

Montageanleitung Silent Sport Premium Auspuff-Dämmmaterial

Inhalt

1. **Lieferumfang**
2. **Allgemeines**
 - 2.1 Anleitung lesen und aufbewahren
 - 2.2 Zeichenerklärung
3. **Sicherheit**
 - 3.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch
 - 3.2 Sicherheitshinweise
4. **Montage**
 - 4.1 Vorbereitung, Demontage
 - 4.2 Montage
5. **Lagerung**
6. **Entsorgung**
7. **Kontakt**

1. **Lieferumfang**
250 g Silent Sport Auspuff Dämmmaterial



2. Allgemeines

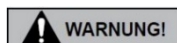
2.1 Montageanleitung lesen und aufbewahren

Diese Montageanleitung bezieht sich ausschließlich auf das genannte Silent Sport Auspuff-Dämmmaterial. Sie enthält wichtige Hinweise zu Anbau, Sicherheit und Gewährleistung. Lesen Sie die Anleitung, insbesondere die Sicherheitshinweise, sorgfältig durch, bevor Sie das Silent Sport Auspuff-Dämmmaterial verwenden. Die Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug führen. Bewahren Sie die Anleitung für die weitere Nutzung auf. Wenn Sie das Silent Sport Auspuff-Dämmmaterial an Dritte weitergeben, geben Sie unbedingt diese Anleitung mit.

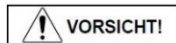
Die Montageanleitung basiert auf den in der Europäischen Union gültigen Normen und Regeln. Beachten Sie im Ausland auch landesspezifische Richtlinien und Gesetze.

2,2 Zeichenerklärung

Die folgenden Symbole und Signalwörter werden in dieser Anleitung verwendet.



Dieses Signalsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.



Dieses Signalsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.

HINWEIS!

Dieses Signalwort warnt vor möglichen Sachschäden.

3. Sicherheit

3.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Beim Absorptions-Schalldämpfer des Motorrades verschleißt das geräuschkämmende Material im Innern abhängig von der Betriebszeit, in der Folge nimmt das Auspuffgeräusch zu, der Schalldämpfer entspricht nicht mehr den gesetzlichen Geräuschgrenzwerten. Ist der Schalldämpfer zerlegbar aufgebaut (Endkappe an der Ummantelung z.B. mit Nieten befestigt), kann die Geräuschkämpfung mit dem vorliegenden Silent Sport Dämmmaterial wieder aufgebaut werden. Zusätzlich stellt das Dämmmaterial die optimale Wärmeisolierung des Schalldämpfermantels wieder her und bewahrt das Siebrohr im Innern vor Vibrationsbrüchen.

Das Silent Sport Auspuff-Dämmmaterial ist nicht für Resonanzschalldämpfer geeignet (Geräuschkämpfung durch Kammernprinzip).

Bitte überzeugen Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Motorradtyp verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeugbedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Die Fülldichte, d.h. das Füllgewicht/Füllvolumen muss exakt eingehalten werden. Eine Fülldichte von 180-220 g pro Liter bei 4-Takt-Motoren je nach Motorentyp/Belastung und 160 g pro Liter bei 2-Takt-Motoren garantiert eine optimale Schalldämpfung durch das Silent Sport Auspuff-Dämmmaterial. Berechnen Sie das Füllvolumen nach folgendem Beispiel für einen 4-Takt-Motor:



(1 Liter = 1000ccm)

Volumen Gehäuse oval = $0,785 \times 13 \text{cm} \times 9 \text{cm} \times 50 \text{cm} = 4592,25 \text{ ccm}$

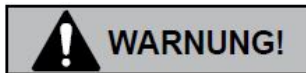
Volumen Siebrohr rund = $0,785 \times 2,5 \text{cm} \times 2,5 \text{cm} \times 50 \text{cm} = 245,32 \text{ ccm}$

Füllvolumen 4246,93 ccm

Daraus ergibt sich die benötigte Materialmenge:

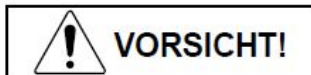
220 g pro Liter x 4,24693 Liter = 956,33 g

3.2 Sicherheitshinweise



Gefahren für Kinder!

- Zum Lieferumfang gehören verschluckbare Kleinteile sowie Verpackungsmaterial. Halten Sie diese Teile von Kindern fern, da beim Verschlucken Erstickungsgefahr besteht.



Verletzungsgefahr

- Achten Sie bei Montagearbeiten auf einen sicheren Stand des Fahrzeugs und einen gut beleuchteten Arbeitsplatz, sodass Verletzungen während der Demontage des alten bzw. beim Anbau des neuen Auspuffs vermieden werden.
- Tragen Sie bei Wegbohren der Nieten unbedingt eine Schutzbrille, um Augenverletzungen durch herumfliegende Bohrspähne zu vermeiden.

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr

- Achten Sie auf eine sachgemäße Inbetriebnahme.
- Wird der Auspuff nicht gasdicht montiert, kann dies die Motorleistung beeinträchtigen und zur Überhitzung des Motors beitragen.

4. Montage

4.1 Vorbereitung, Demontage



Suchen Sie sich einen geeigneten Platz für ungestörtes, sauberes Arbeiten. Legen Sie sich Ihr Werkzeug und die benötigten Umbauteile zurecht, bocken Sie das Motorrad sicher auf. Stellen Sie sicher, dass sich die Endkappe vom Schalldämpfer demontieren lässt, z.B. indem die Haltenieten weggebohrt werden. Besorgen Sie sich zur späteren Wiedermontage passende gasdichte Blindnieten und eine Blindnietzange aus unserem Sortiment.

Demontieren Sie den Endschalldämpfer vom Auspuffkrümmer. Legen Sie den Schalldämpfer so auf Ihre Werkbank, dass er gegen Wegrollen gesichert ist oder lassen Sie ihn von einem Helfer festhalten. Kennzeichnen Sie mit einem Markierstrich die Lage der Endkappe und ggf. des umlaufenden Metallbandes auf dem Schalldämpfermantel, um den späteren Zusammenbau zu erleichtern. Bohren Sie die Nietköpfe mit einem Metallbohrer in geeigneter Größe weg (Bohrer nur geringfügig größer als der Innendurchmesser der Blindniete). Arbeiten Sie dabei sehr konzentriert, ein Abrutschen des Bohrers hat hässliche Schrammen auf dem Auspuff zur Folge – schützen Sie die Fläche sicherheitshalber mit einer dicken Schicht Klebeband! Treiben Sie den Nietrest mit einem Durchschlag oder einem passenden Metallstab nach innen. Sprühen Sie etwas Kriechöl rings um den Spalt Endkappe / Schalldämpfermantel. Lösen Sie die Kappe durch Drehen, Rütteln oder ggf. mit vorsichtigen Gummihammerschlägen von der Ummantelung und nehmen Sie diese ab. Berechnen Sie nun den Bedarf an neuer Auspuffdämmwolle gemäß des oben angegebenen Beispiels anhand der gegebenen Maßverhältnisse.

4.2 Montage

Nehmen Sie das alte Dämmmaterial vollständig aus dem Schalldämpfer heraus. Kontrollieren Sie das Siebrohr im Innern auf Schäden, lassen Sie es ggf. von einer Fachwerkstatt reparieren oder wechseln. Reinigen Sie das Innere mit einem Lappen.

Wiegen Sie das neue Dämmmaterial ab und teilen Sie es in Stränge auf (a). Die Materialstränge werden nun gleichmäßig um das Siebrohr gelegt (b). Achten Sie darauf, dass keine Hohlräume entstehen.



Schieben Sie neues Dämmmaterial mit einem geeigneten Werkzeug nach, ohne es zu stark zu pressen. Bringen Sie auf diese Weise das gesamte abgewogene Dämmmaterial gleichmäßig bis oben im Schalldämpfer unter.



Setzen Sie die Endkappe so auf den Schalldämpfer, dass das Siebrohr korrekt in den Ansatz eintaucht und die Bohrungen für die Nieten wieder fluchten, orientieren Sie sich dabei an der

angebrachten Markierung. Richten Sie die Bohrungen genau aufeinander aus, stecken Sie gasdichte Blindnieten mit passendem Durchmesser in die Löcher und ziehen Sie diese mit einer Blindnietzange fest, sodass der Draht der Niete abreißt.



Ist der Schalldämpfer wieder vollständig, montieren Sie ihn ggf. mit einer neuen Dichtung oder Dichtpaste gasdicht am Hauptkrümmer / Verbindungsrohr der Auspuffanlage. Richten Sie ihn spannungsfrei aus, bevor Sie alle Schraubverbindungen zum Motorrad hin anziehen.

5. Lagerung

Lagern Sie nicht verwendetes Auspuff-Dämmmaterial in der Originalverpackung vor Verschmutzung geschützt in einem geschlossenen Raum.

6. Entsorgung

Verpackung entsorgen



Entsorgen Sie die Verpackung sortenrein. Geben Sie Pappe und Karton zum Altpapier, Folien in die Wertstoffsammlung.

Auspuff-Dämmmaterial (Anwendbar in der Europäischen Union und anderen europäischen Staaten mit Systemen zur getrennten Sammlung von Wertstoffen)

Entsorgen Sie unbrauchbar gewordenes Auspuff-Dämmmaterial nicht über den Hausmüll, sondern über eine Recyclingannahmestelle.

7. Kontakt

Bei Fragen zum Produkt und/oder dieser Anleitung kontaktieren Sie vor dem ersten Gebrauch des Produktes unser Technikcenter unter der E-Mail: technikcenter@louis.de. Wir helfen Ihnen schnell weiter. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt fehlerlos benutzt wird.

Hergestellt in Deutschland.

Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH
Rungedamm 35
21035 Hamburg
E-mail: technikcenter@louis.de
Telefon: +49(0)40-73419360
+ CH
www.louis.de