

Montageanleitung für Lenkerschwingungsdämpfer LS classic und LS 1000

Inhalt:

- 1 Allgemeines
- 2 Warnhinweise
- 3 Anbau
 - 3.1 Montage des LS 1000/ LS classic M6
 - 3.2 Montage des LS 1000/ LS classic M8
- 4 Modellliste (2.Blatt)

Aktuelle Hinweise auch im Internet unter:
www.kellermann-online.com

High
Quality!

1 Allgemeines

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Produktes entgegengebracht haben. Wir haben bei der Entwicklung und Fertigung der vor Ihnen liegenden Lenkerschwingungsdämpfer größte Sorgfalt walten lassen.
Damit Sie dauerhaft und uneingeschränkt Freude an diesem Produkt haben, sollten Sie verschiedene Hinweise beachten. Bitte lesen Sie die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durch, und entscheiden Sie dann, ob Sie die Lenkerschwingungsdämpfer selbst montieren wollen, oder eine Fachkraft damit beauftragen. Bitte bedenken Sie, dass nur eine fachgerechte Montage den sicheren Betrieb gewährleisten kann.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt,

Ihr
Team Kellermann

2 Warnhinweise

Achtung! Lesen Sie bitte unbedingt vor der Montage diese Anleitung!
Achtung! Bei Unsicherheit über die korrekte Montage müssen Sie einen Fachmann damit beauftragen, da ausschließlich eine sachgemäße Montage eine dauerhafte Befestigung gewährleistet.
Achtung! Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Lenkerschwingungsdämpfer auf festen Sitz.

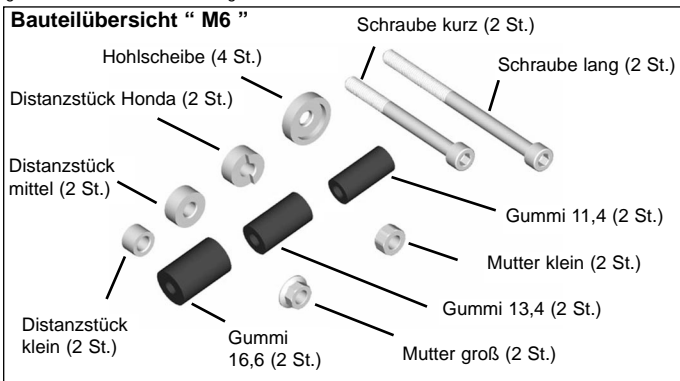
3 Anbau

Der LS 1000/ LS Classic ist in 2 Ausführungen erhältlich. Welche Ausführung Sie für Ihr Fahrzeug benötigen, entnehmen Sie bitte der Modellliste. In diesem Blatt sind die Anbauanleitungen für beide Ausführungen abgedruckt. Bitte beachten Sie nur die Anbauanleitung der Ausführung, die Sie erworben haben bzw. die für Ihr Fahrzeug vorgesehen ist.

Wir lassen ständig Weiterentwicklungen in die Serie miteinfließen. Aus diesem Grunde kann der Lieferumfang geringfügig von der Abbildung abweichen.

3.1 Montage des LS 1000/ LS classic M6

Unsere Lenkerschwingungsdämpfer liegen Adapterkits bei. Für die Montage an Ihr Motorrad sind nur einige wenige Teile aus den Kits notwendig, niemals alle Teile. Die Teile sind so konstruiert, dass unterschiedlichste Abstände realisiert werden können. Die Hohlscheiben kann man in Kombination mit den anderen Distanzstücken als 2,5 mm und als 5 mm Distanzstück verwenden, je nachdem, wie herum man sie einbaut. Abhängig von dem Modell und dem Griffgummüberstand sind die Distanzstücke aus dem Kit auszuwählen. Bei einigen Modellen ist gar kein Distanzstück notwendig.



Vor dem Anbau der Kellermann LS 1000/ LS classic M6:

Schauen Sie in der Modellliste nach, ob unsere Lenkerschwingungsdämpfer ohne Einschränkung an Ihr Motorrad passen, oder nur bedingt. Diese Anbauanleitung behandelt nur die Montage an Motorrädern, bei denen der LS 1000/ LS classic ohne Einschränkung passt. Bei vielen älteren Modellen sind ab Werk keine Lenkerschwingungsdämpfer montiert. Sind die Griffgummis am Ende offen, kann man direkt mit der Montage der Kellermann LS 1000/LS classic beginnen.

Falls die Griffgummis am Ende geschlossen sind, müssen mittels Teppichmesser oder Nagelschere an den Stirnseiten kreisförmige Öffnungen mit ca. 22 mm Durchmesser hineingeschnitten werden. Die Öffnungen müssen ausreichend groß sein, um die Gängigkeit des Gasgriffs nicht zu beeinträchtigen.

In den meisten Fällen sind aber schon werksseitig Lenkergewichte angebaut, die vor der Montage der LS 1000/ LS Classic entfernt werden müssen. Sie sind entweder gesteckt (mit einer geeigneten Zange heraushebeln), mit einer Schraube befestigt oder als Ganzes herausgeschraubbar.

Sind diese mittels einer Schraube befestigt, muss diese zur Demontage gelöst und herausgeschraubt werden. In einigen Fällen sitzt diese Schraube, entweder durch Korrosion oder durch die eingesetzte chemische Schraubensicherung (v.a. bei Kawasaki), sehr fest. Aus diesem Grund ist es ratsam, nur mit hochwertigem und vor allem passendem Werkzeug zu arbeiten. Bei einigen Modellen (z.B. bei vielen Suzuki) sind die werksseitig montierten Lenkerschwingungsdämpfer mittels Gummi im Lenkerrohr festgeklemt (im Prinzip wie ein Wanddübel). Hier muss die Schraube im Lenkerende nur 2-3 Umdrehungen herausgeschraubt werden, um den Lenkerschwingungsdämpfer zu lösen. Danach kann man den Schwingungsdämpfer samt Schraube und Gummi aus dem Lenker herausziehen. Hat man die Schraube doch ganz herausgeschraubt, muss man die im Lenker verbliebenen losen Teile (Gummitülle, Scheibe und Mutter) mit einem kleinen Schraubenzieher aus dem Lenkerende heraushebeln, bevor man mit der Montage der Kellermann LS 1000/ LS classic beginnt.

Sonderfall: Bei einigen Aprilmodellen (Rotax V2) muss nach der Demontage des originalen Lenkerschwingungsdämpfers noch eine Gewindebüchse aus dem Lenker herausgeschraubt werden.

Im Lenkerende befindet sich entweder ein M6 Gewinde, an dem die LS 1000/ LS classic verschraubt werden, oder grössere Öffnungen mit einem Durchmesser zwischen 12 und 18 mm, in die die LS 1000/ LS classic mittels sich auflizenden Gummis festgeklemt werden. Für die Montage ist es unerheblich, ob die Öffnungen innen glatt oder mit einem Gewinde (M16 oder grösser) versehen sind.

Lenkerende mit M6 Gewinde: Hier können die LS 1000/ LS classic in vielen Fällen mittels der beiliegenden kürzeren Schraube direkt an den Lenker geschraubt werden. Der Abstand zwischen Griffgummi und LS sollte dabei aber 1-2 mm nicht unterschreiten, damit die Freigängigkeit des Gasgriffs nicht beeinträchtigt wird. Sollte das der Fall sein, demontieren Sie den LS wieder und legen, je nach erforderlichem Abstand, eine oder mehrere Unterlegscheiben und/oder Distanzstücke aus dem Adapterkit zwischen.

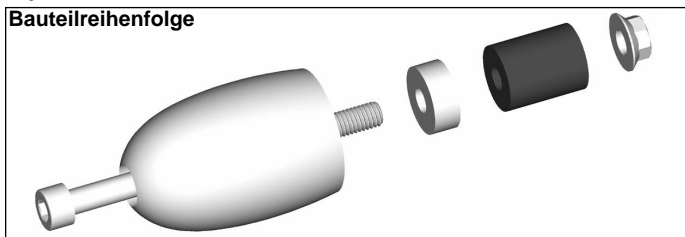
Sonderfall: Viele Hondamodelle mit M6 Gewinde haben eine halbmondförmige Stufe in der Aufnahme der LS. In unseren Kits sind Distanzstücke enthalten, die ebenfalls eine solche Stufe aufweisen (Hondaadapter), und so eine fachgerechte Montage ermöglichen. Meist erreicht man den nötigen Abstand durch die Kombination des Hondaadapters mit einer Hohlscheibe. Achten Sie bitte darauf, dass die halbmondförmige Ausparung in das im Lenkerinneren vorhandene Gegenstück einrastet.

Lenker mit mindestens 12 mm Innendurchmesser:

Entweder es handelt sich um einen einfachen Rohrlenker (Alu oder Stahl) oder es ist im Lenkerende ein Gewinde (M16 und grösser) vorhanden.

In jedem Fall erfolgt die Befestigung hier mittels Gummi. Den Kits sind Gummi mit 3 verschiedenen Durchmessern beigelegt. Wählen Sie zunächst den größten, noch in den Lenker passenden Gummi und setzen Sie die Bauteile in der aus dem Bild ersichtlichen Reihenfolge auf die lange Schraube auf.

Bauteilreihenfolge



Grundsätzlich gilt hinsichtlich der Bauteilreihenfolge: nach dem Grundkörper folgt ein Distanzstück und evtl. Unterlegscheiben, danach Gummi und Mutter.

Für enge Alulenkler verwenden Sie das kleine Distanzstück, das kleine Gummi und die Spezialmutter.

Achtung: Bei einigen Modellen (v.a. ältere Yamahas) beginnt das Gewinde (M16, M18) im Lenkerende erst in 10-15 mm Tiefe. Hier muss durch Zwischenlegen passender Distanzelemente sichergestellt sein, dass sich das Gummi tief im Gewinde auflizt und so ein fester Sitz des LS 1000/ LS classic gewährleistet ist. Meist ist die Kombination aus beiden Hohlscheiben plus Distanzscheibe mittel hier die richtige Wahl.

Schrauben Sie die Mutter soweit auf, dass der Gummi beginnt, sich aufzudicken und saugend in den Lenker passt.

Schieben Sie nun den Lenkerschwingungsdämpfer in Ihr Lenkerende, bis die Stirnseite ca. 1-2 mm Distanz zu Ihrem Griffgummi aufweist. Drehen Sie die Schraube nun fest. Prüfen Sie nach der Kontrolle auf festen Sitz des Lenkerschwingungsdämpfers, ob sich der Gasgriff ohne erhöhten Widerstand betätigen lässt und ob er von selbst wieder in die Leerlaufstellung zurückschnellt. Sollte das nicht der Fall sein, lösen Sie den LS und befestigen Sie ihn wieder mit etwas mehr Abstand zum Gasgriff. Verwenden Sie am linken Lenkerende die gleichen Zwischenstücke wie an der Gasgriffseite.

Nach erfolgreicher Prüfung der Freigängigkeit des Gasgriffs ist der Anbau beendet.

3.2 Montage des LS 1000/ LS classic M8

Lieferumfang LS 1000/ LS classic für M8er Gewinde (viele BMW und Kawasaki, einige Ducati)

- Bauteile:
- 2 Grundkörper
 - 2 Schrauben 8x50 und 8x35
 - 2 Distanzscheiben
 - 4 Unterlegscheiben

Demontieren Sie zunächst die werksseitig montierten Lenkerschwingungsdämpfer. Die Befestigungsschraube sitzt v.a. bei Kawasaki oft sehr fest. Benutzen Sie deshalb nur hochwertiges und vor allem passendes Werkzeug, da ansonsten z.B. der Kreuzschlitz bei Kawasaki schnell verrundet.

Die Montage ist modellabhängig unterschiedlich:

- Bei den in der Modellliste aufgeführten BMW Modellen kann der LS 1000/ LS classic unmittelbar ohne Distanzstück mit der kurzen Schraube am Lenker befestigt werden.

- Bei allen Kawasaki Modellen mit serienmäßigem Lenkerschwingungsdämpfer muss das beiliegende Distanzstück zwischen Lenker und LS1000/ LS classic gelegt werden.

- Bei einigen Modellen von Ducati befindet sich ein M8 Gewinde bündig im Lenkerende. Zur Montage sind einige Unterlegscheiben M8 notwendig, die zusätzlich zum Distanzstück zwischengelegt werden.

Prüfen Sie nach der Kontrolle auf festen Sitz des Lenkerschwingungsdämpfers, ob sich der Gasgriff ohne erhöhten Widerstand betätigen lässt, und ob er von selbst wieder in die Leerlaufstellung zurückschnellt. Sollte das nicht der Fall sein, demontieren Sie den LS noch einmal und fügen eine zusätzliche Unterlegscheibe zwischen LS und Lenker ein. Nach erneuter Montage sollte der Abstand zwischen Gasgriff und LS1000/ LS classic 1-2 mm betragen.

Montieren Sie nun den LS 1000/ LS 1000classic am linken Lenkerende.

Nach erfolgreicher Prüfung der Freigängigkeit des Gasgriffs ist der Anbau beendet.

4. Modellliste

Aus der Modellliste (2. Blatt) geht hervor, ob Sie für Ihr Motorrad die Ausführung LS1000 M6 oder LS1000 M8 benötigen. Grundsätzlich sind zur Montage unserer Lenkerschwingungsdämpfer keine Modifizierungen am Basisfahrzeug nötig, so dass ein Rückbau in den Originalzustand ohne weiteres möglich ist. In Ausnahmefällen sind leichte Anpassarbeiten erforderlich, die ebenfalls in der Liste vermerkt sind.

Sollten dennoch Probleme bei der Montage auftreten, wenden Sie sich über die E-Mail Adresse "technik@kellermann-online.com" an uns. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Homepage

"www.kellermann-online.com".

Kellermann
www.kellermann-online.com

