

## FAQ – Häufig gestellte Fragen.

### **Sehr geehrte/r Interessent/in,**

bitte haben Sie Verständnis dafür, daß wir nicht jede E-Mail innerhalb kürzester Zeit individuell beantworten können. Um eine möglichst kurzfristige Beantwortung ihrer Fragen zu erreichen, haben wir nachfolgend einmal die häufig gestellten Fragen und dazu gehörenden Antworten zusammengestellt. Falls Sie in dieser Aufstellung keine Antwort auf ihre Frage finden sollten, rufen sie uns bitte unter der Tel.-Nr. 0241-938080 an. Einer unserer Mitarbeiter wird Ihnen dann gerne Ihre Fragen beantworten.

### **Kann Ich ohne weiteres die hinteren Blinker abbauen, wenn Ich die "Kellermänner" montiert habe?**

Nein. Die BL\_1000 haben eine ECE-Zulassung als vordere Fahrtrichtungsanzeiger. Sie ersetzen ohne weiteres die vorderen aber nicht die hinteren Fahrtrichtungsanzeiger. Um auf die hinteren Fahrtrichtungsanzeiger verzichten zu können, bedarf es einer Einzelabnahme bei einer TÜV-Prüfstelle und einer Eintragung in die Fahrzeugpapiere, die besagt, daß die hinteren Fahrtrichtungsanzeiger entfallen können.

Dem TÜV-Prüfer ist bei dieser Einzelabnahme ein Ermessen eingeräumt, d.h. er muß die hinteren Blinker nicht austragen und man kann auch nicht mit 100% Sicherheit davon ausgehen, daß ein TÜV-Prüfer sein Ermessen so weit ausdehnt, daß er die hinteren Blinker austrägt. Sie werden einem TÜV-Prüfer die Entscheidung auf jeden Fall erleichtern, wenn sie beispielsweise im Rahmen eines Umbaus einen relativ geraden und vor allen Dingen breiten Lenker (ca. 70cm und mehr) anbauen. Im Rahmen der Einzelabnahme verschafft sich der Prüfer nämlich Gewißheit, daß der in Fahrtrichtung linke bzw. rechte Blinker von der in Fahrtrichtung jeweils anderen Seite bis zu einem gewissen Winkel seitlich gesehen werden kann. Dies ist zu ihrer eigenen Sicherheit notwendig, damit nachfolgende Fahrzeuge Rücksicht darauf nehmen können, daß sie abbiegen wollen.

Die einzelnen TÜV-Stellen und Prüfer üben ihr Ermessen im übrigen nicht einheitlich aus, so daß es durchaus sein kann, daß eine andere in Ihrer Nähe ansässige TÜV-Stelle die hinteren Fahrtrichtungsanzeiger austrägt. Der Aufwand sich vorab einmal bei verschiedenen örtlichen TÜV-Stellen unverbindlich zu erkundigen, kann sich auszahlen. Eine weitere Informationsquelle steht Ihnen mit dem Gästebuch unserer WEB-Seite ([www.Kellermann-online.com](http://www.Kellermann-online.com)) zur Verfügung. Hier finden sich stellenweise Mitteilungen von Besuchern unserer Web-Seite, die eine breite Palette von Informationen dort hinterlassen, so z.B. auch wo schon einmal eine Eintragung (nur BL\_1000) geklappt hat. Eine Überprüfung der Einträge im Gästebuch ist uns aus organisatorischen Gründen nicht möglich, es empfiehlt sich daher vor langen Ausfahrten erst einmal anzurufen und die gegenwärtige Lage zu sondieren.

**Achtung:** ohne eine Einzelabnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere dürfen die hinteren Blinker nicht entfernt werden. Dies führt zum Verlust der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes!

### **Passen die "Kellermänner" an meinen Lenker?**

Die BL\_1000 sind standardmäßig mit drei verschiedenen Adaptern ausgerüstet, die eine Montage in allen gängigen Rohrlenkern mit einem Innendurchmesser von 12mm bis 24mm ermöglichen. Verwenden Sie immer den Adpatersatz mit dem Gummi, das gerade noch in den Lenker hineinpaßt, damit das Gummi beim Aufballen mit möglichst großer Fläche im Innenrohr anliegt. Die Montage ist sehr einfach und in der Bedienungsanleitung ausführlich und mit vielen guten Tips zur Lösung verschiedener kleinerer Probleme, die auftreten können, beschrieben.

## **Welche Vorbereitungen muß ich treffen, um die "Kellermänner" an meinem Lenker zu befestigen?**

Wenn auf ihrem Motorrad ein klassischer Rohrlenker montiert ist, beschränkt sich die Vorbereitung auf eine (4 mm) bzw. zwei Bohrungen (jeweils 3 mm) für die Stromkabel oder 2 Bohrungen (4mm) für Strom- und Massekabel im Lenker, die möglichst zwischen den Klemmböcken erfolgen sollte/n. Zur Montage ist ein glattes Innenrohr mit gleichbleibenden Innendurchmesser erforderlich, deshalb müssen eingeschweißte Muttern zur Befestigung von Lenkerschwingungsdämpfern oder ähnliches ohne Beschädigung des eigentlichen Lenkerrohres entfernt (z.B. durch Ausbohren) werden. Achten Sie immer darauf, daß das eigentliche Lenkerrohr nicht beschädigt wird, damit die Stabilität des Lenkers nicht beeinträchtigt wird. Ein beschädigter Lenker kann bei Belastung (z.B. Bremsen!) im Extremfall brechen und dies kann (Regelfall) dann zu einem Sturz führen. Sollte eine beschädigungsfreie Entfernung von eingesetzten Muttern oder Gewinden nicht möglich sein oder das Lenkerrohr bei der Entfernung beschädigt worden sein, muß dieser Lenker gegen einen zur Montage geeigneten Lenker ausgetauscht werden.

**Achtung:** Man muß über gewisse Erfahrungen und schrauberische Fähigkeiten verfügen um diese vorbereitenden Maßnahmen für die Montage durchzuführen. Wenn Sie sich nicht ganz sicher sind, sollten Sie diese Arbeiten von einer Fachwerkstatt durchführen lassen.

## **Welche Varianten gibt es eigentlich und worauf sollte ich bei der Auswahl achten?**

Es gibt sieben versch. Varianten. Die Form und die technische Ausstattung, - d.h. mit allen Adaptern und Halogenlampe - ist immer gleich. Die versch. Varianten unterscheiden sich voneinander z.B. durch das verwendete Material, Aluminium, Messing oder VA-Stahl, die Art und Intensität der Oberflächenbearbeitung, gebürstet oder poliert und die Art der Beschichtung, schwarz pulverbeschichtet oder verchromt.

Grob kann man die Varianten in zwei Kategorien einteilen,

### **Lenkerschwingungsdämpfend:**

BL\_1000 VA polier

tBL\_1000 VA seidenmatt glänzend

BL\_1000 Chrom

BL\_1000 Messing schwarz pulverbeschichtet

### **Nicht Lenkerschwingungsdämpfend: (Alle Aluminiumvarianten)**

BL\_1000 Al seidenmatt

BL\_1000 Al poliert

BL\_1000 AL schwarz pulverbeschichtet

Die erste Frage, die Sie sich stellen sollten, ist, kann ich auf die lenkerschwingungsdämpfende Wirkung überhaupt verzichten. Ein offensichtliches Indiz dafür, daß die Lenkerschwingungsdämpfung erforderlich ist, sind vormontierte Lenkerschwingungsdämpfer oder ein nach längerer Fahrtdauer in den Händen auftretendes Taubheitsgefühl. Sie sind auf jeden Fall auf der sicheren Seite, wenn Sie eine lenkerschwingungsdämpfende Variante wählen.

Die zweite Frage sollte sein, welche der zur Verfügung stehenden Varianten soll Ich wählen. Wir empfehlen grundsätzlich nicht zwei unterschiedliche Materialien, z.B. polierte Aluminiumgriffe mit BL\_1000 Chrom oder einen verchromten Lenker mit BL\_1000 Al poliert o.ä. zu kombinieren. Aufgrund der unterschiedlichen Materialien unterscheiden sich die Varianten in der Farbe und Erscheinung. Es ist unheimlich schwierig, verschiedene Glanzstufen zu beschreiben und mißlingt in der Regel aller Fälle auch. 1. Versuch: VA-polier hat einen tiefgründigen dunklen Glanz, Chrom einen tiefgründigen hellen Glanz und AL-polier einen oberflächlichen hellen Glanz. 2. Versuch: VA-polier hat einen warmen Glanz, Chrom hat einen kalten eher sterilen Glanz und Aluminium liegt irgendwo dazwischen. 3. Versuch: keinen blassen Schimmer, wie man das noch beschreiben könnte. Nur eines ist sicher, es sieht einfach nicht aus, wenn man verschiedene Materialien nebeneinandersetzt und es fällt irgendwie auf. Es ist nicht perfekt.

Sie sollten dabei auch bedenken, daß Sie diesen Unterschied jeden Tag sehen werden.