



INSTRUCCIONES



● Gracias por adquirir el mini LCD contador de horas de motor/RPM de KOSO, antes de la instalación lea atentamente las instrucciones.

⚠️ Aviso

- El marcador LCD funciona con CR2032.
- Para la instalación siga los pasos que se describen en el manual. Los daños ocasionados por una instalación incorrecta serán responsabilidad del usuario.
- No desarme ni cambie las piezas excluidas de la descripción del manual.
- El mantenimiento o la inspección interior deben ser realizados por nuestros profesionales.

© SIGNIFICADO DE LA MARCA:

NOTA Puede obtener detalles sobre la instalación en la información que se encuentra detrás de la marca.

⚠️ Para evitar los efectos de una instalación incorrecta, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠️ **¡ADVERTENCIA!** Para evitar dañarse usted mismo o a otros, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠️ **¡PRECAUCIÓN!** Para evitar daños al vehículo, deben seguirse algunos procedimientos.

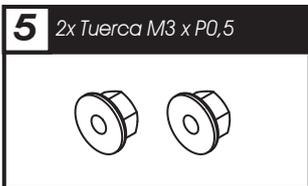
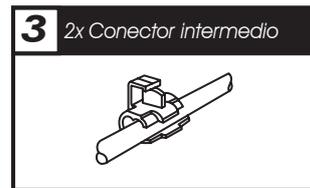
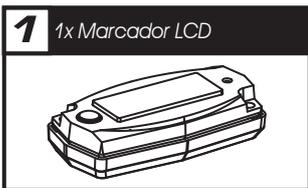


APRIETE EL BOTÓN UNA VEZ



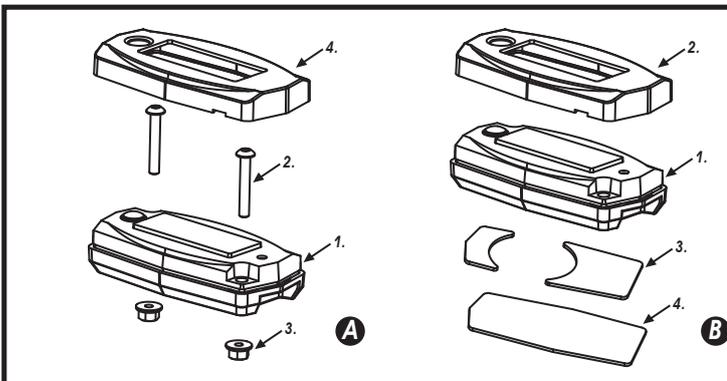
APRIETE EL BOTÓN DURANTE 3 SEGUNDOS

1 Accesorio



NOTA Si los elementos no coinciden con los enumerados antes, contacte con un distribuidor local.

2-1 Instrucciones de instalación

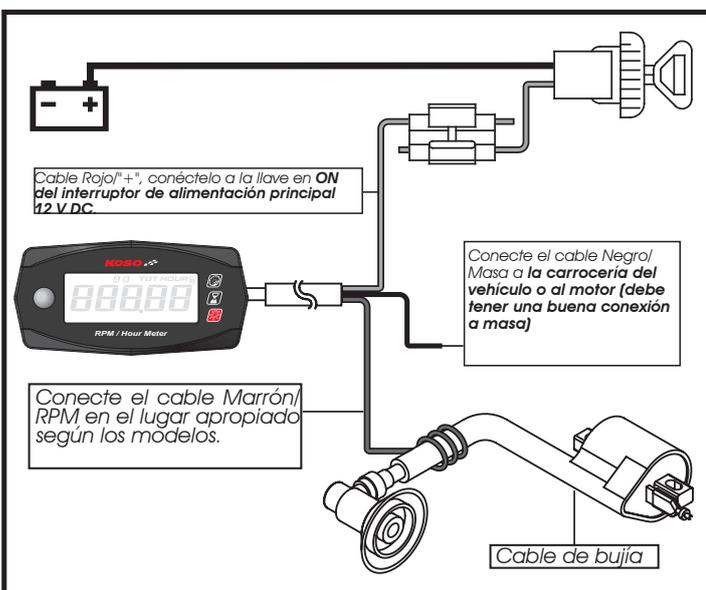


Durante la instalación siga estos pasos

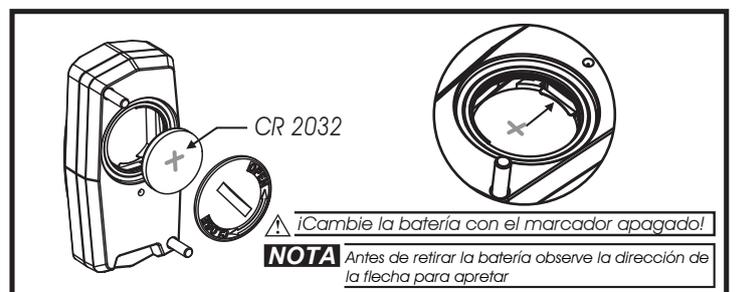
- A**
1. Marcador LCD (Accesorio 1)
 2. Tornillo de fijación de cabeza hueca hexagonal (Accesorio 4)
 3. Tuerca (Accesorio 5)
 4. Cubierta de marcador (Accesorio 2)
- B**
1. Marcador LCD (Accesorio 1)
 2. Cubierta de marcador (Accesorio 2)
 3. Velcro-Macho (Accesorio 7)
 4. Velcro-Hembra (Accesorio 7)

NOTA Elija el Método A o el B según sus necesidades de instalación

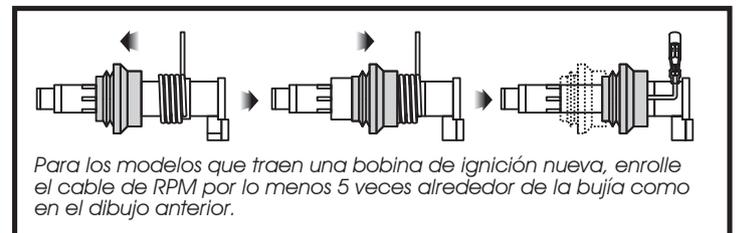
2-2 Instrucciones de instalación de cableado



2-3 Instrucciones de instalación de la batería



2-4 Nuevo tipo de sistema de ignición



3 Instrucciones de funcionamiento



● Tacómetro digital	Intervalo de presentación: 0~15000 RPM
○ Presentación interna	Unidades de presentación: 10 RPM
○ Registro de RPM MAX	<0,5 s
○ Impulsos de entrada de RPM	Intervalo de presentación: 0~15.000 RPM
● Contador de horas totales de motor	Intervalo de la configuración: 0,5, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6
● Contador de horas A/B	Intervalo de presentación: 0~99999 H
	Unidades de presentación: 1 H
	Intervalo de presentación: 0,0 ~ 999,9 H
	Unidades de presentación: 0,1 H
● Voltaje de alimentación	DC 12V
● Tipo de batería	CR 2032
● Tiempo de vida de la batería	Aproximadamente 350 H (cuando la carga de batería es inferior a 250 mAh)
● Intervalo de temperatura efectiva	-10~60°C
● Estándar del marcador	JIS D 0203
● Tamaño del marcador	An.69,8 x La.34,4 x Al.17,2 mm
● Peso del marcador	Alrededor de 47.6g

NOTA ¡El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin previo aviso!

4 Instrucciones de funciones de botones



- En la pantalla principal, **apriete el botón una vez** para entrar a la pantalla de contador de horas A.

PRECAUCIÓN: Encienda el marcador - El marcador se encenderá automáticamente cuando apriete el botón o si hay una señal de entrada.

La pantalla principal- El marcador se apagará automáticamente si no aprieta un botón o si no hay una señal de entrada durante 30 segundos.

NOTA Cuando el contador de horas empieza a contar el tiempo, el símbolo de RPM destella cada 0,5 segundos



- En la pantalla de contador de horas A, **apriete el botón una vez para** entrar a la pantalla de contador de horas B.

- Mantenga apretado el botón durante 3 segundos para poner a cero el registro de contador de horas A.



- En la pantalla de contador de horas B, **apriete el botón una vez para** entrar a las RPM.

- Mantenga apretado el botón durante 3 segundos para poner a cero el registro de contador de horas B.



- En la pantalla de RPM, **apriete el botón una vez para** entrar al registro de Máx. RPM.



- En la pantalla de registro de Máx. RPM, **apriete el botón una vez para** volver a la pantalla principal.

- Mantenga apretado el botón durante 3 segundos para poner a cero el registro de Máx. RPM.



- La pantalla principal.

NOTA El marcador se apagará automáticamente si no aprieta un botón o si no hay una señal de entrada durante 30 segundos.

5 Configuración de impulsos de RPM



- En la pantalla de RPM, mantenga apretado el botón durante 3 segundos para entrar a la configuración de impulsos de RPM.



- E.J. Se desea cambiar el valor de configuración actual de 1 a 2.
- En la pantalla de configuración, apriete el botón una vez para cambiar el valor de configuración de impulsos de RPM.
- E.J. La configuración original es 0.5 (4C-1P).

NOTA El tipo de pistón se puede poner como: 0,5,1,1,5,2,2,5,3,4,5,6.

PRECAUCIÓN: En ese momento la configuración de impulsos de RPM está destellando!

El valor de configuración	El correspondiente número de dientes y de pistones	El correspondiente número de señal de RPM por ignición	El correspondiente número de señal de RPM por ignición
0,5	4C-1P	2 señales de RPM por 1 ignición.	2 señales de RPM por 1 ignición.
1	2C-1P	4C-2P	1 señal de RPM por 1 ignición.
1,5	4C-3P	2 señales de RPM por 3 igniciones	2 señales de RPM por 3 igniciones
2	2C-2P	4C-4P	1 señal de RPM por 2 igniciones
2,5	4C-5P	2 señales de RPM por 4 igniciones	2 señales de RPM por 4 igniciones
3	2C-3P	4C-6P	1 señal de RPM por 3 igniciones
4	2C-4P	4C-8P	1 señal de RPM por 4 igniciones
5	4C-10P	1 señal de RPM por 5 igniciones	1 señal de RPM por 5 igniciones
6	2C-6P	4C-12P	1 señal de RPM por 6 igniciones

PRECAUCIÓN: La mayoría de las motos de 4 ciclos con un solo pistón realizan la ignición cada 360 grados, por lo que la configuración debe ser igual que en las motos con 2 ciclos y motor de un pistón.



- E.J. La configuración del ángulo de ignición se cambia de 1 a 2 (4C-4P).

- Mantenga apretado el botón durante 3 segundos para volver a la pantalla de RPM.



- La pantalla de RPM

6 Búsqueda de fallos

La siguiente situación no indica una disfunción del marcador. Compruebe lo siguiente antes de llevarlo a reparar.

Problema	Comprobar elemento	Problema	Comprobar elemento
El marcador muestra una información errónea.	<ul style="list-style-type: none"> ● El problema podría ser ocasionado por insuficiente energía → Cambie la batería interna. [CR 2032.] ● El problema podría ser ocasionado por una incorrecta instalación de la batería → Compruebe si la orientación de la batería es correcta. 	El tacómetro no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe si el cableado del sensor de RPM está conectado correctamente. ● Compruebe si la bujía es de tipo "R" o no. Si no lo es, sustituya la bujía por una bujía de tipo R. ● Compruebe la configuración. → Consulte el manual, sección 5.

※ Si siguiendo los pasos anteriores todavía no se resuelven los problemas, contacte con un distribuidor o con nosotros.