung 1, Warnung 2
- Warn-Ursache Übergeschwindigkeit, Überdrehzahl, Überhitzung, Unterspannung, niedriger Kraftstoffstand, Wartungskilometerstand für Motoröl erreicht, max. Schaltstellung
- Warnmethode Leuchten (L), langsames Blinken (S), schnelles Blinken (F)
- Tankanzeige 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, Kraftstoffschalter, BENUTZER
- Uhrzeit Einstellbereich: 12- / 24-Stunden-Format
- Spannungsmesser Anzeigebereich: 8,0 bis 18,0 V
- Niederspannungswarnung Einstellbereich: 8,0 bis 18,0 V, ein Warnzeichen wird angezeigt, sobald der Einstellwert unterschritten wird.
- Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung Einstellbereich: 1 - 5 (am dunkelsten) bis 5 - 5 (am hellsten)
- Farbe der Hintergrundbeleuchtung Einstellbereich: Rot, Orange, Gelb, Grün, Blau, Hintergrundbeleuchtung Hellblau, Violett, Weiß
- Betriebsspannung 12V DC
- Temperaturbereich -10 ~ +60°C
- Technische Daten JIS D 0203(S2)
- Größe des Messgeräts D 94,7 X 55,8 mm
- Gewicht des Messgeräts 165 g
- Anzeigelampe ● Warnung 0 ● Blinksignal  
● Warnung 1 ● Fernlichtlampe  
● Warnung 2 ● Motorwarnlampe  
● Neutral N

**HINWEIS** Design und Spezifikationen können ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

### 3-3 Beschreibung der Hauptmenü-Umschaltung

● Drücken Sie auf dem Gesamtkilometerstand-Bildschirm **einmal die Taste**, um zum Tageszähler-Bildschirm A zu wechseln.

● Halten Sie die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.

● Drücken Sie auf dem Tageszähler-Bildschirm A **einmal die Taste**, um zum Tageszähler-Bildschirm B zu wechseln.

● Halten Sie die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um die Tageszähler-A-Aufzeichnung zurückzusetzen.

● Drücken Sie auf dem Tageszähler-Bildschirm B **einmal die Taste**, um zum Wartungskilometerstand-Bildschirm zu wechseln.

● Halten Sie die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um die Tageszähler-B-Aufzeichnung zurückzusetzen.

● Drücken Sie auf dem Wartungskilometerstand-Bildschirm **einmal die Taste**, um zum Uhr-Bildschirm zu wechseln.

● Der Wartungskilometerstand zählt vom eingestellten Wert rückwärts. Wenn 0 erreicht ist, beginnt der Bildschirm zu blinken, um anzuzeigen, dass der Wartungskilometerstand erreicht wurde.

● Halten Sie die Taste **8 Sekunden lang** gedrückt, um die Wartungskilometerstand-Anzeige zurückzusetzen.

oBei Sekunde 0 beginnen Sie die Taste zu halten.

oBei Sekunde 5 beginnt die Kilometerstandanzeige zu blinken.

oWenn Sie die Taste während der Sekunden 4 bis 7 loslassen, wird der Vorgang abgebrochen.

oBei Sekunde 8 wird die Wartungskilometerstand-Anzeige zurückgesetzt.

● Drücken Sie auf dem Uhr-Bildschirm **einmal die Taste**, um auf den Temperatur-Bildschirm umzuschalten.

● Drücken Sie auf dem Motortemperatur-Bildschirm **einmal die Taste**, um auf den Spannung-Bildschirm umzuschalten.

● Drücken Sie auf dem Spannung-Bildschirm **einmal die Taste**, um zum MAX-Bildschirm zurückzukehren.

● Drücken Sie auf dem MAX-Bildschirm **einmal die Taste**, um zum Gesamtkilometerstand-Bildschirm zurückzukehren.

● Halten Sie die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um die MAX-Anzeige zurückzusetzen.

### 4-1 Uhreinstellung

● Halten Sie auf dem Uhr-Bildschirm die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.

● Bsp.: Stunden auf **12** einstellen.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellwert: 24 Std. (H).

HINWEIS Einstellbereich: 12- / 24-Stunden-Format.

● Bsp.: Zeitformat vom 24-Stunden- auf 12-Stunden-Format einstellen.

● Halten Sie die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um die Zeit auf dem (Stunden)-Einstellbildschirm einzugeben.

● Beispiel: Sie möchten die Stunden auf **10 Uhr** abends ändern.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Die Reihenfolge der Cursor-Bewegung: Stunde > Ziffer für 10er-Minuten > Ziffer für Minuten

HINWEIS Einstellbereich: 1 bis 12 (12 Std.), 0 bis 23 (24 Std.).

● Beispiel: Einstellen der Zeit von 12 Uhr morgens auf 10 Uhr abends.

● Halten Sie die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um die Zeit auf dem (Minuten) Einstellbildschirm einzugeben.

● Beispiel: Sie möchten die Minuten auf **15** ändern.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 00 bis 59 Minuten.

● Halten Sie die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um den Cursor zum gewünschten Einstellwert zu bewegen.

● Bsp.: Einstellen der Zeit von 0 auf **15**.

● Halten Sie die Taste **3 Sekunden lang** gedrückt, um zur Uhrzeitanzeige zurückzukehren.

● Uhrzeitanzeige.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

### 4 Index-Bildschirm Einstellungen und Funktionen

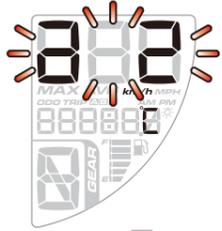
● Wenn der Motorschalter AUS (OFF) ist, **halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um die Einstellungen aufzurufen.

● **Index-Bildschirm Funktionen**

- a1. Zeit (Zeitformat, Zeiteinstellung) - beziehen Sie sich auf das Verfahren.....4-1
- a2. Einheit (Drehzahleinheit, Temperatureinheit) - beziehen Sie sich auf das Verfahren.....4-2
- a3. Hintergrundbeleuchtung (Farbe, Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung) - beziehen Sie sich auf das Verfahren.....4-3
- a4. Reifen (Reifenverhältnis-Prozentwert) - beziehen Sie sich auf das Verfahren.....4-4
- a5. U/MIN (Zündwinkel, Wellenform) - beziehen Sie sich auf das Verfahren.....4-5
- a6. Gang (Gang-Anzeigemodus) - beziehen Sie sich auf das Verfahren.....4-6
- a7. Kraftstoff.....4-7
  - 1). Kraftstoffwiderstand-Einstellung.....4-7-1
  - 2). Benutzerspezifische Einstellung.....4-7-2
- a8. Warnwert/Warnanzeige.....4-8
  - 1). Warnanzeige Betriebseinstellung – Übergeschwindigkeit.....4-8-1
  - 2). Warnanzeige Betriebseinstellung – Überdrehzahl.....4-8-2
  - 3). Warnanzeige Betriebseinstellung – Überhitzung.....4-8-3
  - 4). Warnwerteinstellung für Niederspannung.....4-8-4
  - 5). Warnanzeige A-Einstellung.....4-8-5
  - 6). Warnanzeige B-Einstellung.....4-8-6
  - 7). Warnanzeige C-Einstellung.....4-8-7
- a9. Wartungskilometerstand - beziehen Sie sich auf das Verfahren.....4-9
- a10. Gesamtkilometerstand - beziehen Sie sich auf das Verfahren.....4-10
  - 1). Der interne Kilometerstand kann nicht eingestellt werden.....4-10-1
  - 2). Der externe Kilometerstand kann eingestellt werden.....4-10-2

Einstellungen Verlassen

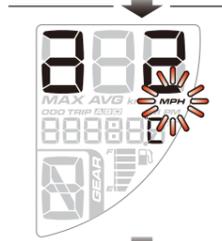
#### 4-2 Einstellen von Drehzahl- und Temperatureinheit



- Halten Sie auf dem Geschwindigkeit- oder Temperatur-Einstellbildschirm die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.

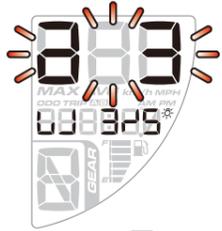


- Bsp.: Einstellen der Geschwindigkeitseinheit auf MPH.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ▲ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS Standardwert: km/h
- HINWEIS Einstellbereich: km/h, MPH
- HINWEIS Die Einheiten von Gesamtkilometerstand und Tageszähler variieren je nach Geschwindigkeitseinheit.



- Beispiel: Einstellen der Geschwindigkeitseinheit von km/h auf MPH.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm für die Temperatureinheit aufzurufen.

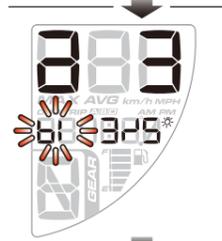
#### 4-3 Einstellen der Hintergrundhelligkeit



- Halten Sie auf dem Hintergrundbeleuchtung-Bildschirm (Farbe / Helligkeit) die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.



- Bsp.: Einstellen der Hintergrundbeleuchtung (Farbe) auf Blau.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ▲ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS Standardwert: Weiße Beleuchtung.
- HINWEIS Einstellbereich: Rot (rE), Orange (Or), Gelb (YE), Grün (Gr), Blau (bl), Hellblau (ln), Lila (Pu), Weiß (W).



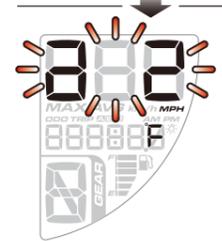
- Beispiel: Wechseln der Farbe der Hintergrundbeleuchtung von Weiß (W) auf Blau (bl).
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm für den Hintergrund (Helligkeit) aufzurufen.



- Bsp.: Einstellen der Temperatureinheit auf °F.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ▲ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS Standardwert: °C
- HINWEIS Einstellbereich: °C, °F



- Beispiel: Einstellen der Temperatureinheit von °C auf °F.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um zum Hauptbildschirm für Drehzahleinheit- und Temperatureinheit-Einstellung zurückzukehren.



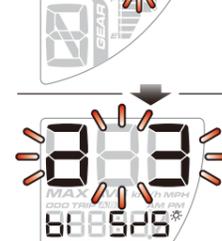
- Hauptbildschirm der Temperatureinheit-Einstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.



- Bsp.: Einstellen der Hintergrundbeleuchtung (Helligkeit) auf 5/5 (100 %).
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ▲ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS Standardwert: 3/5
- HINWEIS Einstelleinheit: 1/5 (am dunkelsten) bis 5/5 (am hellsten)  
Einstelleinheit: Jede Stufe erhöht die Helligkeit um 20 %.  
Die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung ändert sich, sobald der Einstellwert geändert wird.

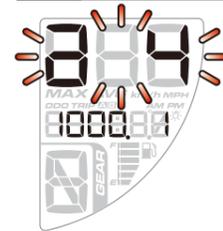


- Beispiel: Einstellen der Hintergrundbeleuchtung (Helligkeit) von 3/5 (60 %) auf 5/5 (100 %).
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um zum Hauptbildschirm Einstellen der Hintergrundbeleuchtung (Farbe / Helligkeit) zurückzukehren.

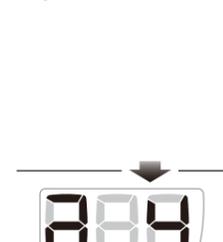


- Hauptbildschirm Einstellen der Hintergrundbeleuchtung (Farbe / Helligkeit).
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

#### 4-4 Gesamt-Reifenumfang, Sensorpunkt, Betriebseinstellung lernen



- Halten Sie auf dem Bildschirm für Gesamt-Reifenumfang, Sensorpunkt oder Betriebseinstellung die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.
- ▲ **VORSICHT!**
- Messen Sie den Umfang des Reifens (des Reifens, an dem Sie den Sensor installieren) und achten Sie auf die Anzahl der Magnetsensordpunkte (Sie können den Magnet an der Bremscheiben- oder der Kettenradschraube anbringen).
- Die am Messgerät angezeigte Geschwindigkeit wird durch die Einstellung beeinflusst. Überzeugen Sie sich vor der Einstellung davon, dass die Einstellungsnummer korrekt ist.
- ▲ Setzen Sie diese Funktion bei Änderung der Reifengröße zurück.

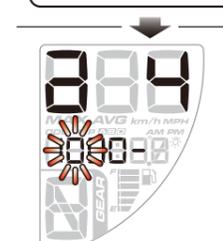


- Bsp.: Einstellen des Reifenumfangs auf 1.300 mm.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Cursor zum gewünschten Einstellwert zu bewegen.
- ▲ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS Standardwert: 1.000 mm
- HINWEIS Einstellbereich: 300 bis 2.500 mm.  
Einstelleinheit: 1 mm



**P.S.**

- Sie könnten das Ventil als den Startpunkt und den Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.



- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Beispiel: Einstellen des Reifenumfangs auf 1.000 bis 1.300 mm.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm für den Sensorpunkt auszurufen.



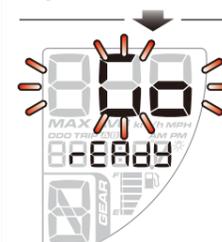
- Bsp.: Einstellen des Sensorpunkts auf 6P.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ▲ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS Standardwert: 1P
- HINWEIS Einstellbereich: 1 ~ 20 P



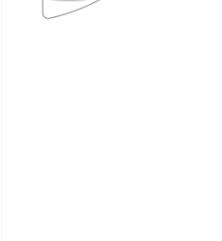
- Beispiel: Einstellen des Sensorpunkts von 1P auf 6P.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm für Gesamt-Reifenumfang und Sensorpunkt-Lernvorgang aufzurufen.



- Beispiel: Wenn das Messgerät „LEARN“ anzeigt, muss der Text blinken.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um Gesamt-Reifenumfang einzugeben und den Sensorpunkt lernen.
- HINWEIS Wenn das Lernen des Gangs nicht erforderlich ist, **halten Sie die Taste 3 Sekunden lang** gedrückt und kehren zum Hauptbildschirm für die Einstellung des Gesamt-Reifenumfangs und des Sensorpunkt-Lernvorgangs zurück.



- Wenn „GO“ blinkt, fahren Sie mit dem Motorrad.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um mit dem Lernvorgang des Gesamtwerts und des Sensorpunkts zu beginnen.
- HINWEIS Wenn das Lernen des Gangs nicht erforderlich ist, **halten Sie die Taste 3 Sekunden lang** gedrückt und kehren zum Hauptbildschirm für die Einstellung des Gesamt-Reifenumfangs und des Sensorpunkt-Lernvorgangs zurück.



- HINWEIS Wenn die Einheitsstellung „km“ ist, fahren Sie 1 Kilometer. Wenn die Einheitsstellung „Meilen“ ist, fahren Sie 1 Meile. Beziehen Sie sich zum Ändern der Anzeigeeinheit auf 4-2.



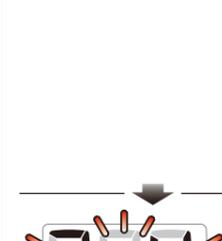
- Der angezeigte Wert erhöht sich während der Bewegung des Fahrzeugs.
- HINWEIS Drücken Sie zum Abbrechen des Lernvorgangs kurz die Taste, um zum Hauptbildschirm für Gesamt-Reifenumfang und Sensorpunkt-Betriebseinstellung zurückzukehren.



- Wenn das Fahrzeug eine Strecke von 1 km (Meile) gefahren ist, halten Sie die Taste drei Sekunden lang gedrückt, um den Vorgang abzuschließen und zum Hauptmenü für die Reifeneinstellung zurückzukehren.
- Wenn **QUE** angezeigt wird, ist der ermittelte Wert zu hoch und überschreitet den Einstellbereich. Der Bildschirm kehrt zum Hauptbildschirm für den Gesamt-Reifenumfang und die Sensorpunkt-Betriebseinstellung zurück.



- Wenn **SHOFF** angezeigt wird, ist der ermittelte Wert zu niedrig und unterschreitet den Einstellbereich. Der Bildschirm kehrt zum Hauptbildschirm für den Gesamt-Reifenumfang und die Sensorpunkt-Betriebseinstellung zurück.



- Hauptfenster Gesamt-Reifenumfang und Sensorpunkt-Betriebseinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

#### 4-5 Drehzahlimpulseinstellung



- Halten Sie auf dem Drehzahlimpulseinstellung-Bildschirm die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.



- Bsp.: Einstellen der Wellenform auf hohe Wellenform (Lo-Act).
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS** Standardwert: Hi-Act
- HINWEIS** Einstellbereich: Hi-Act, Lo-Act



- Bsp.: Verbinden Sie das Drehzahlignalkabel mit dem Aufnehmer. Es werden 13 Schwungradsignale pro Umdrehung ausgegeben.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS** Standardwert: P-1
- HINWEIS** Einstellbereich: P-0,5, P-1 ~ P-24



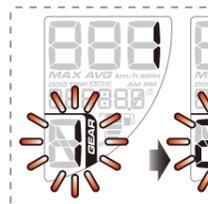
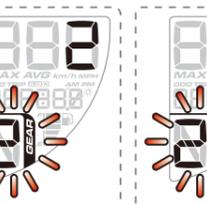
- Beispiel: Einstellen von hoher (Hi-Act) auf niedrige Wellenform (Lo-Act).
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Hauptbildschirm für die Drehzahlimpulseinstellung zurückzukehren.



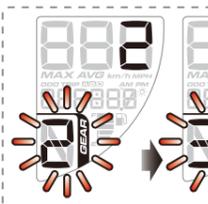
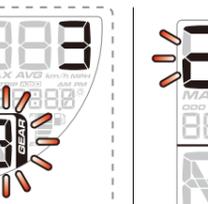
- Beispiel: Zündwinklereinstellung des Motors von P-1 auf P-13.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um auf den Wellenform-Einstellbildschirm aufzurufen.



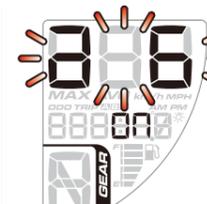
- Hauptbildschirm für Drehzahlimpulseinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

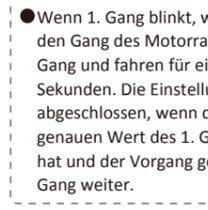
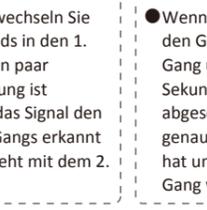
- Wenn 1. Gang blinkt, wechseln Sie den Gang des Motorrads in den 1. Gang und fahren für ein paar Sekunden. Die Einstellung ist abgeschlossen, wenn das Signal den genauen Wert des 1. Gangs erkannt hat und der Vorgang geht mit dem 2. Gang weiter.

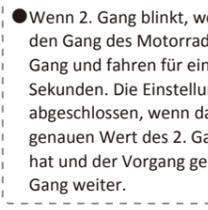
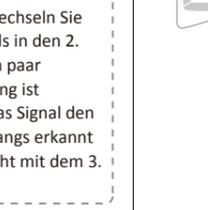
- Wenn 2. Gang blinkt, wechseln Sie den Gang des Motorrads in den 2. Gang und fahren für ein paar Sekunden. Die Einstellung ist abgeschlossen, wenn das Signal den genauen Wert des 2. Gangs erkannt hat und der Vorgang geht mit dem 3. Gang weiter.



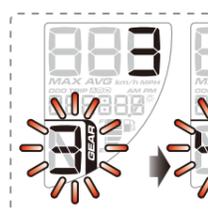
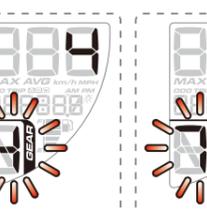
- Hauptbildschirm Schaltstellung-Lerneinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

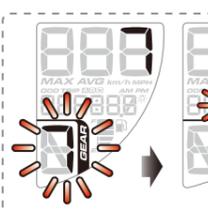
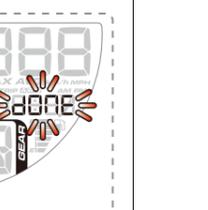
- Wenn 3. Gang blinkt, wechseln Sie den Gang des Motorrads in den 3. Gang und fahren für ein paar Sekunden. Die Einstellung ist abgeschlossen, wenn das Signal den genauen Wert des 3. Gangs erkannt hat und der Vorgang geht mit dem 4. Gang weiter.

- Wenn das Motorrad 6 Gänge hat, das Ganglernverfahren den 7. Gang erreicht hat und wenn nach einer Wartezeit von wenigen Sekunden der genaue Gang nicht ermittelt wurde, wird der Lernvorgang beendet und zum Einstellbildschirm zurückgekehrt.

- Wenn 3. Gang blinkt, wechseln Sie den Gang des Motorrads in den 3. Gang und fahren für ein paar Sekunden. Die Einstellung ist abgeschlossen, wenn das Signal den genauen Wert des 3. Gangs erkannt hat und der Vorgang geht mit dem 4. Gang weiter.

- Wenn das Motorrad 6 Gänge hat, das Ganglernverfahren den 7. Gang erreicht hat und wenn nach einer Wartezeit von wenigen Sekunden der genaue Gang nicht ermittelt wurde, wird der Lernvorgang beendet und zum Einstellbildschirm zurückgekehrt.

#### 4-6 Schaltstellung-Lerneinstellung



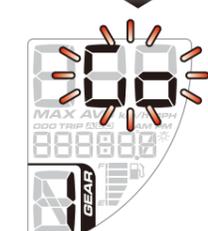
- Halten Sie auf dem Bildschirm zum Ganglernen die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Einstellbildschirm aufzurufen.



- Beispiel: Wenn das Messgerät „LEARN“ anzeigt, muss der Text blinken.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um den Lernvorgang des Gangs zu starten.
- HINWEIS** Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Lernvorgang zu beenden und zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.



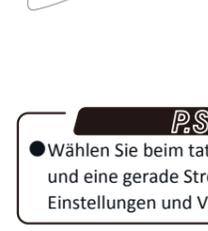
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die Ganganzeige ein- oder auszuschalten.
- HINWEIS** Wenn Änderungen des Reifenumfangs vorgenommen werden, muss die Ganganzeige die Gangposition erneut lernen.
- HINWEIS** Standardwert: EIN (ON)
- HINWEIS** Einstellbereich: EIN (ON), AUS (OFF)



- Beginnen Sie die Fahrt, wenn „GO“ blinkt.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Lernvorgang des Gangs zu starten.
- HINWEIS** Drücken Sie einmal die Taste, um den Lernvorgang zu beenden und zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.



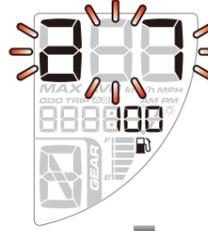
- Wenn die Schaltstellung „EIN (ON)“ angezeigt wird, halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Schaltstellung-Lernbildschirm aufzurufen.
- Wenn die Schaltstellung „AUS (OFF)“ angezeigt wird, halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Schaltstellung-Lernbildschirm zurückzukehren.
- Beispiel: Schaltstellung „EIN (ON)“ wird angezeigt.



**PS.**  *Tray ist!*

- Wählen Sie beim tatsächlichen Ganglernen eine Straße aus, die breit ist und eine gerade Strecke ohne Ampeln aufweist, um präzisere Einstellungen und Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

#### 4-7-1 Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige



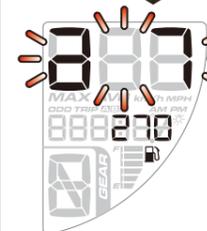
- Halten Sie auf dem Bildschirm des Kraftstoffanzeige-Widerstands die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Einstellbildschirm aufzurufen.



- Beispiel: Einstellen des Widerstandswerts des Kraftstoffmessgeräts von 100 Ω auf 270 Ω.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Hauptbildschirm für die Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige zurückzukehren.
- HINWEIS** Wenn die Einstellung „CUST“ ist, wird die Betriebseinstellung 4-7-1 (manuell) oder 4-7-2 (automatisch) aufgerufen.



- Bsp.: Einstellen des Kraftstoffanzeige-Widerstands auf 270 Ω.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- HINWEIS** Standardwert: 100 Ω
- HINWEIS** Einstellbereich für den Widerstand der Tankanzeige: CUST, 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω oder SW (Ausschalten).



- Hauptbildschirm Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.



- HINWEIS** Das Kraftstoffmessgerät zeigt bei Anschluss der Verkabelung an.

## 4-7-2 Benutzerspezifische Betriebseinstellung



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Bildschirm zur automatischen Messung des kleinsten Kraftstoffwiderstands aufzurufen.



- Drücken Sie **einmal die Taste**, um den Bildschirm zur automatischen Messung des kleinsten Kraftstoffwiderstands aufzurufen.
- VORSICHT!**
- Vor der Erfassung, stellen Sie sicher, dass Ihr aktueller Kraftstoffstand in der niedrigsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

**HINWEIS** Wenn die automatische Messung nicht erforderlich war, halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt** und geben Sie den kleinsten Widerstand des Kraftstoffstands manuell ein.

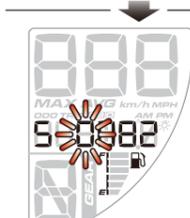


**P.S.** Die niedrigste Stellung

- Der Schwimmer befindet sich auf der Kraftstoffoberfläche in der niedrigsten Stellung.



- Beispiel: Der niedrigste Widerstand des Kraftstoffstands erhöht sich nach der automatischen Messung von 80 Ω auf 82 Ω.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um die manuelle Betriebseinstellung aufzurufen.
- ⚠ **Jetzt blinkt der Einstellwert.**



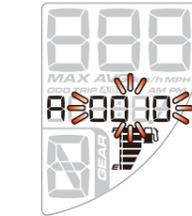
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Cursor zum gewünschten Einstellwert zu bewegen.
- HINWEIS** Wenn die manuelle Einstellung nicht benötigt wird, halten Sie die **Taste 3 bis 4 Sekunden lang gedrückt** und der Bildschirm zur automatischen Messung des größten Widerstands des Kraftstoffstands wird aufgerufen.



- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Beispiel: Der niedrigste Widerstand des Kraftstoffstands erhöht sich nach der Einstellung von 80 Ω auf 82 Ω.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Bildschirm zur automatischen Messung des größten Widerstands des Kraftstoffstands aufzurufen.



- Drücken Sie **einmal die Taste**, um den Bildschirm zur automatischen Messung des kleinsten Widerstands des Kraftstoffstands aufzurufen.
- VORSICHT!**
- Stellen Sie vor der Erfassung sicher, dass Ihr aktueller Kraftstoffstand in der höchsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

**HINWEIS** Wenn die automatische Messung nicht erforderlich ist, halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt** und geben Sie den größten Widerstand des Kraftstoffstands manuell ein.

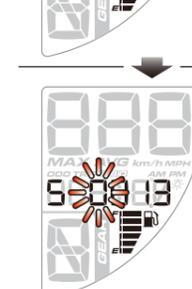


**P.S.** Die höchste Stellung

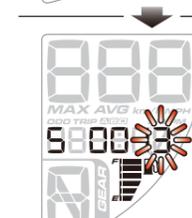
- Der Schwimmer befindet sich auf der Kraftstoffoberfläche in der höchsten Stellung.



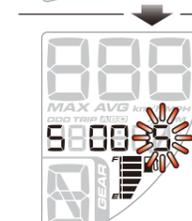
- Beispiel: Der größte Widerstand des Kraftstoffstands erhöht sich nach der automatischen Messung von 10 Ω auf 13 Ω.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um die manuelle Betriebseinstellung aufzurufen.
- ⚠ **Jetzt blinkt der Einstellwert.**



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Cursor zum gewünschten Einstellwert zu bewegen.
- HINWEIS** Wenn die manuelle Einstellung nicht benötigt wird, halten Sie die **Taste 3 bis 4 Sekunden lang gedrückt**. Um zum Hauptbildschirm für den Widerstandswert (Ω) des Kraftstoffmessgeräts zurückzukehren.



- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Beispiel: Der größte Widerstand des Kraftstoffstands erhöht sich nach dem Einstellen von 13 Ω auf 15 Ω.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Hauptbildschirm für die Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige zurückzukehren.



- Hauptbildschirm Widerstandseinstellung der Kraftstoffanzeige.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

## 4-8 Warnanzeige Betriebseinstellungen (Überdrehzahl, Übergeschwindigkeit, Überhitzung) / Warnanzeige Betriebseinstellungen (Warnung A / Warnung B / Warnung C)



- Halten Sie auf dem Warnanzeigebildschirm die **Taste für 3 Sekunden lang gedrückt**, um den untergeordneten Bildschirm für die Warnanzeige-Einstellung aufzurufen.

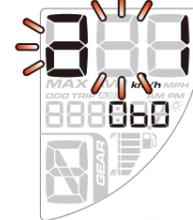


- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ⚠ **Jetzt blinkt der Einstellwert.**

**HINWEIS**

- Warnanzeige Betriebseinstellung – Übergeschwindigkeit, beziehen Sie sich auf 4-8-1.
- Warnanzeige Betriebseinstellung – Überdrehzahl, beziehen Sie sich auf 4-8-2.
- Warnanzeige Betriebseinstellung – Überhitzung, beziehen Sie sich auf 4-8-3.
- Warnwerteneinstellung für Niederspannung, beziehen Sie sich auf 4-8-4.
- Warnanzeige Betriebseinstellung – Warnung A, beziehen Sie sich auf 4-8-5.
- Warnanzeige Betriebseinstellung – Warnung B, beziehen Sie sich auf 4-8-6.
- Warnanzeige Betriebseinstellung – Warnung C, beziehen Sie sich auf 4-8-7.

### 4-8-1 Warnanzeige Betriebseinstellung – Übergeschwindigkeit



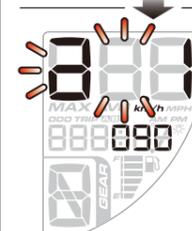
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um auf den Einstellbildschirm für die Übergeschwindigkeitswarnung aufzurufen.



- Beispiel: Wert der Übergeschwindigkeitswarnung von 60 km/h auf 90 km/h ändern.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Hauptbildschirm der Warnanzeigeeinstellung zurückzukehren.



- Bsp.: Einstellen des Werts der Übergeschwindigkeitswarnung auf 70 km/h.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Cursor zum gewünschten Einstellwert zu bewegen.
- ⚠ **Jetzt blinkt der Einstellwert.**
- HINWEIS** Standardwert: 60 km/h (38 MPH)
- HINWEIS** Einstellbereich: 60 bis 360 km/h (37 bis 225 MPH).

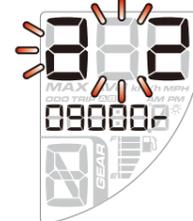


- Hauptbildschirm der Warnanzeigewiderstandseinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.



- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

### 4-8-2 Warnanzeige Betriebseinstellung – Überdrehzahl



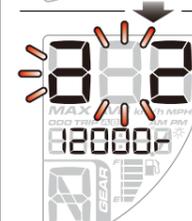
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Einstellbildschirm für die Überdrehzahl aufzurufen.
- Beispiel: Einstellen der Warnanzeige von Übergeschwindigkeit auf Überdrehzahl.



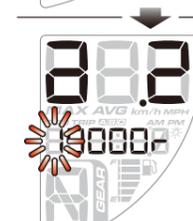
- Beispiel: Wert der Überdrehzahlwarnung von 9.000 U/min auf 12.000 U/min ändern.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Hauptbildschirm der Warnanzeigeeinstellung zurückzukehren.



- Bsp.: Einstellen des Warnwerts der Überdrehzahlwarnung auf 12.000 U/min.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- ⚠ **Jetzt blinkt der Einstellwert.**
- HINWEIS** Standardwert: 9.000 U/min.
- HINWEIS** Einstellbereich: 1.000 bis 10.000 U/min

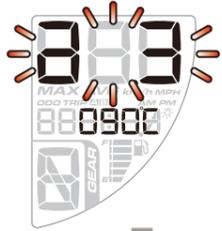


- Hauptbildschirm der Warnanzeigewiderstandseinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

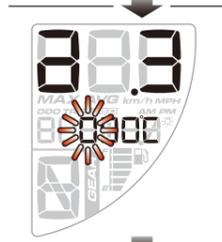


- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Cursor zum gewünschten Einstellwert zu bewegen.

### 4-8-3 Warnanzeige Betriebseinstellung – Überhitzung



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um auf den Einstellbildschirm für die Überhitzungswarnung aufzurufen.
- Beispiel: Einstellen der Warnanzeige von Überdrehzahl auf Überhitzung.



- Bsp.: Einstellen des Werts der Überhitzungswarnung auf 90 °C.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

**HINWEIS** Standardwert: 90 °C (194 °F)

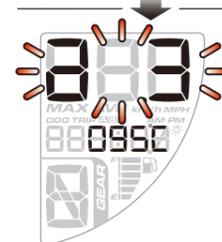
**HINWEIS** Einstellbereich: 60 °C ~ 250 °C (140 ~ 482 °F)



- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Beispiel: Wert der Überhitzungswarnung von 90 °C auf 95 °C ändern.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Hauptbildschirm der Warnanzeige-Einstellung zurückzukehren.



- Hauptbildschirm der Warnanzeige-Widerstandseinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

### 4-8-4 Warnanzeige Betriebseinstellung – Niederspannung



- Beispiel: Einstellen der Warnanzeige von Überhitzung auf Niederspannung.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um den Einstellbildschirm für die Niederspannungswarnung aufzurufen.



- Bsp.: Wert der Niederspannungswarnung auf 10,0 V einstellen.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

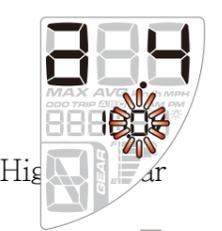
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

**HINWEIS** Standardwert: 11,5 V

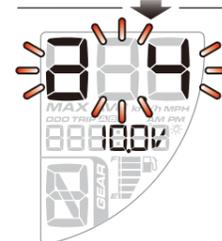
**HINWEIS** Einstellbereich: 8,0 ~ 18,0 V



- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Beispiel: Einstellen der Niederspannungswarnung von 11,5 V auf 10,0 V.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Hauptbildschirm der Warnanzeige-Einstellung zurückzukehren.

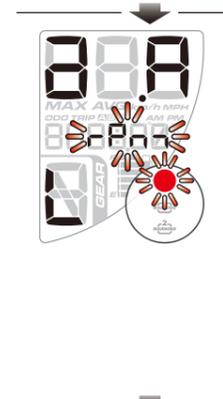


- Hauptbildschirm der Warnanzeige-Widerstandseinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

### 4-8-5 Warnanzeige Betriebseinstellung – Warnung A



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um Warnung A aufzurufen – Warnquelle-Bildschirm.
- Beispiel: Die Warnanzeige Betriebseinstellung wurde von Niederspannung auf Warnung A geändert.



- Bsp.: Warnung A – Sie möchten die Warnquelle auf Übergeschwindigkeit einstellen.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

**HINWEIS** Standardwert: Überdrehzahl

**HINWEIS** Einstellbereich:

Übergeschwindigkeit	0SPEED →
Überdrehzahl	00000 →
Überhitzung	00000 →
Niedrige Netzspannung	00000 →
Niedriger Kraftstoffstand	00000 →
Wartungskilometerstand für Motoröl erreicht	00000 →
Höchster Gang	00000 →



- Beispiel: Warnung A – Warnquelle auf Übergeschwindigkeit geändert.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um Warnung A aufzurufen – Warnmethode-Bildschirm.



- Bsp.: Warnung A – Sie möchten die Warnmethode auf langsames Blinken einstellen.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

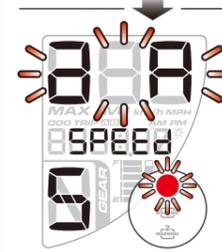
**HINWEIS** Standardwert: Leuchten.

**HINWEIS** Einstellbereich:

Leuchten → langsames Blinken → schnelles Blinken



- Beispiel: Warnung A – Warnmethode wurde von Leuchten auf langsames Blinken geändert.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Warnung A Bildschirm der Warnquelle zurückzukehren.

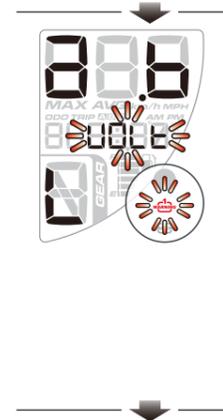


- Warnung A – Hauptbildschirm für die Widerstandseinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

### 4-8-6 Warnanzeige Betriebseinstellung – Warnung B



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Warnung B Bildschirm der Warnquelle zurückzukehren.
- Beispiel: Die Warnanzeige Betriebseinstellung wurde von Warnung B auf Warnung A geändert.



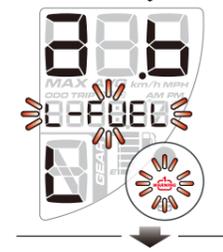
- Bsp.: Warnung B - Sie möchten die Warnquelle auf niedrigen Kraftstoffstand einstellen.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

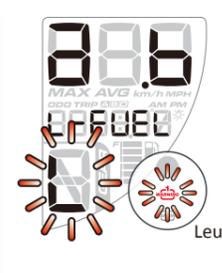
**HINWEIS** Standardwert: Niedrige Netzspannung.

**HINWEIS** Einstellbereich:

Übergeschwindigkeit	0SPEED →
Überdrehzahl	00000 →
Überhitzung	00000 →
Niedrige Netzspannung	00000 →
Niedriger Kraftstoffstand	00000 →
Wartungskilometerstand für Motoröl erreicht	00000 →
Höchster Gang	00000 →



- Beispiel: Warnung B – Die Warnquelle wurde von Niederspannung auf niedriger Kraftstoffstand geändert.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um Warnung B aufzurufen – Warnmethode-Bildschirm.



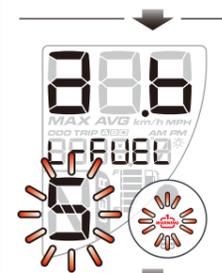
- Bsp.: Warnung B – Sie möchten die Warnmethode auf langsames Blinken einstellen.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

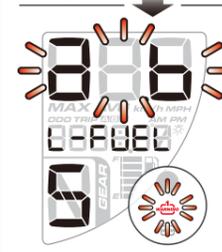
**HINWEIS** Standardwert: Leuchten.

**HINWEIS** Einstellbereich:

Leuchten → langsames Blinken → schnelles Blinken



- Beispiel: Warnung B – Warnmethode wurde von Leuchten auf langsames Blinken geändert.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang gedrückt**, um zum Warnung B Bildschirm der Warnquelle zurückzukehren.



- Warnung B – Hauptbildschirm für die Widerstandseinstellung.
- Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

#### 4-8-7 Warnanzeige Betriebseinstellung – Warnung

● Halten Sie die **Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Warnung C Bildschirm der Warnquelle aufzurufen.

● Beispiel: Die Warnanzeige Betriebseinstellung wurden von Warnung C auf Warnung B geändert.

---

● Bsp.: Warnung C – Sie möchten die Warnquelle auf **Überdrehzahl** einstellen.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!

**HINWEIS** Standardwert: Überhitzung

**HINWEIS** Einstellbereich: Übergeschwindigkeit

- SPREED →
- Überdrehzahl →
- Überhitzung →
- Niedrige Netzspannung →
- Niedriger Kraftstoffstand →
- Wartungskilometerstand für Motoröl erreicht →
- Höchster Gang →

---

● Beispiel: Warnung C – Die Warnquelle wurde von Überdrehzahl auf Überhitzung geändert.

● Halten Sie die **Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um Warnung C aufzurufen – Warnmethode-Bildschirm.

● Bsp.: Warnung C – Sie möchten die Warnmethode auf **langsameres Blinken** einstellen.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!

**HINWEIS** Standardwert: Leuchten

**HINWEIS** Einstellbereich:

Leuchten → langsames Blinken → schnelles Blinken

---

● Beispiel: Warnung C – Warnmethode wurde von schnellem Blinken über langsames Blinken auf Leuchten geändert.

● Halten Sie die **Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um zum Warnung C Bildschirm der Warnquelle zurückzukehren.

---

● Warnung C – Hauptbildschirm für die Widerstandseinstellung.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

#### 4-9 Wartungskilometerstand-Einstellung

● Halten Sie auf dem Hauptbildschirm für die Wartungskilometerstand-Einstellung die **Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.

---

● Bsp.: Einstellen des Wartungskilometerstands auf **EIN (ON)**.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!

**HINWEIS** Einstellbereich: EIN (ON), AUS (OFF)

---

● Beispiel: Einstellen des Wartungskilometerstand von AUS (OFF) auf EIN (ON).

● Halten Sie die **Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den Hauptbildschirm des Wartungskilometerstands aufzurufen.

**HINWEIS** Wenn er auf AUS (OFF) eingestellt wurde, kehren Sie zum Hauptbildschirm des Wartungskilometerstands zurück.

● Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Cursor zum gewünschten Einstellwert zu bewegen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

**HINWEIS** Einstellbereich: AUS (OFF): 500 bis 16.000 km (300 bis 10.000 Meilen)

---

● Beispiel: Einstellen des Wartungskilometerstands von 500 auf 800.

● Halten Sie die **Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um zum Hauptbildschirm des Wartungskilometerstands zurückzukehren.

---

● Hauptbildschirm für Wartungskilometerstand-Einstellung.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

#### 4-10 Einstellen des internen und externen Gesamtkilometerstands

● Halten Sie auf dem Hauptbildschirm der Gesamtkilometerstands-Einstellung die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstell-Unterbildschirm aufzurufen.

---

**4-10-1 Interner Kilometerzähler**

● Bsp.: Der aktuelle interne Gesamtkilometerstand zeigt **5 km** an.

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Sie können den internen Gesamtkilometerstand nicht anpassen oder löschen.

**HINWEIS** Anzeigebereich: 0 bis 999.999 km (Meilen)

---

**4-10-2 Externer Kilometerzähler**

● Halten Sie auf dem Hauptbildschirm der externen der Gesamtkilometerstands-Einstellung die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.

---

● Bsp.: Einstellen des externen Gesamtkilometerstands auf **50.000 km**.

● Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Cursor zum gewünschten Einstellwert zu bewegen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

**HINWEIS** Einstellbereich: 0 bis 999.999 km

● Drücken Sie **einmal die Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

---

● Ejemplo: Establecer el kilometraje externo total de 0 a 50.000 km.

● Halten Sie die **Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um zum Hauptbildschirm der Gesamtkilometerstands-Einstellung zurückzukehren.

---

● Hauptbildschirm der Gesamtkilometerstands-Einstellung.

#### 5 Fehlersuche

Die folgenden Situationen zeigen keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Überprüfen Sie die folgenden Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Messgerät funktioniert bei eingeschalteter Stromversorgung nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt. → Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung korrekt ist. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen.</li> <li>→ Die Batterie zu schwach, um die erforderliche Stromversorgung (12 V DC) zu gewährleisten.</li> </ul>	Der Drehzahlmesser zeigt nicht an oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Überprüfen Sie die Einstellung. → Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Drehzahleinstellung korrekt ist.</li> <li>● Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung des Drehzahlmessers korrekt angeschlossen wurde. → Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen wurde.</li> </ul>
Das Messgerät zeigt falsche Informationen an oder startet das System neu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Überprüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass sie über 12 V DC liegt.</li> </ul>	Das Kraftstoff-Messgerät zeigt nicht an oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank.</li> <li>● Prüfen Sie den Kabelbaum. → Ist das Kabel ordnungsgemäß angeschlossen?</li> </ul>
Der Geschwindigkeitsmesser zeigt nicht an oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stellen Sie sicher, dass der Geschwindigkeitssensor ordnungsgemäß angeschlossen wurde. → Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Geschwindigkeitssensors korrekt angeschlossen wurde.</li> <li>● Überprüfen Sie die Einstellung. → Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Geschwindigkeitseinstellung korrekt ist.</li> </ul>	Das Thermometer zeigt nicht an oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung des Thermometers korrekt angeschlossen wurde. → Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Thermometers ordnungsgemäß angeschlossen wurde.</li> </ul>
		Die Uhr zeigt falsch an.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Überprüfen Sie die Einstellung. → Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Uhrzeiteinstellung korrekt ist.</li> </ul>

※ Wenn das Problem immer noch nicht gelöst werden kann, wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler für Hilfe.