



ERSATZDÄMPFER

Montageanleitung

Bei der Montage Ihres HURRIC Ersatzdämpfers sollten Sie folgende Punkte unbedingt beachten:

- a. Die HURRIC Auspuffanlage darf in keinem Fall mit nicht hitzebeständigen Fahrzeugteilen wie z.B. Verkleidung, Öl-, Wasser-, Brems- oder Kraftstoffleitungen oder Kühlerteilen etc. in Berührung kommen. Teilweise müssen die Original-Leitungen verdreht werden.
- b. Der Schalldämpfer sowie das Zwischenrohr dürfen nicht mit der Hinterradschwinge, Antriebskette und weiteren Fahrzeugteilen in Verbindung kommen, insbesondere im voll belasteten Zustand bei Sozusbetrieb. Die Bodenfreiheit darf durch die Montage des HURRIC Ersatzdämpfers nicht eingeschränkt werden.
- c. Die Schalldämpferhalteschelle, soweit im Lieferumfang enthalten, muß ca. mittig um den Schalldämpfer mittels beigelegter Gummimanschette befestigt sein.
- d. Bitte nach 1.000 km den festen Sitz aller Schrauben überprüfen.
- e. Bitte beachten Sie, daß die Garantie nur bestehen bleibt, wenn alle Montagehinweise befolgt werden.

HURRIC Ersatzdämpfer mit Zwischenrohr

1. Den Original-Endschalldämpfer mit Zwischenrohr demontieren.
2. Stecken Sie nun das Zwischenrohr mit Schalldämpfer auf den Original-Krümmen.
3. Befestigen Sie das Zwischenrohr mittels Original- bzw. mitgelieferter Schelle am Original-Krümmen.
4. Soweit vorhanden bzw. erforderlich, den Original-Hauptständer-Anschlaggummi auf das HURRIC Zwischenrohr umbauen.
- 5a. **Befestigung Schalldämpfer (mit schraubarer Halterung):**
Schalldämpfer mittels beiliegender Halterung, DX rechts bzw. SX links in Fahrtrichtung, an Originalaufnahme fest verschrauben. Bitte Befestigungsmaterial unbedingt in beschriebener Reihenfolge (siehe Bild 1) anbringen.
- 5b. **Montageanleitung für Halteschelle (HURRIC Supersport):**
Halteschelle am Aufnahmepunkt des Fahrzeugs (Originalaufnahme) fixieren. Bei verschiedenen Motorrad-Modellen kann die Gesamtlänge der Halteschelle nicht ausreichend sein. Bitte verwenden Sie in diesem Fall beiliegenden Halter, Montage erfolgt auf der Innenseite der Halteschelle, zur Verlängerung.
Bitte beachten Sie, dass die Halteschelle bei unsachgemäßer Handhabung den Endschalldämpfer verkratzen kann. Wir empfehlen Ihnen die Halteschelle für Anpassungsarbeiten mit einem Klebeband, auf der Innenseite der Schelle, zu versehen. Bitte das Klebeband vor der Endmontage entfernen.

Halteschelle mittels beigefügter Innensechskant-Schraube M8x50 und der M8 Mutter an der Originalaufnahme gemäß Abbildung wie folgt verschrauben: Innensechskant-Schraube – konische Alu – Unterlegscheibe – Halteschelle – Distanzstück (Montage nur soweit erforderlich) – Unterlegscheibe M8 – Mutter M8

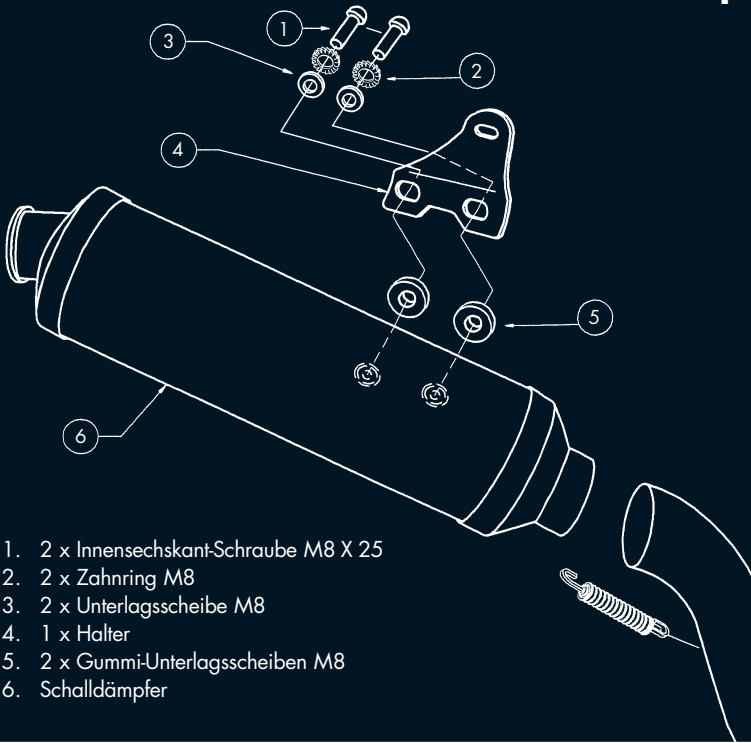
Die Halteschelle mittels den beiden Innensechskant-Schrauben M4x12 und den Muttern M4 an den Bohrungen fixieren.

6. Befestigungsfedern um Zwischenrohr und Schalldämpfer anbringen.

HURRIC Ersatzdämpfer mit 3- bzw. 4-Loch-Flansch

1. Den Original-Endschalldämpfer demontieren.
 2. Setzen Sie den HURRIC Ersatzdämpfer auf den Original-Krümmenflansch. Überprüfen Sie die Position der Befestigungsbohrungen.
 3. Befestigen Sie den HURRIC Ersatzdämpfer am Original-Krümmenflansch.
 - 4a. **Befestigung Schalldämpfer (mit schraubarer Halterung):**
Schalldämpfer mittels beiliegender Halterung, DX rechts bzw. SX links in Fahrtrichtung, an Originalaufnahme fest verschrauben. Bitte Befestigungsmaterial unbedingt in beschriebener Reihenfolge (siehe Bild 1) anbringen.
 - 4b. **Montageanleitung für Halteschelle (HURRIC Supersport):**
Halteschelle am Aufnahmepunkt des Fahrzeugs (Originalaufnahme) fixieren. Bei verschiedenen Motorrad-Modellen kann die Gesamtlänge der Halteschelle nicht ausreichend sein. Bitte verwenden Sie in diesem Fall beiliegenden Halter, Montage erfolgt auf der Innenseite der Halteschelle, zur Verlängerung.
Bitte beachten Sie, dass die Halteschelle bei unsachgemäßer Handhabung den Endschalldämpfer verkratzen kann. Wir empfehlen Ihnen die Halteschelle für Anpassungsarbeiten mit einem Klebeband, auf der Innenseite der Schelle, zu versehen. Bitte das Klebeband vor der Endmontage entfernen.
Halteschelle mittels beigefügter Innensechskant-Schraube M8x50 und der M8 Mutter an der Originalaufnahme gemäß Abbildung wie folgt verschrauben: Innensechskant-Schraube – konische Alu – Unterlegscheibe – Halteschelle – Distanzstück (Montage nur soweit erforderlich) – Unterlegscheibe M8 – Mutter M8
Die Halteschelle mittels den beiden Innensechskant-Schrauben M4x12 und den Muttern M4 an den Bohrungen fixieren.
 5. Starten Sie nun den Motor und überprüfen Sie die Dichtigkeit des Schalldämpfers an der Auspuffflansch. Bei Undichtigkeit muß zusätzlich zu dem mitgelieferten Dichttring der Original-Dichttring verwendet werden.
- Wichtiger Hinweis:**
Die Auspuffanlagen können sich durch Hitzeentwicklung verfärben bzw. es können sich Flecken bilden.

1



1. 2 x Innensechskant-Schraube M8 X 25
2. 2 x Zahnring M8
3. 2 x Unterlagsscheibe M8
4. 1 x Halter
5. 2 x Gummi-Unterlagsscheiben M8
6. Schalldämpfer

2



FECHTER DRIVE®
MOTORCYCLE EXPERIENCE

FECHTER DRIVE Motorsport GmbH

Michael-Becker-Str. 22 · D-73235 Weilheim/Teck
Telefon 0 70 23 /95 23-0 · Telefax 0 70 23 /49 30
<http://www.fechter.de> · eMail: info@fechter.de