



FOX BOOTS

Botas Fox
Fox Boots
Botas Fox
FOXブーツ
Bottes Fox
FOX STIEFEL
Fox-stövlar
福克斯靴
Fox Boots
Μπότες Fox
Fox-saappaat
Fox støvler
Fox støvler
Fox saapad
Fox zăbaki
„Fox“ batai
Fox zăbaki
Fox csizma
Ботуши Fox
Cizme Fox
Obuv Fox
Škornji Fox
Мотоботы Fox
Boty Fox
But Fox
Fox 부츠

INTENDED USE

These boots are designed to be worn by riders on off-road motorcycles. MX boots are intended to give protection against ambient conditions without unduly impairing the user's dexterity in controlling the motorcycle and operating the foot controls. It is also intended to give a degree of mechanical protection to the foot ankle in accidents. The motocross boot is not designed to protect against falls due to slipping. These boots have been tested and certified to the European Standard 13634:2017 (Level 1 2 2 2)



CE LABEL EXAMPLE

WARNING

Extreme hot and cold temperatures may affect the performance of these MX boots. These MX Boots will not protect against crushing or penetrating injuries of high impact or death. Unforeseen injuries may occur as a result of the ultra hazardous nature of the activities for which these boots are designed to be used. To enhance the level of protection, please pair these MX boots with other Personal Protective Equipment (PPE) such as knee/shin protectors. **USER SHOULD NOT ALTER THESE MX BOOTS IN ANY WAY. ALTERING MAY AFFECT THE INTEGRITY OF THE BOOTS AND ITS PERFORMANCE FEATURES AND VOIDS ALL MANUFACTURER WARRANTIES.**

STORAGE

When not in use, store the MX boots in a well-ventilated area away from extremes of temperature. Never place heavy items on top of it. If the boots are wet, allow it to dry fully before placing it into storage.

CARE

- Do not use power washers
- A liquid lubricant is recommended to clean buckles
- Keep out of direct heat sources.
- Hand wash only
- Do not use harsh chemicals or cleaners
- Do not store boot if damp or wet
- Do not dry clean
- Do not iron

INSPECTION AND MAINTENANCE

To ensure proper use of these MX boots, conduct a visual check to make sure it is in good condition and undamaged with no obvious signs of wear or broken stitches. If there is any doubt as to the condition of these MX boots or if the MX boots are damaged it should be discarded and replaced immediately. It is advised that MX boots are replaced every 5 years regardless of condition. If the MX boots become damaged, it will NOT provide the optimum level of protection. Never use damaged MX boots.

ATTENTION

European standard EN 13634:2017, includes two performance levels in terms of the protection afforded. The degree of risk or hazard that a motorcyclist will face is closely linked to the type of riding and the nature of the accident. Within the standard EN 13634:2017 "Level 1" Performance is deemed as the minimum level required in order for the footwear to provide useful protection in an accident and offers foot-wear with an optimum comfort level to suit all riding types. When riders feel that their riding style or sports exposes them to an increased accident risk Level 2 has been provided which offers increased performance- however it is likely that this additional level of protection has penalty for the weight and comfort, so may not be acceptable to all riders"

USO PREVISTO

Estas botas se han diseñado para ser utilizadas por usuarios de motocicletas todoterreno. Las botas MX están diseñadas para ofrecer protección contra condiciones ambientales sin perjudicar la destreza del usuario a la hora de conducir una motocicleta y controlar sus pedales. También proporcionan cierta protección mecánica a los tobillos en caso de accidentes. Estas botas de motocross no proporcionan protección contra caídas causadas por patinamiento. Estas botas han sido probados y certificados para el 13634:2017 Norma Europea [Nivel 1 2 2 2].



EJEMPLO DE ETIQUETA CE

ADVERTENCIA

Las temperaturas extremadamente calientes o frías pueden afectar el rendimiento de estas botas MX. Estas botas MX no ofrecen protección contra la muerte ni contra lesiones de aplastamiento o penetración por alto impacto. El usuario podría sufrir lesiones imprevistas resultantes de la naturaleza ultrapeligrosa de las actividades para las cuales están diseñadas estas botas. Para aumentar el nivel de protección, debe acompañar esas botas MX con otros equipos de protección personal tales como protectores de rodilla/espinilla. EL USUARIO NO DEBE MODIFICAR ESTAS BOTAS MX DE MANERA ALGUNA. CUALQUIER MODIFICACIÓN PODRÍA AFECTAR LA INTEGRIDAD Y EL RENDIMIENTO DE LAS BOTAS, Y ANULARÁ TODAS LAS GARANTÍAS DEL FABRICANTE.

ALMACENAMIENTO

Cuando no utilice las botas MX, guárdelas en un espacio bien ventilado sin temperaturas extremas. Nunca coloque objetos pesados encima de ellas. Si las botas están mojadas, deje que se sequen totalmente antes de guardarlas.

CUIDADOS

No utilice limpiadores en polvo

Para limpiar las hebillas se recomienda utilizar un lubricante líquido

Mantenga las botas alejadas de fuentes de calor.

Solo lavado a mano

No utilice limpiadores o productos químicos agresivos

No guarde las botas si están húmedas o mojadas

No las limpie en seco

No las planche

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Para asegurarse del uso apropiado de estas botas MX, realice una inspección visual para comprobar que estén en buenas condiciones, sin daños ni signos obvios de desgaste ni de costuras rotas. Si las botas MX están dañadas, o si se tiene cualquier duda sobre su condición, será necesario desecharlas y reemplazarlas inmediatamente. Se aconseja reemplazar las botas MX cada 5 años, sin importar la condición en que estén. Unas botas MX que estén dañadas NO ofrecerán el nivel óptimo de protección. No se ponga nunca unas botas MX que estén dañadas.

FOLLETO

La norma europea EN 13634:2017, incluye dos niveles de rendimiento en cuanto a la protección ofrecida. El grado de riesgo o peligro a que se enfrenta un motociclista está estrechamente relacionado con el tipo de conducción y la naturaleza del accidente. En la norma EN 13634:2017, el rendimiento de "Nivel 1" se considera el nivel mínimo requerido para que el calzado ofrezca una protección útil en caso de accidente y proporciona un calzado con un confort óptimo adecuado a todos los tipos de conducción. Cuando el motociclista opine que su estilo deportivo o estilo de conducción le expone a un mayor riesgo de accidentes, se proporciona el "Nivel 2", que ofrece un mayor rendimiento- es probable que este nivel de protección adicional suponga más peso y menos confort, por lo que no será aceptable para todos los motociclistas.

DESTINAZIONE D'USO

Questi stivali sono ideali per i motociclisti che amano il fuoristrada. Gli stivali MX sono progettati per fornire protezione dalle condizioni ambientali senza compromettere la destrezza dell'utilizzatore nel controllo del motociclo e nell'operazione dei comandi a pedale. Sono inoltre destinati a fornire un determinato grado di protezione meccanica alla caviglia in caso di incidenti. Gli stivali da motocross non sono progettati per fornire la protezione dalle cadute per scivolamento. Questi stivali sono stati testati e certificati secondo la norma europea 13634:2017 (Livello 1 2 2 2)



ESEMPIO DI ETICHETTA CE

AVVERTENZE

Il caldo ed il freddo estremi possono influire negativamente su questi stivali MX. Questi stivali MX non proteggono da lesioni da schiacciamento o penetrazione ad alto impatto né dal decesso. Si possono verificare lesioni impreviste a causa della natura estremamente pericolosa delle attività per le quali questi stivali sono stati progettati. Per migliorare il livello di protezione, si consiglia di indossare questi stivali assieme ad altre attrezzature di protezione personale, ad esempio paraginocchia e parastinchi. **L'UTILIZZATORE NON DEVE ALTERARE IN ALCUN MODO QUESTI STIVALI MX, PENA LA COMPROMISSIONE DELLA LORO INTEGRITÀ E PRESTAZIONI E L'ANNULLAMENTO DI QUALSIASI GARANZIA DEL FABBRICANTE.**

CONSERVAZIONE

Se non in uso, riporre gli stivali MX in area ben ventilata e al riparo da temperature estreme. Non posare oggetti pesanti sugli stivali. Se bagnati, lasciare asciugare completamente gli stivali prima di riporli.

MANUTENZIONE

Non lavare in lavatrice

Si raccomanda di usare un lubrificante liquido per la pulizia delle fibbie

Tenere lontano da fonti di calore diretto.

Solo lavaggio a mano

Non utilizzare sostanze chimiche o detergenti aggressivi

Non riporre gli stivali se umidi o bagnati

Non lavare a secco

Non stirare

ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Per garantire l'uso appropriato di questi stivali MX, ispezionarli visivamente e verificarne l'integrità e le buone condizioni, escludendo la presenza di segni evidenti di usura o di punti rotti. In caso di dubbi in merito alle condizioni di questi stivali MX, oppure se gli stivali MX risultano danneggiati, smaltirli e sostituirli immediatamente. Si consiglia comunque di sostituire gli stivali MX ogni 5 anni, indipendentemente dalle condizioni. Se gli stivali MX riportano danni, NON sono in grado di offrire un livello ottimale di protezione. Non usare mai stivali MX danneggiati.

ATTENZIONE

La Norma Europea EN 13634:2017, include due livelli di prestazione, in termini di protezione ammessa. Il grado di rischio o pericolo che si presenta per un motociclista è strettamente collegato allo stile di guida e alla natura dell'incidente. Nell'ambito della Norma EN 13634:2017 la prestazione di "Livello 1" è considerata il livello minimo richiesto perché la calzatura fornisca protezione utile in caso di incidente e offra un livello di comfort ottimale per il piede, idoneo in tutti gli stili di guida. Per gli utenti che, per lo stile di guida o pratica sportiva sono esposti ad un maggiore rischio di incidenti, è disponibile un grado di protezione di Livello 2, dalla prestazione migliorata. È possibile tuttavia che la maggiore protezione penalizzi il peso e il comfort, rendendola pertanto non accettabile per tutti i motociclisti".

UTILIZAÇÃO PREVISTA

Estas botas foram concebidas para serem usadas por pilotos de motos todo-o-terreno. As botas MX destinam-se a proporcionar protecção contra as condições ambientais, sem afectar excessivamente a destreza de quem as usa para controlar o motociclo e operar os pedais de controlo. Também se destinam a oferecer um grau de protecção mecânica ao tornozelo em caso de acidente. As botas de motocrosse não foram concebidas para proteger contra quedas resultantes de derrapagem. Estas botas foram testadas e certificadas segundo a Norma Europeia 13634:2017 (Nível 1 2 2 2)



EXEMPLO DE ETIQUETA CE

ADVERTÊNCIA

As temperaturas extremamente quentes ou frias poderão afectar negativamente estas botas MX. Estas botas MX não protegem contra lesões por esmagamento ou perfuração, nem fatais, em caso de forte impacto. Poderão ocorrer lesões imprevistas, dada a natureza extremamente perigosa das actividades para as quais estas botas foram concebidas. Para aumentar o nível de protecção, por favor use estas botas MX em associação com outros Equipamentos de Protecção Individual (EPI) tais como, joelheiras/caneleiras. O UTILIZADOR NÃO DEVERÁ MODIFICAR, DE FORMA ALGUMA, ESTAS BOTAS MX. A MODIFICAÇÃO DAS BOTAS PODERÁ AFECTAR A INTEGRIDADE E AS CARACTERÍSTICAS DE DESEMPENHO DAS BOTAS, ALÉM DE QUE ANULARÁ TODA E QUALQUER GARANTIA POR PARTE DO FABRICANTE.

ARMAZENAMENTO

Sempre que não estiverem a ser usadas, conservar as botas MX numa área bem ventilada, protegida contra temperaturas extremas. Nunca colocar objectos pesados sobre as botas. Se as botas estiverem molhadas, aguardar que sequem antes de as guardar.

CONSERVAÇÃO

Não utilizar aparelhos de lavagem sob pressão
É aconselhável a utilização de um lubrificante líquido para limpar as fivelas
Manter afastadas de fontes de calor directo.
Apenas lavagem à mão
Não utilizar produtos químicos ou detergentes agressivos
Não armazenar as botas se estas estiverem húmidas ou molhadas
Não limpar a seco
Não passar a ferro

INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO

Para assegurar uma utilização correcta das botas MX, proceda a uma inspecção visual e certifique-se de que estas se encontram em perfeitas condições, sem danos nem sinais óbvios de desgaste ou costuras descosidas. Caso subsista alguma dúvida em relação ao bom estado destas botas MX ou se as botas estiverem danificadas, descarte-as e substitua-as imediatamente. É aconselhável substituir as botas MX a intervalos de 5 anos, independentemente do seu estado de conservação. Se as botas MX estiverem danificadas, NÃO poderão proporcionar o nível de protecção ideal. Nunca use botas MX danificadas.

ATENÇÃO

Norma europeia EN 13634:2017, inclui dois níveis de desempenho em termos da protecção proporcionada. O grau de risco ou perigo que um motociclista enfrenta está estreitamente relacionado com o tipo de condução e com a natureza do acidente. No âmbito da norma EN 13634:2017, o desempenho de "Nível 1" é considerado como o nível mínimo necessário para que o calçado proporcione uma protecção eficiente em caso de acidente e proporcionar calçado com um nível de conforto ideal para todos os tipos de condução. Para os motociclistas que sentem que o seu estilo de condução ou desporto os expõe a um risco acrescido de acidente é disponibilizado o Nível 2 que oferece um desempenho superior, contudo, é provável que este nível de protecção adicional seja penalizado em termos de peso e conforto, pelo que poderá não ser aceitável para todos os motociclistas"

使用目的

これらのブーツは、オフロードバイクのライダーが着用するようにデザインされています。MXブーツは、オートバイの制御とフットコントロールの操作におけるユーザーの機敏性を過度に損なうことなく、環境条件に対して保護することを目的とするものです。また、事故が起こった場合、足関節に対してある程度の機械的保護を施すことも目的としています。モトクロスブーツは、滑って発生した転倒事故から保護するように設計されたものではありません。欧州規格 13634 : 2010 (レベル 1 2 2 2) のテスト済みで、認証を受けて



CEラベルの一例

警告

極度の高温や低温はMXブーツの性能に影響を及ぼすことがあります。MXブーツは、強い衝撃の衝突事故や貫通性外傷、致命傷に対して保護するものではありません。このブーツは非常に危険な活動での使用を対象として製造されていますが、そのような活動の結果、予期せぬ損傷が起こることがあります。保護のレベルを向上させるため、MXブーツ以外に、膝や皮膚の傷害防止用具など、個人用保護具 (PPE) を併用してください。ユーザはいかなる方法であってもMXブーツを改造しないでください。改造するとブーツの完全性と性能の特性を損ない、製造元の

保管

MXブーツを使用していないときは、高温を避け、通気の良い場所に保管してください。ブーツの上に重いものを置かないでください。ブーツが濡れている場合は、保管する前に完全に乾かしてください。

お手入れ方法

パワーウォッシャーは使わないでください。
バックル部の清掃には液体潤滑剤をお勧めします。
熱源から離してください。
手洗いのみ
強い化学薬品やクレンザーは使用しないでください。
ブーツに湿り気があったり濡れている場合は、そのまま保管しないでください。
ドライクリーニングしないでください。
アイロンを当てないでください。

検査およびメンテナンス

MXブーツを正しく使用するため、目視検査を行ってブーツの状態が良好であり、明らかな摩耗や縫い目の破れなどの破損がないことを確かめてください。MXブーツの状態に疑問がある場合、またはMXブーツが破損している場合は、これを直ちに廃棄し、新しいものと取り替えてください。MXブーツは、その状態とは無関係に、5年おきに新製品と取り替えることをお勧めします。MXブーツが破損していますと最適なレベルの保護ができません。破損しているMXブーツは絶対に使用しないでください。

注意事項

認証のヨーロッパ基準であるEN 13634:2017は保護に2つのパフォーマンスレベルを設定しています。ライダーがさらされるリスクや危険はライディングおよび事故の種類に密接に関係します。EN 13634:2017のレベル1のパフォーマンスは事故の際にフットウェアが有益な保護を提供するための必要最低限の基準であり、どのようなライディングのスタイルにも適用できる最上の快適さを提供します。ライダーがそのスタイルとスポーツの種類により事故の危険性が高いと感じる場合、レベル2はより高性能のパフォーマンスを提供しますが、追加保護レベルは重量および快適さを犠牲にする可能性が高く、全ライダーにとって好ましい選択ではないかも知れません。

UTILISATION PRÉVUE

Ces bottes sont conçues pour la conduite de motos hors route. Les bottes MX ont été conçues pour protéger les motocyclistes contre les conditions ambiantes sans altérer leur capacité à contrôler leur moto et à utiliser les commandes au pied. Les bottes MX ont également été conçues pour garantir une meilleure protection mécanique aux chevilles en cas d'accident. Ces bottes de motocross ne protègent pas contre les chutes dues aux glissades. Elles ont été testées et certifiées conformes à la norme européenne 13634:2017 (Niveau 1 2 2 2)



EXEMPLE D'ÉTIQUETTE CE

AVERTISSEMENT

Des températures extrêmes tant chaudes que froides peuvent affecter les performances de ces bottes MX. Ces bottes MX ne protègent pas contre des lésions dues à un écrasement ou des plaies résultant d'un impact important, ni contre la mort. Des blessures imprévues sont susceptibles de se produire étant donné la nature particulièrement risquée des activités pour lesquelles sont conçues ces bottes. Pour améliorer le niveau de protection, veuillez associer ces bottes MX à d'autres éléments d'équipement de protection individuelle (EPI) comme des genouillères et des protège-tibias. L'UTILISATEUR NE DOIT MODIFIER LES BOTTES MX D'AUCUNE FAÇON. UNE MODIFICATION RISQUE D'AFPECTER L'INTÉGRITÉ DES BOTTES MX ET DE NUIRE À LEURS PERFORMANCES, ET ENTRAÎNE L'ANNULATION DE TOUTES LES GARANTIES DU FABRICANT.

STOCKAGE

En dehors des périodes d'utilisation, veuillez ranger ces bottes MX dans un local bien ventilé et à l'abri des températures excessives. Ne jamais poser d'objets lourds dessus. Si elles sont mouillées, attendre qu'elles soient complètement sèches pour les ranger.

ENTRETIEN

- Ne pas utiliser avec des nettoyeurs à haute pression.
- Un lubrifiant liquide est recommandé pour nettoyer les boucles.
- Tenir éloigné des sources de chaleur.
- Laver à la main uniquement.
- Ne pas utiliser d'agents chimiques ou de détergents agressifs.
- Ne pas ranger ces bottes si elles sont humides ou mouillées.
- Ne pas nettoyer à sec.
- Ne pas repasser.

CONTRÔLE ET ENTRETIEN

Pour utiliser ces bottes MX correctement, s'assurer de leur bon état en les inspectant et vérifier l'absence de signes d'usure évidents ou de coutures déchirées. En cas de doute sur l'état des bottes MX, ou si celles-ci sont endommagées, les jeter et les remplacer immédiatement. Un remplacement tous les 5 ans est recommandé, quel que soit l'état des bottes MX. Des bottes MX endommagées n'offrent PAS un niveau optimal de protection. Ne jamais utiliser de bottes MX endommagées.

ATTENTION

La norme européenne EN 13634:2017 inclut deux niveaux de performance en termes de protection. Le degré de risque ou de danger auquel s'expose un motocycliste est lié à son type de conduite et à la nature de l'accident. Selon la norme EN 13634:2017, le Niveau 1 est considéré comme le niveau de protection minimal requis pour protéger le pilote en cas d'accident avec des chaussures de protection dotées d'un confort optimal et adaptées à tous les types de conduite. Si un motocycliste considère que son style de conduite ou son comportement l'expose à un risque d'accident plus élevé, le Niveau 2 offre de meilleures performances mais le poids des chaussures de protection peut s'avérer plus élevé et leur confort réduit, c'est pourquoi le Niveau 2 est déconseillé pour certains utilisateurs.

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Diese Stiefel sind zum Fahren mit Geländemotorrädern geeignet. MX-Stiefel sollen vor Umgebungsbedingungen schützen, ohne den Benutzer bei der Handhabung seines Kraftrads, im Speziellen das Betätigen der Fußpedale, zu beeinträchtigen. Des Weiteren bieten sie mechanischen Schutz gegen Fußverletzungen bei Unfällen. Diese Motocross-Stiefel sind nicht dazu ausgelegt, vor Stürzen durch Ausrutschen zu schützen. Diese Stiefel sind nach EN 13634:2017 (Schutzstufe 1 2 2) geprüft und zertifiziert.



BEISPIEL CE-ETIKETT

ACHTUNG

Temperaturextreme können die Leistung dieser MX-Stiefel beeinträchtigen. Bei einem starken Aufprall schützen diese MX-Stiefel nicht vor Quetschungen, Penetrations- oder gar tödlichen Verletzungen oder vor anderen unvorhersehbaren Verletzungen, die sich aus der überaus gefährlichen Natur der Aktivitäten ergeben könnten, für die diese Stiefel entwickelt wurden. Zur Erhöhung des Schutzniveaus sollten diese MX-Stiefel in Kombination mit anderen Komponenten der Persönlichen Schutzausrüstung (PSA) wie Knie-/Schienbeinprotektoren verwendet werden. DER BENUTZER SOLLTE DIE MX-STIEFEL NICHT MODIFIZIEREN. MODIFIKATIONEN KÖNNTEN INTEGRITÄT UND LEISTUNG DER STIEFEL BEEINTRÄCHTIGEN UND MACHEN ALLE HERSTELLERGARANTIEEN NULL UND NICHTIG.

LAGERUNG

Die MX-Stiefel sollten, wenn nicht in Gebrauch, in einem gut belüfteten Bereich aufbewahrt und vor extremen Temperaturen geschützt werden. Niemals schwere Gegenstände auf den Stiefeln ablegen. Nasse Stiefel sind vor dem Einlagern ausreichend zu trocknen.

PFLEGE

- Keine Hochdruckreiniger verwenden
- Für die Schnallen wird ein flüssiges Pflegemittel empfohlen
- Niemals Hitzequellen aussetzen.
- Nur per Hand waschen
- Keine aggressiven Chemikalien oder Reinigungsmittel verwenden
- Nicht in feuchtem oder nassem Zustand lagern
- Nicht chemisch reinigen
- Nicht bügeln

INSPEKTION UND PFLEGE

Um sicherzustellen, dass diese MX-Stiefel ordnungsgemäß funktionieren, führen Sie vor jeder Benutzung einen kurzen Routine-Check durch. Achten Sie darauf, dass die Stiefel unbeschädigt und in gutem Zustand sind und keine offensichtlichen Verschleißerscheinungen oder kaputten Nähte aufweisen. Wenn irgendwelche Zweifel am Zustand der MX-Stiefel bestehen, oder wenn sie beschädigt sind, sollten sie sofort ersetzt werden. Es empfiehlt sich, die Stiefel unabhängig von ihrem Zustand alle 5 Jahre zu ersetzen. Wenn die MX-Stiefel beschädigt sind, bieten sie KEIN optimales Schutzniveau. Verwenden Sie niemals beschädigte MX-Stiefel.

ACHTUNG

Europäische Norm EN 13634:2017, inklusive zweier Schutzstufen je nach Anforderung. Der Grad der Risiken oder Gefährdungen, denen ein Motorradfahrer ausgesetzt ist, ist eng mit dem Einsatzgebiet des Motorrads und der Art des Unfalls verbunden. In der Norm EN 13634:2017 wird die Schutzstufe 1 als Mindeststufe gefordert in der Form, dass die Schuhe brauchbaren Schutz bieten sowie ein Optimum an Komfort in allen Einsatzgebieten des Motorrads. Für Motorradfahrer, die der Ansicht sind, dass sie durch das Einsatzgebiet des Motorrades oder den Motorradsport einem erhöhten Unfallrisiko ausgesetzt sind, wurde die Schutzstufe 2 in die Norm aufgenommen, die höhere Leistungsanforderungen beinhaltet. Voraussichtlich ist dieser zusätzliche Schutz jedoch mit dem Nachteil eines höheren Gewichts und geringeren Komforts der Schuhe verbunden, sodass sie möglicherweise nicht für alle Motorradfahrer geeignet sind.

AVSEDD ANVÄNDNING

Dessa stövlar är utformade till att bäras av förare på off road motorcyklar. Dessa stövlar är utformade till att bäras av förare på off road motorcyklar. MX-stövlarna är avsedda att ge skydd mot omgivningsförhållanden utan att på oskäligt sätt försämra användarens rörlighet vad gäller att kontrollera motorcykeln och använda fotreglagen. De är också avsedda att ge ett visst mekaniskt skydd åt fotleden vid olyckor. Motorcrossstövlarna är inte avsedda att skydda mot fall orsakade av att motorcykeln förlorar fäste i underlaget. Dessa stövlar har testats och certifierats enligt den europeisk standarden 13634:2017 (Nivå 1 2 2)



EXEMPEL PÅ CE-ETIKETT

VARNING

Mycket höga och låga temperaturer kan påverka prestandan hos dessa MX-stövlar. Dessa MX-stövlar skyddar inte mot kross- eller stickskadorna vid häftiga kollisioner eller mot död. Oförutsedda personskadorna kan förekomma som resultat av den mycket riskfyllda typ av aktiviteter för vilka dessa stövlar är avsedda att användas. För att höja skyddsnivån, använd dessa MX-stövlar tillsammans med annan personlig skyddsutrustning (PSU), t.ex. knä- eller smalbensskydd. ANVANDAREN FÅR INTE GÖRA NÅGON TYP AV ÄNDRINGAR PÅ DESSA STÖVLAR. ÄNDRINGAR KAN PÅVERKA STÖVLARNAS SKICK OCH DERAS PRESTANDAEGENSKAPER OCH GÖR ALLA TILLVERKARENS GARANTIER OGILTIGA.

FÖRVARING

När MX-stövlarna inte används ska de förvaras på en väl ventilerad plats där temperaturen inte blir mycket hög eller låg. Placera aldrig tunga föremål ovanpå stövlarna. Om stövlarna är våta, låt dem torka helt innan de ställs undan för förvaring

SKÖTSEL

Använd inte högtryckstvättar

Ett smörjmedel i vätskeform rekommenderas för att rengöra spännena

Förvara på avstånd från värmekällor.

Endast handtvätt

Använd inte starka kemikalier eller rengöringsmedel

Ställ inte undan stövlarna för förvaring om de är fuktiga eller våta

Kemtvätta inte

Stryk inte

INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

För att garantera att dessa MX-stövlar fungerar på korrekt sätt, gör en visuell kontroll för att vara säker på att de är i gott skick och oskadade, utan tydliga tecken på slitage eller trasiga stygn. Om det föreligger något tvivel om skicket på dessa MX-stövlarna eller om MX-stövlarna är skadade ska de omedelbart kasseras och ersättas. Vi rekommenderar att MX-stövlarna ersätts vart 5:e år, oberoende av deras skick. Om MX-stövlarna skadas ger de INTE optimalt skydd. Använd aldrig skadade MX-stövlarna.

VIKTIGT

Europeisk standard EN 13634:2017, inbegriper två prestandanivåer vad beträffar det skydd som uppnås. Graden av risk eller fara som en motorcyklist möter är nära relaterad till typen av körning och olyckans natur. Inom standarden EN 13634:2017 "Nivå 1-prestanda är den minimala nivå som krävs för att skodonet ska ge ett användbart skydd vid en olycka samt erbjuda ett skodon med en optimal nivå av komfort för att passa alla typer av körningar. Om förare känner att deras stil eller sport utsätter dem för en ökad olycksrisk finns Nivå 2 som erbjuder ökad prestanda - dock är det sannolikt att den extra nivån av skydd kommer till priset av ökad vikt och mindre komfort, och kanske därför inte är acceptabel för alla förare"

設計用途

這些靴子專為越野摩托車騎士精心設計。MX 靴可以在各種環境條件下提供卓越的保護，並且不會過度削弱使用者在控制摩托車和操作腳踏控制時的靈巧。此外，它還可以在發生意外事故時讓腳踝得到一定程度的機械保護。摩托車越野賽靴不提供因為打滑而摔倒的保護。這些靴子已經通過歐洲標準 13634:2017 (1 2 2 2 級) 的測試和認證



CE 認證範例

警告

極端的高溫和低溫可能會影響這些 MX 靴的效能。這些 MX 靴不會防止發生高衝擊時的破碎或穿透傷害或死亡。在這些靴子之設計用途的超危險活動中，可能會因為這類活動的性質而發生不可預見的傷害。為了提高保護等級，請將這些 MX 靴與其他個人防護裝備 (PPE)，如膝蓋/小腿保護裝置等配合使用。使用者不應以任何方式改裝這些 MX 靴。改裝可能會影響靴子的完整性和它的效能特點，並使製造廠商的所有保證無效。

儲存

不使用時，請將 MX 靴儲存在一個遠離極端溫度並通風良好的地方。切勿將沉重的物件放在靴子上面。若靴子潮濕，請讓它完全乾燥之後再放入儲存地點。

保養

- 請勿使用電動洗衣機。
- 建議使用液體潤滑劑來清理扣子。
- 遠離直接熱源。
- 僅可手洗。
- 請勿使用烈性化學物質或清潔劑。
- 請勿儲存潮濕的鞋子。
- 請勿乾洗。
- 請勿熨燙。

檢查與維護

為了確保適當使用這些 MX 靴，請執行視力檢查，確保它處於良好狀態和完好無損，並且沒有明顯的磨損或縫線斷裂的跡象。若對這些 MX 靴的狀況有任何疑問，或者，若 MX 靴已經損毀，請立即將它丟棄並更換新的。建議每 5 年更換 MX 靴一次，無論它的狀況如何。若 MX 靴損毀，它將無法提供最佳的保護等級。切勿使用損毀的 MX 靴。

注意

歐洲標準 EN 13634:2017 在保護能力方面包含兩個效能等級。摩托車騎士將面臨的風險或危險的程度，與騎行類型和意外事故性質有著密切的關係。在 EN 13634:2017 標準中，「等級 1 效能被視為鞋類在意外事故中提供有用保護所需的最低等級，以及提供屬於最佳舒適等級的鞋類以適應所有的騎行類型。當騎士覺得他們的騎行樣式或運動會使他們暴露在增加的意外事故風險中，規定的等級 2 將可提供更高的效能，但是這種附加的保護等級可能會影響重量和舒適度，因此，並非所有的騎士都可能接受。」

BEDOEGD GEBRUIK

Deze laarzen zijn ontworpen voor gebruik op off-the-roadmotoren. MX-laarzen zijn bedoeld om bescherming te bieden tegen omgevingsomstandigheden zonder de gebruiker daarbij te hinderen bij het gebruik van de motor en de voetbediening. Daarnaast geven ze de enkels een bepaalde mate van mechanische bescherming in het geval van een ongeluk. De motorcrosslaarzen zijn niet bedoeld als bescherming tegen vallen als gevolg van een slip. Deze laarzen zijn getest en gecertificeerd volgens Europese norm EN 13634:2017 (niveau 1 2 2 2)



VOORBEELD CE-MARKERING

WAARSCHUWING

De prestaties van deze MX-laarzen kunnen nadelig beïnvloed worden door extreem hoge of lage temperaturen. Deze MX-laarzen bieden geen bescherming tegen beklemming of doordringend letsel als gevolg van een ernstige impact, of overlijden. Door de uiterst gevaarlijke aard van de activiteiten waarvoor deze laarzen zijn bestemd, kan er onvoorzien letsel optreden. Om de mate van bescherming te vergroten, wordt u geadviseerd deze MX-laarzen te combineren met andere persoonlijk beschermingsmiddelen (PBM) zoals scheen-/kniebeschermers. **DE GEBRUIKER MOET DEZE MX-LAARZEN OP GEEN ENKELE WIJZE MODIFICEREN. WIJZIGINGEN KUNNEN DE INTEGRITEIT VAN DE LAARZEN EN DE PRESTATIEKENMERKEN NADELIG BEÏNVLOEDEN EN LEIDEN TOT HET VERVALLEN VAN ALLE GARANTIES VAN DE FABRIKANT.**

OPSLAG

Bewaar de laarzen als deze niet gebruikt worden, in een goed geventileerde ruimte waar geen sprake is van extreme temperaturen. Plaats geen zware voorwerpen bovenop de laarzen. Als de laarzen vochtig zijn, laat u ze eerst drogen voordat u ze voor langere tijd opslaat.

ZORG

Gebruik geen elektrische reinigers.

Voor het schoonmaken van de gespen wordt een vloeibaar smeermiddel geadviseerd.

Plaats het product niet in de buurt van directe warmtebronnen.

Alleen handwas.

Gebruik geen agressieve chemische oplossing of bijtend schoonmaakmiddel.

Sla de laarzen niet op als deze vochtig of nat zijn.

Niet stomen.

Niet strijken.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

Om een correct gebruik van deze MX-laarzen te garanderen, voert u een visuele inspectie uit om na te gaan of deze zich in een goede conditie bevinden en niet beschadigd zijn (geen duidelijke tekenen van slijtage of kapotte stiksels). Als er twijfel bestaat over de conditie van deze MX-laarzen of als de MX-laarzen beschadigd zijn, dienen deze niet langer te worden gebruikt, en direct te worden vervangen. Ongeacht de conditie van de MX-laarzen, wordt u geadviseerd deze elke 5 jaar te vervangen. Als de MX-laarzen beschadigd raken, bieden deze NIET het optimale beschermingsniveau. Gebruik in geen geval beschadigde MX-laarzen.

LET OP

Europese norm EN 13634:2017 kent twee prestatieniveaus voor wat betreft de geboden bescherming. De mate van risico's of gevaren die een motorrijder loopt, is nauw gekoppeld aan de aard van de rit en die van een eventueel ongeval. Binnen de norm EN 13634:2017 staat prestatieniveau 1 voor het minimaal niveau dat vereist wordt voor schoeisel om een nuttige bescherming te bieden tijdens een ongeval en biedt het een optimale mate van comfort voor alle typen motorritten. Als motorrijders van mening zijn dat hun rijstijf of de sport die ze beoefenen tot een verhoogd risico leidt, levert niveau 2 verhoogde prestaties - hoewel het extra beschermingsniveau waarschijnlijk nadelig uitpakt voor wat betreft gewicht en comfort, en dus mogelijk niet voor alle motorrijders acceptabel is.

ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Οι μπότες αυτές έχουν σχεδιαστεί για αναβάτες μοτοσυκλετών εκτός δρόμου. Οι μπότες MX προορίζονται να προσφέρουν προστασία έναντι των συνθηκών του περιβάλλοντος χωρίς να υποβαθμίζουν αδικαιολόγητα την επιδεξιότητα του χρήστη να ελέγχει τη μοτοσυκλέτα και να χειρίζεται τα χειριστήρια ποδιών. Προορίζονται επίσης να προσφέρουν κάποιο βαθμό μηχανικής προστασίας στους αστραγάλους σε περίπτωση ατυχήματος. Η μπότα μοτοκρός δεν έχει σχεδιαστεί να προστατεύει έναντι πτώσης που οφείλεται σε ολίσθηση. Οι μπότες αυτές έχουν υποστεί δοκιμές και έχουν πιστοποιηθεί για το Ευρωπαϊκό πρότυπο 13634:2017 (Επίπεδο 1 2 2 2).



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΤΙΚΕΤΑΣ CE

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ακραίες υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της μπότας MX. Αυτές οι μπότες MX δεν παρέχουν προστασία έναντι συνθλιπτικών ή διατρητικών τραυματισμών σοβαρής σύγκρουσης ή θανάτου. Ενδέχεται να προκύψουν απρόβλεπτοι τραυματισμοί ως αποτέλεσμα της εξαιρετικά επικίνδυνης φύσης των δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει σχεδιαστεί η χρήση της μπότας αυτής. Για ενίσχυση του επιπέδου προστασίας, συνδυάστε αυτές τις μπότες MX με άλλον εξοπλισμό ατομικής προστασίας όπως επιγονατίδες/επικαλαμίδες. Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΟΝΑ ΑΛΛΟΙΩΝΕΙ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΜΠΟΤΕΣ MX ΜΕ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ. Η ΑΛΛΟΙΩΣΗ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΕΙ ΤΗΝ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΠΟΤΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΝΕΙ ΚΑΘΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Όταν δεν χρησιμοποιούνται, οι μπότες MX αποθηκεύονται σε καλά αεριζόμενο χώρο προστατευμένες από ακραίες θερμοκρασίες. Ποτέ μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω τους. Εάν οι μπότες είναι βρεγμένες, αφήστε τις να στεγνώσουν εντελώς πριν τις αποθηκεύσετε.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ

Μην χρησιμοποιείτε συσκευές πλύσης υπό πίεση
Συνιστάται υγρό λυπαντικό για να καθαρίσετε τις πόρπες
Φυλάξτε μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας
Πλύσιμο μόνο με το χέρι
Μην χρησιμοποιείτε σκληρά χημικά ή καθαριστικά
Μην αποθηκεύετε τις μπότες εάν είναι υγρές ή βρεγμένες
Μην χρησιμοποιείτε στεγνό καθάρισμα
Μην τις σιδερώνετε

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για να διασφαλίσετε τη σωστή χρήση της μπότας MX, επιθεωρείτε οπτικά για να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε καλή κατάσταση, δεν έχει υποστεί ζημιές και δεν φέρει προφανή σημάδια φθοράς ή σκισμένες ραφές. Αν υπάρχουν αμφιβολίες σχετικά με την κατάσταση της μπότας MX ή αν οι μπότες MX έχουν υποστεί ζημιά, θα πρέπει να απορριφθούν και να αντικατασταθούν αμέσως. Συνιστάται η αλλαγή της μπότας MX κάθε 5 χρόνια ανεξαρτήτως της κατάστασής τους. Αν οι μπότες MX υποστούν ζημιά, ΔΕΝ θα παρέχουν το βέλτιστο επίπεδο προστασίας. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπότες MX που έχουν υποστεί ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 13634:2017 περιλαμβάνει δύο επίπεδα απόδοσης αναφορικά με την παρεχόμενη προστασία. Ο βαθμός κινδύνου που θα αντιμετωπίσει ένας μοτοσυκλετιστής συνδέεται στενά με τον τύπο αναβατικής δραστηριότητας και τη φύση των ατυχημάτων. Στο πρότυπο EN 13634:2017, "Απόδοση επιπέδου 1 θεωρείται το ελάχιστο επίπεδο που απαιτείται έτσι ώστε ο εξοπλισμός υπόδησης να παρέχει χρήσιμη προστασία σε περίπτωση ατυχήματος και προσφέρει εξοπλισμό υπόδησης με βέλτιστο επίπεδο άνεσης σε αντιστοιχία με κάθε τύπο αναβατικής δραστηριότητας. Όταν οι μοτοσυκλετιστές αισθάνονται ότι το στυλ της δικής τους αναβατικής δραστηριότητας ή το άθλημα τους εκθέτει σε αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος, παρέχεται το Επίπεδο 2 που προσφέρει αυξημένη απόδοση. Ωστόσο, είναι πιθανό αυτό το πρόσθετο επίπεδο προστασίας να είναι εις βάρος του βάρους και της άνεσης και έτσι, ενδέχεται να μην είναι αποδεκτό από όλους τους αναβάτες".

KÄYTTÖTARKOITUS

Nämä saappaat on tarkoitettu maastomoottoripyöräilijöille. MX-saappaat on tarkoitettu suojaamaan ympäristöolosuhteilta ilman, että ne heikentävät epätarkoituksenmukaisesti käyttäjän kykyä hallita moottoripyörää ja käyttää jalkakytкими. Niiden tarkoitus on tarjota myös jonkinasteinen mekaaninen suojaus nilkoille onnettomuustilanteessa. Motocross-saappaita ei ole tarkoitettu suojaamaan luistamisen aiheuttamalta kaatumiselta. Nämä saappaat on testattu ja sertifioitu eurooppalaisen standardin 13634:2017 mukaisesti (taso 1 2 2 2).



ESIMERKKI CE-MERKINNÄSTÄ

VAROITUS

Äärimmäisen kuuma ja kylmä lämpötila voi vaikuttaa näiden MX-saappaiden toimintakykyyn. Nämä MX-saappaat eivät suojaa voimakkaan törmäyksen aiheuttamilta murskautumis- tai läpitukeutumisvammoilta eikä kuolemalta. Ennakoimattomia vammoja voi syntyä saappaiden käyttötarkoituksen mukaisessa toiminnassa, joka on luonteeltaan erittäin vaarallista. Käytä näiden MX-saappaiden lisäksi muita henkilönsuojavarusteita, kuten polvi-/säärinsuojuksia, suojausasteen parantamiseksi. KÄYTTÄJÄ EI SAA TEHDÄ MINKÄÄNLÄISIA MUUTOKSIA NÄIHIN MX-SAAPPAISIIN. MUUTOKSET VOIVAT VAIKUTTAA SAAPPAIDEN KUNTOON JA TOIMINTAKYKYYN, EIKÄ MIKÄÄN VALMISTAJAN TAKUU OLE TÄLLÖIN VOIMASSA.

SÄILYTYKSEN

Kun et käytä MX-saappaita, säilytä ne hyvin ilmastoidussa tilassa suojattuna ääriämpötiloilta. Älä koskaan laita painavia esineitä niiden päälle. Jos saappaat ovat märät, anna niiden kuivua kokonaan, ennen kuin laitat ne säilytykseen.

HUOLTO

Älä puhdistu painepesurilla.
Solkien puhdistuksessa on suositeltavaa käyttää nestemäistä voiteluainetta.
Pidä poissa lämmönlähteiden läheltä.
Vain käsinpesu on sallittu.
Älä käytä voimakkaita kemikaaleja tai puhdistusaineita.
Älä varastoi saappaita kosteina tai märkinä.
Kemiallinen pesu on kielletty.
Ei saa silittää.

TARKASTUS JA HUOLTO

MX-saappaiden asianmukainen käyttö edellyttää, että saappaiden hyvä kunto ja vahingoittumattomuus tarkastetaan silmämääräisesti siten, että niissä ei näy mitään ilmeisiä kulumisen merkkejä tai purkautuneita ompeluita. Jos et ole varma MX-saappaiden kunnosta, tai jos MX-saappaat ovat vahingoittuneet, heitä ne pois ja vaihda välittömästi tilalle uudet. MX-saappaat on suositeltavaa vaihtaa viiden vuoden välein niiden kunnosta riippumatta. Jos MX-saappaat vahingoittuvat, niiden suojausaste EI ole optimaalinen. Älä koskaan käytä vahingoittuneita MX-saappaita.

HUOMIO

Eurooppalainen standardi EN 13634:2017 sisältää kaksi suorituskykytasoa suojaruuvien tarjoamalle suojauskelle. Riskin tai vaaran aste, jolle moottoripyöräilijä altistuu, liittyy läheisesti moottoripyöräilijän ja onnettomuuden luonteeseen. Standardin EN 13634:2017 tason 1 mukainen suorituskyky on vaadittu vähimmäistaso, jotta jalkine tarjoaa hyödyllisen suojausasteen onnettomuustilanteessa ja jolloin jalkineen mukavuustaso on optimaalinen siten, että se sopii kaikkiin moottoripyöräilyn lajeihin. Kun moottoripyöräilijät katsovat, että heidän ajotyylinsä tai laji altistaa heidät suuremmalle onnettomuusriskille, valittavissa on taso 2, jonka suorituskyky on parempi. On kuitenkin todennäköistä, että tämä lisäsuojaustaso saavutetaan painon ja mukavuuden kustannuksella, jolloin se ei ole välttämättä hyväksyttävä kaikille moottoripyöräilijöille.

TILTENKT BRUK

Disse støvlene er laget for å brukes av førere på offroad motorsykler. MX-støvler er ment å gi beskyttelse mot omgivelsene uten å hemme førerens bevegelsesfrihet for mye når føreren kontrollerer motorsykkelen og betjener fotkontrollene. De skal også gi en viss grad av mekanisk beskyttelse for ankelen ved eventuelle ulykker. Motocross-støvlen er ikke laget for å beskytte mot fall som skyldes at sykkelen glir. Disse støvlene er testet og sertifisert i samsvar med europeisk standard 13634:2017 (nivå 1 2 2)



EKSEMPEL PÅ CE-MERKE

ADVARSEL

Ekstremt varme og kalde temperaturer kan påvirke ytelsen til disse MX-støvlene. Disse MX-støvlene vil ikke beskytte mot ulykker som innebærer klemskader eller penetrerende skader, eller mot dødsulykker. Uforutsette skader kan oppstå som et resultat av de ekstremt farlige aktivitetene disse støvlene er laget for å brukes til. For å øke nivået av beskyttelse, bør du bruke disse støvlene sammen med annet personlig verneutstyr (PVU), blant annet kne- og leggbeskyttere. BRUKEREN MÅ IKKE ENDRE DISSE MX-STØVLENE PÅ NOEN MÅTE. ENDRINGER KAN PÅVIRKE STØVLENE'S INTEGRITET, YTELSE OG EGENSKAPER, OG VIL GJØRE ALLE PRODUSENTGARANTIER UGYLDIGE.

OPPBEVARING

Når MX-støvlene ikke er i bruk, skal de oppbevares på et godt ventilert sted uten ekstreme temperaturer. Sett aldri noe tungt oppå dem. Hvis støvlene er våte, må de tørke helt for de settes til oppbevaring.

STELL

Ikke bruk sterkt vaskemiddel

Et flytende smøremiddel anbefales for å rengjøre spennene

Holdes unna direkte varmekilder.

Kun håndvask

Ikke bruk sterke kjemikalier eller rengjøringsmidler

Ikke sett støvlene til oppbevaring hvis de er fuktige eller våte

Skal ikke renses kjemisk

Skal ikke strykes

INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

For å sikre riktig bruk av disse MX-støvlene, utfør en visuell sjekk for å forsikre deg om at de er i god stand, uten tegn på kraftig slitasje eller brudd på noen sømmer. Hvis det er noen tvil om tilstanden til disse MX-støvlene, eller hvis MX-støvlene er skadet, bør de kasseres og skiftes ut umiddelbart. Det anbefales at MX-støvler skiftes ut hvert 5. år uansett tilstand. Hvis MX-støvlene blir skadet, vil de IKKE gi optimal beskyttelse. Bruk aldri MX-støvler som er skadet.

OBS!

Den europeiske standarden EN 13634:2017 definerer to beskyttelsesnivåer. Graden av risiko eller fare som en motorsyklist utsettes for er svært avhengig av typen kjøring og ulykkens natur. I standarden EN 13634:2017 er «beskyttelse på nivå 1 minimumsnivået som skal til for at fotteyet gir nyttig beskyttelse i en ulykke samtidig som det gir et optimalt komfortnivå for alle typer kjøring. Med tanke på førere som føler at måten vedkommende kjører på utsetter ham/henne for høyere risiko for ulykker, er nivå 2 definert for å gi enda større grad av beskyttelse, men det er trolig at det økte nivået av beskyttelse går ut over vekten og komforten, så det passer kanskje ikke for alle førere»

TILSIGTET BRUG

Disse støvler er designet til off-road motorcyklister. MX støvler er beregnet til at yde beskyttelse mod forholdene i terrænet uden unødvendig forringelse af brugerens bevægelsesfrihed til at styre motorcyklen og betjene fodpedalerne. De er også beregnet til at yde en vis grad af mekanisk beskyttelse til anklen i tilfælde af uheld. Motocross-støvlen er ikke beregnet til at beskytte mod fald som følge af en udskridning. Disse støvler er prøvet og certificeret i henhold til Europæisk Standard 13634:2017 (Niveau 1 2 2 2)



EKSEMPEL PÅ CE-MÆRKE

ADVARSEL

Ekstreme varme- og kuldegrader kan påvirke disse MX-støvlers funktion. Disse MX-støvler beskytter ikke mod klem- eller stikskader ved høj kraft og heller ikke mod livsfarlige kvæstelser. Uforudsete kvæstelser kan opstå som følge af den ekstremt farlige karakter af de aktiviteter, som disse støvler er designet til. Hvis man ønsker en højere beskyttelsesgrad, skal disse støvler kombineres med andre personlige værnemidler (PPE - Personal Protective Equipment) som knæ/benbeskyttelse. BRUGEREN MÅ IKKE ÆNDRE DISSE MX-STØVLER PÅ NOGEN MÅDE. VED ÆNDRINGER ER STØVLERNES IKKE LÆNGERE INTAKTE, DERES FUNKTIONSEGENSKABER ODELÆGGES, OG ALLE PRODUCENTENS GARANTIER BORTFALDER.

OPBEVARING

Når de ikke benyttes, opbevares MX-støvlerne i et veludluftet lokale, hvor de er beskyttet mod ekstreme temperaturer. Anbring aldrig tunge genstande oven på dem. Hvis støvlerne er våde, skal de tørre fuldkomment, før de sættes til opbevaring.

PLEJE

Undgå brug af højtryksrensere

Et flydende smøremiddel anbefales til at rengøre spænderne

Beskyt støvlerne mod strålevarmekilder.

Vask kun i hånden

Undgå at anvende stærke kemikalier eller rengøringsmidler

Undlad at sætte støvlerne til opbevaring, når de er fugtige eller våde

Må ikke sendes til kemisk rensning

Må ikke stryges

EFTERSYN OG VEDLIGEHOLD

Sorg med et eftersyn for, at MX-støvlerne benyttes korrekt for at sikre, at de er i god og uskadt stand uden tydelige tegn på slid eller sprunget tråd i sømmene. Hvis der er tvivl om MX-støvlernes tilstand, eller om MX-støvlerne er beskadiget, skal de straks kasseres og udskiftes. Det tilrådes at udskifte MX-støvlerne hvert 5. år uanset deres tilstand. Hvis MX-støvlerne beskadiges, yder de IKKE den optimale beskyttelse. Brug aldrig beskadigede MX-støvler.

OBS

Europæisk standard EN 13634:2017 omfatter to præstationsniveauer for den beskyttelse, der ydes af produktet. Den grad af risiko eller fare, som motorcyklisten er udsat for, er tæt sammenknyttet med kørselsformen og en eventuel ulykkes karakter. I standard EN 13634:2017 "Niveau 1" bedømmes beskyttelsesniveauet til at være på mindste påkrævede niveau for, at fodtøjet skal yde en anvendelig beskyttelse i en ulykke, og giver samtidigt et fodtøj med et optimalt komfortniveau, der passer til alle kørselsformer. Hvis køreren føler, at deres kørestil eller sport udsætter dem for en forhøjet ulykkesrisiko, kan niveau 2 give en højere beskyttelsessevne - det er dog muligt, at den forhøjede beskyttelsesgrad opnås på bekostning af vægt og komfort og dermed ikke er acceptabel for alle motorcyklister"

ETTENÄHTUD KASUTAMINE

Need saapad on loodud maastikumootorratturitele. MX saabaste eesmärgiks on pakkuda kaitset keskkonnanähtavuse eest, seejuures kasutajat mootorratta juhtimise ja pedaalide kasutamise juures mitte liialt piirates. Samuti on selle eesmärgiks tagada pahlkuule mehhaanilist kaitset õnnetuste korral. Motokrossisaabas ei ole loodud kaitsmaks libastumisest tulenevate kukkumiste eest. Neid saapaid on testitud ja sertifitseeritud vastavalt Euroopa standardile 13634:2017 (tase 1 2 2 2)



CE-MÄRGISE NÄIDIS

HOIATUS

Ekstreemselt kuumad ja külmad temperatuurid võivad mõjutada MX saabaste toimimist. MX saapad ei kaitse tugeva löögijõu tõttu tekkinud lömastuste või saapast läbitungimise tagajärjel tekkinud vigastuste ega surma eest. Ootamatud vigastused võivad tekkida kasutusvaldkonna väga ohtliku iseloomu tõttu, mille jaoks need saapad on loodud. Kaitsetaseme suurendamiseks kasutage koos MX saabastega ka muud isiklikku kaitsevarustust (PPE), nagu näiteks põlve-/säärekaitsmeid. KASUTAJA EI TOHIKS MX SAAPAD MINGIL VIISIL MUUTA. NENDE MUUTMINE VÕIB MÕJUTADA SAABASTE TERVIKLIIKUST JA KAITSEMADUSTI JA TÜHISTAB KÕIK TOOJAPOLSEID GARANTIID.

HOIUSTAMINE

Kui MX saapaid ei kasutata, hoiustage neid hästi ventileeritud alas eemal äärmuslikest temperatuuridest. Ärge kunagi asetage nende peale raskeid esemeid. Kui saapad on märjad, laske neil enne hoiustamist täielikult ära kuivada.

HOOLDAMINE

Ärge kasutage survepesureid

Pannalde puhastamiseks on soovitatav kasutada vedelat mäaret

Hoidke eemal otsesest soojusallikatest.

Kasutage ainult käsipesu

Ärge kasutage tugevatoimelisi kemikaale ega puhastusvahendeid

Ärge hoiustage saapast, kui see on niiske või märg

Ärge puhastage keemiliselt

Ärge triikige

ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

MX saabaste nõuetekohase kasutamise tagamiseks veenduge visuaalse kontrolli abil, et saapad oleksid heas seisukorras, ilma kahjustusteta ning ilma et kulumismärkideta või katkiste õmblusteta. Kui MX saabaste seisukorra osas on kahtlusi või kui MX saapad on kahjustatud, siis tuleks need koheselt kasutusest kõrvaldada ja välja vahetada. MX saapaid on soovitatav hoolimata nende seisukorrast iga 5 aasta tagant välja vahetada. Kui MX saapad saavad kahjustada, siis EI suuda need tagada optimaalset kaitsetaset. Ärge kasutage kunagi kahjustatud MX saapaid.

TÄHELEPANU

Euroopa standard EN 13634:2017 sisaldab kahte kaitse tühustaset. Mootorratturi riski- või ohutase on tugevalt seotud sõiduvõimsuse ja õnnetuse iseloomuga. Standardi EN 13634:2017 kohaselt on tühustase "tase 1" minimaalne tase, mis on vajalik selleks, et jalats tagaks tühustat kaitset õnnetuste korral ning optimaalset mugavust kõikide sõiduvõimsuste puhul. Kui sõitjad tunnevad, et nende sõiduvõimsuse või spordiala tõttu viibivad nad suuremas õnnetusohus, siis on nende jaoks olemas ka suuremat tühustust pakkuv tase 2 - samas kaasneb selle suurendatud kaitsetasemega tõenäoliselt ka suurem kaal ning pärsitud mugavus, mistõttu ei pruugi see olla kõikide sõitjate jaoks sobilik."

PAREDZĒTĀ LIETOŠANA

Šos zābakus ir paredzēts valkāt bezceļu motociklistiem. Motokrosa zābaki ir paredzēti tam, lai nodrošinātu aizsardzību pret apkārtējās vides apstākļiem, tai pašā laikā pārmērīgi netraucējot lietotāja veiklībai, kontrolējot motociklu un pedāļus. Tie ir paredzēti arī tam, lai nelaiemes gadījumos sniegtu zināmu mehānisku aizsardzību potītei. Motokrosa zābaki nav izstrādāti, lai aizsargātu pret kritieniem paslīdot. Šie zābaki ir pārbaudīti un apstiprināti saskaņā Eiropas standartu EN 13634:2017 (1. 2. 2. 2. līmenis)



CE MARĶĒJUMA PIEMĒRS

BRĪDINĀJUMS

Ārkārtīgi karsta un auksta temperatūra var ietekmēt šo motokrosa zābaku sniegumu. Šie motokrosa zābaki nevar pasargāt no kājas saspiešanas, smagām un dziļām traumām, kā arī nāves. Sevišķi bīstamo aktivitāšu rezultātā, kuru laikā ir paredzēts lietot šos zābakus, var rasties neparedzētas traumas. Lai palielinātu aizsardzības līmeni, lūdzu, lietojiet šos motokrosa zābakus kopā ar tādiem individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL) kā ceļu / stilbu aizsargi. LIETOTĀJS NEDRĪKST NEKĀDA VEIDA PARVEIDOT ŠOS MOTOKROSA ZĀBAKUS. TO PĀRVEIDOŠANA VAR IETEKMĒT ZĀBAKU VIENGABALAINĪBU UN SNIEGUMU, KĀ ARĪ TĀ PADARA RAŽOTĀJA GARANTIJU SPĒKĀ NEESOŠU.

GLABĀŠANA

Kad motokrosa zābaki netiek izmantoti, uzglabājiet tos labi vēdinātā telpā, kur tie nav pakļauti galējām temperatūrām. Nekad tiem virsū nenovietoiet smagus priekšmetus. Ja zābaki ir slapji, pirms ievietošanas glabātuvē ļaujiet tiem pilnībā izžūt.

KOPŠANA

Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju
Sprādzes ieteicams tīrīt, izmantojot šķidrū smērvielu
Neglabājiet blakus siltuma avotiem.
Mazgājiet tikai ar rokām
Tīrīšanai neizmantojiet kodīgas ķīmikālijas vai tīrīšanas līdzekļus
Neuzglabājiet zābakus, ja tie ir mitri vai slapji
Netīrīt ķīmiskajā tīrītavā
Negludiniet

PĀRBAUDE UN APKOPE

Lai nodrošinātu pareizu motokrosa zābaku lietošanu, veiciet vizuālu pārbaudi, lai pārliecinātos, ka tie ir labā stāvoklī un nav bojāti, kā arī ka nav acīmredzamas nolietojuma pazīmes vai saplīsušas šuves. Ja pastāv bažas par šo motokrosa zābaku stāvokli vai par to iespējamiem bojājumiem, tie nekavējoties jāatmet kā nederīgi un jānomaina. Motokrosa zābakus ir ieteicams nomainīt ik pa 5 gadiem, neatkarīgi no to stāvokļa. Ja motokrosa zābaki ir bojāti, tie NEVAR sniegt optimālu aizsardzības līmeni. Nekad nelietojiet bojātus motokrosa zābakus.

UZMANĪBU

Eiropas standarts EN 13634:2017 ietver divus snieguma līmeņus atkarībā no sniegtās aizsardzības. Risks un bīstamība, ar ko sastopas motociklists, ir cieši saistīta ar braukšanas tipu un nelaiemes gadījuma veidu. Saskaņā ar EN 13634:2017 standartu "1. snieguma līmenis ir mazākais nepieciešamais līmenis, lai apavi sniegtu lietderīgu aizsardzību nelaiemes gadījumos un optimālu komforta līmeni, kas piemērots visiem braukšanas tiptiem. Gadījumiem, kad braucēji uzskata, ka viņu braukšanas stils vai sports viņus pakļauj paaugstinātam nelaiemes gadījumu riskam, tiek piedāvāts 2. līmenis, kurš piedāvā augstāku sniegumu. Tomēr pastāv iespēja, ka šim papildu aizsardzības līmenim ir tādi trūkumi kā lielāks svars un samazināts komforts, tāpēc tas var nebūt pieņemams visiem braucējiem"

PASKIRTIS

Šie batai skirti bekele važinėjantiems motociklininkams. MX batai apsaugo motociklininko kojas aplinkos sąlygomis ir leidžia nevaržomai valdyti motociklą bei pedalus. Batai taip pat saugo pėdos kulkšnį nuo mechaninių sužeidimų įvykus avarijai. Motociklų kroso batai neapsaugo motociklininko, jei jis krinta paslydęs. Šie batai išbandyti ir sertifikuoti pagal Europos standartą 13634:2011 (1 2 2 2 lygis)



CE ETIKETĖS AVYSDYS

IŠPĖJIMAS

Aukšta ir žema temperatūra gali turėti įtakos šių MX batų naudojimui savybėms. Šie MX batai neapsaugo nuo rimtų prispaudimo sukeltų ir durtinių kūno dalių sužalojimų ar mirtinų sužeidimų. Užsiimant itin pavojinga veikla galima netikėtai susižaloti. Šie batai skirti nuo to apsisaugoti. Kad labiau apsisaugotumėte, šiuos MX batus naudokite su kitomis asmeninėmis apsaugos priemonėmis (AAP), pvz., kelių / blauzdikaulių, NETURĖTUMĖTE KEISTI ŠIŲ MX BATŲ KONSTRUKCIJOS. MODIFIKUJANT BATUS GALI BŪTI NEIGIAMAI PAVEIKTA JŲ KONSTRUKCIJA IR APSAUGOS FUNKCIJOS, O GARANTIJA ANULIUOJAMA.

LAIKYMAS

Kai neavite MX batų, laikykite juos gerai vėdinamoje vietoje be temperatūros svyravimų. Ant batų niekada nedėkite sunkių daiktų. Jei batai šlapi, prieš padėdami visiškai juos išdžiovinkite.

PRIEŽIŪRA

Neplaukite batų plautuvuose
Sagtis patariama valyti skystu tepalu
Batus laikykite toliau nuo tiesioginių šilumos šaltinių.
Galima plauti tik rankomis
Nenaudokite stiprių chemikalų ar valiklių
Nelaikykite drėgnų arba šlapių batų
Nevalykite sausų batų
Nelyginkite

TIKVINIMAS IR PRIEŽIŪRA

Kad galėtumėte tinkamai avėti šiuos MX batus, juos vizualiai apžiūrėkite ir įsitinkinkite, ar jie yra tinkamos būklės, nepažeisti, nesusidėvėję, siūlės nenutrūkusios. Jei abejojate dėl šių MX batų būklės arba jie yra pažeisti, turėtumėte jų atsisakyti ir kuo greičiau pakeisti. MX batus patariama keisti kas 5 metus nepriklausomai nuo būklės. Pažeisti MX batai NEUŽTIKRINS tinkamos apsaugos. Neavėkite pažeistų MX batų.

SVARBU

Pagal Europos standartą EN 13634:2011 numatyti du apsauginių batų efektyvumo lygiai, kurie vertinami pagal suteikiamą apsaugą. Motociklininkui gresiančios rizikos arba pavojaus lygis priklauso nuo važiavimo ir avarijos pobūdžio. Pagal EN 13634:2017 standarto 1 lygį efektyvumas apibrėžiamas kaip minimalus apsaugos lygis, kuris reikalingas, kad avalynė užtikrintų tinkamą apsaugą įvykus avarijai, būtų patogūs ir tiktų bet kokioms važiavimo sąlygoms. Jei motociklininkai mano, kad jų važiavimo stilius arba sporto rūšis kelia didesnę avarijos riziką, galima naudoti 2 lygio didesnę apsaugą užtikrinančią avalynę. Tačiau šios didesnę apsaugą užtikrinančios priemonės yra sunkesnės ir ne tokios patogios, todėl gali tikti ne visiems motociklininkams.

PRZEZNACZENIE

Buty te są przeznaczone do noszenia przez motocyklistów korzystających z motocykli typu off-road. Buty MX mają na celu zapewnić ochronę przed niekorzystnymi warunkami środowiska, nie ograniczając przy tym sprawności kierującego motocyklem i obsługującego pedały sterujące. Innym zadaniem butów jest ochrona mechaniczna kostki stawu skokowego w razie wypadku. Buty motocyklowe nie są przeznaczone do ochrony w przypadku poślizgnięcia się i upadku. Te buty zostały przetestowane i posiadają certyfikat zgodności z europejską normą EN 13634:2017 (poziom 1 2 2 2) .



MIEJSCE NA ZNAK CE

OSTRZEŻENIE

Skrajnie wysokie i niskie temperatury mogą wpłynąć na skuteczność ochrony oferowanej przez buty MX. Buty MX nie stanowią dla ich użytkownika zabezpieczenia przed zmiążdżeniem bądź przebicciem ciała w razie silnego uderzenia ani przed śmiercią. Z uwagi na wyjątkowo ryzykowny charakter działań podejmowanych z użyciem takich butów może dojść do nieoczekiwanych obrażeń ciała. Aby zapewnić wyższy stopień ochrony, buty MX należy stosować wraz z innymi elementami ochrony osobistej, takimi jak ochraniacze na kolana i hydki. **ZABRANIA SIĘ UŻYTKOWNIKOWI MODYFIKOWANIA BUTÓW MX W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB. WPROWADZENIE TAKICH ZMIAN MOŻE USZKODZIĆ STRUKTURĘ BUTÓW I OBNIŻYĆ STOPIEŃ OFEROWANEJ OCHRONY, A TAKŻE SKUTKOWAĆ UNIEWAŻNIENIEM GWARANCJI PRODUCENTA.**

PRZECHOWYWANIE

W okresie niekorzystania z butów MX należy je przechowywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, nienarażonym na działanie skrajnych temperatur. Nigdy nie należy kłaść na butach ciężkich przedmiotów. Jeżeli buty są mokre, przed rozpoczęciem ich przechowywania należy je całkowicie wysuszyć.

PIELĘGNACJA

Nie stosować strumienia wody o wysokim ciśnieniu

Do mycia zapieć zaleca się wykorzystanie ciepłego środka smarującego

Przechowywać z dala od bezpośredniego źródła ciepła.

Prac tylko ręcznie

Nie używać żrących środków chemicznych ani środków czyszczących

Nie przechowywać butów, jeżeli są mokre lub wilgotne

Nie prac chemicznie

Nie prasować

KONTROLA JAKOŚCI I KONSERWACJA

Aby zapewnić prawidłowe korzystanie z butów MX, należy przeprowadzać kontrolę wzrokową, upewniając się, że są one w dobrym stanie oraz pozbawione uszkodzeń, przerwanych włókien bądź widocznych oznak zużycia. Jeżeli stan techniczny butów MX budzi wątpliwości lub buty zostały uszkodzone, należy je wyrzucić i wymienić na nowe. Zaleca się wymianę butów MX najpóźniej po 5 latach użytkowania, bez względu na ich stan. Jeżeli dojdzie do uszkodzenia butów MX, NIE będą one zapewniać maksymalnej ochrony. Nigdy nie używać uszkodzonych butów MX.

UWAGA

Zgodnie z europejską normą EN 13634:2017, buty MX zostały wykonane z uwzględnieniem dwóch rodzajów ochrony. Stopień ryzyka lub niebezpieczeństwa grożącego motocyklicyście jest ściśle związany ze sposobem prowadzenia motocyklu i okoliczności wypadku. Zgodnie z normą EN 13634:2017, 1 poziom ochrony oferowany przez buty jest traktowany jako minimum wymagane w celu zapewnienia praktycznej ochrony w razie wypadku. Obuwie takie zapewnia również optymalny poziom wygody dostosowany do każdego stylu jazdy motocyklem. Gdy motocyklista stwierdzi, że jego sposób jazdy lub rodzaj uprawianej dyscypliny sportowej naraża go na wyższe ryzyko wypadku, oferowana jest ochrona 2 poziomu, zapewniająca większe bezpieczeństwo. Nie można jednak wykluczyć, że z dodatkowym poziomem ochrony wiąże się większa masa butów i niższy komfort użytkownika, dlatego w niektórych przypadkach mogą się one okazać niewłaściwie.

RENDELTETTÉSSZERŰ HASZNÁLAT

Ezt a csizmát terepmotorosok viseletére tervezték. Az MX csizma rendeltetése szerint úgy kíván védelmet biztosítani a fennálló körülmények ellen, hogy közben nem nehezíti meg a használók számára a motorkerék-pár irányítását és a lábkapcsolók kezelését. Ugyanakkor balesetben bizonyos fokú mechanikai védelmet kíván adni a bokának. A motokrossz csizmát nem arra tervezték, hogy védeni tudjon a csúszásból eredő esések ellen. Ezeknek a csizmáknak a tesztelése és tanúsítása a 13634:2017. sz. (1 2 2 2. szint) európai szabvány alapján történt.



PLDA A CE ÖVIKRE

FIGYELMEZTETÉS

A szélsőségesen forró vagy hideg hőmérsékletek kihathatnak az MX csizma hatékonyságára. Ez az MX csizma nem véd meg sem a súlyos útközéskor fellépő zúzódasok vagy behatolásos sérülések ellen, sem a haláltól. Elő nem látott sérülések következhetnek be az olyan szélsőségesen veszélyes tevékenységek eredményeképpen, amelyekre ennek a csizmának a használatát tervezték. A védelem szintjének az emelése érdekében az MX csizmát más személyes védőfelszereléssel, például térd-/sipcsontvédővel együtt használja. A HASZNÁLÓK SEMMILYEN VÁLTOZTATÁST NEM VÉGEZHETNEK AZ MX CSIZMÁN. A VÁLTOZTATÁS HATÁSSAL LEHET A CSIZMA ÉPSÉGÉRE ÉS A VÉDELMEZT BIZTOSÍTÓ TULAJDONSÁGAIRA, EZ PEDIG ÉRVÉNYTELENTI A GYÁRTÓ GARANCIÁIT.

TÁROLÁS

Amikor az MX csizma nincs használatban, jól szellőző, szélsőséges hőmérsékletektől mentes helyen tárolja. Soha ne helyezzen rá nehéz tárgyat. Ha a csizma nedves, hagyja teljesen megszáradni, mielőtt a tárolóhelyre tenne.

ÁPOLÁS

Ne használjon erős tisztítószereket
A kapcsok tisztításához folyékony kenőanyagot ajánlunk.
Ne tegye közvetlen hőforrás közelébe.
Csak kézzel mosható
Ne használjon durva vegyszereket vagy tisztítószereket
Ne tegye el a csizmát, ha nedves vagy vizes
Ne alkalmazzon rajta vegyszeres tisztítót
Ne vasalja ki

BEVIZSGÁLÁS ÉS KARBANTARTÁS

Az MX csizma rendeltetés szerű használatának biztosítása érdekében szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy jó állapotban van-e, nem sérült-e meg, és hogy nem látszanak-e rajta a kopás vagy a szakadás nyilvánvaló jelei. Ha kétsége támadna az MX csizma állapota felől, vagy ha az MX csizma megsérült, hulladékba kell helyezni, és haladéktalanul újra kell cserélni. Ajánlatos az MX csizma állapotától függetlenül 5 évente elvégezni az ilyen cserét. Ha az MX csizma megsérül, NEM biztosítja többé az optimális védelmi szintet. Soha ne használjon sérült MX csizmát.

FIGYELEM

Az EN 13634:2017. sz. európai szabvány a kívánt védelem terén két hatékonysági szintet biztosít. A motorosok előtt álló kockázatok vagy veszélyek fokozata szorosan összekapcsolódik a motorvezetés fajtájával és a baleset jellegével. Az EN 13634:2017 szabványon belül „1. szintű” teljesítménynek számít az a minimum szint, amely ahhoz szükséges, hogy a lábbeli hatékonyan védjen mindenfajta balesetben, és olyan optimális kényelmi szintű lábbelit kínál, amely minden típusú vezetésnek megfelel. Amikor a motoros úgy érzi, hogy vezetési stílusa vagy az általa üzött sport fokozott balesetveszélynek teszi ki, a 2. szint lép életbe, amely fokozott hatékonyságot biztosít, valószínű azonban, hogy ez a kiegészítő védelmi szint visszaüt a súly és a kényelem terén, ezért nem minden motoros számára elfogadható”

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Тези ботуши са предназначени за мотористи на офроуд мотоциклети. Ботушите МХ осигуряват защита срещу неблагоприятните условия на средата, без да ограничават прекалено физическите възможности на потребителя да управлява мотоциклета и да работи с крачните органи за управление. Те също така осигуряват известна механична защита за глезените в случай на злополука. Ботушите за мотокрос не са предназначени да осигуряват защита при падане вследствие на подхлъзвания. Тези ботуши са били подложени на изпитвания и са сертифицирани съобразно Европейски стандарт 13634:2017 (ниво 1 2 2 2)



ПРИМЕР ЗА СЕ ЕТИКЕТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изключително високите или ниски температури може да повлияят неблагоприятно на работните характеристики на ботушите МХ. Ботушите МХ не осигуряват защита от премазване или дълбоки наранявания при силни удари или настъпване на смърт. При високорисковите дейности, за които са предназначени да се използват тези ботуши, може да възникнат непредвидени наранявания. За оптимизиране на нивото на защита носете тези ботуши МХ с други принадлежности за лична защита, като напр. протектори за коляно/пищял и др. **ПОТРЕБИТЕЛЯТ НЕ ТРЯБВА ДА МОДИФИЦИРА ТЕЗИ БОТУШИ МХ ПО НИКАКЪВ НАЧИН. МОДИФИКАЦИИТЕ МОЖЕ ДА НАРУШАТ ЦЕЛОСТТА НА БОТУШИТЕ И РАБОТНИТЕ ИМ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДА НАПРАВЯТ НЕВАЛИДНИ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.**

СЪХРАНЕНИЕ

Когато не използвате ботушите МХ, прибирайте ги за съхранение в добре вентилирано помещение, където да не бъдат изложени на прекалено високи или ниски температури. Никога не поставяйте тежки предмети върху ботушите. Ако ботушите са мокри, оставете ги да изсъхнат напълно, преди да ги приберете за съхранение.

ГРИЖИ ЗА БОТУШИТЕ

Не използвайте електрически водоструйки за почистване на ботушите

За почистване на катарамите се препоръчва течен лубрикант

Пазете далеч от преки източници на топлина.

Само за ръчно почистване

Не използвайте активни химически вещества или препарати за почистване

Не прибирайте ботушите съхранение, ако са мокри или влажни

Не ги подлагайте на химическо чистене

Не ги гладете

ОГЛЕД И ПОДДРЪЖКА

За да използвате ботушите МХ по правилен начин, преди употреба направете визуален оглед, за да се уверите, че те са в добро състояние и по тях няма повреди, видими следи от износване и скъсани шевове. Ако имате съмнения във връзка със състоянието на ботушите МХ или ако по тях има повреди, те трябва да се извадят от употреба и да се заменят с нови. Препоръчва се ботушите МХ да се заменят на всеки 5 години, независимо от състоянието им. Ако ботушите МХ се повредят, те **НЯМА** да осигуряват оптимална защита. Никога не използвайте повредени ботуши МХ.

ВНИМАНИЕ

Европейският стандарт EN 13634:2017 включва две нива на работни характеристики за лични предпазни средства. Степента на риск или опасности за един моторист зависи от начина на каране и естеството на злополуката. В рамките на "Ниво 1" на стандарта EN 13634:2017 нивото на работните характеристики се определя като минималното ниво на полезна защита, което обувките трябва да осигуряват в случай на злополука, и оптимално ниво на комфорт за всички начини на каране на мотоциклет. Ако мотористите смятат, че начинът им на каране или спортната им практика ги подлагат на повишено ниво на риск, те могат да потърсят лични предпазни средства от "Ниво 2", които имат още по-добри работни характеристики; въпреки това е вероятно допълнителното ниво на защита да се отразява на степента на комфорт и на теглото и да не бъде приемливо за всички мотористи.

DESTINAȚIA

Aceste cizme sunt destinate a fi purtate de către motocicliști off-road. Cizmele MX au rolul de a oferi protecție împotriva condițiilor ambientale, fără a afecta în mod nejustificat dexteritatea utilizatorului de a controla motocicletă și a acționa comenzile de picior. Ele au de asemenea rolul de a oferi gleznei piciorului un anumit grad de protecție mecanică în caz de accident. Cizmele pentru motocros nu sunt destinate a proteja împotriva căderilor datorită alunecării. Aceste cizme au fost testate și certificate conform standardului european 13634:2017 (nivelul 1 2 2 2)



EXEMPLU DE ETICHETĂ CE

AVERTIZARE

Temperaturi extrem de calde sau de reci pot afecta performanțele acestor cizme MX. Aceste cizme MX nu vor proteja împotriva strivirii, leziunilor penetrante în caz de impact puternic sau morții. Răniri neprevăzute pot apărea ca rezultat al naturii extrem de periculoase a activităților pentru care sunt destinate a fi utilizate aceste cizme. Pentru a îmbunătăți nivelul de protecție, vă rugăm să utilizați aceste cizme MX împreună cu alte echipamente de protecție personală (Personal Protective Equipment - PPE), cum ar fi protecții pentru genunchi/pele. UTILIZATORUL NU TREBUIE SĂ MODIFICE ACESTE CIZME MX ÎN NICIUN FEL. MODIFICAREA POATE AFECTA ÎNTEGRITATEA CIZMELOR ȘI CARACTERISTICILE LOR DE PERFORMANȚĂ, ANULÂND TOATE GARANȚIILE PRODUCĂTORULUI.

DEPOZITARE

Atunci când nu sunt utilizate, păstrați cizmele MX într-o zonă bine aerisită, la adăpost de temperaturi extreme. Nu așezați niciodată obiecte grele deasupra acestora. Dacă cizmele sunt ude, lăsați-le să se usuce complet înainte de a le pune la păstrat.

ÎNGRIJIRE

Nu utilizați mașini de spălat electrice

Pentru curățarea cataramelor se recomandă utilizarea unui lubrefiant lichid

A se feri de surse directe de căldură.

Spălați numai manual

A nu se utiliza substanțe chimice sau produse de curățare dure

A nu se depozita cizmele în stare umedă sau udă

A nu se curăța uscat

A nu se călca cu fierul

INSPECȚIA ȘI ÎNȚREȚINEREA

Pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a acestor cizme MX, efectuați o verificare vizuală, pentru a vă asigura că sunt în stare bună și nedeteriorate, fără semne vizibile de uzură sau cusături rupte. Dacă există orice fel de dubiu cu privire la starea acestor cizme MX sau dacă sunt deteriorate, trebuie aruncate și înlocuite imediat. Se recomandă înlocuirea cizmelor MX la fiecare 5 ani, indiferent de starea lor. Dacă cizmele MX se deteriorează, NU vor oferi nivelul de protecție optim. Nu utilizați niciodată cizme MX deteriorate.

ATENȚIE

Standardul european EN 13634:2017 include două niveluri de performanță în ceea ce privește protecția asigurată. Gradul de risc sau de pericol cu care se va confrunta un motociclist este strâns legat de tipul de călătorie și de natura accidentului. În cadrul standardului EN 13634:2017, "nivelul 1 de performanță este considerat a fi nivelul minim necesar pentru ca încălțămîntea să ofere protecție utilă în caz de accident, precum și nivelul de confort optim pentru a se potrivi tuturor tipurilor de deplasare cu motocicletă. Atunci când motocicliștii consideră că stilul lor de condus sau sporturile practicate îi expun la un risc mai mare de accidente, a fost prevăzut nivelul 2, care oferă performanțe mărite; cu toate acestea, este probabil că acest nivel suplimentar de protecție să aibă ca dezavantaje greutatea și confortul, așa încât poate să nu fie acceptabil pentru toți motocicliștii"

URČENÉ POUŽITIE

Táto obuv je určená, aby ju nosili jazdci na terénnych motocykloch. Obuv MX je určená na ochranu nôh pred podmienkami prostredia bez toho, že by nepriaznivo narušili zručnosť vodiča pri ovládaní motocykla a pri ovládaní pedálov. Okrem toho, obuv poskytuje určitý stupeň ochrany členkov pri nehodách. Motokrosová obuv nie je určená na ochranu proti pádom spôsobeným pošmyknutím. Táto obuv bola skúšaná a certifikovaná v súlade s európskou normou 13634:2017 (Úroveň 1 2 2 2)



PRÍKLAD OZNAČENIA CE

VAROVANIE

Účinnosť tejto obuvi MX môže byť ovplyvnená mimoriadne vysokými a nízkymi teplotami. Táto obuv MX vás neochráni pred pomliaždením ani pred zranením alebo smrťou pri vniknutí nejakého predmetu v prípade silného nárazu. Nepredvídané zranenia sa môžu vyskytnúť pri nadmerne nebezpečných spôsoboch konania pri činnostiach, pre ktoré je táto obuv navrhnutá. S cieľom zvýšenia ochrany používajte obuv MX spoločne s inými osobnými ochrannými prostriedkami (OPP), ako chrániče kolien a holení. POUŽÍVATEL NESMIE TÚTO OBUV ŽIADNYM SPÔSOBOM UPRAVOVAŤ. ÚPRAVY BY MOHLI OVPLYVNÍŤ CELISTVOSŤ OBUVI A JEJ ÚČINNOSŤ A MOHLI BY SPÔSOBIŤ STRATU AKÉHOKOLVEK NÁROKU NA ŽÁRUKU ZO STRANY VÝROBCU.

SKLADOVANIE

Pokiaľ obuv MX nepoužívate, uložte ju na dobre vetranom mieste, mimo pôsobenia extrémnych teplôt. Na obuv nikdy nekladte nič ťažké. Ak je obuv mokrá, pred uskladnením ju nechajte dôkladne vysušiť.

STAROSTLIVOSŤ

Nepoužívajte čistiace zariadenia pod tlakom
Na čistenie praciek sa odporúča kvapalné mazivo
Zabráňte priamemu pôsobeniu tepelných zdrojov.
Umyvajte iba ručne
Nepoužívajte agresívne chemikálie ani čističe
Obuv neodkladajte, pokiaľ je vlhká alebo mokrá
Nečistite chemicky
Nežehlite

KONTROLA A ÚDRŽBA

Aby vám obuv MX mohla správne slúžiť, vizuálne ju kontrolujte, aby ste sa uistili, že je v dobrom stave, nepoškodená a bez znakov opotrebovania, ako aj bez roztrhnutých švov. Ak by ste mali nejaké pochybnosti o dokonalom stave obuvi MX alebo ak je obuv MX poškodená, mali by ste ju zlikvidovať a okamžite vymeniť za nový pár. Odporúča sa obuv MX vymeniť každých 5 rokov, bez ohľadu na jej stav. Ak sú na obuvi MX znaky poškodenia, NEBUDE poskytovať optimálnu úroveň ochrany. Nikdy nepoužívajte poškodenú obuv MX.

POZOR

Európska norma EN 13634:2017 zahŕňa dve úrovne účinnosti v oblasti poskytovania ochrany. Stupeň rizika alebo nebezpečenstva, ktorému bude motocyklista čeliť, úzko súvisí s typom jazdy a charakterom nehody. V rámci normy EN 13634:2017 sa „Úroveň 1“ považuje za minimálnu požadovanú úroveň, aby obuv poskytla užitočnú ochranu pri nehode a ponúkla optimálnu úroveň pohodlia vhodnú pre všetky typy jazdy. Ak má jazdec pocit, že je pri svojom štýle jazdy alebo pri športe vystavený zvýšenému riziku, má k dispozícii Úroveň 2, ktorá ponúka vyššiu účinnosť. Táto vyššia úroveň ochrany však so sebou prináša aj zvýšenie hmotnosti a zníženie pohodlia, preto nemusí byť prijateľná pre všetkých jazdcov“

NAMENSKA UPORABA

Škornji so načrtovani za motoriste na motorjih za vožnjo po brezpotju. Škornji MX so namenjeni zaščiti pred pogoji okolja brez nepotrebnega poslabšanja spretnosti uporabnika pri nadzoru motorja in upravljanju nožnih krmilnih mehanizmov. Namenjeni so tudi zagotavljanju določene stopnje zaščite gležnjev ob nesrečah. Motoristični škornji niso načrtovani za zaščito pri padcih zaradi zdrsa. Škornji so bili testirani in preverjeni v skladu z evropskim standardom 13634:2017 [nivo 1 2 2 2]



PRIMER NALEPKE CE

OPOZORILO

Izredno visoke in nizke temperature lahko vplivajo na stopnjo učinkovitosti škornjev MX. Škornji MX ne zagotavljajo zaščite pred poškodbami zaradi zmečkanja ali prediranja z močnim udarcem oz. pred smrtjo. Kot posledica izredno nevarnih aktivnosti, za kakršne so škornji načrtovani, lahko pride do nepredvidenih poškodb. Za povišanje stopnje zaščite uporabljajte škornje MX skupaj z drugo osebno zaščitno opremo, kot so npr. ščitniki za kolena/golenice. **UPORABNIKI NE SMEJO NA NOBEN NAČIN SPREMINJATI ŠKORNJEV MX. SPREMINJANJE LAHKO VPLIVA NA NEOKRNLJENOST ŠKORNJEV IN NJIHOVO UČINKOVITOST TER RAZVELJAVI VSAKRŠNO GARANCIJO PROIZVAJALCA.**

SHRANJEVANJE

Ko škornjev MX ne uporabljate, jih shranite v dobro prezračenem prostoru, v katerem ni ekstremnih temperatur. Na škornje nikoli ne postavljajte težkih predmetov. Če so škornji mokri, pred shranjevanjem počakajte, da se povsem posušijo.

NEGA

Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov
Za čiščenje zaponk priporočamo uporabo tekočega maziva
Škornje odstranite iz bližine neposrednih virov svetlobe.
Samo ročno pranje
Ne uporabljajte močnih kemičnih ali čistilnih sredstev
Ne shranjujte vlažnih ali mokrih škornjev
Ne uporabljajte suhega čiščenja
Ne likajte

PREGLED IN VZDRŽEVANJE

Za zagotovitev pravilne uporabe škornjev MX je potrebno škornje vizualno pregledati in preveriti, če so v dobrem stanju in nepoškodovani ter brez očitnih znakov obrabe ali pretrganih šivov. V primeru kakršnihkoli dvomov v zvezi s stanjem škornjev MX oz. v primeru poškodbe škornjev, je potrebno škornje MX takoj odstraniti in zamenjati. Priporočamo, da škornje MX zamenjate na vsakih 5 let, ne glede na njihovo stanje. Če se škornji MX poškodujejo, NE zagotavljajo optimalne stopnje zaščite. Nikoli ne uporabljajte poškodovanih škornjev MX.

POZORNOST

Evropski standard EN 13634:2017 vključuje dva nivoja učinkovitosti v smislu zagotavljanja zaščite. Stopnja tveganja oz. nevarnosti, ki ji je izpostavljen motorist, je tesno povezana z načinom vožnje in vrsto nesreče. V standardu EN 13634:2017 se "učinkovitost nivoja 1 smatra kot minimalen potreben nivo, da obutev zagotavlja uspešno zaščito v primeru nesreče in nudi optimalno stopnjo zaščite, ki ustreza vsem načinom vožnje. Ko motoristi začutijo, da jih njihov način vožnje oz. športa izpostavlja povečanemu tveganju nesreče, je na voljo nivo 2, ki zagotavlja povečano učinkovitost, vendar je možno, da se zaradi tega dodatnega nivoja zaščite poveča teža in poslabša udobje, zato morda ni sprejemljiv za vse motoriste"

НАЗНАЧЕНИЕ

Эти мотоботы разработаны для езды на кроссовых мотоциклах. Мотоботы МХ предназначены для обеспечения защиты от внешних воздействий без излишнего ограничения возможностей пользователя в управлении мотоциклом и в использовании педального управления. Также они обеспечивают определенный уровень механической защиты голеностопного сустава при авариях. Кроссовые мотоботы не обеспечивают защиту при падении со скольжением. Эти мотоботы были протестированы и сертифицированы в соответствии с Европейским стандартом 13634:2017 (уровень 1 2 2 2)



ПРИМЕР МАРКИРОВКИ CE

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Экстремально высокие и низкие температуры могут отрицательно влиять на защитные свойства мотоботов МХ. Мотоботы МХ не обеспечивают защиту от переломов или проникающих ранений вследствие сильных ударов, а также от смертельных травм. Возможны непредвиденные травмы в связи с экстремально высоким уровнем опасности рода занятий, для которого разработаны данные мотоботы. Для повышения уровня защиты используйте мотоботы МХ в комбинации с другими средствами индивидуальной защиты, например, с наколенниками/щитками для защиты голеней. **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ НЕ ДОЛЖЕН ИЗМЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ МОТОБОТОВ МХ КАКИМ БЫ ТО НИ БЫЛО ОБРАЗОМ. ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НАРУШЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЦЕЛОСТНОСТИ МОТОБОТОВ И СНИЖЕНИЮ ИХ ЗАЩИТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК, ТАКЖЕ ЭТО ВЕДЕТ К ПРЕКРАЩЕНИЮ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.**

ХРАНЕНИЕ

Если мотоботы МХ не используются, храните их в помещении с хорошей вентиляцией на безопасном расстоянии от источников высокой температуры. Ни в коем случае не кладите на них сверху тяжелые предметы. Если мотоботы мокрые, дайте им полностью высохнуть, прежде чем убирать в место для хранения.

УХОД

Не используйте устройства водоструйной мойки
Для чистки стяжек рекомендуется использовать жидкую смазку
Держите на безопасном расстоянии от источников теплового излучения.
Промывайте вручную.
Только промывание вручную
Не используйте агрессивные химикаты или чистящие средства
Не помещайте в место для хранения влажные или мокрые мотоботы
Не используйте услуги химчистки
Не используйте глажение утюгом

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения правильного использования мотоботов МХ выполняйте визуальную проверку их состояния и наличия повреждений в виде явных признаков износа или разорванных швов. В случае возникновения сомнений по поводу состояния мотоботов МХ или в случае их повреждения немедленно замените мотоботы. Рекомендуется заменять мотоботы МХ каждые 5 лет независимо от их состояния. Если мотоботы МХ повреждены, они НЕ обеспечивают надлежащую защиту. Ни в коем случае не используйте поврежденные мотоботы МХ.

ВНИМАНИЕ

Европейский стандарт EN 13634:2017 включает два уровня предоставляемой защиты. Уровень риска или опасности, которой подвергается мотоциклист, напрямую зависит от типа вождения и характера аварии. В стандарте EN 13634:2017 защитные характеристики уровня 1 снижены, так как требуется минимальный уровень для обеспечения соразмерной защиты в случае аварии и оптимальный уровень комфорта, отвечающий всем стилям вождения. Если мотоциклисты считают, что их стиль вождения или вид спорта, которым они занимаются, связан с более высоким риском аварий, имеется уровень 2, предлагающий более высокую степень защиты, но при этом, скорее всего, этот более высокий уровень защиты приведет к увеличению веса и снижению комфорта, вследствие чего он может оказаться приемлемым не для всех мотоциклистов.

POUŽITÍ

Tyto boty jsou určeny pro jezdce na terénních motocyklech. Boty MX chrání před podmínkami vnějšího prostředí, aniž by měly nepřiměřený vliv na schopnost řidiče ovládat motocykl a používat pedály. Jsou též určeny pro zajištění určitého stupně mechanické ochrany kotníku při nehodách. Motokrosové boty nejsou navrženy pro ochranu proti pádům při smyku. Tyto boty byly testovány a certifikovány podle evropské normy 13634:2017 (úroveň 1 2 2 2) .



PŘÍKLAD ŠTŮBK

VAROVÁNÍ

Extrémně vysoké a nízké teploty mohou mít vliv na funkční charakteristiky bot MX. Boty MX neposkytují ochranu proti drtivým nebo penetrujícím poraněním, způsobeným silným nárazem, či smrtí. Díky vysoce nebezpečnému charakteru činnosti, pro niž jsou tyto boty určeny, může dojít ke vzniku nepředvídaných zranění. Chcete-li zvýšit úroveň ochrany, používejte prosím s těmito botami MX další osobní ochranné prostředky (OOP), jako jsou chrániče kolen/holení. UŽIVATEL NESMÍ TYTO BOTY ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM UPRAVOVAT. ÚPRAVY MOHOU MÍT VLIV NA INTEGRITU BOT A JEJICH FUNKČNÍ CHARAKTERISTIKY, A ZPŮSOBIT TAK ZÁNİK VEŠKERÝCH ZÁRUK VÝROBCE.

UCHOVÁVÁNÍ

Když boty MX nejsou používány, uložte je na dobře větraném místě tak, aby nebyly vystaveny extrémním teplotám. Nikdy na boty nepokládejte těžké předměty. V případě, že jsou boty mokré, nechte je před uložením zcela vyschnout.

OŠETŘOVÁNÍ OBUVI

Nepoužívejte tlakové myčky.

Pro čištění přezek se doporučuje použít tekutý lubrikant.

Zabraňte kontaktu s přímými zdroji tepla.

Mýjte boty pouze ručně.

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.

Neukládejte boty ke skladování, pokud jsou vlhké nebo mokré.

Nečistěte chemicky.

Nežehlete.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Chcete-li zajistit správné používání bot MX, zkontrolujte je vizuálně, abyste se ujistili, že jsou v dobrém stavu, nepoškozené a bez zjevných známek opotřebení nebo roztržení stehů. Pokud existuje pochybnost o stavu bot MX nebo pokud jsou boty MX poškozené, je nutné je zlikvidovat a okamžitě nahradit. Boty MX se doporučuje nahradit novými botami jednou 5 let bez ohledu na stav bot. Pokud jsou boty MX poškozeny, NEBUDOU poskytovat optimální úroveň ochrany. Nikdy nepoužívejte boty MX, které jsou poškozené.

UPOZORNĚNÍ

Evropská norma EN 13634:2017 zahrnuje dvě úrovně poskytované ochrany. Stupeň rizika nebo nebezpečí, jemuž bude motocyklista čelit, úzce souvisí s typem na jízdy a povahou nehody. V normě EN 13634:2017 jsou funkční charakteristiky na úrovni 1 považovány za minimální úroveň, která je nutná, aby boty poskytovaly užitečnou ochranu při nehodě; takové boty nabízejí optimální úroveň pohodlí, která bude vhodná pro všechny typy jízdy. Pro případy, kdy jezdci mají pocit, že je jejich styl jízdy nebo sport vystavují zvýšenému riziku nehod, je zajištěna úroveň ochrany 2, která nabízí lepší funkční charakteristiky. Je však pravděpodobné, že tato dodatečná úroveň ochrany bude mít vliv na hmotnost a pohodlí, takže nemusí být přijatelná pro všechny jezdce.

PENGGUNAAN DIMAKSUDKAN

But ini direka bentuk untuk dipakai oleh penunggang motosikal di luar jalan raya. But MX ini bertujuan untuk memberi perlindungan daripada keadaan sekeliling tanpa menjejaskan ketangkasan pengguna dalam mengawal motosikal dan mengendalikan kawalan kaki. But ini bertujuan untuk memberi tahap perlindungan mekanikal pada pergelangan kaki dalam kemalangan. But lumba lasak ini tidak direka bentuk untuk melindungi daripada terjatuh akibat tergelincir. But ini telah diuji dan diperakui mengikut Standard Eropah 13634:2017 (Tahap 1 2 2 2)



CONTOH LABEL CE

AMARAN

Suhu panas dan sejuk yang melampau boleh menjejaskan prestasi but MX. But MX ini tidak akan melindungi daripada kecederaan terhimpit atau penembusan pada impak yang tinggi atau kematian. Kecederaan yang tidak diramalkan mungkin berlaku akibat sifat ultra berbahaya aktiviti ini yang memerlukan but ini yang telah direka bentuk sesuai untuknya. Untuk mempertingkatkan tahap perlindungan, sila padankan but MX ini dengan Peralatan Perlindungan Diri (PPE) lain seperti pelindung lutut/tulang kering. **PENGGUNA TIDAK SEHARUSNYA MENGUBAH BUT MX INI DALAM APA-APA CARA SEKALIPUN. PENGUBAHSUAIAN PADANYA BOLEH MENJEJASKAN INTEGRITI BUT DAN CIRI-CIRI PRESTASINYA SERTA MEMBATALKAN SEMUA WARANTI PENGILANG.**

PENYIMPANAN

Apabila tidak digunakan, simpan but MX di kawasan beralih udara yang baik jauh dari suhu yang melampau. Jangan sekali-kali letakkan barang yang berat di atasnya. Jika butnya basah, benarkannya untuk mengering sepenuhnya sebelum meletakkannya ke dalam storan.

PENJAGAAN

Jangan gunakan pembasuh berkuasa
Pelincir cecair disyorkan untuk membersihkan gancu
Jauhkan dari sumber haba langsung.
Dibasuh tangan sahaja
Jangan gunakan bahan kimia atau pembersih yang keras
Jangan simpan but jika but lembab atau basah
Jangan bersih keringkannya
Jangan diseterika

PEMERIKSAAN DAN PENYENGARAAN

Untuk memastikan penggunaan yang betul terhadap but MX ini, jalankan pemeriksaan visual untuk memastikan but berada dalam keadaan yang baik dan tidak rosak tanpa tanda-tanda yang haus atau jahitan terputus yang jelas kelihatan. Jika terdapat sebarang keraguan terhadap keadaan but MX ini atau jika but MX rosak, ia hendaklah dibuang dan diganti dengan segera. Dinasihatkan agar but MX diganti setiap 5 tahun sekali tanpa mengira keadaannya. Jika but MX rosak, but tersebut TIDAK akan dapat menyediakan tahap perlindungan yang optimum. Jangan sekali-kali gunakan but MX yang rosak.

PERHATIAN

Standard Eropah EN 13634:2017, termasuk dua tahap prestasi dari segi perlindungan yang diberikan. Tahap risiko atau bahaya yang dihadapi penunggang motor berkait rapat dengan jenis penunggangannya dan sifat kemalangan itu. Dalam standard EN 13634:2017 Prestasi "Tahap 1" dianggap sebagai tahap minimum yang diperlukan untuk kasut itu memberikan perlindungan yang berguna semasa kemalangan dan menawarkan kasut yang mempunyai yang tahap keselesaan optimum yang sesuai untuk semua jenis penunggangannya. Apabila penunggang berasa bahawa gaya atau sukan penunggangannya mendedahkan mereka kepada risiko kemalangan yang tinggi, Tahap 2 telah diberikan yang menawarkan prestasi yang tinggi- walau bagaimanapun terdapat kemungkinan bahawa tahap perlindungan tambahan ini memberi kesan terhadap berat dan keselesaan, jadi mungkin tidak dapat diterima oleh semua penunggang"

용도

이러한 부츠는 오프로드 오토바이 운전자들이 착용하도록 설계되었습니다. MX 부츠는 오토바이를 제어하고 발 컨트롤을 조작할 때 사용자의 민첩성을 과도하게 방해하지 않으면서 주변 상황에 대해 사용자를 보호하도록 되어 있습니다. 또한 이 부츠는 사고 시 발목에 어느 정도의 기계적 보호가 제공되도록 설계되었습니다. 이 모토크로스 부츠는 미끌어져서 넘어지는 사고에 대해서는 사용자를 보호하도록 설계되지 않았습니다. 이러한 부츠는 테스트를 거쳐 유럽 표준 13634:2017(수준 1 2 2 2) 인증을 획득했습니다.



CE 레이블 예

경고

온도가 매우 높거나 매우 낮으면 이러한 MX 부츠의 성능에 영향이 미칠 수 있습니다. 이러한 MX 부츠는 강한 충격에 의한 골절 또는 관통 부상 또는 사망 사고에 대한 보호를 해주지 못합니다. 이러한 부츠의 설계 용도에 맞는 활동의 매우 위험한 속성 때문에 예상치 않은 부상이 발생할 수 있습니다. 보호 수준을 향상시키려면 이러한 MX 부츠를 무릎/정강이 보호대와 같은 다른 개인 보호 장구(PPE)와 함께 결합하십시오. 사용자는 어떤 방법으로든 이러한 MX 부츠를 수정할 수 없습니다. 수정할 경우 부츠의 무결성과 기능에 영향이 미칠 수 있으며, 제조업체의 모든 보증이 무효가 됩니다.

보관

MX 부츠를 사용하지 않을 때에는 온도가 너무 높거나 낮지 않고 환기가 잘 되는 장소에 보관하십시오. 부츠 위에 무거운 물체를 올려 놓지 마십시오. 부츠가 젖은 경우 완전히 말린 후에 보관하십시오.

관리

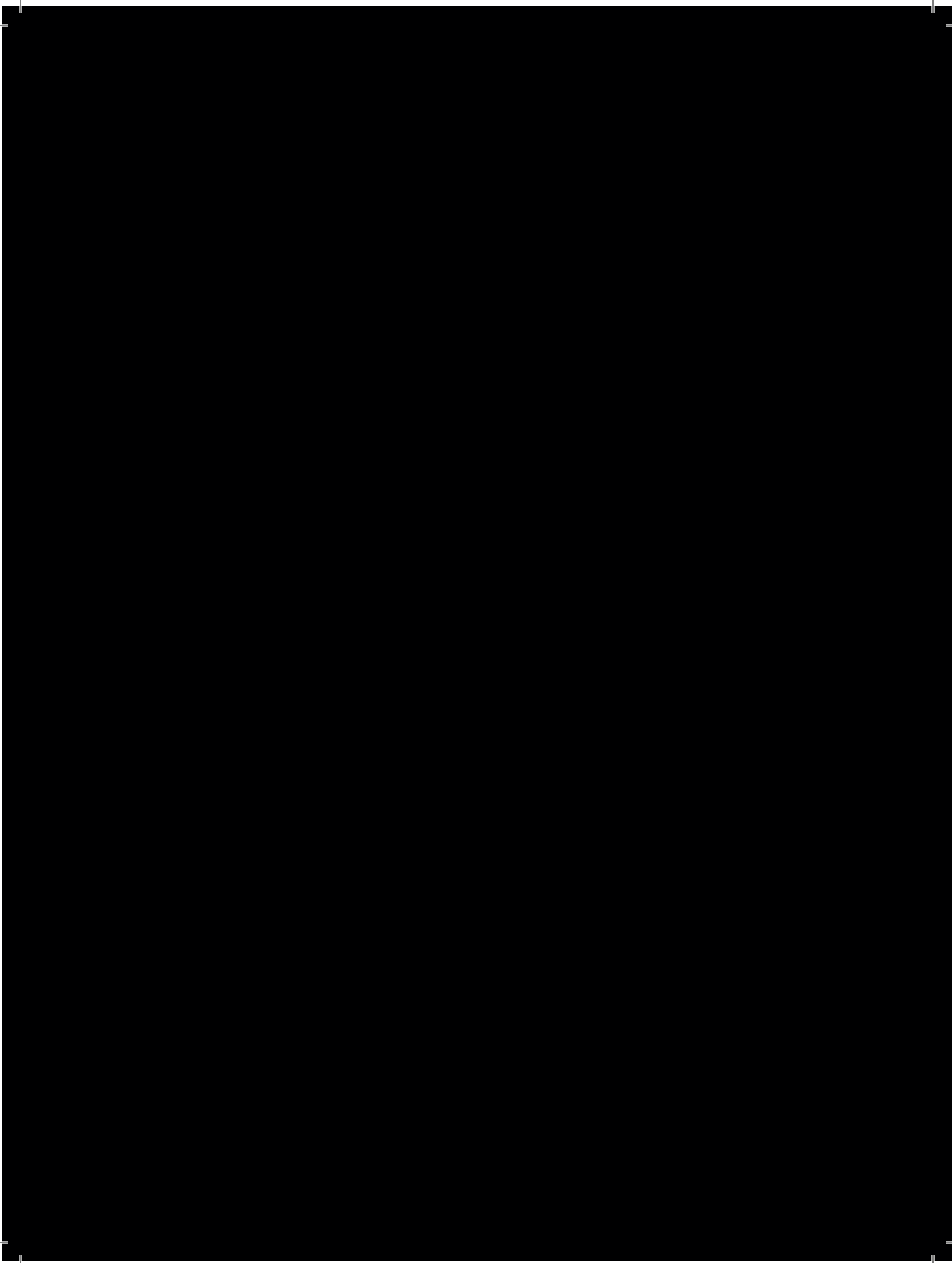
전동 세척기를 사용하지 마십시오.
버클을 청소할 때 액체 윤활유를 사용하는 것이 좋습니다.
직접 열원에 가까이 두지 마십시오.
손으로만 청소하십시오.
강한 화학 세제나 클리너를 사용하지 마십시오.
부츠에 습기가 있거나 젖은 경우 보관하지 마십시오.
드라이클리닝을 하지 마십시오.
다리를 사용하지 마십시오.

검사 및 유지보수

이러한 MX 부츠를 올바르게 사용하려면 육안 검사를 통해 닳았거나 끊어진 실밥이 없이 상태가 양호하고 손상된 부위가 없는지 확인하십시오. 이러한 MX 부츠의 상태에 의심스러운 점이 있거나 MX 부츠가 손상된 경우 버리고 바로 새 것으로 교체해야 합니다. 상태와 관계 없이 5년마다 MX 부츠를 새 것으로 교체하여 사용하는 것이 좋습니다. MX 부츠가 손상된 경우 최적 수준의 보호를 제공하지 못합니다. 손상된 MX 부츠는 절대 사용하지 마십시오.

주의

유럽 표준 EN 13634:2017에는 제공된 보호에 대한 2가지 성능 수준이 포함되어 있습니다. 오토바이 운전자들에게 닥치는 위험의 정도는 사고의 속성 그리고 오토바이 운전 유형과 밀접하게 관련되어 있습니다. 이 표준 EN 13634:2017에서, "수준 1 성능이란 해당 신발이 사고 시 유용한 보호를 제공하도록 하는 데 필요한 최소 수준을 의미하며, 모든 운전 유형에 맞는 최적의 편리성 수준을 제공합니다. 운전자가 자신의 운전 스타일이나 스포츠에 사고 위험이 증가되었다고 느끼는 경우 수준 2가 제공되어 성능을 높여줍니다. 그러나 이 추가적인 보호 수준은 무게와 편리성을 희생시킬 수 있으므로, 반드시 모든 운전자에게 적합한 것은 아닙니다."





© 2014 FOX HEAD INC
16752 ARMSTRONG AVENUE
IRVINE, CA 92606 USA
1-888-FOX-RACE
WWW.FOXHEAD.COM