

EXO-930 EVO

SCORPION
EXO



FEATURE
MANUAL

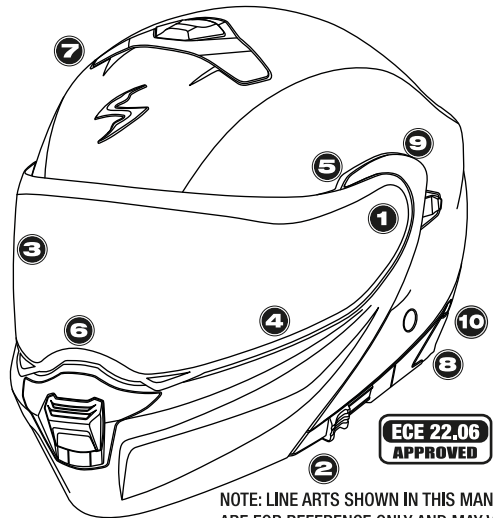
SCORPION SPORTS EUROPE

5 rue Gutenberg
67720 Hoerd, France
www.scorpionsports.eu
info@scorpionsports.eu

Printed in Vietnam

FEATURE SUMMARY

- 1 Removable Flip-up Chin Bar**
Unique, ECE P/J rated chin bar design featuring modular flip-up functionality that is also fully removable, allowing the user to transform from modular to 3/4 open-face configurations.
- 2 SpeedView® Retractable Sun-Visor**
Externally accessed internal sun visor featuring our exclusive EverClear® anti-fog coating that also offers 95% protection from harmful UV rays.
- 3 Pinlock® Ready Faceshield**
The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is prepared for Pinlock® 100% Max Vision®, the world's best fog free resistant system.
- 4 KwikWick® C Liner**
Removable and washable liner featuring a supple hypo-allergenic, anti-microbial treated interior keeps you cool, dry and comfortable.
- 5 Improved Shield Ratchet System**
Scorpion's exclusive new ratchet system offers the best riding experience thanks to improved eyepoint sealing and micrometric shield movement.
- 6 Faceshield Lock**
Integrated shield locking system securely locks shield in place sealing out the elements.
- 7 Aero-Tuned Ventilation System**
Features adjustable ram-air front intake that forces fresh air through multiple internal channels and out to an integrated rear spoiler, pulling heat and humidity up and out.



ECE 22.06
APPROVED

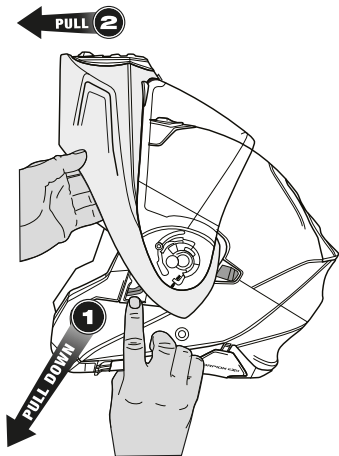
NOTE: LINE ARTS SHOWN IN THIS MANUAL ARE FOR REFERENCE ONLY AND MAY VARY FROM ACTUAL PRODUCT.

- 8 EXO-Com™ Port**
Integrated port specifically designed to accommodate EXO-Com™ BlueTooth® communication system.
- 9 Chin Bar Locking Lever (ECE-P/J)**
Provides better stability by locking the chin bar.
- 10 EXO-COM Battery Slot**
EXO-Com's battery slot. You can open the lever and put the battery inside it.

Flip-up Chin Bar Removal or Installation

FLIP-UP CHIN BAR REMOVAL

1. For the chin bar removal, with the chin bar fully opened, simultaneously pull the release lever down (red arrow).



2. Grasp and pull the chin bar away from the main shell.

Repeat these steps on the opposite side to complete the removal.



Front view

FLIP-UP CHIN BAR INSTALLATION

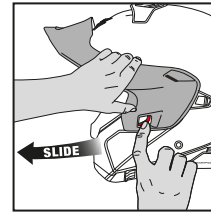
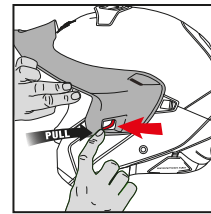
Reverse the above steps to reinstall.

Note that you will not need to pull the release lever down when you reinstall.

Peak Visor Removal or Installation

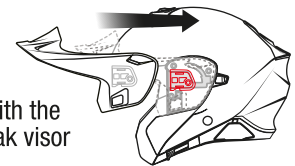
PEAK VISOR REMOVAL

To remove the peak visor, simultaneously pull the release lever down (red arrow) then grasp and pull the peak visor away from the main shell.



PEAK VISOR INSTALLATION

While facing the helmet and with the chin bar removed align the peak visor and shell guides as shown.

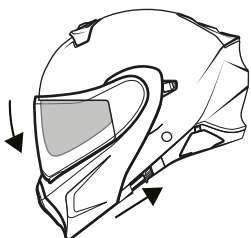


Once positioned, simply slide the peak visor until it "clicks" into place.

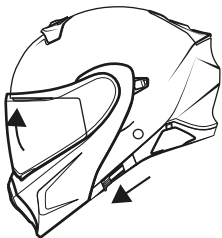
NOTE: THE SUN VISOR REMAINS FULLY FUNCTIONAL IN THE JET HELMET CONFIGURATION.

SPEEDVIEW® INTERNAL SUN VISOR OPERATION

NOTE: THE RETRACTABLE INTERNAL SUN VISOR CAN BE LOWERED AND RETRACTED WITH EITHER THE FACE SHIELD AND/OR THE CHIN BAR IN THE OPEN OR CLOSED POSITION.



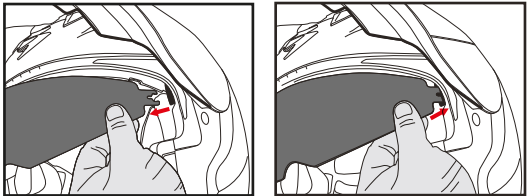
To lower the sun visor, simply slide the lever towards the back of the helmet.



To retract the sun visor, simply slide the lever towards the front of the helmet.

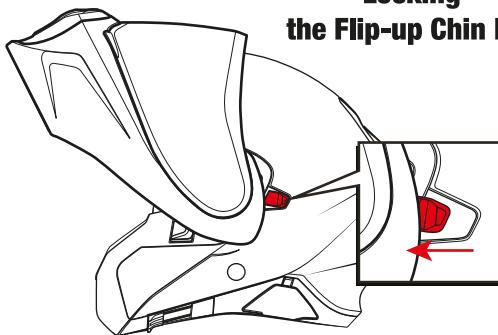
SUN VISOR REMOVAL/INSTALLATION

NOTE: ENSURE THAT THE CHIN BAR IS IN THE FULLY OPENED POSITION, THEN LOWER THE SUN VISOR TO THE LOWEST POSSIBLE POSITION.



While holding the sun visor firmly, gently pull the sun visor free from its internal housing. Repeat the process on the opposite side. Reverse the process for sun visor installation.

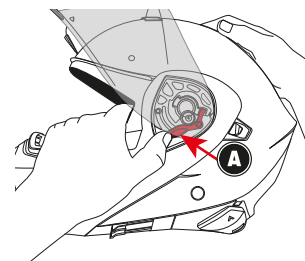
Locking the Flip-up Chin Bar



Fully open the chinbar, move the chin bar locking (P/J) lever toward chinbar. Then the chinbar would lock.

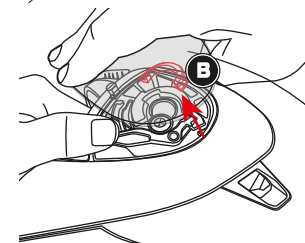
Reverse if you want unlock the chinbar.

FACESHIELD REPLACEMENT

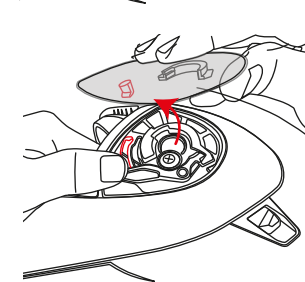


1. Open the faceshield.

2. Push up the faceshield release lever (A) to tilt the axis hook of the faceshield (B).



3. If the faceshield axis hook is released from the ratchet as shown in the left, you can let go of the faceshield release lever. Then lift up the faceshield to the direction of the helmet front until it is totally separated from the ratchet.



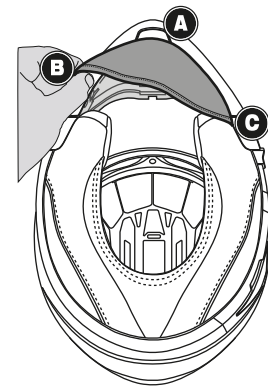
4. Do the same in the other side to completely remove it.

5. Reverse the process on both sides when you assemble your faceshield to the helmet ratchet.

6. After you assemble it, make sure the shield axis hook sits at its proper position by fully opening and closing it several times.

In most cases you can hear a “click” sound when the hook sits at the axis hole.

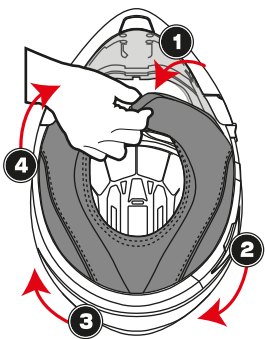
AERO SKIRT REMOVAL/INSTALLATION



1. To remove the aero skirt, simply tug on the aero skirt and it slides out of the rubber trim channel.

2. To install it, it is easier to put the tip (A) into the rubber trim channel first, and then put the sides (B) and (C) into it.

CHEEK PAD & NECK ROLL REMOVAL

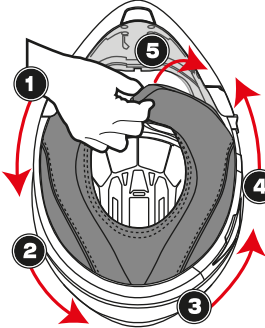


Slide your finger between the cheek pad and the helmet interior wall, and gently tug it away. Make sure all buttons are unsnapped.

Repeat the process for both sides to remove the cheek pad.

NOTE: WHILE YOU INSTALL OR REMOVE THE CHEEK PAD, CHECK IF THE EXO-COM BATTERY COVER IS FULLY TUCKED INTO THE RIGHT PLACE. IF NOT, THE BATTERY COVER MAY AFFECT THE FITMENT AROUND THE BACK OF YOUR NECK.

CHEEK PAD & NECK ROLL INSTALLATION

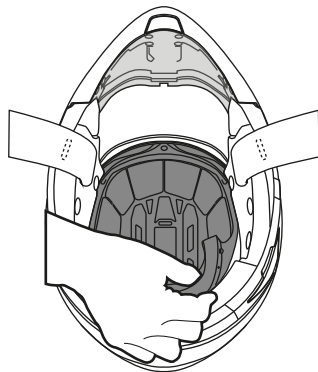


When you install the cheek pad, it is easier to completely assemble one side first to set up a reference point.

Then slowly put the plastic sleeve of the cheek pad into the gap starting from one side (where you assembled the cheek pad) to the other side by way of the back of the helmet following the rubber trim channel.

After making sure the cheek pad sleeve sit at the right position, assemble cheek button on the other side to finish the installation.

CROWN LINER REMOVAL/INSTALLATION

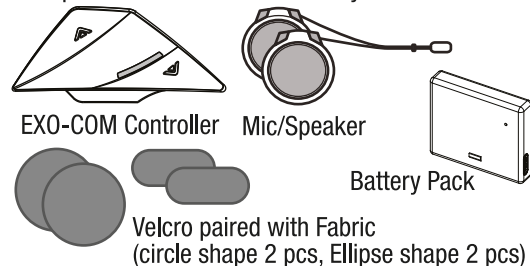


1. Remove the cheek pads.
2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.
3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

1. BEFORE INSTALLATION

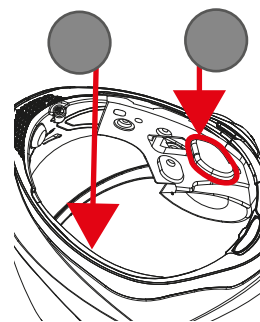
Below parts are needed. Make sure you have them all.



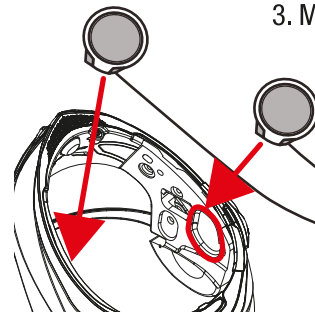
2. INSTALLING CIRCLE VELCRO

Circle Velcro may need to be attached to the speaker pockets first to fix the mic/speaker.

- 1) Remove the liner completely referring to previous page.
- 2) Find the speaker pockets on EPS, peel off the sticker paper on Velcro, and put one of each circle Velcro inside them.

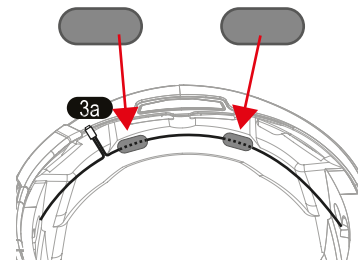


3. MIC/SPEAKER INSTALLATION



After the Velcro sits properly on the speaker pocket, peel off the sticker paper on the Fabric (that was paired to Velcro), and attach it to the back of mic/speaker.

Attach the mic/speaker to the Velcro. Make sure the mic is positioned at bottom, and mic hole is facing front (for best position to accept voices).



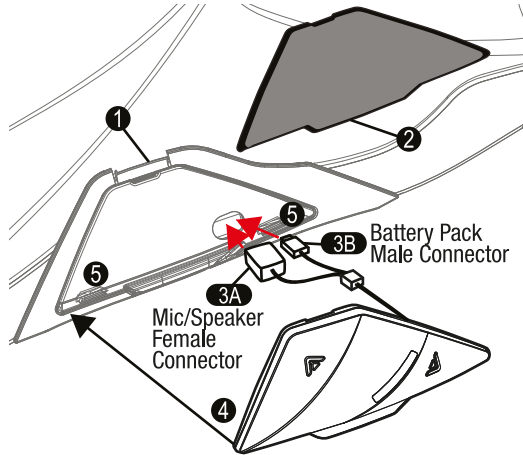
Put the mic/speaker cable on the back of bottom EPS referring to the above picture.

You can tidy it up by fixing it with Ellipse Velcro.

Make sure the male connector (3a) is properly positioned to be paired with female connector (3A) in the Controller.

NOTE: FOR SMART VERSION, MIC/SPEAKERS ARE PRE-INSTALLED. YOU CAN SKIP THE BELOW, AND JUST INSTALL THE CONTROLLER AND BATTERY PACK. YOU CAN PURCHASE EXO-COM SEPARATELY IF YOUR HELMET IS WITHOUT EXO-COM BUNDLED.

4. EXO-COM CONTROLLER INSTALLATION



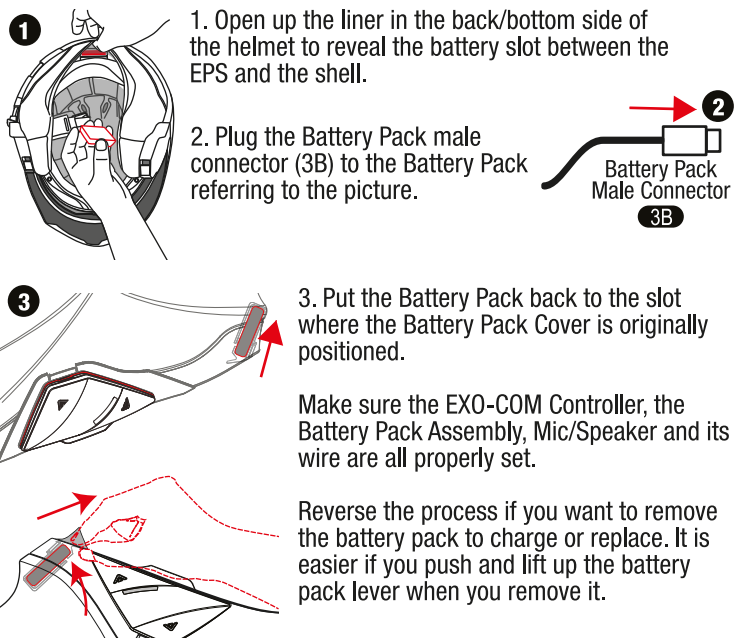
Push up the Locking Lever (1) to remove EXO-COM Controller Cover (2), and put Mic/Speaker Female Connector (3A) into the hole first, and then Battery Pack Male Connector (3B) referring to the above picture.

Install the EXO-COM Controller (4), and make sure it is properly positioned by sitting on two bumps (5) at the bottom.

Connect the mic/speaker's female connector (3A) to its male connector (3a).

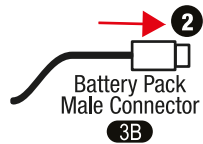
Reverse the process to remove the EXO-COM.

5. BATTERY PACK INSTALLATION



1. Open up the liner in the back/bottom side of the helmet to reveal the battery slot between the EPS and the shell.

2. Plug the Battery Pack male connector (3B) to the Battery Pack referring to the picture.



3. Put the Battery Pack back to the slot where the Battery Pack Cover is originally positioned.

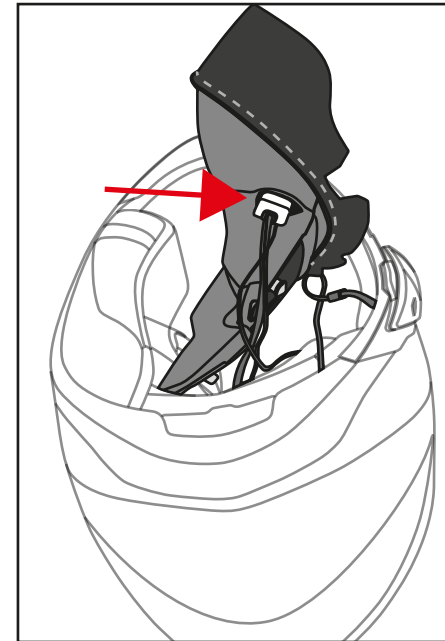
Make sure the EXO-COM Controller, the Battery Pack Assembly, Mic/Speaker and its wire are all properly set.

Reverse the process if you want to remove the battery pack to charge or replace. It is easier if you push and lift up the battery pack lever when you remove it.

To find detailed information about using the EXO-COM Controller, refer to the EXO-COM Quick Start Guide, or User's Manual.

NOTE: WHEN YOU RE-INSTALL THE LINER, CHECK IF ANY PART OF EXO-COM WIRE IS ON THE LINER SNAP HOLE. IT MAY CAUSE WIRE DISCONNECTION IF THE SNAP STRONGLY PUSHES THE WIRE.

6. WIRE STORAGE



Put the wires into the pocket of the cheek pad. This helps you tidy up the cables.

1 Mentonnière rabattable amovible

Conception unique de mentonnière homologuée ECE P/J avec une fonctionnalité modulaire rabattable qui est également entièrement amovible, permettant à l'utilisateur de passer de configurations modulaires à 3/4 à face ouverte.

2 Ecran Solaire SpeedView®

L'écran solaire interne est rétractable. L'écran solaire est par ailleurs traité antibuée sur les 2 faces.

3 Pinlock® 100% MaxVision®

Ecran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitée anti-buée).

4 Revêtement KwikWick® II

Amovible et lavable, il se compose d'une matière douce et souple, hypoallergénique et antibactérienne pour vous offrir une meilleure absorption de l'humidité et une respirabilité de la peau.

5 Mécanisme d'écran amélioré

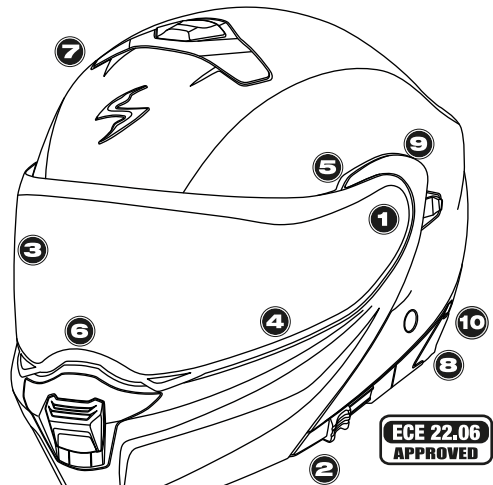
Le nouveau mécanisme d'écran exclusif de Scorpion offre la meilleure expérience de conduite grâce à une meilleure élasticité du port oculaire et au mouvement micrométrique d'écran.

6 Levier blocage d'écran

Le système de verrouillage intégré de l'écran bloque l'écran en position fermée.

7 Ventilation Aérodynamique

Orifices de ventilations réglables, indexés à l'avant et à l'arrière pour une circulation d'air maximale en été, une conservation maximale de la chaleur en hiver.



LES PHOTOS DE CE MANUEL NE SONT PAS CONTRACTUELLES ET PEUVENT DIFFÉRER DU MODÈLE RÉEL.

8 Port EXO-Com™

Port intégré spécialement conçu pour accueillir le système de communication Bluetooth® EXO-COM™.

9 Levier de verrouillage de la mentonnière (ECE-P/J)

Il offre une meilleure stabilité en verrouillant la mentonnière.

10 Logement de batterie EXO-COM

Emplacement pour batterie EXO-Com. Vous pouvez ouvrir le levier et insérer la batterie.

Mentonnière Retrait ou installation

RETIRER LA MENTONNIÈRE

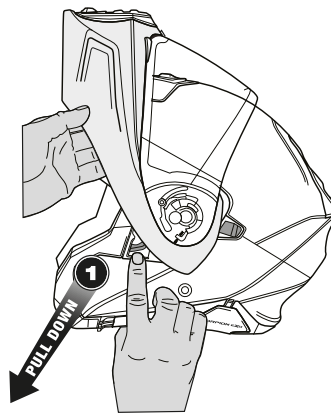
1. Pour retirer la mentonnière, tirez simultanément le levier de déverrouillage (flèche rouge) vers le bas lorsque la mentonnière est complètement ouverte.

2. Saisissez et retirez la mentonnière de la coque principale.

Répétez ces étapes sur le côté opposé pour retirer complètement la mentonnière.



PULL 2 Vue de côté



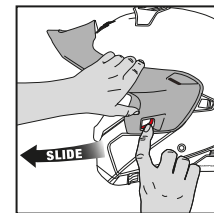
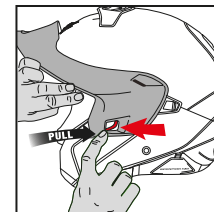
INSTALLER LA MENTONNIÈRE

Inversez les étapes ci-dessus pour réinstaller.

Notez que vous n'aurez pas besoin d'abaisser le levier de déverrouillage lorsque vous réinstallez.

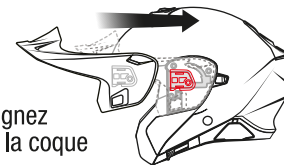
RETIRER LA VISIÈRE

Pour retirer la visière, tirez simultanément le levier de déverrouillage vers le bas (flèche rouge), puis saisissez et tirez la visière hors de la coque principale.



INSTALLER LA VISIÈRE

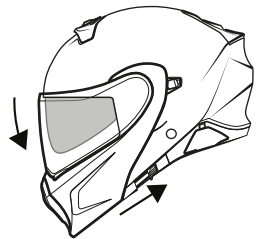
Face au casque et avec la mentonnière retirée, alignez la visière et les guides de la coque comme indiqué.



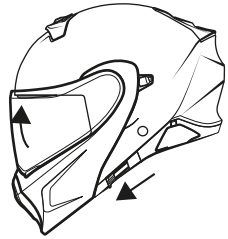
Une fois positionnée, faites simplement glisser la visière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

REMARQUE: L'ÉCRAN SOLAIRE DEMEURE PLEINEMENT FONCTIONNEL DANS CETTE CONFIGURATION DE CASQUE JET.

NOTE: L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RÉTRACTABLE PEUT ÊTRE ABAISSÉ ET RÉTRACTÉ QUE L'ÉCRAN SOIT EN POSITION OUVERT OU FERMÉ.



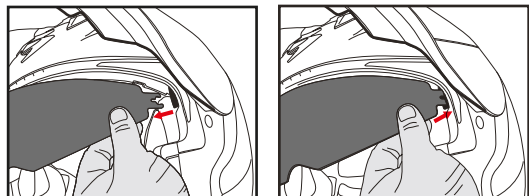
Pour abaisser l'écran interne, il suffit de glisser le levier à l'arrière du casque.



Pour relever l'écran interne, il suffit de glisser le levier vers l'avant du casque.

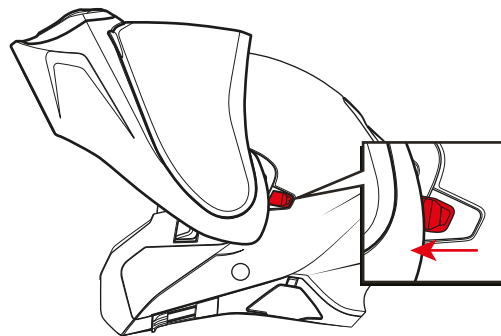
DÉMONTER ET INSTALLER DU L'ÉCRAN SOLAIRE

REMARQUE: RELEVEZ TOUT D'ABORD L'ÉCRAN JUSQU'À SA POSITION SUPÉRIEURE. ABAISSEZ ENSUITE L'ÉCRAN DE PROTECTION SOLAIRE AFIN DE DÉGAGER LE SUPPORT LATÉRAL QUI LE MAINTIEN EN PLACE.



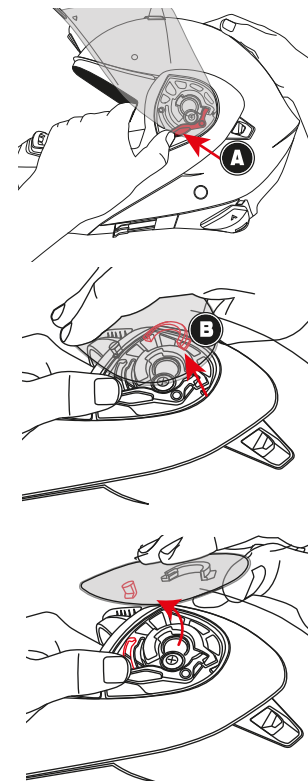
Tout en maintenant l'écran interne de protection solaire d'une main, tirez avec l'autre main sur le bouton du support latéral, dégageant ainsi d'écran de l'attache. Sortez l'écran de ses attaches et retirez-le du support latéral. Procéder de même de l'autre côté puis dégager complètement l'écran.

VERROUILLAGE DE LA MENTONNIÈRE



Ouvrez complètement la mentonnière, déplacez le levier vers la mentonnière. Ensuite, la mentonnière est verrouillée.

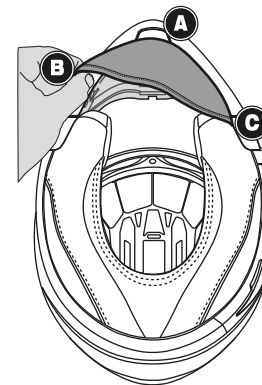
Inversez si vous voulez déverrouiller la mentonnière.



1. Ouvrez l'écran.
2. Poussez le levier de libération de l'écran (A) pour incliner le crochet d'axe de l'écran(B).
3. Si le crochet d'axe de l'écran est libéré de la platine comme indiqué sur la gauche, vous pouvez relâcher le levier de dégagement de l'écran. Puis soulevez l'écran en direction de l'avant du casque jusqu'à ce qu'il soit totalement séparé de la platine.
4. Faites de même de l'autre côté pour le retirer complètement.
5. Inversez le processus des deux côtés lorsque vous assemblez votre écran aux platines du casque.
6. Après l'avoir assemblé, assurez-vous que le crochet de l'axe écran se de l'trouve à sa bonne position en ouvrant et fermant plusieurs fois.

Dans la plupart des cas, vous pouvez entendre un «clic» lorsque le crochet se trouve au niveau du trou de la platine.

RETIRER LE CACHE-MENTON



1. Pour retirer le cache-menton, tirez simplement sur le cache-menton et il glisse hors du canal de garniture en caoutchouc.

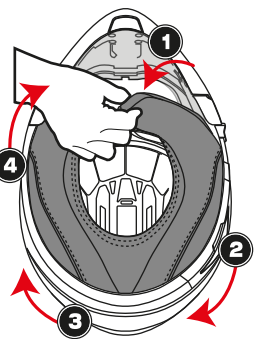
2. Pour l'installer, il est plus facile de mettre d'abord l'embout (A) dans le canal de garniture en caoutchouc, puis d'y placer les côtés (B) et (C).

ENLEVER LE TOUR DE COU ET LES MOUSSES DE JOUES

Faites glisser votre doigt entre la mousse de joue et la paroi intérieure du casque et tirez doucement dessus. Assurez-vous que tous les boutons ne sont pas enclenchés.

Répétez le processus pour les deux côtés pour retirer la mousse de joue.

REMARQUE: LORSQUE VOUS INSTALLEZ OU ENLEVEZ LA MOUSSE DE JOUE, VÉRIFIEZ SI LE COUVERCLE DE LA BATTERIE DE L'EXO-COM EST COMPLÈTEMENT RANGÉ AU BON ENDROIT. SI NON, LE COUVERCLE DE LA BATTERIE PEUT AFFECTER L'AJUSTEMENT AUTOUR DE L'ARRIÈRE DE VOTRE COU.

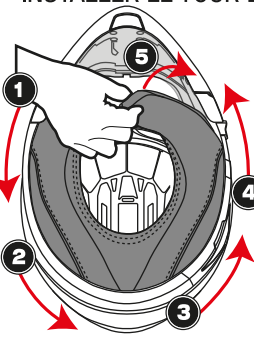


INSTALLER LE TOUR DE COU ET LES MOUSSES DE JOUES

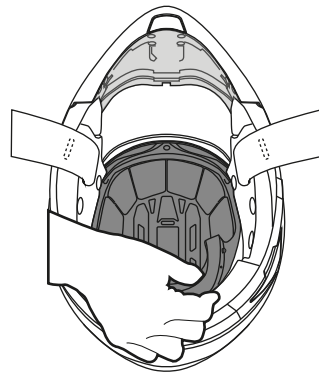
Lorsque vous installez la mousse de joue, il est le plus facile d'assembler complètement un côté en premier pour définir un point de référence.

Ensuite, placez lentement le manchon en plastique de la mousse de joue dans l'espace en commençant d'un côté (où vous avez assemblé la mousse de joue) au l'autre côté par l'arrière du casque en suivant le canal de garniture en caoutchouc.

Après vous être assuré que le manchon de la mousse de joue est dans la bonne position, assemblez le bouton de joue de l'autre côté pour terminer l'installation.



ENLEVER LA COIFFE



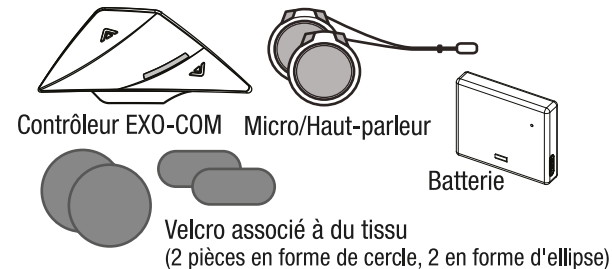
Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirées prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la débouclonner.

Cette partie étant détachée, prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son emplacement.

Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.

1. AVANT L'INSTALLATION

Les éléments ci-dessous sont nécessaires. Assurez-vous que vous les avez tous.

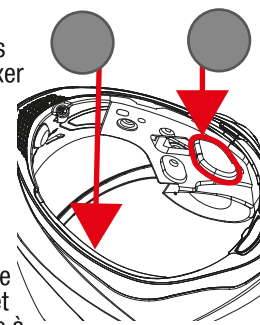


2. INSTALLATION DU VELCRO CIRCULAIRE

Il peut être nécessaire d'attacher des velcros circulaires aux poches des haut-parleurs d'abord pour fixer le micro/haut-parleur.

1) Enlevez complètement le revêtement en vous référant à la page précédente.

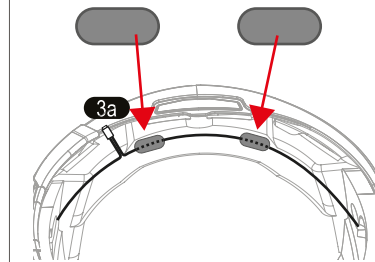
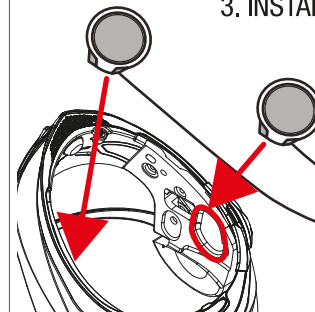
2) Trouvez les pochettes de haut-parleurs sur l'EPS, décollez le papier autocollant sur du velcro, et mettez un velcro de chaque cercle à l'intérieur.



3. INSTALLATION DU MICRO/HAUT-PARLEUR

Une fois que le velcro est bien posé sur la poche du haut-parleur, décollez le papier autocollant sur le tissu (qui a été apposé au Velcro), et attachez-le à l'arrière du micro/haut-parleur.

Fixez le micro/haut-parleur au velcro. Assurez-vous que le micro est positionné en bas, et que le trou du micro est face à l'avant (pour être le mieux placé pour recevoir les voix).

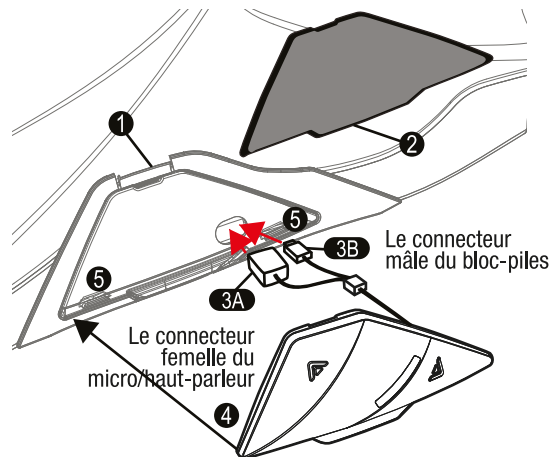


Placez le câble du micro/haut-parleur à l'arrière de l'EPS inférieur se référant à l'image ci-dessus. Vous pouvez le ranger en le fixant avec du Velcro Ellipse.

Assurez-vous que le connecteur mâle (3a) est correctement positionné à coupler avec le connecteur femelle (3A) du contrôleur.

REMARQUE: SUR LA VERSION SMART, LE MICRO/HAUT-PARLEUR EST DÉJÀ PRE-INSTALLÉ. VOUS POUVEZ PASSER L'ÉTAPE SUIVANTE ET INSTALLER SIMPLEMENT LE CONTRÔLEUR ET LE PACK BATTERIE DE L'EXO-COM.

4. INSTALLATION DU CONTRÔLEUR EXO-COM



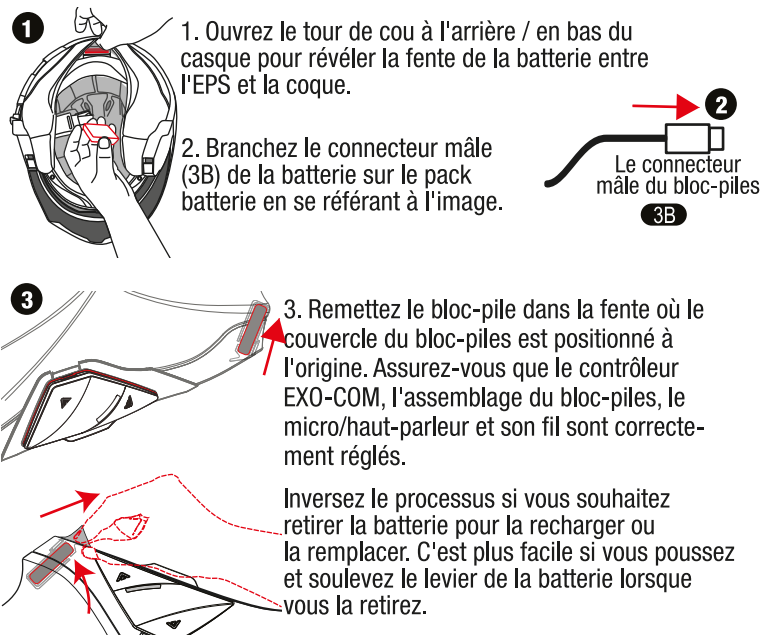
Poussez le levier de verrouillage (1) vers le haut pour retirer le couvercle du contrôleur EXO-COM (2), et mettre le connecteur femelle du micro/haut-parleur (3A) dans le trou d'abord, puis le connecteur mâle du bloc-piles (3B) se référant à l'image ci-dessus.

Installez le contrôleur EXO-COM (4), et assurez-vous qu'il est correctement positionné en reposant sur deux bosses (5) en bas.

Branchez le connecteur femelle du micro/haut-parleur (3A) à son connecteur mâle (3a).

Inversez le processus pour retirer l'EXO-COM.

5. INSTALLATION DU PACK BATTERIE



1. Ouvrez le tour de cou à l'arrière / en bas du casque pour révéler la fente de la batterie entre l'EPS et la coque.

2. Branchez le connecteur mâle (3B) de la batterie sur le pack batterie en se référant à l'image.

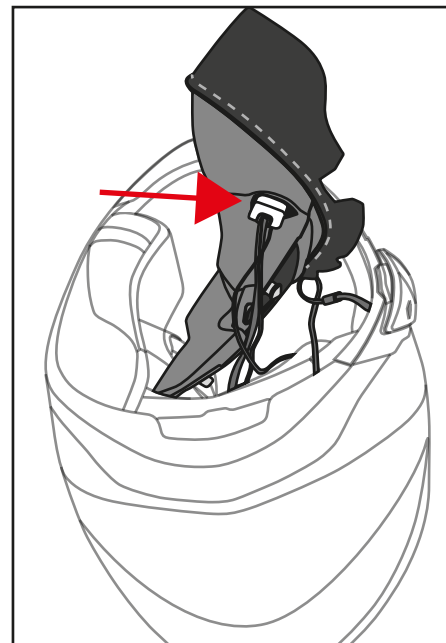
3. Remettez le bloc-pile dans la fente où le couvercle du bloc-piles est positionné à l'origine. Assurez-vous que le contrôleur EXO-COM, l'assemblage du bloc-piles, le micro/haut-parleur et son fil sont correctement réglés.

Inversez le processus si vous souhaitez retirer la batterie pour la recharger ou la remplacer. C'est plus facile si vous poussez et soulevez le levier de la batterie lorsque vous la retirez.

Pour trouver des informations détaillées sur l'utilisation du contrôleur EXO-COM, reportez-vous au guide de démarrage rapide d'EXO-COM, ou au manuel de l'utilisateur en scannant le code QR dans le Guide de démarrage rapide de l'EXO-COM.

NOTE : LORSQUE VOUS RÉINSTALLEZ LA DOUBLURE, VÉRIFIEZ SI UNE PARTIE DU FIL DE L'EXO-COM SE TROUVE SUR LE TROU DU BOUTON-PRESSION DE LA DOUBLURE. CELA PEUT PROVOQUER LA DÉCONNEXION DU FIL SI LE BOUTON-PRESSION APPUÏE FORTEMENT SUR LE FIL.

6. STOCKAGE DE FIL



Mettez les fils dans la poche de mousse de joue. Cela vous aide à ranger les câbles.

1 Abnehmbare Kinnbügel

Einzigartiges ECE P/J-geprüftes Kinnbügel-Design mit modularer Klappfunktion, die auch vollständig abnehmbar ist und es dem Benutzer ermöglicht, vom Klapphelm zur Jethelm Funktion zu wechseln.

2 SpeedView® Sonnenblende

Die Klappbare, auswechselbare Sonnenblende hat unsere einzigartige EverClear®-Antibeschlagbeschichtung auf beiden Seiten.

3 Pinlock® 100% MaxVision®

Mit gehärteter kratzfester Beschichtung und abgesetzter Innenfläche, um Platz für die Pinlock® 100% MaxVision® Linse zu schaffen.

4 KwikWick® II Innenfutter

Das herausnehmbare und waschbare Innenfutter besteht aus einem antiallergenen, antibakteriellen Stoff und absorbiert Feuchtigkeit.

5 Verbessertes Ratschensystem

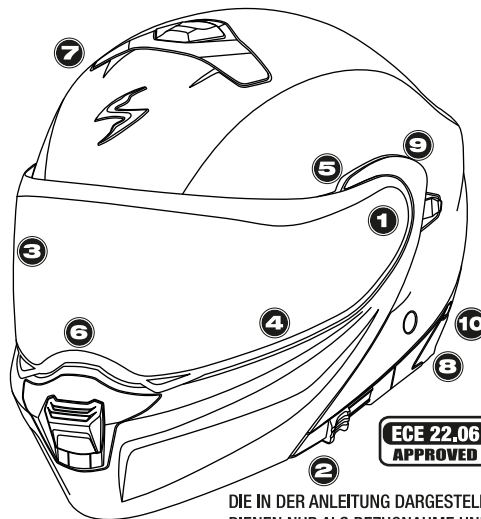
Das exklusive neue Ratschensystem von Scorpion bietet das beste Fahrerlebnis.

6 Schutzschildriegel

Schutzschild rastet ein, wenn fest in die geschlossene Position gepreßt.

7 Lüftungssystem

Einlassöffnungen über der Frontseite des Helms bringen kühle Luft in den Helm-Innenraum während Abluftöffnungen die Bewegung der heißen Luft aus dem Helm. maximieren.



DIE IN DER ANLEITUNG DARGESTELLTEN FOTOS DIENEN NUR ALS BEZUGNAHME UND KÖNNEN VOM AKTUELLEN PRODUKT ABWEICHEN.

8 EXO-Com™ Anschluss

Integrierter Anschluss speziell für das Bluetooth®-Kommunikationssystem EXO-Com™.

9 Kinnbügelverriegelungshebel (ECE-P/J)

Es bietet eine bessere Stabilität durch Verriegeln des Kinnbügels.

10 EXO-COM Batteriefach

Der Batterieschlitz von EXO-Com. Sie können den Hebel öffnen und die Batterie hineinlegen.

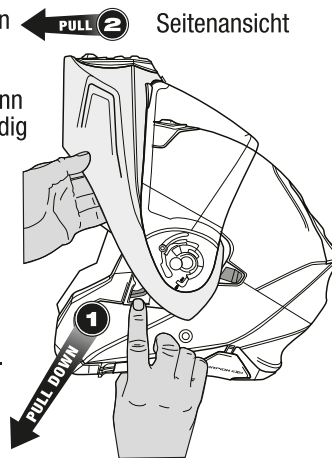
Aus- oder Einbau des Kinnbügel

AUSBAU DER KINNBÜGEL

1. Ziehen Sie zum Entfernen der Kinnbügel gleichzeitig den Entriegelungshebel (roter Pfeil) nach unten, wenn sich der Kinnbügel vollständig geöffnet hat.

2. Fassen Sie den Kinnbügel an und ziehen Sie ihn von der Hauptschale weg.

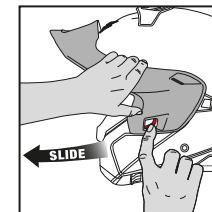
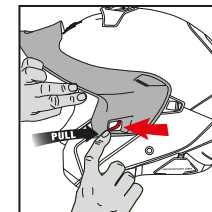
Wiederholen Sie diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite, um die Entfernung abzuschließen.



Vorderansicht

AUSBAU DES HELMSCHIRM

Um der Helmschirm zu entfernen, ziehen Sie gleichzeitig den Entriegelungshebel nach unten (roter Pfeil), fassen Sie der Helmschirm an und ziehen Sie es von der Hauptschale weg.

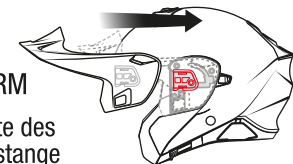


EINBAU DES HELMSCHIRM

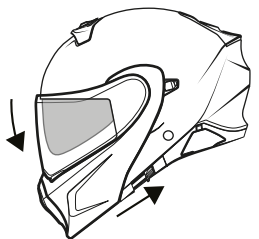
Während Sie die Vorderseite des Helms sehen und die Kinnstange entfernt haben, richten Sie der Helmschirm und die Schalenführung wie gezeigt aus.

Schieben Sie der Helmschirm nach dem Positionieren einfach, bis es einrastet.

HINWEIS: DIE SONNENBLLENDE BLEIBT IN DIESER JET HELM KONFIGURATION VOLLSTÄNDIG FUNKTIONAL.



ANMERKUNG: DIE KLAPPBARE, INTERNE SONNENBLLENDE KANN GESENKT SOWIE EINGEZOGEN WERDEN, UNABHÄNGIG DAVON, OB DAS VISIER IN OFFENER ODER GESCHLOSSENER POSITION IST.



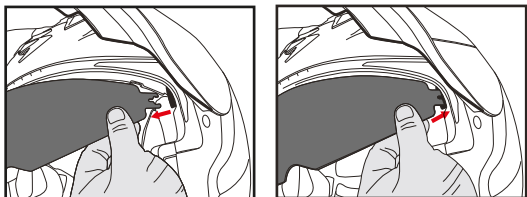
Schieben Sie den Hebel zum Absenken der Sonnenblende zur Rückseite des Helms.



Schieben Sie den Hebel zur Vorderseite des Helms, um die Sonnenblende wieder in die Schale einzufahren.

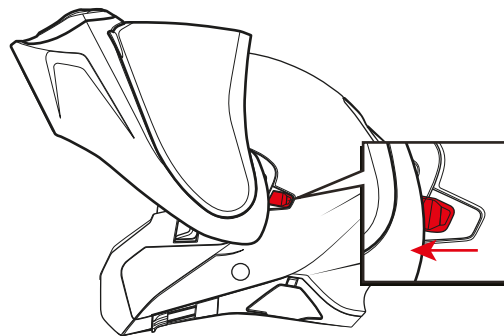
ABNAHME DER SONNENBLLENDE

ACHTUNG: ÖFFNEN SIE ZUNÄCHST DAS ÄUßERE VISIER IN DIE HÖCHSTE POSITION. DANN SENKEN SIE DIE SONNENBLLENDE AUF DIE NIEDRICHMÖGLICHSTE POSITION.



Halten Sie die Sonnenblende mit der Hand fest und ziehen Sie vorsichtig eine Seite vom Helm weg, um dieses zu lösen. Wiederholen Sie das auf der gegenüberliegenden Seite. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

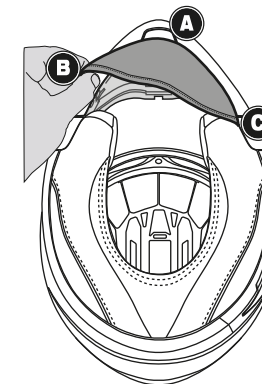
Verriegeln der Kinnbügel



Öffnen Sie den Kinnbügel vollständig und bewegen Sie den Hebel in Richtung Kinnbügel. Dann würde der Kinnbügel verriegeln.

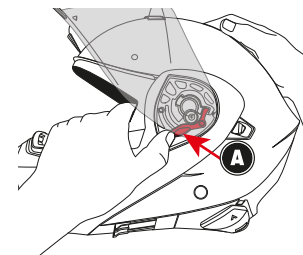
Umkehren, wenn Sie den Kinnbügel entsperren möchten.

ABNEHMEN DES KINN WINDSCHUTZES

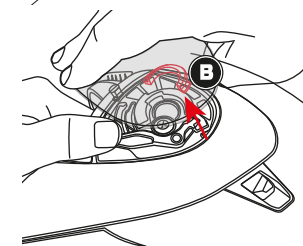


1. Um das Kinn-Windschutz zu abnehmen, ziehen Sie einfach am Kinn-Windschutz und er gleitet aus dem Gummi-Trimmkanal.

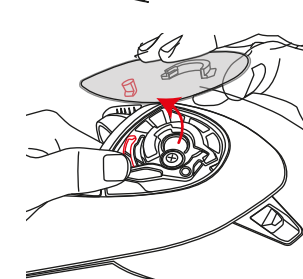
2. Um es zu installieren, ist es einfacher, zuerst die Spitze (A) in den Gummi-Trimmkanal und dann die Seiten (B) und (C) hinein zu stecken.



1. Öffnen Sie das Visier.



2. Drücken Sie den Entriegelungshebel für das Visier (A) nach oben, um den Achsenhaken des Visier (B) zu kippen.



3. Wenn der Haken der Visier wie links gezeigt von der Ratsche gelöst wird, können Sie den Freigabehebel für die Visierscheibe loslassen. Dann anheben das Visier in Richtung der Helmfront, bis es vollständig von der Ratsche getrennt ist.

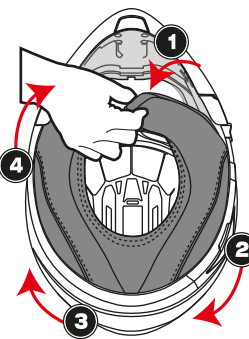
4. Machen Sie dasselbe auf der anderen Seite, um es vollständig zu entfernen.

5. Kehren Sie den Vorgang auf beiden Seiten um, wenn Sie Ihren Visier an der Helmratsche montieren.

6. Vergewissern Sie sich nach dem Zusammenbau, dass der Haken für das Visier in der richtigen Position sitzt, indem Sie ihn mehrmals vollständig öffnen und schließen.

In den meisten Fällen können Sie ein Klicken hören, wenn der Haken am Achsenloch sitzt.

ABNEHMEN DER NACKEN UND DER WANGENPOLSTER

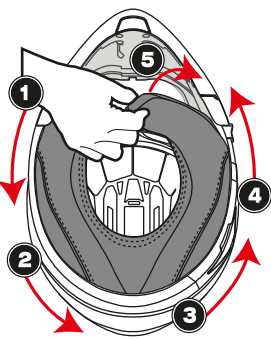


Schieben Sie Ihren Finger zwischen das Wangenpolster und die Innenwand des Helms und ziehen Sie ihn vorsichtig weg. Stellen Sie sicher, dass alle Tasten geöffnet sind.

Wiederholen Sie den Vorgang für beide Seiten, um das Wangenpolster zu entfernen.

HINWEIS: WÄHREND SIE DER WANGENPOLSTER INSTALLIEREN ODER ENTFERNEN, PRÜFEN SIE, OB DIE EXO-COM-BATTERIEABDECKUNG VOLLSTÄNDIG AN DER RICHTIGEN STELLE EINGEKLEMMT IST. WENN NICHT, KANN DIE BATTERIEABDECKUNG DIE ARMATUR AUF DER RÜCKSEITE IHRES HALSES BEEINFLUSSEN.

MONTIEREN DER NACKEN UND DER WANGENPOLSTER

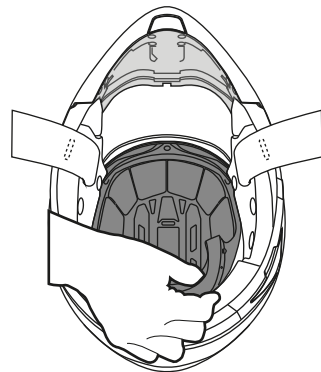


Wenn Sie das Wangenpolster installieren, ist es einfacher, zuerst eine Seite vollständig zusammenzubauen, um einen Referenzpunkt einzurichten.

Setzen Sie dann langsam die Plastikhülle des Wangenpolsters in den Spalt ein, beginnend von einer Seite (wo Sie das Wangenpolster zusammengebaut haben) bis zum Die andere Seite über die Rückseite des Helms folgt dem Gummi-Trimmkanal.

Nachdem Sie sichergestellt haben, dass die Wangenpolsterhülle in der richtigen Position sitzt, montieren Sie den Wangenknopf auf der anderen Seite, um die Installation abzuschließen.

ABNEHMEN DES HELMFUTTERS



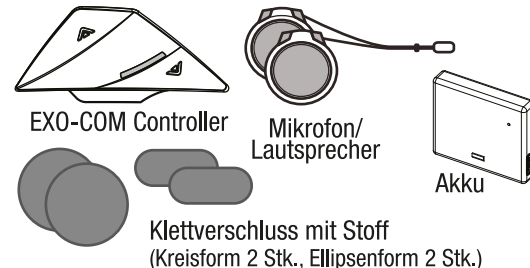
Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen.

Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.

Gehen Sie beim Einsetzen des Helmfilters und der Wangenpolster in umgekehrter Reihenfolge vor.

1. VOR DER INSTALLATION

Die folgenden Teile werden benötigt. Stellen Sie sicher, dass Sie alle haben.

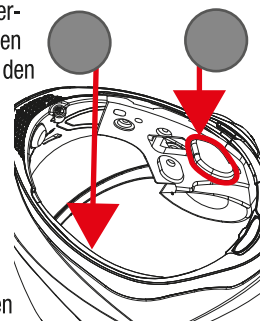


2. EINSETZEN DES KREISFÖRMIGEN KLETTVERSCHLUSSES

Der Kreisklettverschluss muss möglicherweise zuerst an den Lautsprechertaschen angebracht werden, um das Mikrofon / den Lautsprecher zu befestigen.

1) Entfernen Sie die Einlage vollständig (siehe vorherige Seite).

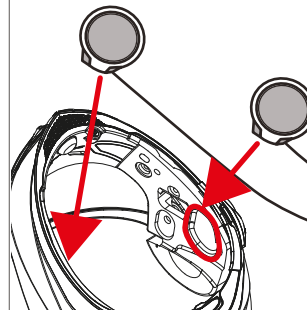
2) Suchen Sie die Lautsprecherfächer/ auf dem EPS, ziehen Sie das Aufkleberpapier am Klettverschluss ab und kleben Sie jeweils einen Klettverschluss in sie.



3. MIKROFON/LAUTSPRECHER-INSTALLATION

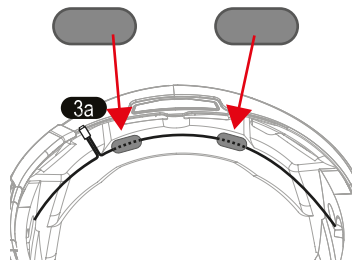
Nachdem der Klettverschluss richtig im Lautsprecherfach sitzt, ziehen Sie das Aufkleberpapier auf dem Stoff (der mit dem Klettverschluss verbunden ist) ab und befestigen Sie ihn an der Rückseite des Mikrofons / Lautsprechers.

Befestigen Sie das Mikrofon / den Lautsprecher am Klettverschluss. Stellen Sie sicher, dass das Mikrofon unten positioniert ist und das Mikrofonloch nach vorne zeigt (die beste Position, um Stimmen aufzunehmen).



Befestigen Sie das Mikrofon / den Lautsprecher am Klettverschluss.

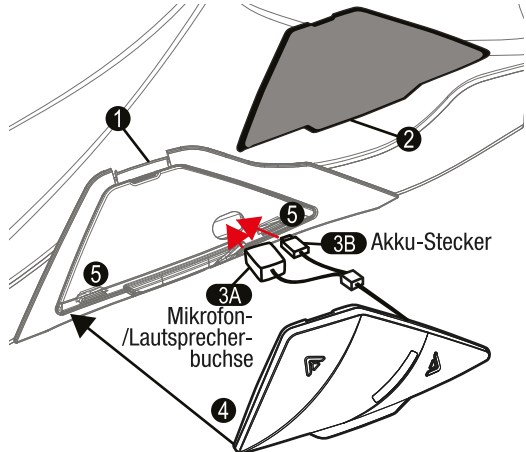
Stellen Sie sicher, dass das Mikrofon unten positioniert ist und das Mikrofonloch nach vorne zeigt (die beste Position, um Stimmen aufzunehmen).



Legen Sie das Mikrofon- / Lautsprecherkabel auf die Rückseite des unteren EPS (siehe Abbildung oben). Sie können es mit dem ellipsenförmigen Klettverschluss fixieren.

HINWEIS: BEI DER SMART-VERSION SIND MIKROFON UND LAUTSPRECHER VORINSTALLIERT. SIE KÖNNEN DAS FOLGENDE ÜBERSPRINGEN UND NUR DEN EXO-COM CONTROLLER UND DEN AKKU INSTALLIEREN.

4. INSTALLATION DES EXO-COM CONTROLLERS



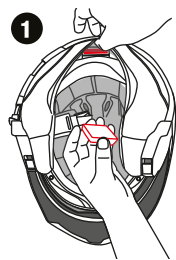
Drücken Sie den Verriegelungshebel (1) nach oben, um die EXO-COM Controller-Abdeckung (2) zu entfernen, und führen Sie zuerst die Mikrofon- / Lautsprecherbuchse (3A) in das Loch ein und dann den Akku-Stecker (3B) (siehe Abbildung oben).

Installieren Sie den EXO-COM Controller (4) und stellen Sie sicher, dass er richtig auf den zwei Noppen (5) an der Unterseite positioniert ist.

Verbinden Sie die Buchse (3A) des Mikrofons / Lautsprechers mit dem Stecker (3a).

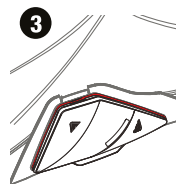
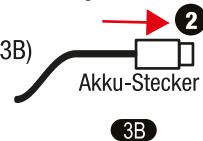
Kehren Sie den Vorgang um, um den EXO-COM zu entfernen.

5. INSTALLATION DES AKKUS



1. Öffnen Sie die Nackenrolle auf der Rückseite / Unterseite des Helms, um den Batterieschlitz zwischen dem EPS und der Schale freizulegen.

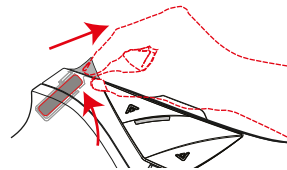
2. Stecken Sie den Akku-Stecker (3B) in den Akku ein (siehe Abbildung oben).



3. Setzen Sie den Akku wieder in den Steckplatz ein, wo sich zuvor die Akkufachabdeckung befand.

Stellen Sie sicher, dass der EXO-COM Controller, der Akku, das Mikrofon / der Lautsprecher und dessen Kabel richtig positioniert sind.

Kehren Sie den Vorgang um, wenn Sie den Akku zum Laden oder Ersetzen entfernen möchten. Es ist einfacher, wenn Sie den Batteriepackhebel drücken und anheben, wenn Sie ihn entfernen.

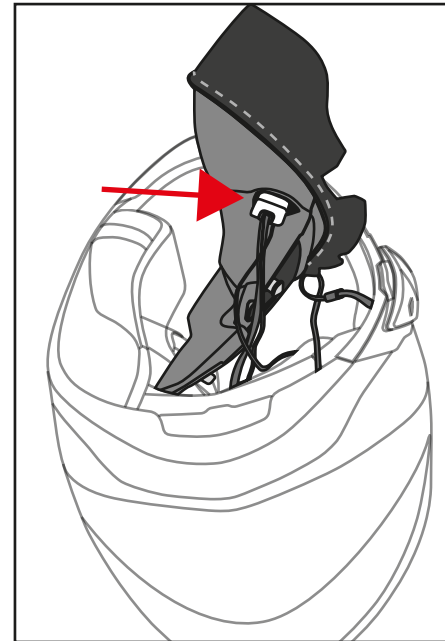


Ausführliche Informationen zur Verwendung des EXO-COM Controllers finden Sie in der EXO-COM-Kurzanleitung oder im Benutzerhandbuch.

HINWEIS: ÜBERPRÜFEN SIE NACH DEM EINSETZEN DER EINLAGE OB SICH EIN TEIL DES EXO-COM DRAHTS AUF DEM DRUCKKNOPFVERSCHLUSS BEFINDET. DIES KANN DAZU FÜHREN, DASS DIE DRAHTVERBINDUNG UNTERBROCHEN WIRD WENN DER VERSCHLUSS ZU STARK AUF DEN DRAHT DRÜCKT.

DEUTSCH

6. DRAHTLAGERUNG



Stecken Sie die Drähte in die Tasche des Wangenpolsters. Dies hilft Ihnen, die Kabel aufzuräumen.

1 Mentonera extraíble

Diseño exclusivo de mentonera con clasificación ECE P/J con funcionalidad modular abatible que también es completamente extraíble, lo que permite al usuario transformar configuraciones modulares a 3/4 de cara abierta.

2 Visera de sol SpeedView®

Es una visera de sol plegable y reemplazable. Elija la posición hacia arriba o abajo regulando el botón. Recubierto con nuestro exclusivo EverClear®, anti-escarchado.

3 Pinlock® 100% MaxVision®

Pantalla antirrayas con hueco y lente insertada Pinlock® 100% Max Vision® resistente al vaho.

4 Forro KwikWick® II

Es posible sacar y lavar, es suave, elástico, higiénico, está hecho con material específico avanzado que puede evitar la humedad.

5 Mecanismo de trinquete mejorado

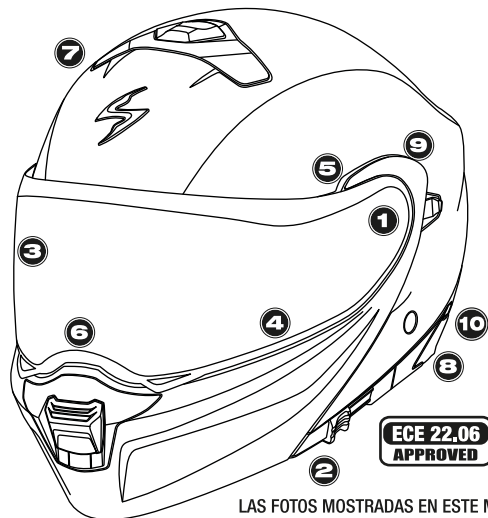
El nuevo mecanismo de trinquete exclusivo de Scorpion ofrece la mejor experiencia de conducción gracias al sellado mejorado de los oculares y al movimiento micrométrico de visera.

6 Bloqueo de Pantalla

Se bloquea desde la posición del bloqueo si aprieta con fuerza el protector de rostro.

7 Sistema de ventilación

Son orificios de entrada y salida de aire diseñados exclusivamente para posibilitar una ventilación óptima en días de calor, y mantener el calor en días de frío.



LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL, SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y PUEDEN VARIAR DEL PRODUCTO REAL.

8 Puerto EXO-Com™

Puerto integrado diseñado específicamente para adaptarse al sistema de comunicación Bluetooth® EXO-COM™.

9 Palanca de bloqueo de la mentonera (ECE-P/J)

Proporciona una mejor estabilidad al bloquear la mentonera.

10 Ranura para batería EXO-COM

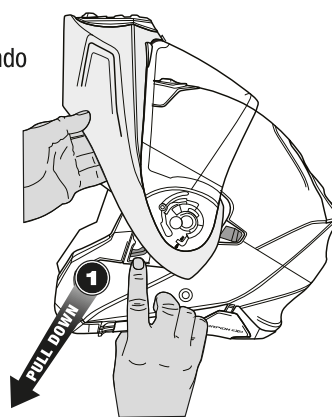
Ranura para batería EXO-Com. Puede abrir la palanca e insertar la batería.

Extracción o instalación de Mentonera

EXTRACCIÓN DE LA MENTONERA

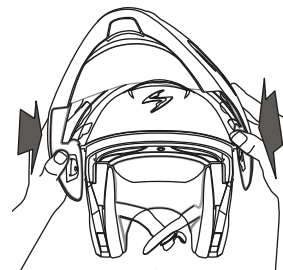
1. Para quitar la mentonera, tire simultáneamente de la palanca de liberación (flecha roja) hacia abajo cuando la mentonera esté completamente abierta.

← PULL 2 Vista lateral



2. Agarre y tire de la mentonera para separarla de la carcasa principal.

Repita estos pasos en el lado opuesto para completar la extracción.



Vista frontal

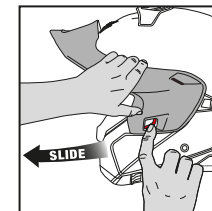
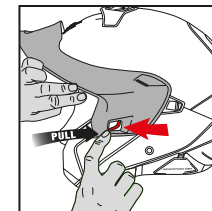
INSTALACIÓN DE LA MENTONERA

Invierta los pasos anteriores para reinstalar.

Tenga en cuenta que no necesitará tirar de la palanca de liberación hacia abajo cuando vuelva a instalar.

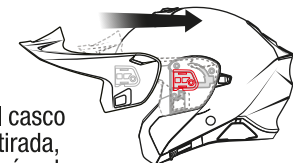
EXTRACCIÓN DE LA VISERA PEAK

Para quitar la visera peak, simultáneamente tire de la palanca de liberación hacia abajo (flecha roja), luego agarre y tire de la visera peak lejos de la carcasa principal.



INSTALACIÓN DE LA VISERA PEAK

Mientras mira hacia el casco y con la mentonera retirada, alinee la visera y las guías de la carcasa como se muestra.

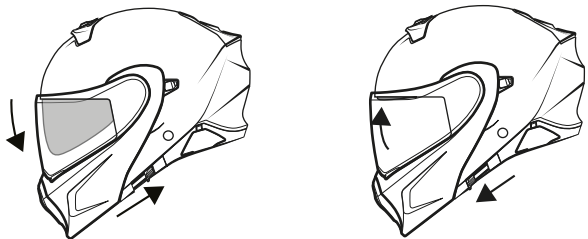


Una vez colocado, simplemente deslice la visera hasta que encaje en su lugar.

NOTA: LA VISERA DE SOL PERMANECE TOTALMENTE FUNCIONAL EN ESTA CONFIGURACIÓN DE CASCO JET.

VISERA DE SOL SPEEDVIEW®

ADVERTENCIA: LA VISERA DE SOL INTERNA SIN IMPORTAR SI ESTÉ O NO ESTÉ CERRADO SE PUEDE CERRAR O ABRIR.

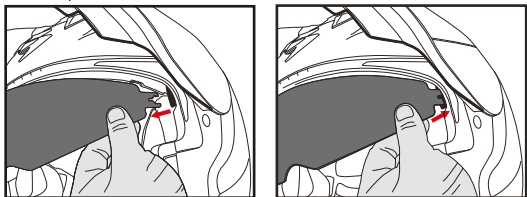


Para bajar la visera de sol, deslice la palanca hacia la parte posterior del casco.

Para retraer la visera de sol de nuevo en la carcasa, deslice la palanca hacia la parte delantera del casco.

EXTRACCIÓN DE LA VISERA DE SOL

ATENCIÓN: PRIMERO, ABRA LA PANTALLA A LA POSICIÓN MÁS ALTA. LUEGO, BAJE LA PANTALLA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO EL SOPORTE LATERAL, QUE SOSTIENE LA VISERA DE SOL EN SU SITIO.

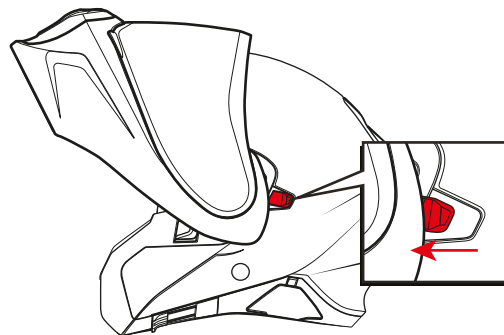


Sostenga firmemente la visera con la mano y tire suavemente de un lado del casco para liberar. Repita para liberar el lado opuesto. Invierta el proceso para la instalación.

SCORPION
EXO

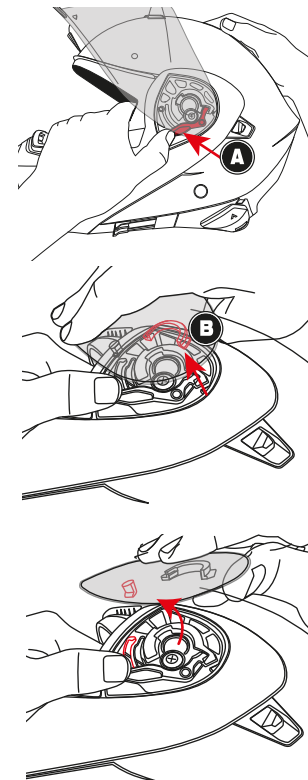
CAMBIO DE LA PANTALLA

Bloquear la Mentonera



Abra completamente la mentonera, mueva la palanca hacia la mentonera. Entonces la mentonera se bloqueará.

Invierta si desea desbloquear la mentonera.

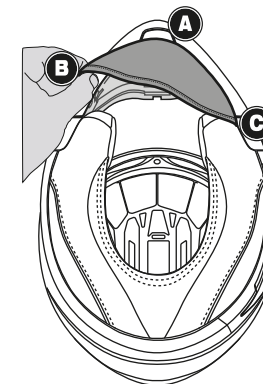


Cambio de la Pantalla

1. Abra la pantalla.
2. Empuje hacia arriba la palanca de liberación de la pantalla (A) para inclinar el gancho del eje de la pantalla (B).
3. Si el gancho del eje de la pantalla se suelta del trinquete como se muestra a la izquierda, puede soltar la palanca de liberación de la pantalla. Luego, levante la pantalla en la dirección del frente del casco hasta que esté totalmente separado del trinquete.
4. Haga lo mismo en el otro lado para quitarlo por completo.
5. Invierta el proceso en ambos lados cuando monte su careta en el trinquete del casco.
6. Después de ensamblarlo, asegúrese de que el gancho del eje de la pantalla se asiente en su posición correcta abriéndolo y cerrándolo completamente varias veces.

En la mayoría de los casos, puede escuchar un sonido de "clic" cuando el gancho se asienta en el orificio del eje.

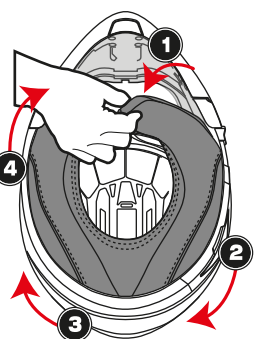
QUITAR EL AERO SKIRT



1. Para quitar el aero skirt, simplemente tire del aero skirt y se deslizará fuera del canal de moldura de goma.
2. Para instalarlo, es más fácil colocar primero la punta (A) en el canal de la moldura de goma y luego colocar los lados (B) y (C) en él.

FORRO KWIKWICK® II

QUITAR LA NUCA Y LAS ESPUMAS LATERALES

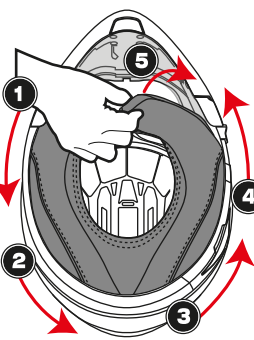


Deslice el dedo entre la espuma lateral y la pared interior del casco y tire suavemente de él. Asegúrese de que todos los botones estén desabrochados.

Repita el proceso para ambos lados para quitar las espumas laterales.

NOTA: MIENTRAS INSTALA O RETIRA LAS ESPUMAS LATERALES, VERIFIQUE SI LA TAPA DE LA BATERÍA EXO-COM ESTÁ COMPLETAMENTE COLOCADA EN EL LUGAR CORRECTO. SI NO, LA CUBIERTA DE LA BATERÍA PUEDE AFECTAR EL AJUSTO ALREDEDOR DE SU CUELLO.

MONTAR LA NUCA Y LAS ESPUMAS LATERALES

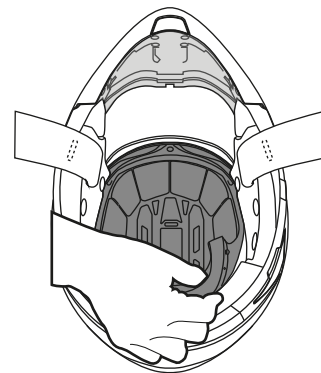


Cuando instala las espumas laterales para la mejilla, es más fácil ensamblar completamente un lado primero para establecer un punto de referencia.

Luego, coloque lentamente la funda de plástico de la espuma lateral en el espacio comenzando desde un lado (donde ensambló la espuma lateral) hasta el otro lado a través de la parte posterior del casco siguiendo el canal de moldura de goma.

Después de asegurarse de que la funda de la espuma lateral se asiente en la posición correcta, monte el botón de la espuma lateral en el otro lado para finalizar la instalación.

QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA



El primer paso es quitar las espumas laterales. Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión (mostrados en amarillo).

Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

Invierta este proceso para la instalación.

SCORPION
EXO

1. ANTES DE LA INSTALACIÓN

Se necesitan las siguientes piezas. Asegúrate de tenerlos todos.

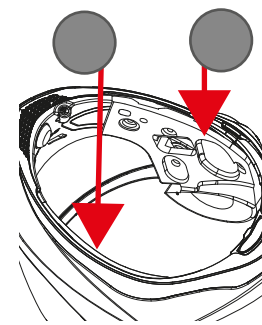


2. INSTALACIÓN DEL CÍRCULO VELCRO

Tal vez el círculo Velcro necesite bolsillo de altavoces para sujetar el micrófono/altavoz.

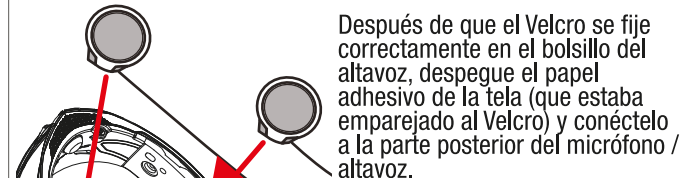
1) Retire el revestimiento completamente consultando la página anterior.

2) Busque los bolsillos de los altavoces en EPS, retire el papel adhesivo de Velcro y coloque uno de cada círculo de Velcro dentro de ellos.



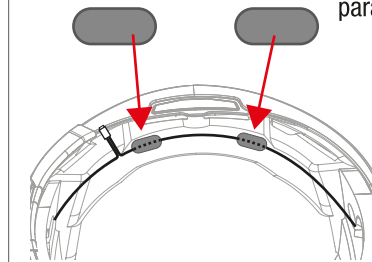
INSTALACIÓN EXO-COM (OPCIONAL)

3. INSTALACIÓN DEL MICRÓFONO/ALTAVOZ



Después de que el Velcro se fije correctamente en el bolsillo del altavoz, despegue el papel adhesivo de la tela (que estaba emparejado al Velcro) y conéctelo a la parte posterior del micrófono / altavoz.

Conecte el micrófono / altavoz al Velcro. Asegúrese de que el micrófono esté colocado en la parte inferior y Zue el orificio del micrófono esté orientado hacia el frente (para una mejor posición para aceptar voces).

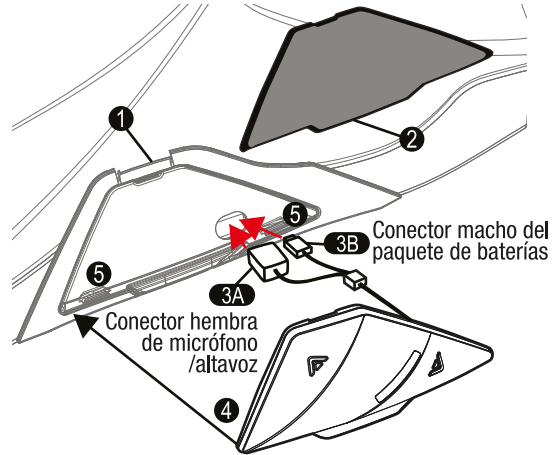


Coloque el cable del micrófono / altavoz en la parte posterior del EPS inferior consultando la imagen de arriba. Puedes arreglarlo fijándolo con Ellipse Velcro.

Asegúrese de que el conector macho (3a) esté correctamente posicionado para emparejarse con el conector hembra (3A) en el controlador.

NOTA: PARA LA VERSIÓN SMART, ESTÁ PREINSTALADA EL MICRÓFONO / ALTAVOCES, PUEDE HACER SKIP A CONTINUACIÓN E INSTALAR SOLO EL EXO-COM PAQUETE DE CONTROLADOR Y BATERÍA.

4. INSTALACIÓN DEL CONTROLADOR EXO-COM



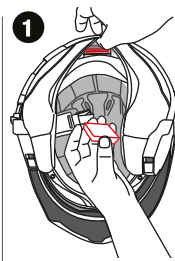
Empuje hacia arriba la palanca de bloqueo (1) para quitar la cubierta del controlador EXO-COM (2) y coloque el conector hembra de micrófono / altavoz (3A) en el orificio primero y luego el conector macho del paquete de baterías (3B) consultando la imagen de arriba.

Instale el controlador EXO-COM (4) y asegúrese de que esté correctamente colocado sobre dos nudos (5) en la parte inferior.

Conecte el conector hembra del micrófono / altavoz (3A) a su conector macho (3a).

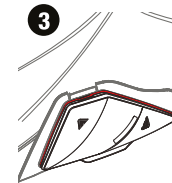
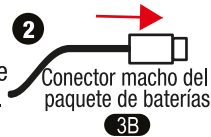
Revertir el proceso para quitar el EXO-COM.

5. INSTALACIÓN DEL PAQUETE DE BATERÍA



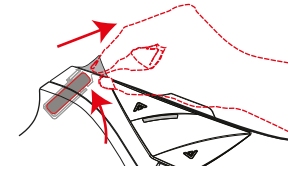
1. Abra el forro en la parte posterior / inferior del casco para revelar la ranura de la batería entre el EPS y la carcasa.

2. Enchufe el conector macho del paquete de baterías (3B) al paquete de baterías consultando la imagen.



3. Vuelva a colocar el paquete de batería a la posición donde la tapa del paquete de batería está posicionada originalmente.

Asegúrese de que el controlador EXO-COM, el conjunto de la batería, el micrófono / altavoz y su cable están configurados correctamente.

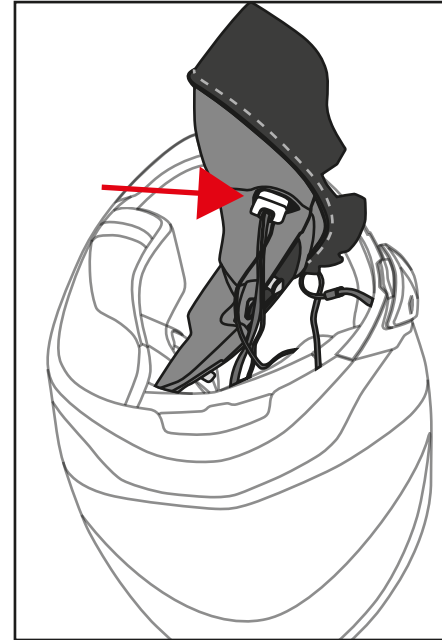


Invierta el proceso si desea quitar la batería para cargarla o reemplazarla. Es más fácil si empuja y levanta la palanca del paquete de batería cuando la retira.

Controlador, consulte la Guía de inicio rápido EXO-COM, o el Manual del usuario escaneando el código QR en EXO-COM Guía de inicio rápido.

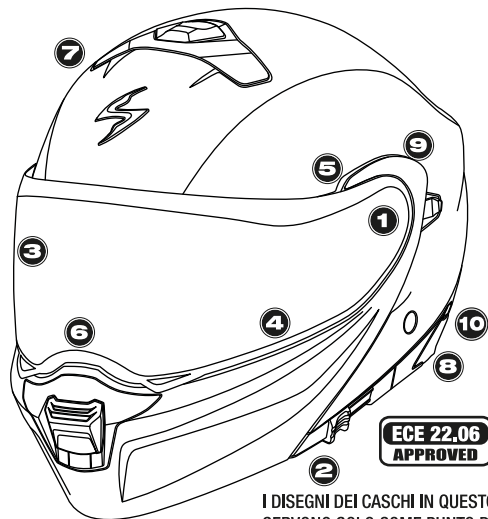
NOTA: CUANDO VUELVA A INSTALAR EL LINER, COMPRUEBE SI LA PIEZA DE EXO-COM WIRE SE ENCUENTRA EN EL ORIFICIO DEL LINER. PUEDE CAUSAR LA DESCONEXIÓN DEL CABLE SI EL GANCHO FUERTE EMPUJA EL ALAMBRE.

6. ALMACENAMIENTO DE CABLES



Coloque los cables en el bolsillo de la espuma lateral. Esto le ayuda a ordenar los cables.

- 1 Mentoniera rimovibile**
Disegno unico della mentoniera classificato ECE P/J con funzionalità modulare ribaltabile che è anche completamente rimovibile, consentendo all'utente di passare da configurazioni modulari a 3/4 open-face.
- 2 Visiera Parasole SpeedView®**
Visiera interna retrattile e intercambiabile. La levetta permette facilmente di sollevare e di abbassare il visierino.
- 3 Pinlock® 100% MaxVision®**
Dotata di un rivestimento anti-graffio, ha la superficie interna predisposta per il montaggio della lente Pinlock® 100% Max Vision®.
- 4 Interni KwikWick® II**
Interni estraibili e lavabili in materiale ipoallergenico, con trattamento antibatterico ed elastico per garantire una traspirazione ottimale.
- 5 Sistema di cricchetto migliorato**
Il nuovo esclusivo sistema a cricchetto di Scorpion offre la migliore esperienza di guida grazie alla migliore tenuta dell'oculare e al movimento micrometrico della visiera.
- 6 Meccanismo di bloccaggio della visiera**
Il meccanismo di bloccaggio della visiera può saldamente bloccare la visiera in posizione.
- 7 Sistema di ventilazione**
I sistemi di ventilazione appositamente progettati per un flusso d'aria ottimale per massimizzare l'aria fresca.



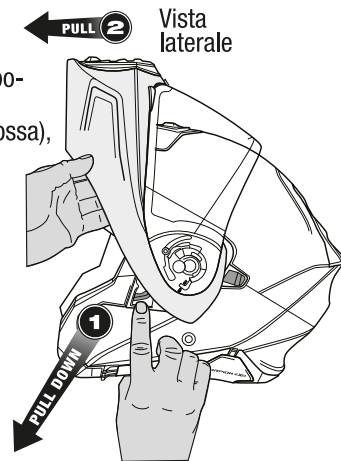
I DISEGNI DEI CASCHI IN QUESTO MANUALE SERVONO SOLO COME PUNTO DI RIFERIMENTO E POSSONO VARIARE DAI PRODOTTI ATTUALI.

- 8 Porta EXO-Com™**
Porta integrata progettata specificamente per adattarsi al sistema di comunicazione Bluetooth® EXO-COM™.
- 9 Leva di bloccaggio della mentoniera (ECE-P/J)**
Fornisce una migliore stabilità bloccando la mentoniera.
- 10 Slot batteria EXO-COM**
Slot per batteria di EXO-Com. Puoi aprire la leva e inserire la batteria.

Rimozione o installazione della Mentoniera

RIMOZIONE DELLA MENTONIERA

1. Per la rimozione della mentoniera, tirare contemporaneamente verso il basso la leva di rilascio (freccia rossa), quando la mentoniera è completamente aperta.



2. Afferra e allontana la mentoniera dalla calotta principale.

Ripeti questi passaggi sul lato opposto per completare la rimozione.



Vista frontale

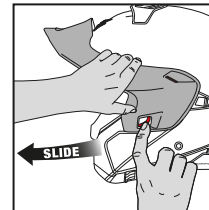
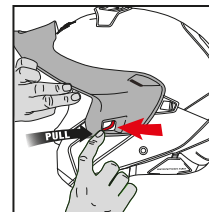
INSTALLAZIONE DELLA MENTONIERA

Invertire i passaggi precedenti per reinstallare.

Notare che non sarà necessario abbassare la leva di rilascio durante la reinstallazione.

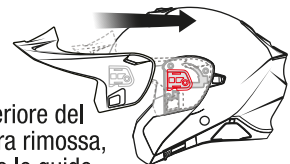
RIMOZIONE DELLA VISIERA PEAK

Per rimuovere la visiera peak, tirare contemporaneamente verso il basso la leva di rilascio (freccia rossa), quindi afferrare e tirare la visiera peak lontano dalla calotta principale.



INSTALLAZIONE DELLA VISIERA PEAK

Osservando la parte anteriore del casco e con la mentoniera rimossa, allineare la visiera peak e le guide della calotta come mostrato.

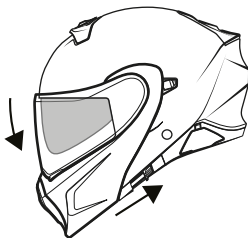


Una volta posizionato, è sufficiente far scorrere la visiera peak finché non "scatta" in posizione.

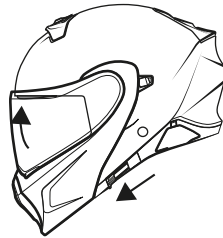
NOTA: LA VISIERA PARASOLE RIMANE COMPLETAMENTE FUNZIONALE NELLA CONFIGURAZIONE DEL CASCO JET.

VISIERA PARASOLE SPEEDVIEW®

NOTA BENE: LA VISIERA PARASOLE INTERNA RETRATTILE PUO' ESSERE ABBASSATA E ARRETRATA, INDIPENDENTEMENTE DALLA POSIZIONE DELLA VISIERA PRINCIPALE.



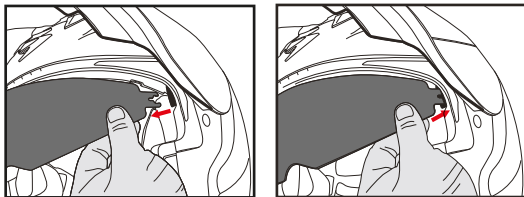
Per abbassare la visiera parasole, far scorrere la leva verso la parte posteriore del casco.



Per ritrarre la visiera parasole nella calotta, far scorrere la leva verso la parte anteriore del casco.

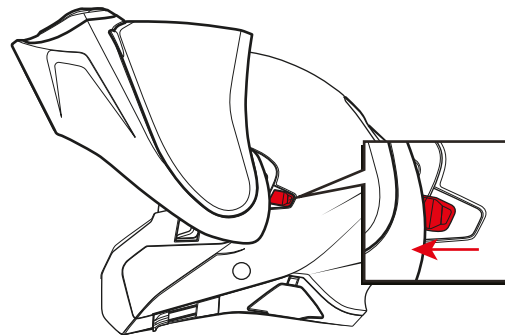
RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

NOTA BENE: PER PRIMA COSA, APRIRE LA MENTONIERA SOLLEVANDOLA IN POSIZIONE SUPERIORE, QUINDI ABBASSARE LA VISIERA PARASOLE PER RENDERE ACCESSIBILE LA STAFFA LATERALE CHE MANTIENE FERMA LA VISIERA PARASOLE.



Tenendo la visiera parasole con una mano, sganciare la visiera parasole dal fermaglio e rimuoverla dalla staffa laterale. Staccare allo stesso modo la parte opposta della visiera parasole. Invertire il processo per l'installazione.

Blocco della Mentoniera



Aprire completamente la mentoniera, spostare la leva verso la mentoniera. Quindi bloccare la mentoniera.

Invertire se si desidera sbloccare la mentoniera.

SCORPION
EXO

SOSTITUZIONE DELLA VISIERA

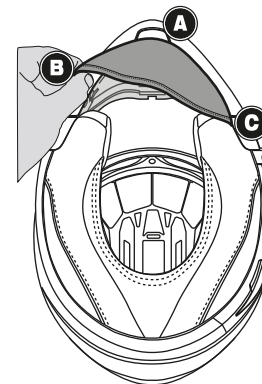
Sostituzione della Visiera

1. Aprire la visiera.
2. Spingere verso l'alto la leva di rilascio della visiera (A) per inclinare il gancio dell'asse della visiera (B).
3. Se il gancio dell'asse della visiera viene rilasciato dal cricchetto come mostrato a sinistra, è possibile rilasciare la leva di rilascio della visiera. Quindi sollevare la visiera in direzione della parte anteriore del casco finché non è completamente separata dal cricchetto.
4. Fare lo stesso sull'altro lato per rimuoverlo completamente.
5. Invertire il processo su entrambi i lati quando si monta la visiera sul cricchetto.
6. Dopo averlo assemblato, assicurarsi che il gancio dell'asse della schermatura si trovi nella posizione corretta aprendolo e chiudendolo completamente più volte.

Nella maggior parte dei casi si sente un "clic" quando il gancio si trova nel foro dell'asse.

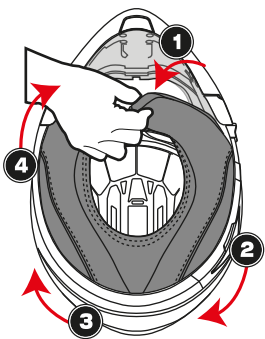
Interni KwikWick® II

RIMOZIONE DELL'AERO SKIRT



1. Per rimuovere l'aero skirt, tirarla semplicemente e scivola fuori dal canale di rivestimento in gomma.
2. Per installarlo, è più facile inserire prima la punta (A) nel canale del rivestimento in gomma, quindi inserirvi i lati (B) e (C).

RIMOZIONE DEL BORDOCOLLO ED I GUANCIALI

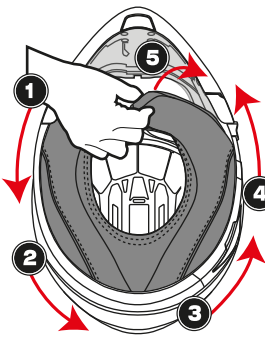


Far scorrere il dito tra il guanciaie e la parete interna del casco e rimuoverlo delicatamente. Assicurati che tutti i bottoni automatici siano sbloccati.

Ripeti il processo su entrambi i lati per rimuovere i guanciali.

NOTA: MENTRE SI INSTALLA O RIMUOVE I GUANCIALI, CONTROLLARE SE IL COPERCHIO DELLA BATTERIA EXO-COM È COMPLETAMENTE INSERITO NEL POSTO GIUSTO. IN CASO CONTRARIO, IL COPERCHIO DELLA BATTERIA POTREBBE INFLUENZARE LA VESTIBILITÀ SULLA PARTE POSTERIORE DEL COLLO.

RIMONTAGGIO DEL BORDOCOLLO ED I GUANCIALI

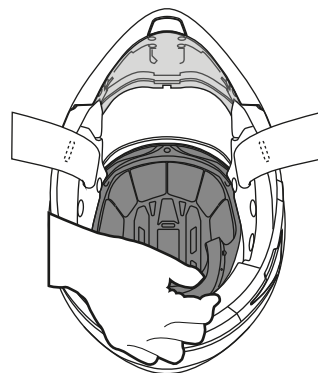


Quando si installa i guanciali, è più facile assemblare completamente prima un lato per impostare un punto di riferimento.

Quindi inserire lentamente il manicotto di plastica del guanciaie nella fessura partendo da un lato (dove hai assemblato il guanciaie) fino all'altro lato attraverso la parte posteriore del casco seguendo il canale di rivestimento in gomma.

Dopo essersi assicurati che il manicotto dei guanciali si trovi nella posizione corretta, assemblare i bottoni automatici della guanciaia sull'altro lato per completare l'installazione.

RIMOZIONE DELLA CORONA



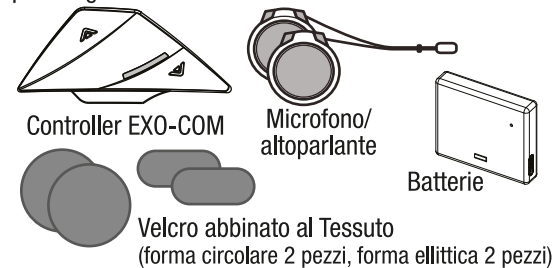
Prima di tutto, rimuovere i guanciali interni.

Nella parte posteriore del casco, tirare la calottina interna fuori dalla calotta, sganciando i due fermagli. Staccare delicatamente la corona.

Effettuare il procedimento al contrario per reinserire la corona.

1. PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Le parti seguenti sono necessarie. Assicuratevi di averle tutte.

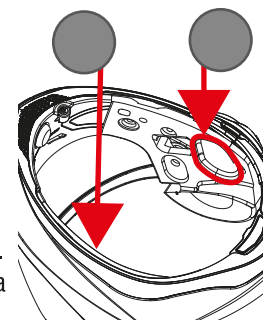


2. INSTALLARE IL VELCRO CIRCOLARE

Potrebbe essere necessario applicare un velcro circolare alle tasche degli altoparlanti prima di fissare il microfono/altoparlante.

1) Rimuovere completamente il supporto facendo riferimento alla pagina precedente.

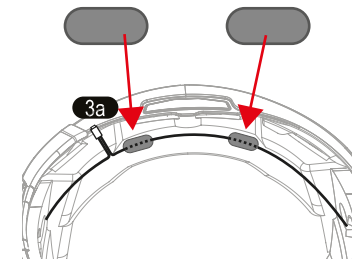
2) Trovare le tasche dell'altoparlante su EPS, staccare la carta adesiva su velcro, e metterne uno di ogni cerchio in velcro all'interno.



3. INSTALLAZIONE MICROFONO / ALTOPARLANTE

correttamente sulla tasca dell'altoparlante, staccare la carta adesiva sul tessuto (che è stato abbinato al velcro), e fissarlo sul retro del microfono / altoparlante.

Fissare il microfono/altoparlante al velcro. Assicurarsi che il microfono sia posizionato in basso, e il foro del microfono si trovi di fronte (per la migliore posizione per accettare le voci).



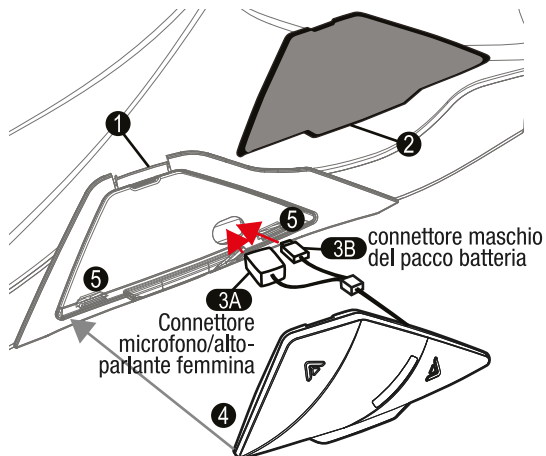
Mettere il cavo microfono/altoparlante sul retro dell'EPS inferiore facendo riferimento alla foto qui sopra.

È possibile riordinare fissandolo con il velcro ellittico.

Assicurarsi che il connettore maschio (3a) sia posizionato correttamente per essere accoppiato con il connettore femmina (3A) nel Controller.

NOTA: PER LA VERSIONE SMART, IL MICROFONO/ALTOPARLANTI SONO PREINSTALLATI. PUOI SALTARE I PASSAGGI QUI SOTTO E INSTALLARE IL CONTROLLER E LE BATTERIE DI EXO-COM.

4. INSTALLAZIONE CONTROLLER EXO-COM



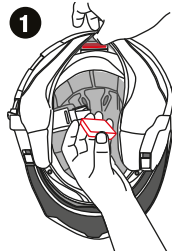
Spingere verso l'alto la leva di blocco (1) per rimuovere la Copertura del Controller EXO-COM (2), e mettere il connettore microfono/altoparlante femmina (3A) prima nel foro e poi nel connettore maschio del pacco batteria (3B) facendo riferimento all'immagine qui sopra.

Installare il controller EXO-COM (4), e assicurarsi che sia correttamente posizionato correttamente alloggiato su due sporgenze (5) nella parte inferiore.

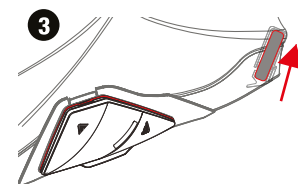
Collegare il connettore femmina del microfono/altoparlante (3A) al suo connettore maschio (3a).

Seguire il processo inverso per rimuovere l'EXO-COM.

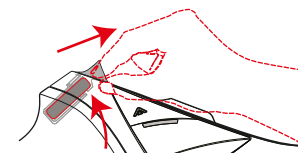
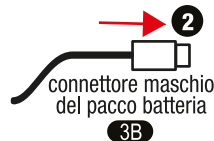
5. INSTALLAZIONE BATTERIE



1. Apri il paranuca nella parte posteriore / inferiore del casco per rivelare lo slot della batteria tra l'EPS e la calotta.



2. Collegare il connettore maschio delle Batterie (3B) alle Batterie indicate nella foto qui destra.



3. Rimettere le batterie nella fessura dove il coperchio delle batterie era posizionato originariamente.

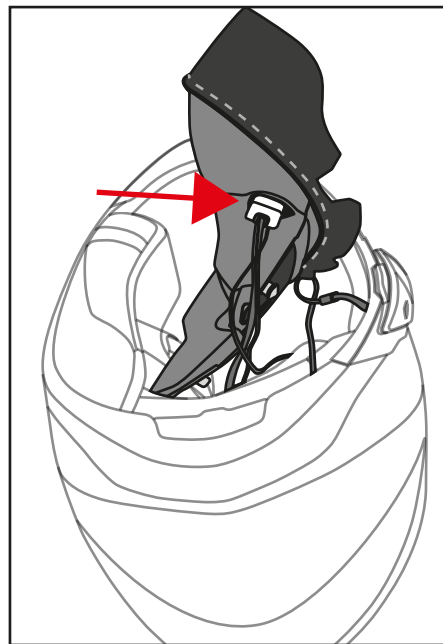
Assicurarsi che il controller EXO-COM, le batterie, il microfono/altoparlante e il suo filo sono tutti correttamente posizionati.

Invertire il processo se si desidera rimuovere la batteria per caricarla o sostituirla. È più facile se si spinge e si solleva la leva del pacco batteria quando lo si rimuove.

Per trovare informazioni dettagliate sull'utilizzo del Controller EXO-COM fai riferimento alla Guida Rapida EXO-COM, o al Manuale d'Uso mediante scansione del codice QR nella Guida Rapida EXO-COM.

NOTA: QUANDO REINSTALLI IL SUPPORTO, CONTROLLA SE QUALCHE PARTE DEL CAVO DELL'EXO-COM SI TROVA NEL FOTO DI CHIUSURA. QUEST'ULTIMO POTREBBE CAUSARE DISCONNESSIONI SE IL CAVO VIENE PREMUTO IN MODO PARTICOLARMENTE FORTE.

6. DEPOSITO CAVI



Metti i fili nella tasca del guanciaie. Questo ti aiuta a mettere in ordine dei cavi.

1 Queixeira Flip-up removível

É a única queixeira removível, com design flip-up, com certificação ECE P/J, permitindo ao utilizador transformar o capacete de modular num capacete open-face com 3/4 configurações diferentes.

2 Viseira Solar Retrátil Speedview

Viseira solar interna retrátil e intercambiável. Viseira ajustável a várias posições. Possui um revestimento exclusivo EverClear anti-embaçamento em todas as superfícies.

3 Pinlock® 100% MaxVision®

Pantalla antirrayas con hueco y lente insertada Pinlock® 100% Max Vision® resistente al vaho.

4 Forro KwikWick® C

Es posible sacar y lavar, es suave, elástico, higiénico, está hecho con material específico avanzado que puede evitar la humedad.

5 Mecanismo da viseira melhorado

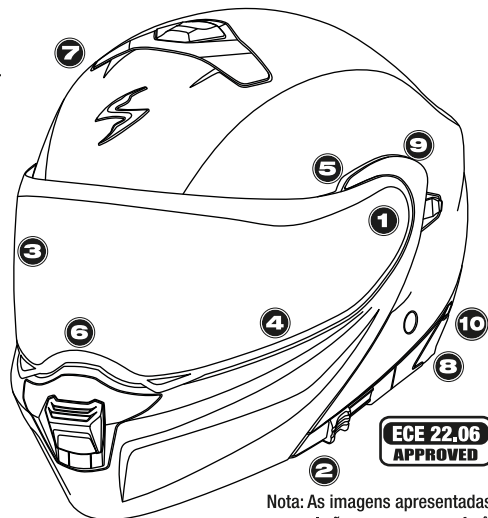
O novo mecanismo da viseira é um exclusivo Scorpion e oferece uma melhor experiência de condução graças à sua melhorada vedação e ao movimento micrométrico da viseira.

6 Bloqueio da Viseira

Sistema integrado de bloqueio da viseira, bloqueia com segurança a viseira no seu devido lugar.

7 Ventilación Venturi Avanzado

Son orificios de entrada y salida de aire diseñados exclusivamente para posibilitar una ventilación óptimo en días de calor, y mantener el calor en días de frío.



Nota: As imagens apresentadas neste manual são apenas para referência e podem variar do produto real.

8 Abertura EXO-COM

Abertura integrada especificamente projetada para acomodar o sistema de comunicação Bluetooth, EXO-COM®.

9 Patilha de bloqueio da queixeira (ECE P/J)

Garante maior estabilidade através do bloqueio da queixeira.

10 Cavidade para a bateria do EXO-COM

É possível abrir o compartimento para inserir a bateria.

Instalação e remoção da queixeira

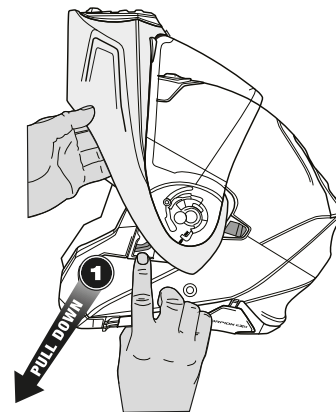
REMOÇÃO DA QUEIXEIRA

1. Para remover a queixeira, com a mesma completamente aberta, empurre a patilha vermelha em simultâneo para baixo (seta vermelha).

2. Agarre e puxe a queixeira para fora do capacete.

Repita estes passos no lado oposto para remover completamente a queixeira.

← PULL 2 Vista Lateral



Front view

INSTALAÇÃO DA QUEIXEIRA FLIP-UP

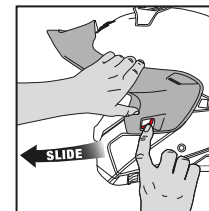
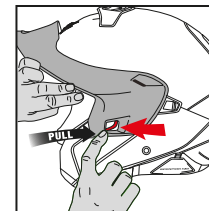
Realize os passos mencionados acima no sentido inverso para reinstalar a queixeira.

Não será necessário empurrar as patilhas para baixo para reinstalar a queixeira.

Remoção ou instalação da pala

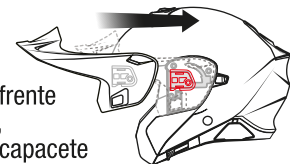
REMOÇÃO DA PALA

Para remover a pala, empurre a patilha para baixo (seta vermelha) e em simultâneo agarre na pala e puxe para fora do capacete.



INSTALAÇÃO DA PALA

Com o capacete virado com a frente para si e a queixeira removida, alinhe a pala com as guias do capacete como mostrado na figura.

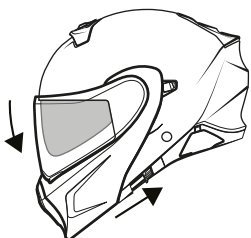


Uma vez corretamente posicionado, simplesmente empurre a pala até se ouvir um "click" que indica que está no sitio indicado.

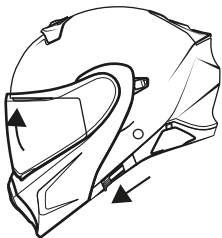
NOTA: A VISEIRA SOLAR PERMANECE COMPLETAMENTE FUNCIONAL NA CONFIGURAÇÃO DE JET.

UTILIZAÇÃO DA VISEIRA SOLAR

NOTA: É POSSÍVEL BAIXAR E SUBIR A VISEIRA SOLAR INTERNA RETRÁTIL, INDEPENDENTEMENTE DA VISEIRA ESTAR DESCIDA OU SUBIDA.



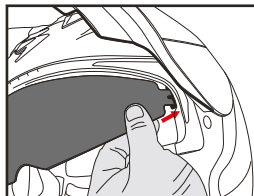
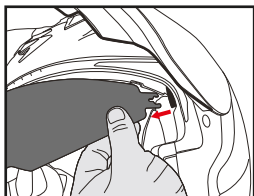
To lower the sun visor, simply slide the lever towards the back of the helmet.



To retract the sun visor, simply slide the lever towards the front of the helmet.

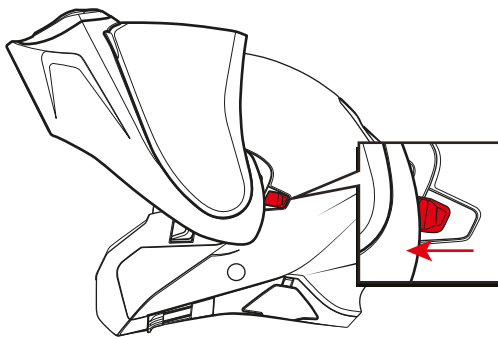
Remoção da Viseira Solar SPEEDVIEW®

Nota: Primeiro, abra a viseira exterior até à posição mais alta. Em seguida, baixe a viseira solar até à posição mais baixa.



Para remover a viseira solar, segure firmemente na mesma e puxe delicadamente um lado até se soltar do capacete. Repita o processo para libertar o lado oposto. Inverta o processo para a instalação.

Bloquear a queixeira Flip-up



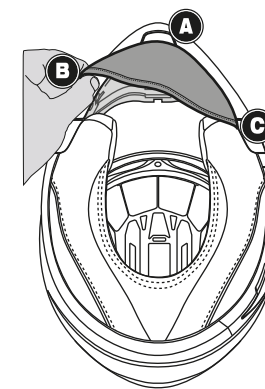
Levante por completo a queixeira e deslize a patilha de bloqueio (P/J) na direção da queixeira, assim a queixeira estará bloqueada.

Realize o processo inverso se desejar desbloquear a queixeira.

SCORPION
EXO

SUBSTITUIÇÃO DA VISEIRA

INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DA PROTEÇÃO DO QUEIXO

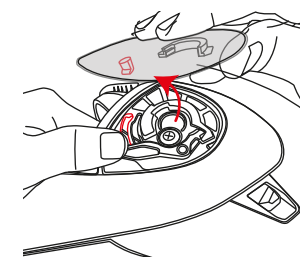
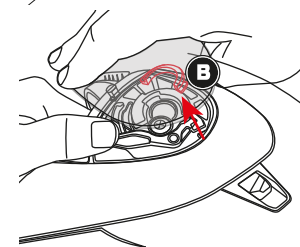
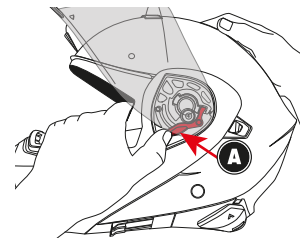


1. Para remover a proteção de queixo, simplesmente puxe e a mesma irá sair dos canais em borracha.

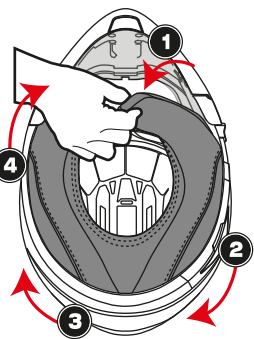
2. Para a instalar, é mais fácil introduzir a ponta (A) no canal de borracha e de seguida os lados (B) e (C).

1. Levante a viseira.
2. Empurre para cima a patilha de libertação da viseira (A) para libertar o gancho do eixo da viseira (B).
3. Se o gancho do eixo da viseira estiver solto do mecanismo, como é mostrado na imagem à esquerda, podes soltar a patilha de libertação. Depois levante a viseira na direção da frente do capacete até que se separe por completo do mecanismo.
4. Repita o processo no lado oposto.
5. Realize o processo inverso em ambos os lados para encaixar a viseira no mecanismo
6. Após o encaixe, certifique-se de que o gancho do eixo da viseira está na posição correta abrindo e fechando a mesma algumas vezes.

Na maioria dos casos é possível ouvir-se um "click" quando o gancho encaixa na cavidade do eixo.



REMOÇÃO DOS FORROS LATERAIS E COLARINHO

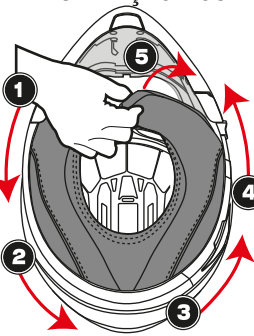


Coloque o seu dedo entre o forro lateral e a parede interior do capacete e puxe para fora gentilmente. Certifique-se de que todas as molas se soltaram da calota.

Repita o processo para ambos os lados.

NOTA: ENQUANTO REMOVE OU INSTALA OS FORROS, CETIFIQUE-SE DE QUE A CAPA DA BATERIA ESTÁ NO SITIO CORRETO, SE NÃO ESTIVER PODE AFETAR O CORRETO ENCIXE DO FORRO NA PARTE POSTERIOR DO SEU PESCOÇO.

INSTALAÇÃO DOS FORROS LATERAIS E COLARINHO

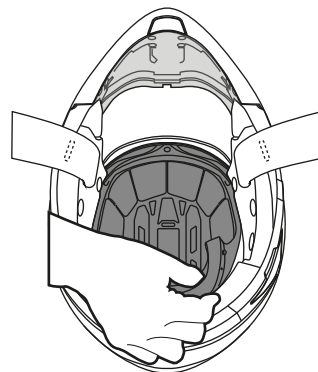


Quando instalar os forros laterais, é mais fácil encaixar um dos lados por completo para poder criar um ponto de referência.

Depois lentamente coloque a zona de plástico na ranhura começando por um dos lados (pelo lado que começou a montar o forro lateral) dando a volta completa ao capacete seguindo a ranhura dos canais de borracha.

Depois de se certificar de que os plásticos dos forros laterais estão nas posições corretas, aperte as molas para terminar a instalação.

REMOÇÃO DO FORRO INTERIOR



Ocasionalmente, o forro interior pode exigir remoção para lavagem, substituição ou para mudança de tamanho.

1. Remova as almofadas interiores laterais.

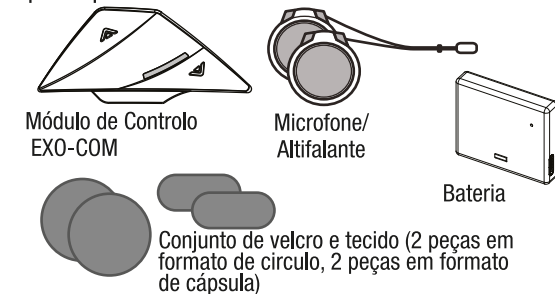
2. Na parte de trás do capacete, puxe o forro interior da calota do capacete, abrindo as duas molas.

3. Puxe o forro interior do capacete ao mesmo tempo que desconecta o sistema magnético da zona da testa.

Inverta este processo para instalação

1. ANTES DA INSTALAÇÃO

As peças indicadas abaixo são necessárias, certifique-se que dispõe de todas.

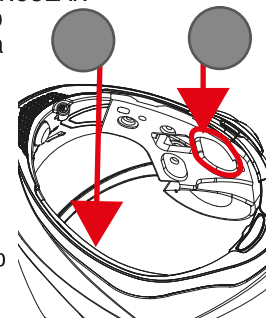


2. INSTALAÇÃO DO VELCRO CIRCULAR

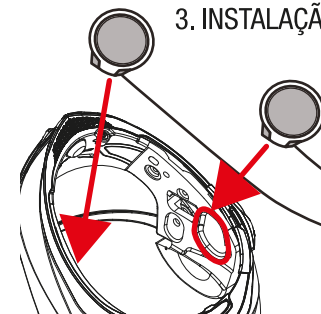
Pode ser necessário afixar primeiro o velcro circular na cavidade destinada aos altifalantes.

1) Remova o forro por completo, indicações na página anterior.

2) Encontre as cavidades destinadas aos altifalantes na calota interior, remova o papel autocolante do velcro e cole cada peça de velcro circular dentro das cavidades.

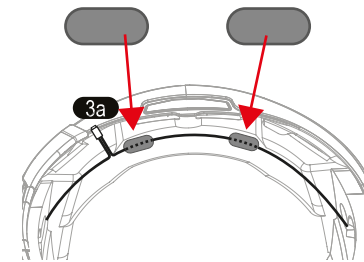


3. INSTALAÇÃO DO MICROFONE/ALTIFALANTE



Após a correta instalação do velcro circular na cavidade dos altifalantes, cole cada um dos altifalantes no devido lugar.

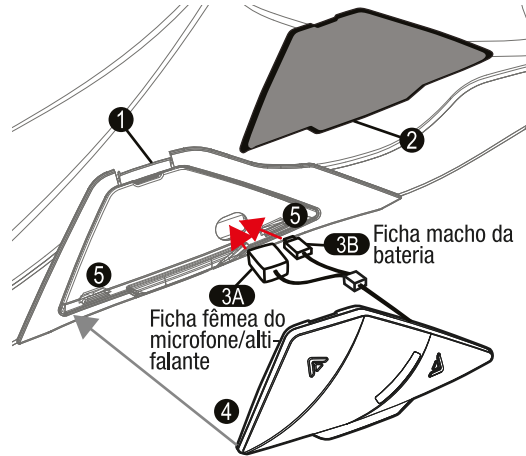
Certifique-se que o microfone fica posicionado na parte de baixo e o seu orifício está virado para a frente do capacete (a melhor posição para captar as vozes).



Coloque o cabo do microfone/altifalante na parte de baixo da calota interior conforme indica a imagem. Pode prendê-lo à calota utilizando o velcro com o formato de capsula. Certifique-se que a ficha macho (3a) está corretamente posicionada para se conectar com a ficha fêmea (3A) do módulo de controlo.

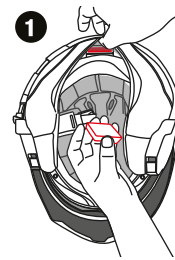
Nota: No modelo Smart, o microfone/altifalantes estão pré-instalados. Se for esse o caso pode avançar o passo seguinte e instalar apenas o módulo de controlo e a bateria.

4. INSTALAÇÃO DO MÓDULO DE CONTROLO EXO-COM

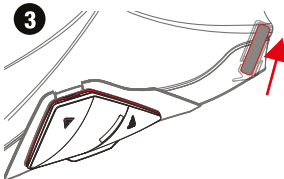


Puxe a patilha (1) para cima para remover a tampa da cavidade do módulo de controlo (2), passe a ficha fêmea do microfone/altifalante (3A) através do orifício e de seguida a ficha macho da bateria (3B) conforme a imagem apresentada.
 Instale o módulo de controlo do EXO-COM (4) e certifique-se que está corretamente encaixado nas duas ranhuras (5) de baixo.
 Ligue a ficha fêmea do microfone/altifalante (3A) à ficha macho(3a).
 Repita o processo de forma inversa para retirar o EXO-COM.

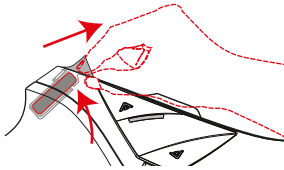
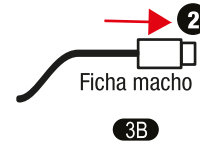
5. INSTALAÇÃO DA BATERIA



1. Abra o forro na zona traseira do capacete para revelar a cavidade da bateria entre a calota de EPS e a calota exterior.



2. Ligue a ficha macho na bateria (3B) conforme a imagem acima.



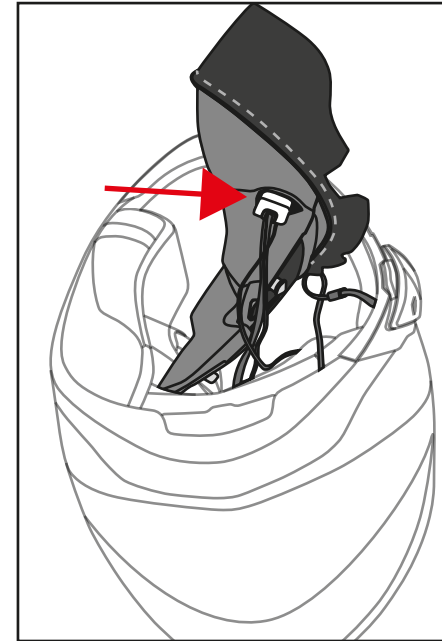
3. Coloque a bateria novamente no orifício onde o suporte estava encaixado. Certifique-se que o módulo de controlo, a bateria, o microfone/altifalante e os cabos estão devidamente acondicionados.

Para encontrar informação detalhada sobre a utilização do EXO-COM pesquise no Guia de utilização rápido ou no Manual de Utilizador através do QR code que está presente no Guia de utilização rápido.

Realize o processo inverso se desejar remover a bateria para carregá-la ou substituí-la.

NOTA: QUANDO REINSTALAR OS FORROS, VERIFIQUE SE NENHUM CABO DO EXO-COM ESTÁ SOBRE AS MOLAS DE ENCAIXE DOS FORROS, PODENDO CAUSAR ESTRAGOS NOS CABOS DE LIGAÇÃO.

6. ARRUMAÇÃO DOS CABOS



Coloque os cabos na cavidade da almofada lateral esquerda para um melhor conforto na condução.