

FREY **daytona**[®]



CE



EN13634:2017

Die „CE“ -Kennzeichnung auf Ihrem Protektor bedeutet, dass er gemäß den Anforderungen der **Verordnung (EU) 2016/425** dem EU-Typenzulassungsverfahren unterzogen wurde und eine **2. CAT** erhalten hat. PSA = Persönliche Schutzausrüstung gegen mittlere Risiken. Die Leistung Ihrer Stiefel wurde von **RICOTEST** Notified Body Nr. **0498** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italien) auf der Grundlage eines Laborprüfverfahrens bescheinigt, das gemäß den technischen Anforderungen der Europäischen Technischen Norm: **EN 13634: 2017** durchgeführt wurde.

In der Kennzeichnung des Produkts enthaltene Informationen:



3G19 (Beispiel)
Herstellungsdatum:

3 = Tag

G = Monat

(hier Juli)

19 = Jahr

VXR8 GTX (Beispiel):

Produktname

42 (Beispiel):

Größenangabe

Das „CE“ bedeutet, dass das Produkt die grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der **Verordnung (EU) 2016/425**, Anhang II erfüllt.

Hersteller Berta Frey & Söhne
daytona Schuhfabrik
Bahnhofstr. 5+6,
D-84307 Eggenthal - Deutschland

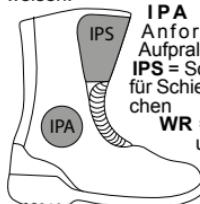
Von EN 13634: 2017 bereitgestelltes Piktogramm mit folgenden Angaben:

- Bestimmungsgemäße Verwendung: Motorradfahren
- Leistungsniveau, das während der Labortests (1 oder 2)* erreicht wurde:
- 1. X - Niveau bezogen auf die Höhe des Obermaterials
- 2. X - Leistungsniveau, das bei der Prüfung der Schnittfestigkeit erreicht wurde
- 3. X - Leistungsniveau, das bei der Prüfung der Schnittfestigkeit erreicht wurde
- 4. X: Leistungsniveau, das im Quersteifigkeitstest erreicht wurde

* Diese Europäische Norm enthält mehrere Eigenschaften, die hinsichtlich des verlangten Schutzes zwei Leistungsstufen aufweisen. Diese decken den Grad des Risikos oder der Gefahr ab, der ein Motorradfahrer in Bezug auf die Art des Fahrens und die Art des Unfalls ausgesetzt ist. Wenn Fahrer das Gefühl haben, dass sie aufgrund ihres Fahrstils oder ihrer Sportart einem erhöhten Unfallrisiko ausgesetzt sind, bietet „Stufe 2“ jeder dieser Leistungsmerkmale eine höhere Leistung. Es ist jedoch wahrscheinlich, dass dieses höhere Leistungsniveau eine größere Belastung für das Gewicht und den Komfort mit sich bringt und daher möglicherweise nicht für alle Fahrer akzeptabel ist.

- Optionale Anforderungen:

Die getesteten Stiefel könnten auch zusätzliche Schutzfunktionen bieten. Überprüfen Sie, ob eine oder mehrere der folgenden Symbole vorhanden sind, die das Bestehen von optionalen Tests nachweisen:



IPA = Schuhe, die den Anforderungen für Knöchel-Aufprallschutz entsprechen
IPS = Schuhe, die den Anforderungen für Schienbein-Aufprallschutz entsprechen

WR = Schuhe, die den Anforderungen für den Widerstand gegen das Eindringen von Wasser entsprechen

FO = Schuhe, die den Anforderungen für den Widerstand gegen Öl und Kraftstoff entsprechen

SRA, SRB oder SRC = Schuhe, die den Anforderungen für Rutschfestigkeit entsprechen

B = Schuhe, die den Anforderungen entsprechen, dass das Oberteil wasser dampfdurchlässig ist

WAD = Schuhe, die den Anforderungen für die Wasserabsorption/Desorption der Einlegesohle/ Einlage entsprechen

Die Nummer und das Ausgabejahr der Europäischen Bezugsnorm werden unter dem Piktogramm angezeigt.



daytona

Materialien und Herstellung

Alle verwendeten Materialien - sowohl natürliche als auch synthetische - sowie die angewandten Verarbeitungstechniken wurden ausgewählt, um die Anforderungen der europäischen technischen Normen hinsichtlich Sicherheit, Ergonomie, Komfort, Festigkeit und Unbedenklichkeit zu erfüllen.

Verwendung, für die die Schutzvorrichtung vorgesehen ist

Personal Protective Equipment (PPE) (Persönliche Schutzausrüstung), Kategorie 2, einsetzbar für Motorradfahren. Motorradfahrer-Schuhe sollen einen Grad von mechanischem Schutz für den Fuß, gegebenenfalls für die Knöchel und/oder einen Teil des Schienbeins bei Unfällen bieten, ohne die Fähigkeit des Fahrers zu reduzieren, das Motorrad zu steuern und die Fußschalter zu bedienen. Wenn die Stiefel korrekt verwendet und getragen werden, dienen sie dazu, Verletzungsrisiken zu verringern, die Folgen von Motorradunfällen zu begrenzen, vor allem die Schwere der Auswirkungen von Schnitten und die Auswirkungen von Abrieb auf der Straßenoberfläche und die Aufprallkräfte bei einem Zusammenprall mit anderen Fahrzeugen, Straßenausstattungen und Straßenoberflächen.

Die Schutzvorrichtung, die Gegenstand dieser Kurzinformation ist, ist strikt begrenzt auf das Motorradfahren. Um den besten Schutz gegen Motorrad-Verletzungen zu gewährleisten, verwenden Sie immer die Stiefel zusammen mit anderen P.P.E.-zertifizierten Objekten (Bekleidung, Handschuhe, Helm usw.), die dazu bestimmt sind, andere Teile des Körpers zu schützen. Zum Beispiel ein zusätzlicher Schienbeinschutz unter der Hose.

Wichtige Informationen

GEFAHREN, gegen die ein gewisser Schutz gegeben ist
Die Stiefel bieten begrenzten Schutz des Fußes gegen Schnitte, Schnittwunden und Abschürfungen, die auftreten können, wenn man beim Fall vom Motorrad oder Roller auf den Boden oder die Straßenoberfläche trifft, Reduktion der Schwere von Prellungen und Frakturen im Falle eines Aufpralls.

GEFAHREN gegen die ein Schutz NICHT gegeben ist
Diese Stiefel können keinen Schutz gegen Verletzungen durch Biegen, Verdrehen oder durch extreme Bewegungen bieten. Sie können auch nicht das Zerdrücken als Folge eines Aufpralls gegen ein Objekt verhindern.

Warnhinweise und Nutzungsbeschränkungen

- KEIN Stiefel kann einen vollständigen Schutz gegen alle möglichen Auswirkungen oder Abschürfungen garantieren
- Motorradfahren ist ein in seinem Wesen gefährliche Tätigkeit und kann schwere Verletzungen bzw. Tod zur Folge haben; Schutzausrüstung sollte nicht zu größerer Risikobereitschaft verleiten.
- Befolgen Sie immer die spezifischen Gebrauchsanweisungen dieser Stiefel
- Verwenden Sie die Schutzstiefel nicht für andere Zwecke: Unsachgemäße Verwendung kann den gebotenen Schutz ernsthaft reduzieren.

Vor Benutzung prüfen

- Bevor Sie diese Stiefel verwenden, stellen Sie sicher, dass sie in gutem Zustand sind. Bei sichtbaren Schäden wie Bruchstellen, aufgelösten Nähten etc. sollten sie ersetzt werden.
- Die Stiefel funktionieren nur richtig, wenn sie sich in gutem Zustand befinden und richtig positioniert sind: Das Schutzniveau ist so lange wirksam, wie die Artikel ihre ursprünglichen Eigenschaften behalten. Es ist wichtig, dass keine Änderungen oder Reparaturen vorgenommen werden: Manipulieren Sie nicht Ihre Stiefel.
- Wenn die Befestigungsvorrichtungen aus Schnürsenkeln, Riemchen, Gummibändern, Haken oder ähnlichen Dingen bestehen, muss deren Effizienz und Versiegelung überprüft werden. Wenn ein Klettverschluss vorhanden ist, sollte er in regelmäßigen Abständen auf Verschleiß und Dichtheit geprüft werden.

Pflege, Wartung und Lagerung

- Entfernen Sie Schmutz mit einem feuchten Tuch; für stärkere Verschmutzungen verwenden Sie feuchte Tücher oder weiche Bürsten mit lauwarmem Wasser (max. 40 °)
- Nicht unter fließendem Wasser waschen
- Verwenden Sie kein heißes Wasser, Lösungsmittel oder andere Chemikalien
- Verwenden Sie spezifische Produkte für die Reinigung und Pflege von Leder
- Nicht direkter Sonneneinstrahlung aussetzen
- Nicht extrem hohen oder niedrigen Temperaturen aussetzen
- Nie die Stiefel an einem ihrer Teile manipulieren
- Wenn die Stiefel nicht in Gebrauch sind, müssen sie an einem trockenen und gut belüfteten Ort gelagert werden
- Nach dem Gebrauch sollen sie trocken an einem gut belüfteten Ort gelassen werden, bei Raumtemperatur; keine Trockner oder andere Heizgeräte verwenden.

Wenn die Stiefel beschädigt sind, oder wenn es irgendeinen Zweifel über ihren Zustand gibt, sollten sie sofort ersetzt werden. Beschwerden oder Ersatz-Anfragen werden bei festgestellter missbräuchlicher Verwendung nicht akzeptiert.

Unschädlichkeit

Hiermit wird bescheinigt, dass die mit dem Körper in Kontakt befindlichen Materialien nicht toxisch und nicht schädlich sind, wie es durch die Verordnung (EG) 1907/2006 (REACH) - Anhang XVII - gefordert wird.

Ergonomie

Wenn Sie Ihre Stiefel aussuchen, wählen Sie ein Paar, das die richtige Größe hat und in der gewohnten Sitzposition beim Motorradfahren bequem ist. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie in der Lage sind, auf einfache Weise Ihre Motorrad-Steuerung zu bedienen. Um die richtige Größe zu finden, überprüfen Sie bitte Ihre Fußmaße oder fragen Sie Ihren Händler.

Um von dem durch die Stiefel gebotenen Schutz in vollem Umfang zu profitieren, sollten Sie sicherstellen, dass:

- Die Verschlüsse komplett befestigt sind und sich sicher an ihrem Platz befinden, bevor Sie das Motorrad besteigen
- Zusätzliche Kontrollen sollten durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass es keine losen oder freihängenden Enden gibt, die in sich in der Fahrzeugmechanik während der Fahrt verfangen könnten.
- Die wichtigsten Verschlüsse und Rückhalte-Mechanismen dieser Stiefel sollten bei Gebrauch während des Motorradfahrens immer sicher befestigt sein. Andernfalls wird die Fähigkeit der Stiefel, im Falle eines Unfalls Schutz zu bieten, möglicherweise stark reduziert
- Fahren Sie auch bei heißem Wetter nie mit geöffneten Hauptverschlüssen
- Wählen Sie die richtige Größe: Lose oder feste Stiefel können Freiheit und Bewegungsumfang behindern, was zu gefährlichen Fahrbedingungen führt

Der Händler kann Ihnen weitere detaillierte Informationen geben und Ihnen gute Ratschläge bei Passform und Anpassung geben. Bitte beachten Sie auch die Abbildung unten.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Haltbarkeit und Hinweise zur Entsorgung

Die Produktlebensdauer ist eng verbunden mit der Verwendung und dem daraus resultierenden Materialabbau. Am Ende der Nutzungsdauer der Stiefel sorgen Sie bitte dafür, dass sie nicht in der natürlichen Umwelt entsorgt werden: Befolgen Sie bitte Ihre lokalen/nationalen Umweltvorschriften und entsorgen Sie sie in einer geeigneten Deponie. Weitere Informationen zu diesen Vorschriften können Sie von den lokalen Behörden erhalten.

Die Konformitätserklärung finden Sie online unter www.daytona.de im Menüpunkt Qualität.

Important Information

HAZARDS against which protection is NOT given
These boots cannot guarantee protection against traumas caused by bending, twisting, torsions or against traumas provoked by extreme movements. They also and cannot prevent crushing as the result of striking an object.

Warnings and use limitations

- NO boots can guarantee a total protection from all possible impacts or abrasions
- Motorcycling is an inherently dangerous activity and may result in serious personal injuries including death; wearing protective equipment should not be an excuse for increasing readiness to take risks
- Always follow the specific use instructions of these boots
- Do not use the protective device boots for other uses: improper use may seriously reduce the protection provided.

Check prior use

- Before using these boots, make sure they are in good condition. In case of visible damages like breaches, unstitching, etc... they shall be replaced.
- The boots properly work only when in good conditions and correctly positioned: the level of protection is effective as long as the items keep their original characteristics. Therefore, it is important that no modifications or repairs are made: do not tamper with your boots.
- If the fixing devices consist of strips, straps, elastic bands, hooks or alike, both their efficiency and their sealing must be verified. If a Velcro closure is present, it should be checked for wear and tightness at regular intervals.

Care, maintenance, storage

- Remove dirt with a damp cloth only; for heavier soiling use damp cloths or soft brushes with lukewarm water (max 40°)
- Do not wash under running water
- Do not use hot water, solvents or other chemicals
- Use specific products for cleaning and maintaining leather
- Do not leave exposed to direct sunlight
- Do not leave exposed to extremely high or low temperatures
- Never tamper with the boots in any of their parts
- When not in use, the boots must be stored in a dry and well ventilated place
- After use leave them dry in a well ventilated place, at room temperature; do not use dryer or other heating devices.

If the boots are damaged, or if there is any doubt about their condition they should be replaced immediately.

Complaints or replacement requests for which it has been established improper use will not be accepted.

Innocuousness

This is to certify that the materials in contact with the body are non-toxic and not harmful.

Fit and ergonomics

When choosing your boots, select a pair that is the correct size and comfortable in your usual riding position. Please ensure that you are able to easily operate your motorcycle controls. In order to choose the correct size please check your foot measurements or consult your dealer.

In order to fully benefit from the protection offered by your boots, you should ensure that :

- The closures are fully fastened and fixed securely in place prior to mounting your motorcycle
- Additional checks should be carried out to ensure that there are no loose or free-hanging ends that could be caught up in the vehicle's mechanisms whilst riding.
- The main closures and restraint mechanisms of these boots should always be securely fastened when in use while riding a motorcycle. Otherwise, the boots' ability to provide protection in the event of an accident may be severely reduced
- Never ride with main closures open during hot weather
- Choose the correct size: loose or tight boots may hinder freedom and range of movements resulting in dangerous riding conditions

The retailer can provide you with further detailed information and assist you with advice on fit and adjustment.

Please follow the instructions given in the diagram below to select the correct boot size.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Duration and disposal instructions

The product lifetime is strictly related to its use and consequent material degradation.

At the end of your boot useful life be sure to not discard it in the natural environment: please follow your local / national environmental regulations and discard it in an appropriate dumping area. Further information regarding these regulations can be obtained from your local authorities.

The Declaration of Conformity is available online at www.daytona.de/en in the menu item Quality.

Le marquage « CE » sur votre équipement de protection signifie qu'il a été soumis au processus de certification et d'homologation du type UE conformément aux exigences du **règlement (UE) 2016/425** et qu'il a été classé en **deuxième catégorie**. EPI = Équipement de protection individuelle contre les risques moyens. Les performances de vos bottes ont été vérifiées par l'organisme notifié **RICOTEST n° 0498** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Vérone - Italie) sur la base d'une procédure de test en laboratoire effectuée conformément aux exigences techniques de la norme européenne **EN 13634:2017**.

Informations incluses dans l'étiquetage du produit:



3G19 (Exemple)

Date de Production:

3 = Jour

G = Mois

(ici juillet)

19 = Année

VXR 8 GTX (Exemple):

nom d'article

42 (Exemple):

Indication de taille

Le marquage «CE» signifie que le produit répond aux exigences du **règlement (UE) 2016/425**, Annexe II , en matière de santé et de sécurité.

Fabricant: Berta Frey & Söhne,
daytona Schuhfabrik,
Bahnhofstr. 5+6,
D-84307 Eggenfelden - Allemagne

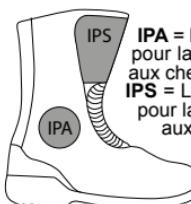
Pictogramme fourni par la norme EN 13634:2017 pour indiquer :

- Usage prévu : motocyclisme
- Niveau de performance atteint lors des tests de laboratoire (1 ou 2)* :
- 1er X - Niveau se référant à la hauteur de la tige
- 2e X - Niveau de performance atteint lors du test de résistance aux coupures par impact
- 3e X - Niveau de performance atteint lors du test de résistance aux coupures par impact
- 4e X - Niveau de performance atteint lors de l'essai de rigidité transversale

* La présente norme européenne comprend plusieurs propriétés qui présentent deux niveaux de performance en matière de protection. Elles couvrent le degré de risque ou de danger auquel un motocycliste sera confronté en fonction du type de conduite et de la nature de l'accident. Lorsque les motocyclistes estiment que leur style de conduite ou leur sport les exposent à un risque d'accident accru, le « Niveau 2 » de chacune de ces caractéristiques de performance offre des performances accrues. Cependant, il est probable que ce niveau de performance plus élevé entraîne une pénalité accrue en matière de poids et de confort, de sorte qu'il peut ne pas être acceptable pour tous les motocyclistes.

- Exigences optionnelles :

Les bottes testées peuvent également offrir des fonctions de protection supplémentaires. Vérifiez la présence de l'un ou plusieurs des symboles suivants, qui indiquent le passage de tests facultatifs:



IPA = La botte répond aux exigences pour la protection contre les impacts aux chevilles

IPS = La botte répond aux exigences pour la protection contre les impacts aux tibias

WR = La botte répond aux exigences de résistance à la pénétration de l'eau

FO = La botte répond aux exigences de résistance à l'essence

SRA, SRB oder SRC = La botte répond aux exigences de résistance aux glissades

B = La botte répond aux exigences de perméabilité de l'empeigne à la vapeur d'eau

WAD = La botte répond aux exigences en matière d'absorption/désorption d'eau de la semelle/doublure

Le numéro et l'année de promulgation de la Norme Européenne de référence sont affichés sous le pictogramme.

Matériaux et fabrication

Tous les matériaux utilisés, naturels ou synthétiques, ainsi que les techniques de traitement appliquées, ont été choisis pour répondre aux exigences exprimées par les normes techniques européennes en matière de sécurité, ergonomie, confort, solidité et innocuité.

Usage de destination de l'équipement de protection

Équipement de Protection Individuelle (EPI), Catégorie 2, pour un usage en motocyclisme. Les bottes de moto doivent offrir un certain degré de protection mécanique du pied, et facultativement de la cheville et / ou d'une partie du tibia, lors des accidents, sans réduire de manière significative la capacité du conducteur à contrôler le motocycle ou à utiliser les pédales de contrôle. Les bottes, lorsqu'elles sont utilisées et portées correctement, doivent réduire les risques de blessures, et ainsi limiter les conséquences des accidents de moto ; elles doivent atténuer la sévérité des impacts et de l'abrasion par les surfaces goudronnées, et la transmission des forces d'impact dues à des collisions avec d'autres véhicules, avec du mobilier de signalisation routière, ou avec la surface de la route.

L'objet de cette Note d'information est strictement limité à un usage en motocycle. Afin d'assurer la meilleure protection possible contre les blessures, veillez à TOUJOURS utiliser les bottes avec d'autres EPI certifiés (vêtements, gants, casque, etc.) conçus pour la protection d'autres parties du corps par exemple, un protège-tibia supplémentaire sous le pantalon.

DANGERS contre lesquels une certaine protection est assurée

Les bottes offrent une protection LIMITÉE du pied contre les coupures, lacérations et abrasions qui peuvent se produire lors de chocs contre le sol ou

Informations importantes

contre la surface de la route après une chute de moto/scooter, ainsi qu'une réduction de la sévérité des contusions et fractures engendrées en cas d'impact.

DANGERS contre lesquels la protection n'est PAS assurée

Ces bottes ne peuvent garantir de protection contre les traumatismes liés au pliage ou à la torsion, ou contre les traumatismes provoqués par des mouvements extrêmes. Ils ne peuvent pas non plus prévenir l'écrasement à la suite d'un choc avec un objet.

Avertissements et restrictions d'utilisation

- AUCUNE botte ne saurait garantir une protection totale contre tous les impacts et abrasions possibles
- Le motocyclisme est une activité présentant des dangers inhérents, et peut causer des blessures individuelles importantes pouvant aller jusqu'à la mort. L'utilisation d'équipements de protection ne doit en rien justifier la prise de risques supplémentaires inconsidérés.
- Suivez toujours les instructions d'utilisation spécifiques à ces bottes.
- N'utilisez pas ces bottes de protection pour d'autres usages: une mauvaise utilisation peut réduire de façon importante la protection fournie.

Vérifications avant utilisation

- Avant d'utiliser ces bottes, assurez-vous qu'elles soient en bon état. En cas de dommages visibles (félures, joints et coutures abîmés, etc.), les bottes doivent être remplacées.
- Les bottes ne fonctionnent que lorsqu'elles sont utilisées dans de bonnes conditions et positionnées correctement : le niveau de protection est effectif tant que les produits gardent leurs caractéristiques originales. Il est par conséquent important qu'aucune modification ou réparation ne soit faite : n'altérez jamais vos bottes.
- Si les éléments utilisés pour les fixations sont des bandes, des straps, des élastiques, des crochets ou autres, leur solidité et leur imperméabilité doivent être contrôlées. Si une fermeture Velcro est présente, son usure et sa solidité doivent être contrôlées à intervalles réguliers.

Soin, entretien et rangement

- Nettoyer avec un chiffon humide uniquement ; pour les tâches les plus importantes, utiliser un chiffon humide ou une brosse douce avec de l'eau tiède (max 40°)
- Ne pas laver sous l'eau courante
- Ne pas utiliser d'eau chaude, de solvants ou d'autres produits chimiques
- Utilisez des produits spécifiques pour le nettoyage et pour l'entretien du cuir
- Ne pas laisser directement exposé à la lumière du soleil
- Ne pas laisser exposé à des températures extrêmes
- Ne jamais modifier d'élément des bottes
- Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les bottes doivent être rangées dans un lieu sec et correctement aéré
- Après utilisation, laissez-les sécher dans un lieu bien aéré, à température ambiante ; ne pas utiliser de séchoir ou tout autre équipement chauffant.

Si les bottes sont endommagés, ou s'il existe le moindre doute quant à leur condition, les remplacer immédiatement. Les plaintes ou demandes de remplacement pour lesquelles une utilisation inappropriée aura été établie ne seront pas acceptées.

Innocuité

Les matériaux du produit en contact direct avec le corps sont certifiés non-toxiques et non-dangereux, comme requis par la régulation (CE) n° 1907/2006 (REACH) - Annexe XVII.

Taille & Ergonomie

Lors du choix de vos bottes, sélectionnez une paire à votre taille, et adaptées à une conduite confortable dans la position que vous adoptez habituellement. Veuillez vous assurer que vous pouvez utiliser facilement les contrôles de votre moto. Pour choisir la bonne taille, vérifiez la taille de vos pieds, ou consultez votre revendeur.

Pour bénéficier pleinement de la protection offerte par les bottes, assurez-vous que :

- Les fermetures soient parfaitement attachées et fixées avant que vous ne montiez sur votre moto.
- Des contrôles supplémentaires doivent être opérés pour assurer qu'aucun élément ne soit desserré ou mal fixé, et ne puisse être pris dans les mécanismes de la machine lors de la conduite.
- Les fermetures principales et les mécanismes de restriction de ces bottes doivent toujours être correctement fermés lorsque vous les utilisez lors de la conduite d'une moto. Si ce n'est pas le cas, la capacité des bottes à offrir une protection efficace en cas d'accident peut être largement réduite.
- Ne jamais conduire en laissant les fermetures ouvertes par temps chaud
- Choisissez la bonne taille: des bottes lâches ou trop serrées peuvent entraver la liberté et la diversité des mouvements, et créer des conditions de conduite dangereuses

Votre revendeur peut vous fournir de plus amples informations et vous conseiller sur la taille et l'ajustement. Veuillez suivre les instructions du diagramme ci-dessous pour sélectionner la bonne taille de bottes.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Durée de vie et instructions d'élimination

La durée de vie du produit est strictement liée à son utilisation et la dégradation des matériaux qui en résulte. A la fin de la durée de vie de vos bottes, assurez-vous ne pas les jeter dans la nature : veuillez suivre les régulations environnementales locales ou nationales qui s'appliquent à vous, et déposer vos bottes dans un endroit adapté. De plus amples informations au sujet de ces régulations peut être obtenues auprès des autorités locales.

La déclaration de conformité est disponible en ligne sur www.daytona.de/fr dans la rubrique Qualité du menu.

La marcatura „CE“ sul tuo dispositivo di protezione indica che è stato sottoposto alla procedura di omologazione UE in conformità ai requisiti della norma (UE) 2016/425, e che ha ottenuto un **secondo CAT**. DPI = dispositivi di protezione individuale contro rischi di media intensità. Le prestazioni delle tue calzature sono state verificate dall' organismo **notificato n.0498 RICOTEST** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italia) sulle basi di una procedura di test di laboratorio effettuati in conformità con i requisiti tecnici dello Standard Tecnico Europeo EN13634:2017.

Informazioni contenute nell'etichetta del prodotto



3G19 (esempio)
Data di Produzione:
3 = Giorno
G = Mese (qui luglio)
19 = Anno

VXR8 GTX (esempio):
nome articolo
42 (esempio):
indicazione dimensioni

La marcatura CE indica che il prodotto soddisfa i requisiti essenziali in materia di salute e sicurezza secondo quanto previsto dal **Regolamento (UE) 2016/425**, Allegato II

Hersteller Berta Frey & Söhne daytona Schuhfabrik
Bahnhofstr. 5+6,
D-84307 Eggenfelden - Germania

Pittogramma richiesto dalla norma EN 13634:2017, per indicare:

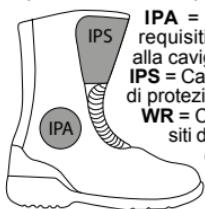
- Destinazione d'uso: motociclismo
- Livelli di prestazione raggiunti durante i test di laboratorio (1 o 2)*:
 - 1^a X - Livello relativo all'altezza della tomaia
 - 2^a X - Livello delle prestazioni raggiunto nel test di resistenza al taglio da impatto
 - 3^a X - Livello delle prestazioni raggiunto nel test di resistenza al taglio da impatto
 - 4^a X: livello delle prestazioni raggiunto nel test di rigidità trasversale

* Questo standard europeo comprende diverse proprietà che hanno due livelli di prestazione in termini di protezione offerta. Coprono il livello di rischio o pericolo che un motociclista può affrontare, in base al tipo di guida e alla natura dell'incidente.

Nel caso i motociclisti ritengano che il loro stile di guida o lo sport che praticano li esponga ad un maggiore rischio di incidenti, il „Livello 2“ di ognuna di queste funzioni prestazionali offre migliori performance. Tuttavia, è possibile che questo livello di prestazioni più elevato possa gravare maggiormente su peso e comfort, il che potrebbe non essere ideale per tutti i motociclisti.

- Requisiti opzionali:

Alcuni stivali possono essere testati per offrire funzioni di protezione aggiuntive. Verificare l'eventuale presenza di uno o più dei seguenti simboli indicanti il superamento di test opzionali:



IPA = Calzatura che soddisfa i requisiti di protezione contro gli urti alla caviglia

IPS = Calzatura che soddisfa i requisiti di protezione contro gli urti alla tibia

WR = Calzatura che soddisfa i requisiti di resistenza alla penetrazione dell'acqua

FO = Calzatura che soddisfa i requisiti di resistenza agli oli combustibili

SRA, SRB o SRC = Calzatura che soddisfa i requisiti di resistenza anti-scivolo

B = Calzatura che soddisfa i requisiti di permeabilità della tomaia al vapore acqueo

WAD = Calzatura che soddisfa i requisiti per l'assorbimento/desorbimento di acqua della soletta/ sottopiede

Il numero e l'anno di emissione della normativa europea di riferimento sono indicati sotto al pittogramma.



Materiali e produzione

Tutti i materiali utilizzati - sia naturali che sintetici - così come le tecniche di lavorazione applicate, sono stati selezionati per soddisfare i requisiti indicati dagli standard tecnici europei in termini di sicurezza, ergonomia, comfort, solidità e innocuità.

USO a cui è destinata la protezione

Dispositivi di protezione individuale (DPI), categoria 2, per uso motociclistico. Le calzature per moto sono concepite per conferire un determinato grado di protezione meccanica al piede, facoltativamente alla caviglia e/o a parte della tibia, in caso di incidente, senza ridurre significativamente la capacità del pilota di controllare la moto e azionare i comandi con il piede. Gli stivali, se utilizzati e indossati correttamente, servono per ridurre il rischio di infortuni, limitando le comuni conseguenze di un incidente in moto; principalmente, limitano la gravità di tagli e abrasioni causati dall'impatto con la superficie stradale e la trasmissione delle forze d'urto causate dall'impatto con veicoli contrastanti, elementi fisici circostanti e superficie stradale. Il dispositivo di protezione oggetto della presente scheda informativa è strettamente limitato all'uso motociclistico. Al fine di garantire una protezione ottimale contro gli infortuni in moto, utilizzare gli stivali SEMPRE insieme ad altri DPI certificati (indumenti, guanti, casco ecc...) che hanno lo scopo di proteggere le altre parti del corpo ad esempio, un parastinchi aggiuntivo sotto i pantaloni.

PERICOLI per i quali esiste un grado di protezione limitato

Gli stivali offrono una protezione LIMITATA del piede contro tagli, lacerazioni e abrasioni che possono verificarsi quando si colpisce la superficie del terreno o la strada dopo una caduta dalla moto/scooter; permettono inoltre di ridurre la gravità di contusioni e fratture in caso di impatto..

Informazioni importanti

PERICOLI per i quali NON esiste alcun grado di protezione

piegamenti, torsioni o altri traumi provocati da movimenti estremi. Inoltre, non possono evitare schiaccamenti causati dall'impatto con altri oggetti.

Avvertenze e limitazioni d'uso

- NON esistono stivali in grado di garantire una protezione totale da qualsiasi tipo di impatto o abrasione
- Il motociclismo è un'attività intrinsecamente pericolosa e può comportare lesioni personali gravi, tra cui la morte; in nessun caso indossare dispositivi di protezione è da intendersi come scusa per correre maggiori rischi
- Attenersi sempre alle istruzioni specifiche per l'utilizzo di questi stivali
- Non usare questo dispositivo di protezione per altri scopi: un uso improprio può ridurre seriamente la protezione fornita dagli stivali.

Controlli pre-utilizzo

- Prima di utilizzare questi stivali, assicurarsi che siano in buone condizioni. In caso di danni visibili, come strappi, scuciture, ecc..., vanno sostituiti.
- Gli stivali svolgono la loro funzione correttamente solo quando risultano essere in buone condizioni e in posizione corretta: il livello di protezione è efficace fintanto che l'articolo mantiene le proprie caratteristiche originali. Pertanto, è importante non apportare alcuna modifica o riparazione: non manomettere gli stivali.
- Se i dispositivi di fissaggio sono costituiti da strisce, cinghie, fasce elastiche, ganci o elementi simili, è necessario verificarne sia l'efficienza che la tenuta. Se sono presenti chiusure in velcro, verificarne l'usura e la tenuta a intervalli regolari.

Cura manutenzione, conservazione

- Rimuovere lo sporco esclusivamente con un panno umido; in caso di sporco ostinato, utilizzare un panno umido o una spazzola morbida con acqua tiepida (max 40°)
- Non lavare sotto l'acqua corrente
- Non usare acqua calda, solventi o altre sostanze chimiche
- Utilizzare prodotti specifici per la pulizia e il trattamento di articoli in pelle
- Non lasciare l'articolo esposto alla luce diretta del sole
- Non lasciare l'articolo esposto a temperature estremamente elevate o basse
- Non manomettere mai nessuna parte degli stivali
- Quando non utilizzati, gli stivali vanno conservati in un luogo asciutto e ben ventilato
- Dopo l'uso, lasciarli asciugare in un luogo ben ventilato, a temperatura ambiente; non utilizzare asciugatrici o altri dispositivi di riscaldamento.

Se gli stivali sono danneggiati o se vi è anche solo il minimo dubbio che non siano in condizioni idonee, vanno immediatamente sostituiti.

Eventuali reclami o richieste di sostituzione in caso di uso improprio non saranno accettati.

Innocuità

Si certifica che i materiali a contatto con il corpo sono atossici e non nocivi, come previsto dal Regolamento (CE) 1907/2006 (REACH) - allegato XVII.

Vestibilità ed ergonomia

Al momento della scelta degli stivali, selezionarne un paio che sia della giusta taglia e che risulti comodo da indossare in base alla posizione di guida. Assicurarsi di riuscire a utilizzare facilmente i controlli della moto. Per scegliere la taglia più adatta, verificare le dimensioni del piede o contattare il proprio rivenditore.

Per godere a pieno della protezione offerta dagli stivali acquistati, è necessario assicurarsi:

- Che le chiusure siano completamente chiuse e fissate saldamente in posizione prima di salire sulla moto
- Di effettuare ulteriori controlli per garantire che non vi siano estremità allentate o libere che potrebbero quindi incastrarsi tra i meccanismi del veicolo in movimento
- Che le chiusure principali e i meccanismi di ritenuta degli stivali siano sempre ben fissati quando si sale in sella alla moto. Se così non fosse, la capacità degli stivali di fornire protezione in caso di incidente potrebbe ridursi notevolmente
- Di non guidare mai con le chiusure principali aperte, nemmeno quando fa caldo
- Di scegliere la taglia corretta: stivali troppo larghi o stretti possono ostacolare la libertà e la quantità dei movimenti comportando condizioni di guida pericolose

I rivenditori possono fornire informazioni aggiuntive e prestare assistenza dando consigli su vestibilità e regolazione.

Si prega di seguire le istruzioni fornite nello schema riportato sotto per selezionare la taglia corretta.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Durata e istruzioni per lo smaltimento

Il ciclo di vita del prodotto è strettamente legato al suo utilizzo e alla conseguente degradazione dei materiali che lo costituiscono.

Quando gli stivali non sono più utilizzabili, assicurarsi di non disperderli nell'ambiente: osservare le normative ambientali locali/nazionali e gettarli in apposite zone di smaltimento. Per ulteriori informazioni su tali regolamenti, rivolgersi alle autorità locali.

La Dichiarazione di conformità è disponibile online all'indirizzo www.daytona.de alla voce Qualità.

De CE-markering op uw beschermer betekent dat deze is onderworpen aan het EU-type goedkeuringscertificaat in overeenstemming met de vereisten van de **Verordening (EU) 2016/425** en een **2e CAT** heeft gekregen. PBM = Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen gemiddelde risico's. De prestaties van uw laarzen zijn geverifieerd door **RICOTEST** Notified Body nr. **0498** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italië) op basis van een laboratoriumtestprocedure uitgevoerd volgens de technische vereisten van de Europese technische norm: **EN 13634: 2017**.

Informatieopgenomen in de etikettering van het product:



3G19 (voorbeeld)

Productiedatum:

3 = Dag

G = Maand
(hier Juli)

19 = Jaar

VRX 8 GTX (voorbeeld):

artikel naam

42 (voorbeeld):
maataanduiding

De „CE“ betekent dat het product voldoet aan de fundamentele voorschriften betreffende gezondheid en veiligheid van de **Verordening (UE) 2016/425**, bijlage II

Naam en adres van de fabrikant.:

Berta Frey & Söhne
daytona Schuhfabrik
Bahnhofstr. 5+6,
D-84307 Eggenfelden - Duitsland

Pictogram voorzien door EN 13634:2017, om aan te geven:

- Beoogd gebruik: motorrijden
- Prestatienniveau bereikt tijdens laboratoriumtests (1 of 2)*:
- 1e X - niveau verwijst naar de hoogte van de bovenkant
- 2e X - prestatienniveau bereikt in de botsbestendigheidstest
- 3e X - Prestatienniveau behaald in de slagvastheidstest
- 4e X - prestatienniveau bereikt in de dwarse stijfheidstest

* Deze Europese norm bevat verschillende eigenschappen met twee prestatienniveaus wat betreft de geboden bescherming. Deze hebben betrekking op de mate van risico of gevaar waarmee een motorrijder wordt geconfronteerd in termen van het type rijden en de aard van het ongeval. Waar rijders het gevoel hebben dat hun rijstijl of sport hem blootstelt aan een verhoogd ongevalsrisico, biedt „niveau 2“ van elk van deze prestatiekenmerken verhoogde prestaties. Het is echter waarschijnlijk dat dit hogere prestatienniveau moet inboeten aan het gewicht en het comfort en is dus mogelijk niet voor alle rijders acceptabel.

- Optionele vereisten:

De geteste laarzen zouden ook extra beschermende functies kunnen bieden. Ga na of een of meer van de volgende symbolen, die aangeven dat optionele beproevingen zijn doorstaan, aanwezig zijn:



IPA = Het schoeisel voldoet aan de eisen voor de bescherming van de enkel tegen stoten

IPS = Het schoeisel voldoet aan de eisen voor de bescherming van het scheenbeen tegen stoten

WR = Het schoeisel voldoet aan de eisen voor de weerstand tegen het binnendringen van water

FO = Het schoeisel voldoet

aan de eisen voor de weerstand tegen brandstof en olie

SRA, SRB of SRC = Het schoeisel voldoet aan de eisen die aan grip worden gesteld

B = Het schoeisel voldoet aan de eisen aan waterdampdoorlatende bovenmaterialen

WAD = Het schoeisel voldoet aan de eisen voor waterabsorptie/ desorptie van de binnenzool/binnsok

Het nummer en het jaar van uitgave van de Europese referentienorm worden weergegeven onder het pictogram.

Materialen en productie

Alle gebruikte materialen - zowel natuurlijke als synthetische - evenals de toegepaste verwerkingstechnieken, zijn gekozen om te voldoen aan de eisen van de Europese technische normen op het gebied van veiligheid, ergonomie, comfort, stevigheid en onschadelijkheid.

GEBRUIK het beschermingsmiddel waarvoor hij is bedoeld

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), categorie 2, voor gebruik bij het motorrijden. Schoeisel van motorrijders is bedoeld om een zekere mechanische bescherming aan de voet en optioneel aan de enkel en/of een deel van het scheenbeen te bieden bij ongevallen zonder het vermogen van de motorrijder om de motor te beheersen en de voetpedalen te bedienen aanzienlijk te verminderen. De laarzen, wanneer zij op de juiste wijze worden gebruikt en gedragen, zijn bedoeld om het risico op verwondingen te verminderen en de gevolgen van motorfietsongevallen te beperken; met name de ernst van de impact van snijden en de impact van schuring bij vallen op het wegdek en de overdracht van botskrachten als gevolg van botsingen tegen andere voertuigen, wegmeubilair en het wegdek, te beperken. Het beschermingsmiddel dat het onderwerp is van deze mededeling is strikt beperkt voor het gebruik bij het motorrijden. Om de beste bescherming tegen verwondingen bij het motorrijden te garanderen, ALTIJD de laarzen samen met andere gecertificeerde PBM (kleding, handschoenen, helm, etc...) gebruiken, die bedoeld zijn om andere delen van het lichaam te beschermen bijvoorbeeld, een extra scheenbescherming onder de broek.

Belangrijke informatie

GEVAREN waartegen enige bescherming wordt verleend

De laarzen bieden BEPERKTE bescherming van de voet tegen snij- en schaafwonden die kunnen optreden bij het raken van de grond of het wegdek na een val van een motor/scooter; vermindering van de ernst van kneuzingen en breuken bij botsingen.

GEVAREN waartegen bescherming wordt niet gegeven

Deze laarzen kunnen geen bescherming garanderen tegen letsel veroorzaakt door het buigen, draaien, torsies of tegen letsel veroorzaakt door extreme bewegingen. Ook kunnen ze verbijzeling niet voorkomen als gevolg van het treffen van een object.

Waarschuwingen en gebruiksbeperkingen

- GEEN ENKELE laarzen kunnen een totale bescherming tegen alle mogelijke botsingen of verwondingen door wrijving garanderen
- Motorrijden is een inherent gevaarlijke activiteit en kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel inclusief de dood; het dragen van beschermende uitrusting mag geen excus zijn voor het verhogen van de bereidheid om risico's te nemen
- Volg altijd de specifieke instructies voor het gebruik van deze laarzen
- Gebruik de beschermende laarzen niet voor andere doeleinden: oneigenlijk gebruik kan leiden tot ernstige vermindering van de bescherming.

Controleeren voor gebruik

- Controleer voor het gebruik van deze laarzen dat ze in goede staat verkeren. In het geval van zichtbare schade zoals breuken, losgeraakt stikwerk, etc ... zullen zij moeten worden vervangen.
- De laarzen werken alleen goed wanneer ze in goede conditie zijn en correct worden gedragen: het beschermingsniveau is effectief zolang de voorwerpen hun oorspronkelijke eigenschappen behouden. Daarom is het belangrijk dat er geen wijzigingen of reparaties worden uitgevoerd: niet knoeien met de laarzen.
- Als de bevestigingsmiddelen bestaan uit banden, riemen, elastische banden, haken of iets dergelijks, moet zowel hun goede werking en de afdichting worden gecontroleerd. Als een klinnenbandsluiting is toegepast, moet regelmatig worden gecontroleerd op slijtage en of deze nog goed afsluit.

Verzorging, onderhoud, bewaren

- Vuil alleen met een vochtige doek verwijderen; voor zwaardere vervuiling vochtige doeken gebruiken of zachte borstels met lauw water (max 40°)
- Niet wassen onder stromend water
- Gebruik geen heet water, oplosmiddelen of andere chemicaliën
- Gebruik specifieke producten voor het reinigen en onderhouden van leer
- Niet blootstellen aan direct zonlicht.
- Niet blootstellen aan extreem hoge of lage temperaturen
- Breng geen wijzigingen aan de laarzen of een van hun onderdelen aan
- Wanneer ze niet in gebruik zijn moeten de laarzen worden bewaard op een droge en goed geventileerde plaats

- Laat ze na gebruik bij kamertemperatuur drogen in een goed geventileerde ruimte; gebruik geen droger of andere verwarmingstoestellen.

Als de laarzen beschadigd zijn, of als er enige twijfel over hun toestand moeten zij onmiddellijk worden vervangen.

Klaachten of aanvragen voor het vervangen van de laarzen, waarvan het oneigenlijk gebruik is vastgesteld zullen niet worden geaccepteerd.

Onschadelijkheid

Hierbij wordt verklaard dat de materialen die in contact komen met het lichaam niet giftig en niet schadelijk zijn, zoals vereist door Verordening (EG) 1907/2006 (REACH) - Bijlage XVII.

Pasvorm & Ergonomie

Selecteer bij het kiezen van uw laarzen de juiste maat en een paar dat comfortabel zit in uw normale rijpositie. Zorg ervoor dat u in staat bent om gemakkelijk uw motorfietsbesturing uit te voeren. Controleer om de juiste maat te kiezen uw voetafmetingen of raadpleeg uw dealer.

Om ten volle te kunnen profiteren van de bescherming die uw laarzen bieden, moet u ervoor zorgen dat:

- De sluitingen volledig zijn gesloten en stevig op hun plaats zitten voordat u op uw motorfiets plaats neemt
- Extra controles moeten worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat er geen losse of loshangende uiteinden zijn die tijdens het rijden vast kunnen komen zitten in de mechanismen van het voertuig.
- De belangrijkste sluitingen en bevestigingssystemen van deze laarzen moeten altijd stevig gesloten zijn tijdens het gebruik tijdens het rijden op een motorfiets. Anders kan het vermogen van de laarzen om bescherming te bieden bij ongevallen aanzienlijk verminderd worden
- Rijd nooit met de belangrijkste sluitingen open tijdens warm weer
- Kies de juiste maat: losse of strakke laarzen kunnen de bewegingsvrijheid beperken wat resulteert in gevvaarlijke rijomstandigheden

De verkoper kan u voorzien van gedetailleerde informatie en u adviseren over pasvorm en aanpassing. Volg de instructies in het onderstaande schema om de juiste maat te kiezen.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Instructies voor gebruiksduur en het weggooien

De levensduur van het product is strikt gerelateerd aan het gebruik ervan en de daaruit voortvloeiende slijtage. Aan het einde van de levensduur van uw laarzen moet u deze niet weggooien in de natuur: volg alstublieft uw lokale / nationale milieuvoorprescriften en gooi ze weg op de geschikte vuilnisplaats. Voor nadere informatie over deze regels kunt u terecht bij uw plaatselijke autoriteiten.

De conformiteitsverklaring is online beschikbaar op www.daytona.de/en in het menu-item Kwaliteit.

El marcado «CE» de su protector indica que se ha presentado al proceso de Certificación de Aprobación tipo UE de acuerdo con los requisitos del **Reglamento (UE) 2016/425** y se la ha otorgado un **2º CAT**. EPI = Equipo de protección personal contra riesgos medios. El rendimiento de sus botas ha sido verificado por el organismo notificado núm. **0498 RICOTEST** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo, Verona, Italia), sobre la base de un procedimiento de pruebas de laboratorio, de acuerdo con los requisitos técnicos de la Normativa Técnica Europea **EN 13634:2017**.

Información incluida en el etiquetado del producto:



3G19 (ejemplo)

Fecha de fabricación:

3 = Día

G = Mes

(aquí en julio)

19 = Año

VXR8GTX (ejemplo):

Nombre del artículo

42 (ejemplo):

Indicación de tamaño

El certificado «CE» significa que el producto cumple con los requisitos básicos de salud y seguridad del **Reglamento (UE) 2016/425**, Anexo II

Nombre y dirección del fabricante:

Berta Frey & Söhne

daytona Schuhfabrik

Bahnhofstr. 5+6,

D-84307 Eggenfelden - Alemania

Pictograma de la Normativa EN 13634:2017 que indica:

- Uso previsto: motociclismo
- Nivel de rendimiento alcanzado durante las pruebas de laboratorio (1 o 2)*:
- 1.er X: Nivel referente a la altura de la parte superior
- 2.º X: Nivel de rendimiento alcanzado en la prueba de resistencia al corte por impacto
- 3.er X: Nivel de rendimiento alcanzado en la prueba de resistencia al corte por impacto
- 4.º X: Nivel de rendimiento alcanzado en la prueba de rigidez transversal

*Esta norma europea incluye varias propiedades que tienen dos niveles de rendimiento en términos de la protección otorgada. Se encargan de cubrir el grado de riesgo o peligro al que se enfrentará un motociclista en términos de tipo de conducción y la naturaleza del accidente. Cuando los motociclistas sienten que su estilo de conducción o deporte los exponen a un mayor riesgo de accidentes, el «Nivel 2» de cada una de estas características de rendimiento ofrece un mayor rendimiento. Sin embargo, es probable que este mayor nivel de rendimiento no influya positivamente en el peso y la comodidad, por lo que no todos los motociclistas lo prefieren.

- Requisitos opcionales:

Las botas testadas podrían ofrecer funciones adicionales de protección. Compruebe si están presentes

uno o varios de los siguientes símbolos que indican la superación de las pruebas opcionales:



IPA = Calzado que reúne los requisitos para la protección contra impacto en el tobillo

IPS = Calzado que reúne los requisitos para la protección contra impacto en la espinalia

WR = Calzado que reúne los requisitos de resistencia a la penetración del agua

FO = Calzado que reúne los requisitos de resistencia al fueloil

SRA, SRB oder SRC = Calzado que reúne los requisitos de resistencia al deslizamiento

B = Calzado que reúne los requisitos para las partes superiores permeables al vapor de agua

WAD = Calzado que reúne los requisitos para la absorción / desorción de agua de la plantilla / taloneta

El número y año de emisión de la norma europea de referencia se muestran bajo el pictograma.



Materiales y fabricación

Todos los materiales utilizados, tanto naturales como sintéticos, así como las técnicas de procesamiento que se aplican, se han escogido para que cumplan los requisitos expresados por las normas técnicas europeas en términos de seguridad, ergonomía, confort, solidez e inocuidad.

USO para el que está destinado el protector

Equipo de protección personal (EPP), categoría 2, para uso motociclista. El calzado de los motociclistas está preparado para proporcionar un grado de protección mecánica al pie, y, de manera opcional, al tobillo y/o parte de la espinalia en accidentes, sin reducir de manera significativa la capacidad del piloto de controlar la motocicleta y operar con los pedales. Las botas, cuando se usan y se llevan correctamente, tienen por objeto reducir los riesgos de lesiones, limitando las consecuencias de los accidentes de motocicleta; principalmente la gravedad del corte y la abrasión por impacto con la superficie de la carretera y la transmisión de las fuerzas de impacto debido a choques contra vehículos de frente, elementos viaarios y superficies de la carretera. El objeto del dispositivo de protección de esta nota informativa está estrictamente limitado al uso de motocicleta. Con el fin de garantizar la mayor protección contra las lesiones provocadas por el motociclismo, utilice SIEMPRE las botas junto con otros accesorios certificados EPI (prendas de vestir, guantes, casco, etc ...) que estén destinados a proteger otras partes del cuerpo. Por ejemplo, un protector de espinalia adicional debajo de los pantalones.

PELIGROS contra los cuales se da una cierta protección

Las botas ofrecen una protección LIMITADA del pie contra cortes, laceraciones y abrasiones que puedan producirse al golpear el suelo o superficie de la carretera después de caer de una motocicleta/scooter; reducción de la gravedad de contusiones y fracturas en caso de impacto.

Información importante

PELIGROS contra los cuales NO hay protección

Estas botas no pueden garantizar la protección contra los traumatismos causados por dobladuras, torceduras, torsiones, o contra los traumatismos provocados por movimientos extremos. Tampoco pueden evitar que se aplasten como resultado de golpear un objeto.

Advertencias y limitaciones de uso

- NINGUNA bota puede garantizar una protección total contra todos los impactos o abrasiones posibles.
- El motociclismo es una actividad peligrosa por naturaleza y puede tener consecuencias como lesiones personales graves, incluyendo la muerte; llevar equipo de protección no debe ser excusa para aumentar la disposición a asumir riesgos.
- Siga siempre las instrucciones de uso específico de estas botas.
- No utilice las botas con dispositivos de protección para otros usos: un uso incorrecto puede reducir seriamente la protección proporcionada.

Comprobaciones antes del uso

- Antes de usar las botas, asegúrese de que estén en buenas condiciones. En caso de daños visibles como grietas o descosidos, estas serán reemplazadas.
- Las botas responden correctamente siempre y cuando se encuentren en buenas condiciones y estén bien colocadas: el nivel de protección es eficaz en tanto que los elementos mantengan sus características originales. Por eso, es importante que no se hagan modificaciones o reparaciones: no altere las condiciones de sus botas.
- Si los dispositivos de fijación consisten en tiras, correas, bandas elásticas, ganchos o similares, debe comprobarse tanto su eficacia como su cierre. Si tienen un cierre de velcro, se debe comprobar el desgaste y el ajuste de forma periódica.

Cuidado, mantenimiento, almacenamiento

- Utilice un paño húmedo para limpiar zonas sucias; para un mayor ensuciamiento, use también paños húmedos o cepillos suaves con agua tibia (máximo 40 °).
- No las lave con agua corriente.
- No utilice agua caliente, disolventes u otros productos químicos.
- Utilice productos específicos para la limpieza y el mantenimiento del cuero.
- No las deje expuestas directamente a la luz solar.
- No las deje expuestas a temperaturas extremadamente altas o bajas.
- Nunca manipule ninguna de sus partes.
- Cuando no estén en uso, debe guardar las botas en un lugar seco y bien ventilado.
- Después de su uso, déjelas secar en un lugar bien ventilado, a temperatura ambiente; no utilice secadoras u otros dispositivos de calefacción.

Si las botas están dañadas o hay alguna duda acerca de su estado, estas deben ser reemplazadas inmediatamente.

Cualquier queja o solicitud de reemplazo por motivos de uso indebido no será aceptada.

Inocuidad

Se certifica que los materiales en contacto con el cuerpo no son tóxicos ni perjudiciales, tal y como exige el Reglamento (CE) nº 1907/2006 (REACH) - Anexo XVII.

Ajuste y ergonomía

Cuando elija sus botas, seleccione unas que tengan la talla correcta y sean cómodas para su posición habitual de conducción. Asegúrese de que es capaz de manejar con facilidad los controles de la motocicleta.

Con el fin de elegir la talla correcta, revise las medidas de su pie o consulte con su distribuidor.

Con objeto de beneficiarse plenamente de la protección que le ofrecen las botas, debe asegurarse de que:

- Los cierres están totalmente apretados y fijados firmemente en su lugar antes de montar en su motocicleta.
- Debería realizar comprobaciones adicionales para asegurarse de que no haya cabos sueltos o colgando que pudieran quedar atrapados en los mecanismos del vehículo mientras conduce.
- Los principales cierres y mecanismos de retención de estas botas deben estar siempre bien sujetos mientras monta en motocicleta. De lo contrario, la capacidad protectora de las botas en caso de accidente se puede reducir considerablemente.
- No conduzca nunca con los cierres principales abiertos en días calurosos.
- Elija la talla correcta: las botas sueltas o demasiado apretadas pueden obstaculizar la libertad de movimientos que dan como resultado condiciones peligrosas de conducción.

El minorista le puede proporcionar más información y le aconsejará sobre la adecuación y el ajuste.

Siga las instrucciones del diagrama de abajo para seleccionar la talla de bota correcta.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Duración e instrucciones para su eliminación

La duración del producto está estrechamente relacionada con su uso y el consiguiente deterioro del material. Al final de la vida útil de su bota, asegúrese de no desecharla en la naturaleza: respete la normativa medioambiental local / nacional y depositela en un vertedero adecuado. Para más información sobre estas normas, acuda a las autoridades locales.

La declaración de conformidad está disponible en línea en la opción de menú «Quality» del sitio web www.daytona.de/en.

Koruyucunuz üzerindeki "CE" işaretini, bu ürünün **2016/425 sayılı Yönetmeliğin** gereklilerine uygun olarak AB Tipi Onay Belgelendirme sürecine sunulduğunu ve ürüne **2. CAT** verildiğini ifade eder. PPE (KKD) = Ortak risklere karşı **Kısimel Koruyucu Donanım**. Botlarınızın performansları, **EN 13634:2017** sayılı Avrupa Teknik Standardının teknik gerekliliklerine uygun olarak yapılan laboratuvar test prosedürüne göre 0498 nolu Onaylanmış Kuruluş olan **RICOTEST** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - İtalya) tarafından onaylanmıştır.

Ürünün işaretlemesinde mevcut olan bilgiler:



3G19 (örnek)

Üretim tarihi:

3 = Gün

G = Ay

(burada Temmuz ayında)

19 = Yıl

VXR8 GTX (örnek):

Makale adı

42 (örnek):

Boyut göstergesi



CE" işaretini, bu ürünün **(2016/425 sayılı (AB) Yönetmeliğin** Ek II'sinde bulunan temel sağlık ve güvenlik gerekliliklerini karşıladığı anlamına gelmektedir.

Üreticinin Adı ve Adresi:

Berta Frey & Söhne

daytona Schuhfabrik

Bahnhofstr. 5+6,

D-84307 Eggenfelden - Almanya

daytona®

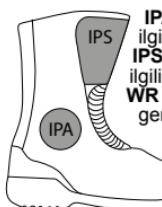
Aşağıdakileri belirtmek üzere EN 13634:2017 tarafından sağlanan pictogram:

- Kullanım alanı: motosiklet
- Laboratuvar testlerinde ulaşılan performans seviyesi (1 veya 2)*:
 - 1. X - Üst tarafın yüksekliğine göre seviye
 - 2. X - Darbeli kesme direnci testinde elde edilen performans seviyesi
 - 3. X - Darbeli kesme direnci testinde elde edilen performans seviyesi
 - 4. X: Enine sertlik testinde ulaşılan performans seviyesi

* Bu Avrupa Standardı, sunulan koruma açısından iki performans seviyesine sahip birkaç özellik içermektedir. Bu özellikler, bir motosikletçinin binme şekli ve kazanın niteliği açısından karşılaşabileceği risk veya tehlikeenin derecesini kapsamaktadır. Sürücülerin kendi sürüs stillerinin veya yaptıkları sporun onları daha fazla kaza riskiyle karşı karşıya bıraktığını düşünmeleri durumunda, bu performans özellikleri neden birinin „2. Seviyesi“ performans artışı sağlar. Ancak, bu yüksek performans seviyesi genellikle ağırlık ve konfordan daha fazla taviz verilmesine neden olduğu için bu seviye tüm sürücüler için kabul edilmeyebilir.

- Opsiyonel gereklilikler:

Test edilen botlar ilave koruyucu işlevler de sunabilir. İlgili opsiyonel testlerin başarıyla geçildiğini gösteren aşağıdaki sembollerin olup olmadığı kontrol edin:



IPA = Ayak bileği darbe korumasıyla ilgili gereklilikleri karşılayan ayakkabı

IPS = Kaval keminiği darbe korumasıyla ilgili gereklilikleri karşılayan ayakkabı

WR = Su nüfuzuna karşı dirençle ilgili gereklilikleri karşılayan ayakkabı

FO = Akaryakıtta karşı dirençle ilgili gereklilikleri karşılayan ayakkabı

SRA, SRB veya **SRC** = Kayma direnciyle ilgili gereklilikleri karşılayan ayakkabı

B = Su buharı geçiren üst kısımlarla ilgili gereklilikleri karşılayan ayakkabı

WAD = İç taban / tabanlığın su emme / geri bırakmasıyla ilgili gereklilikleri karşılayan ayakkabı

Referans gösterilen Avrupa Standardının sayısı ve yayınlanma yılı, pictogramın altında belirtilmiştir..

Malzemeler ve üretim

Herhangi bir malzeme hem sentetik olmak üzere kullanılan tüm malzemeler ve aynı zamanda uygulanan işleme teknikleri, güvenlik, ergonomi, konfor, sağlamlık ve zararsızlık açısından Avrupa teknik standartları tarafından belirtilen gereklilikleri karşılamak üzere seçilmiştir.

Koruyucunun amaçlanan KULLANIMI

Motosiklette kullanım için Kategori 2 **Kısimel Koruma Ekipmanı (KKE)**. Motosikletçi ayakkabısı, motosikletçinin motosiklet üzerindeki kontrolünü ve ayak kontrollerini kullanma kapasitesini azaltmadan kaza anında ayağa ve opsiyonel olarak ayak bileği ve/veya kaval keminiği bir ölçüde mekanik koruma sağlamakla amaçlamaktadır. Doğru kullanılıp giyildiğinde botlar, aslen yol yüzeyine düşülmüşinden kaynaklanan darbe kesikleri ve darbe sıyırganlarının ve karışdan gelen araç, yoldaki malzemeler ve yol yüzeylerinde çarpışmadan kaynaklanan kuvvet aktarımının ciddiyetini azaltarak motosiklet kazalarının sonuçlarını sınırlandırıp yaralanma riskini düşürmeye amaçlamaktadır. Bu bilgi notunun ait olduğu koruyucu aracın amacı, motosiklet kullanımıyla sınırlıdır. Motosiklet yaralanmalarına karşı en iyi korumayı sağlamak üzere botları DAIMA vücutundan kalan kısımlarını korumayı amaçlayan diğer Sertifikalı KKE (giysi, eldiven, kask vb.) ile birlikte kullanın örneğin, pantolonun altındaki ilave bir bacak koruyucusu.

Belirli düzeyde koruma sağlanan TEHLİKELER

Botlar, motosiklet/scooter'dan ve düşme nedeniyle yere veya yol yüzeyine çarptığında oluşabilecek kesiklere, yaralanmalara ve sıyırganlara karşı ayak için SINIRLI koruma sağlar. Darbe durumunda eziklerin ve çat�akların ciddiyetini azaltır.

Önemli Bilgiler

Koruma SAĞLAMADIĞI TEHLİKELER

Botlar; bükülme, burkulma ve kıvrılma nedeniyle ortaya çıkan travmalara veya ekstrem anların neden olduğu travmalara karşı koruma garanti edmez. Ayrıca bir nesneye çarpması sonucunda ezilmeye karşı da koruma sağlayamaz.

Uyarılar ve kullanım sınırlamaları

- HİÇBİR bot, tüm olası darbeler ve sıyrıklara karşı eksiksiz bir koruma garanti edemez
- Motosiklet, doğası gereği tehlikeli bir etkinliliktir ve ölüm dähil ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Koruyucu ekipman kullanımını, daha fazla risk almak için bir mazeret olmalıdır.
- Daima bu botların özel kullanım talimatlarına uyun
- Koruyucu botları asla diğer amaçlarla kullanmayın: Uygunsuz kullanım botların sağladığı korumayı ciddi oranda azaltabilir.

Kullanmadan önce kontrol edin

ULLANMADAN ÖNCE KONTROL EDİN

- Kullanmadan önce bu botların iyi durumda olduğundan emin oln. Delik, sökük ve benzeri görünürlük hasar durumunda, botların değiştirilmesi gerekdir.
- Botlar işlevlerini sadece iyi durumda olduğunda ve doğru konumlandırıldığında yerine getirir. Koruma düzeyi sadece ürün orijinal özelliklerini koruduğu sürece geçerlidir. Bu nedenle, botlar tamir edilmelii ve değişiklikle ugratılmamalıdır. Botlarınız üzerinde değişiklik yapmayın.
- Sabitleme araçlarının şerit, kayış, elastik bant, çengel ve benzerini içermesi durumunda, bunların hem yeterliliği hem de kapanması teyit edilmelidir. Mevcutsa Vélcro cırt cırt bandı düzenli aralıklarla yıpranma ve sıkılık bakımlarından kontrol edilmelidir.

Muhafaza, bakım, saklama

- Kiri sadece nemli bir bezle giderin. Daha ciddi kirlemelerde ilk su (en fazla 40°) ile nemli bez ve yumuşak fırça kullanın
- Akan su altında yıkamayın
- Sıcak su, çözüçüler ve diğer kimyasal maddeleri kullanmayın
- ÖZEL olarak deri temizliği ve bakımı için geliştirilmiş ürünler kullanın
- Doğrudan güneş ışığında bırakmayın
- Son derece yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz bırakmayın
- Botun hiçbir kısmı üzerinde değişiklik yapmayın
- Kullanmadığınızda botları kuru ve iyi bir şekilde havalandırılan bir yerde saklayın
- Kullandıktan sonra, kuru ve iyi bir şekilde havalandırılan bir yerde, oda sıcaklığında bırakın. Kurutucu ve diğer ıstıçı aletleri kullanmayın.

Hasar görmeleri ve durumları hakkında herhangi bir şüphe olması durumunda botlar derhal değiştirilmelidir.

Hatalı kullanımdan kaynaklanan şikayetler ve değişiklik talepleri kabul edilmeyecektir.

Zararsızlık

Vücutla temas eden materyaller, 1907/2006 (REACH) sayılı AB Düzenlemesi, Ek XVII gereğince zehirli ve zararlı değildir.

Uyma ve ergonomi

Botlarınızı seçerken doğru numaralı ve genel sürüs pozisyonunuzda konforlu olan bir çift tercih edin. Lütfen, motosiklet kontrollerinizi kolayca kullanabileceğinizden emin olun.
Doğru numarayı seçmek için lütfen ayak ölçünüzü kontrol edin veya satıcısına danışın.

Botların sağladığı korumadan tam anlayıla yararlanılmak için lütfen aşağıdakileri yerine getirin:

- Motosiklete binmeden önce kapanma yerlerini tam olarak bağlandırdan ve yerine sıkıca sabitlendirdiğinden emin olun.
- Sürüş sırasında aracın mekanizmasına takılabilenek gevşek ve serbestçe sarkan uçların olmadığından emin olmak için ilave kontroller yapılmalıdır.
- Motosiklet sürüldüğü sürece, bu botların ana kapanma ve bağlı mekanizmaları daima sıkıca bağlanmış olmalıdır. Aksi takdirde, botların bir kaza durumunda sağlayacağı koruma ciddi şekilde azaltılabilir.
- Sıcak havalarda ana kapanma yerleri açık olarak motosiklet sürmeyein.
- Doğru numarayı seçin: Bol veya sıkı botlar harenet serbestliğini ve mesafesini kısıtlayarak tehlikeli sürüs koşullarına neden olabilir.

Satıcı daha ayrıntılı bilgi vererek size oturma ve ayar ile ilgili önerilerle yardımcı olabilir.

Lütfen doğru bot numarasını seçmek için aşağıdaki diyagramda verilen talimatları uygulayın.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Kullanım Süresi ve Bertaraf etme talimatları

Ürünün kullanım ömrü, tamamen kullanımı ve kullanımla ilgili materyal bozulmasına bağlıdır. Botun kullanım ömrünün sonuna gelindiğinde, lütfen onu doğal ortama atmayın. Yerel/ulusal çevre düzenlemelerine uyarak lütfen uygun bir atık alanına bırakın. Bu düzenlemelerle ilgili daha fazla bilgi, yerel yetkililerden temin edilebilir.

Uygunluk Beyanı, www.daytona.de/en adresindeki Kalite (Quality) menüsü altında online olarak mevcuttur.



Důležité informace

Označení „CE“ na vašem chrániči znamená, že byl podroběn procesu certifikace EU schválení typu v souladu s požadavky **nařízení (EU) 2016/425** a byl zařazen do **2. KATEGORIE**. OOP = osobní ochranné prostředky pro střední riziko. Výkon bot byl ověřen oznámeným subjektem **RICOTEST č. 0498** (Via Tione 9, 37010 Pasterago – Verona – Itálie) na základě laboratorních zkoušek provedených podle technických požadavků evropské technické formy: **EN 13634:2017**.

Označení výrobku zahrnuje informace:



- 3G19 (příklad)
- Datum Výroby:
3 = Den
- G = Měsíc
(Zde v červenci)
- 19 = Rok
- VXR8GTX (příklad):
název článku
- 42 (příklad):
indikace velikost

„CE“ znamená, že výrobek splňuje základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost podle **Nařízení (UE) 2016/425**, příloha II

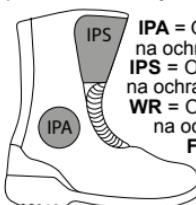
Jméno a adresa výrobce:
Berta Frey & Söhne
daytona Schuhfabrik
Bahnhofstr. 5+6,
D-84307 Eggenfelden - Německo

Piktogram poskytnutý EN 13634:2017, pro indikaci:
- Předpokládané použití: jízda na motocyklu
- Výkonnostní úroveň dosažená během laboratorních zkoušek (1 nebo 2)*:
- 1. X - Úroveň odkazující na výšku horního
- 2. X - Dosažená výkonnostní úroveň při zkoušce odolnosti proti nárazu a oděru
- 3. X - Dosažená výkonnostní úroveň při zkoušce odolnosti proti nárazu a oděru
- 4. X: Dosažená výkonnostní úroveň při zkoušce příčné tuhosti

*Tato evropská norma zahrnuje několik vlastností s dvěma úrovněmi výkonu ve smyslu poskytované ochrany. Jedná se o stupeň rizika nebo nebezpečí, kterému bude motocyklista čelit z hlediska typu jízdy a povahy nehody. Když jezdci pocítí, že jejich styl jízdy nebo sportu je vystavuje zvýšenému riziku nehody, pak jim „2. úroveň“ každě z těchto funkcí nabízí lepší výkon. Je však pravděpodobné, že se tato vyšší úroveň výkonu odrazí na vyšší hmotnosti a částečně ztrátě pohodlí, takže nemusí být přijatelná pro všechny jezdce.

- Volitelné požadavky:

Testované boty by také mohly nabídnout další ochranné funkce. Zkontrolujte, zda je přítomna jeden nebo více z následujících symbolů označujících překonání volitelných zkoušek:



IPA = Obuv, která splňuje požadavky na ochranu kotníku proti nárazu

IPS = Obuv, která splňuje požadavky na ochranu holene proti nárazu

WR = Obuv, která splňuje požadavky na odolnost proti pronikání vody

FO = Obuv, která splňuje požadavky na odolnost vůči palivovým olejům

SRA, SRB nebo **SRC** =

Obuv, která splňuje požadavky na odolnost proti skluzu

B = Obuv, která splňuje požadavky na svršek propustný pro vodní páry

WAD = Obuv, která splňuje požadavky na absorpci vody/ desorpci stélky/vložky

Počet a vydávání ročník evropské normy odkazu jsou zobrazeny v piktogramu.

Materiály a výroba

Všechny použité materiály – přírodní nebo syntetické – i použité techniky zpracování byly vybrány tak, aby splňovaly požadavky vyjádřené evropskými technickými normami pokud jde o bezpečnost, ergonomii, pohodlí, pevnost a neškodnost.

POUŽITÍ, pro něž je chránění určen

Osobní ochranné pomůcky (OOP), Kategorie 2, pro motocyklové použití. Motocyklová obuv poskytuje stupeň mechanické ochrany nohy, volitelně kotník a/ nebo část holene při nehodách, aníž by výrazně snížila schopnost jezdce řídit motocykl a ovládat potřebné ovládací prvky nohou. Boty, pokud jsou použity a správně nasazeny, jsou určeny ke snížení rizika zranění, omezují následky nehod motocyklů; zejména závažnost řezu a oděru po pádu na povrch vozovky a přenos nárazových sil v důsledku srážky s protijedoucími vozidly, silničním vybavením a povrchem vozovky. Ochranný objekt zařízení tohoto informačního listu je přísně omezen na motocyklové použití. Za účelem zajištění co nejlepší ochrany proti motocyklovým zraněním, vždy používejte boty spolu s dalšími předměty certifikovanými PPE (oděvy, rukavice, přilby, atd ...), které jsou určeny k ochraně jiných částí těla například dodatečné chrániče holení pod kalhotami.

NEBEZPEČÍ, proti nimž je poskytnuta nějaká ochrana

Boty nabízejí omezenou ochranu nohy proti pořezání, tržným ranám a odřenínař, které mohou nastat při nárazu na zem nebo povrch vozovky po pádu z motocyklu/skútru; snížení závažnosti pohmoždění a zlomenin v případě nárazu.

Důležité informace

NEBEZPEČÍ, proti kterému ochrana NENÍ poskytnuta

Tyto boty nemohou zaručit ochranu před způsobenými traumaty, překroucení, torzí nebo proti traumatům vyvolaných extrémními pohyby. Také nemohou zabránit drcení v důsledku nárazu objektu.

Varování a omezení použití

- ŽÁDNÉ boty nemohou zaručit úplnou ochranu před všemi možnými dopady nebo odřeninami
- Jízda na motocyklu je neodmyslitelně nebezpečná činnost a může mít za následek vážné zranění osob, včetně smrti; nošení ochranných prostředků by nemělo být omlouvou pro zvýšenou ochotu podstupovat rizika
- Vždy dodržujte specifické pokyny použití téhoto bot
- Nepoužívejte ochrannou obuv určenou k jiným účelům: nesprávné použití může vážně snížit poskytovanou ochranu.

Kontrola před oužitím

- Před použitím téhoto bot se ujistěte, že jsou v dobrém stavu. V případě viditelného poškození, jako je trhliny, páráni, atd... musí být vyměněny.
- Boty správně fungují pouze tehdy, když jsou v dobrém stavu a správně umístěny: úroveň ochrany je účinná tak dlouho, jak si položky udrží své původní vlastnosti. Z tohoto důvodu je důležité, aby nebyly provedeny žádné změny nebo opravy: nemanipulujte se svými botami.
- V případě, že se upevňovací prostředky skládají z pásku, pásek, gumiček, háčků nebo podobně, musí být ověřena jejich účinnost a utěsnění. Je-li přítomen suchý zip, je třeba kontrolovat opotřebení a těsnost v pravidelných intervalech.

Pěče, údržba, skladování

- Odstraňujte nečistoty pouze vlhkým hadříkem; pro těžší znečištění použijte vlhké utěrky nebo měkké kartáčky s vlažnou vodou (max 40°)
- Nemyjte pod tekoucí vodou
- Nepoužívejte horkou vodu, rozpouštědla ani jiné chemikálie
- Používejte specifické výrobky pro čištění a údržbu kůže
- Nenechávejte boty vystaveny přímému slunečnímu záření
- Nenechávejte boty vystaveny extrémně vysokým nebo nízkým teplotám
- Nikdy nemanipulujte s botami v některé z jejich částí
- Když boty právě nepoužíváte, musí být skladovány na suchém a dobré větraném místě
- Po použití nechte boty uschnout na dobре větraném místě při pokojové teplotě; nepoužívejte sušičku ani jiné topné zařízení.

Pokud jsou boty poškozeny nebo pokud existuje pochybnost o jejich stavu, měly by být ihned vyměněny.

Stížnosti nebo žádosti o výměnu, u nichž bylo zjištěno nesprávné použití, nebudou přijaty.

Nezávadnost

Tímto se potvrzuje, že materiály přicházející do styku s tělem jsou netoxiccké a nejsou škodlivé,

jak je požadováno podle nařízení (ES) 1907/2006 (REACH) - přílohy XVII.

Tvar & Ergonomie

Při výběru boty vyberte páry, který má správnou velikost a je poohodlný ve vaši obvyklé jízdí pozici. Ujistěte se, že jste schopní snadno ovládat ovládací prvky motocyklu.

Aby bylo možné zvolit správnou velikost, zkонтrolujte vaši velikost nohy nebo se obraťte na prodejce.

Aby bylo možné plně těžit z ochrany poskytované botami, měli byste zajistit, že:

- Uzávěry jsou plně upevněny a bezpečně fixovány na místě před nasazením na váš motocykl
- Měly byste provádět dodatečné kontroly s cílem zajistit, že na botě nejsou žádné uvolněné nebo volně visící konce, který by mohly být vtaženy do mechanismu vozu při jízdě.
- Hlavní uzávěry a zádržné mechanismy téhoto bot by při jízdě na motocyklu měly být vždy pevně připevněny. V opačném případě může být značně snížena schopnost bot poskytovat ochranu v případě nehody
- Nikdy nejezděte s otevřenými hlavními uzávěry za horkého počasí
- Vyberte si správnou velikost: volné nebo těsné boty mohou bránit svobodě a rozsahu pohybů vzniklých v nebezpečných jízdních podmínkách

Maloobchodník může poskytnout další podrobnější informace a pomůže vám poskytnutím informací o tvaru a seřízení.

Prosím, postupujte podle pokynů v níže uvedeném diagramu a zvolte správnou velikost bot.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Délka trvání a Pokyny k likvidaci

Zivotnost výrobku se přísně vztahuje k jeho použití a následné degradaci materiálu. Na konci doby životnosti vaše boty určitě nevyhazujte do přírodního prostředí: Postupujte podle místních / národních předpisů v oblasti životního prostředí a vyhodte je ve vhodné oblasti pro uskladnění odpadu. Další informace týkající se téhoto pravidel lze získat od místních úřadů.

Prohlášení o shodě je k dispozici online na adrese www.daytona.de/en v položce nabídky Kvalita.

Oznakowanie CE na ochraniaczu oznacza, że został on poddany procedurze certyfikacji w celu uzyskania świadectwa badania typu WE zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) nr 2016/425 i uzyskał ją dla kategorii 2. SOI = Środki ochrony indywidualnej zapobiegające zagrożeniom o średnim natężeniu. Wydajność butów została zweryfikowana przez RICOTEST, jednostkę notyfikowaną nr 0498 (Via Tione 9, 37010 Pastrengo, Weronia, Włochy) na podstawie procedury badań laboratoryjnych wykonanej zgodnie z wymogami technicznymi europejskiej normy technicznej: EN 13634:2017.

Informacje zawarte na oznakowaniu produktu:



3G19 (przykład)

Data produkcji:

3 = Dzień

G = Miesiąc

(tu w lipcu)

19 = Rok

VXR 8 GTX (przykład):

Nazwa artykułu

42 (przykład):

Wskazanie rozmiaru

Symbol „CE” oznacza, że produkt spełnia podstawowe wymagania BHP zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/425 (załącznik II).



Nazwa i adres producenta:

Berta Frey & Söhne

daytona Schuhfabrik

Bahnhofstr. 5+6,

D-84307 Eggenfelden - Niemcy



Piktogram zgodny z normą EN 13634:2017, przekazujący następujące informacje:

Przeznaczenie: jazda na motocyklu

- Poziom wydajności osiągnięty podczas badań laboratoryjnych (1 lub 2)*:

- 1. — poziom odnoszący się do wysokości cholewki
- 2. — poziom wydajności osiągnięty w teście odporności na przecięcie udarowe
- 3. — poziom wydajności osiągnięty w teście odporności na przecięcie udarowe
- 4. — poziom wydajności osiągnięty w teście sztywności poprzecznej

* Niniejsza norma europejska obejmuje kilka właściwości, które mają dwa poziomy wydajności pod względem zapewnionej ochrony. Uwzględniają one stopień ryzyka lub zagrożenia, z którym zmaga się motocykliści w odniesieniu do rodzaju jazdy i charakteru wypadku. Tam, gdzie zawodnicy czują, że ich styl jazdy lub sport narażają ich na zwiększone ryzyko wypadków, „Poziom 2” każdej z tych cech oznacza większą wydajność. Jest jednak prawdopodobne, że ten wyższy poziom wydajności skutkuje większą wagą oraz obniżonym komfortem, co nie wszyscy motocykliści będą w stanie zaakceptować.

- Wymagania opcjonalne:

Testowane buty mogłyby również posiadać dodatkowe funkcje ochronne. Należy sprawdzić, czy obecny jest jeden lub więcej spośród następujących symboli wskazujących na pomyślne przejście opcjonalnych testów:



IPA = obuwie spełnia wymagania dotyczące ochrony kostek przed uderzeniami

IPS = obuwie spełnia wymagania dotyczące ochrony goleni przed uderzeniami

WR = obuwie spełnia wymagania dotyczące odporności na przenikanie wody

FO = Fobuwie spełnia wymagania dotyczące ochrony przed olejem opałowym

SRA, SRB lub SRC = obuwie spełnia wymagania dotyczące ochrony przed poślizgiem

B = obuwie spełnia wymagania dotyczące przepuszczalności pary wodnej przez cholewkę

WAD = obuwie spełnia wymagania dotyczące absorpcji/desorpcji wody przez wewnętrzną wkładkę/skarpetę

Numer i rok wydania odnośnej normy europejskiej jest wyświetlany pod piktogramem.

Materiały i produkcja

Wszystkie użyte materiały zarówno naturalne, jak i syntetyczne, a także zastosowane techniki przetwarzania zostały wybrane tak, aby spełnić wymogi określone przez europejskie normy techniczne w zakresie bezpieczeństwa, ergonomii, komfortu, solidności i nieszkodliwości.

ZASTOSOWANIE, do którego przeznaczony jest ochraniacz

Srodek ochrony osobistej (PPE), Kategoria 2, zastosowanie: jazda na motocyklu. Obuwie motocyklistów ma na celu zapewnienie pewnego stopnia zabezpieczenia mechanicznego stóp, ewentualnie kostek i/lub części goleni podczas wypadku, bez znaczącego zmniejszenia zdolności kierowcy do kierowania motocyklem i sterowania nim stopami. Stosowane i noszone prawidłowo buty mają za zadanie zmniejszenie ryzyka uszkodzeń ciała, zmniejszając konsekwencje wypadków motocyklowych, przed wszystkim uderzeń ciętych i otarć związanych z uderzeniami powstałymi na skutek kontaktu z nawierzchnią drogi oraz przekazywanie siły uderzenia na skutek zderzenia z innymi pojazdami, wyposażeniem drog oraz ich nawierzchnią. Ochronne działanie opisywanego w niniejszej informacji produktowej obiektu jest ściśle ograniczone do użytkowania w związku z jazdą na motocyklu. W celu zapewnienia jak najlepszej ochrony przed urazami motocyklowymi, ZAWSZE należy korzystać z obuwia wraz z innymi zatwierdzonymi środkami ochrony osobistej (tj. odzież, rękawice, kask itp.), które mają na celu ochronę innych części ciała na przykład dodatkowy ochraniacz goleni pod spodniami.

ZAGROŻENIA, przed którymi produkt zapewnia częściową ochronę

Obuwie zapewnia OGRODZONĄ ochronę stóp przed przecięciami, skałczaniem i otarciami, które mogą wystąpić w przypadku uderzenia w ziemię

Ważne informacje

lub nawierzchnię drogi po upadku z motocykla lub skutera. Zmniejszenie nasilenia urazów i złamań w przypadku uderzenia.

ZAGROŻENIA, przed którymi produkt NIE

ZAPEWNIA ochrony

Obuwie to nie gwarantuje ochrony przed urazami spowodowanymi przez zginanie, skręcanie lub przed urazami wywoływanymi przez ekstremalne ruchy ciała. Nie może również zapobiec zgniataniu w wyniku uderzenia obiektu.

Ostrzeżenia i ograniczenia użytkowania

- ZADNE obuwie nie może zagwarantować całkowitej ochrony przed wszystkimi możliwymi uderzeniami i otarciami.

- Jazda motocyklem jest z natury niebezpiecznym zajęciem i może prowadzić do poważnych obrażeń ciała, włączając w to śmierć. Nośenie sprzętu ochronnego nie powinno być wymówką zwiększącą podejmowane ryzyko.

- Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami użytkowania tego obuwia.

- Nie należy używać tego obuwia ochronnego do innych zastosowań: niewłaściwe użycie może poważnie zmniejszyć przewidzianą ochronę.

Przed użyciem sprawdzić

- Przed użyciem obuwia, należy upewnić się, że jest ono w dobrym stanie. W przypadku widocznych uszkodzeń, takich jak pęknięcia, prucie się szwów itd., należy je wymienić.

- Obuwie będzie poprawnie pełnić swoją funkcję tylko wtedy, gdy będzie prawidłowo umieszczone i gdy będzie zachowany dobry ich stan: poziom ochrony jest skuteczny, o ile produkt zatrzymuje swoje oryginalne cechy. Dlatego ważne jest, aby nie były przeprowadzane żadne modyfikacje lub naprawy obuwia: nie należy przy nich manipulować.

- Jeśli urządzenia mocujące składają się z pasków, tasiemek, opasek elastycznych, haczyków itp., muszą być sprawdzone pod kątem wydajności oraz uszczelnienia. Jeśli obuwie wyposażone jest w zapięcie na rzep, powinno być sprawdzane w regularnych odstępach czasu pod kątem zużycia i szczelności.

Pielęgnacja, konserwacja, przechowywanie

- Brud należy usuwać jedynie wilgotną szmatką. W przypadku poważniejszych zabrudzeń należy użyć wilgotnej ściereczki lub miękkiej szczotki z letnią wodą (o temperaturze maks. 40°C).

- Nie myć pod bieżącą wodą.

- Nie należy używać gorącej wody, rozpuszczalników ani innych środków chemicznych.

- Używać specjalnych preparatów do czyszczenia i konserwacji skóry.

- Nie należy pozostawiać produktu narażonego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- Nie należy pozostawiać produktu narażonego na ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury.

- Nigdy nie manipulować przy obuwiu ani żadnej jego części.

- Gdy obuwie nie jest używane, należy je przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu.

- Po użyciu pozostawić je w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, w temperaturze pokojowej. Nie

używać suszarek ani innych urządzeń grzewczych.

Jeśli buty są uszkodzone lub jeśli istnieją jakiekolwiek wątpliwości co do ich stanu, należy je natychmiast wymienić.

Skargi lub wnioski dotyczące wymiany będące skutkiem niewłaściwego użytkowania nie będą uznawane.

Nieszkołliwość

Niniejszym zaświadczenie się, że materiały mające kontakt z ciałem są nietoksyczne i nie są szkodliwe, zgodnie z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 (REACH) - załącznik XVII.

Dopasowanie i ergonomia

Wybierając obuwie, należy wybrać parę o prawidłowym rozmiarze, która będzie wygodna w zwykłej pozycji do jazdy. Należy upewnić się, że obuwie nie utrudnia obsługi motocykla.

Aby wybrać odpowiedni rozmiar, należy sprawdzić wymiary stóp lub skonsultować się ze sprzedawcą. Aby w pełni korzystać z ochrony zapewnianej przez obuwie, należy upewnić się, że:

- Zapięcia są w pełni zapięte i zamocowane na swoim miejscu przed wejściem na motocykl.

- Należy dodatkowo sprawdzić, czy nie ma luźnych lub swobodnie wiszących końcówek, które mogą zostać wciągnięte w mechanizmy pojazdu podczas jazdy.

- Główne zapięcia i mechanizmy przytrzymujące każdego z butów zawsze powinny być zamocowane w trakcie użytkowania, podczas jazdy motocyklem. W przeciwnym wypadku funkcja ochronna obuwia w razie wypadku może zostać poważnie zmniejszona.

- Nigdy nie jeździć z rozpiętymi głównymi zapięciami podczas upałów.

- Wybierz odpowiedni rozmiar: luźne lub ciasne buty mogą utrudniać swobodę i zakres ruchów, przez co warunki jazdy staną się niebezpieczne.

Sprzedawca może dostarczyć dalszych szczegółowych informacji oraz pomóc przy dopasowaniu i regulacji obuwia.

Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na schemacie poniżej, aby wybrać odpowiedni rozmiar buta.

	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Trwałość produktu i instrukcje dotyczące używania

Trwałość produktu jest ściśle związana ze sposobem jego stosowania oraz związana z tym degradacją materiału. Na koniec okresu użytkowania obuwia nie należy wyrzucać go do środowiska naturalnego: należy postępować zgodnie z lokalnymi/krajowymi przepisami w zakresie ochrony środowiska i oddać je do odpowiedniego punktu utylizacji. Dalsze informacje na temat tych przepisów można uzyskać od władz lokalnych.

Deklaracja zgodności jest dostępna online na stronie www.daytona.de/en w pozycji menu „Jakość”.

A protektoron található „CE” jelölés a védőfelületen azt jelenti, hogy az EU típusjóváhagyási tanúsítási eljárásának lett alávetve az **(EK) 2016/425. rendelet** előírásai értelmében, és a 2. CAT minősítést kaptá. PPE = személyi védőfelszerelés közepes kockázatok ellen. A csizmáink teljesítményét a **RICOTEST** (bejelentett szerv száma: **0498**, Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Olaszország) igazolta az European Technical Standard: **EN 13634:2017** európai műszaki szabvány alapján végrehajtott laboratóriumi teszteljárás során.

A termékben mellékelt címkén tartalmazott információk:



A „CE” azt jelenti, hogy a termék megfelel az **(EK) 2016/425. rendelet II. mellékletének** alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeinek.

A gyártó neve és címe:
Berta Frey & Söhne
daytona Schuhfabrik
Bahnhofstr. 5+6,
D-84307 Eggenfelden - Németország

EN 13634:2017 által biztosított piktogram, mely a következőt jelzi:

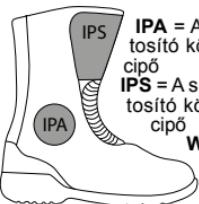
- Rendeltetésszerű használat: motorkerékpár
- A laboratóriumi vizsgálatok során elérte teljesítmény szint (1 vagy 2)*:
- 1. X - A felső rész magasságára vonatkozó szint
- 2. X - Az ütesi és vágási ellenállás tesztjén elérte teljesítményszint
- 3. X - Az ütesi és vágási ellenállás tesztjén elérte teljesítményszint
- 4. X - Az kereszttirányú merevségi teszten elérte teljesítményszint

* Ez az európai szabvány több olyan tulajdonságot is tartalmaz, amelyek a biztosított védelem szempontjából két teljesítményszinttel rendelkeznek. Ezek lefedik a motorkerékpáron érintő, a motorozás stílusába és a baleset jellege tekintetében felmerülő kockázatok vagy veszélyek mértékét. Azokon a területeken, ahol a motorosok úgy érzik, hogy motorozási stílusuk vagy sporttevékenységük miatt fokozott balesetveszélynek vannak kitéve, az egyes teljesítménybesorolások „2. szintje” jobb védelmi teljesítményt kínál. Valóságnak azonban, hogy ez a magasabb teljesítményszint

nagyobb súlyval és kisebb komforttal jár, így nem minden motoros számára elfogadható.

- Opcionális követelmények:

A vizsgált csizmák további védelmi funkciókat is biztosítanak. Ellenőrizze, hogy az alábbi szimbólumok meglélték, mely az opcionális tesztek elvégzését jelzi:



IPA = A boka ütközésvédelmét biztosító követelményeknek megfelelő cípő

IPS = A sípcsonst ütközésvédelmét biztosító követelményeknek megfelelő cípő

WR = A vízállósági követelményeknek megfelelő cípő

FO = A fűtőlájakkal szembeni ellenállóság követelményének megfelelő cípő

B = A párával szembeni ellenállósági követelményeknek megfelelő cípő

WAD = Az absorpciós/deszorpciós követelményeknek megfelelő talpbetét

A európai standard referencia száma és kibocsátási éve a piktogram alatt található.

Anyagok és gyártás

A felhasznált anyagokat – természetes és szintetikus anyagokat egyaránt –, valamint az alkalmazott feldolgozási technikákat úgy választották meg, hogy megfeleljenek az európai műszaki szabványok biztonsági, ergonomiai, kényelmi, szilárdsági és ártalmatlansági követelményeinek.

Arra HASZNÁLJA, amire a védőfelszerelés készült

Személyi védőfelszerelések (PPE), 2. kategória, motorozáshoz. Motorosoknak készült lábbeli célja, hogy fokú mechanikai védelmet nyújtson a lábnak, adott esetben a bokának és/vagy a sípcsoncban egy részének baleset során anélkül, hogy jelentős csökkentene a motor irányíthatóságát és a lábváltók működtetését. Ha a csizmát rendeltetésszerűen használják, csökkeni a sérülések kockázatát, limitálja a motorkerékpáros balesetek következményeit, főként az út felszínével történő átvágás és súlyosságát, és ütközés során az ütköző járművel, az ütjelzésekkel és az út felszínével való ütközési erő súlyosságát. Az említett védőfelszerelésre vonatkozó információk kizárolag motorozás során történő alkalmazás esetén érvényesek. Annak érdekében, hogy a legjobb védelmet nyújtsa a motorkerékpáros sérülések során, a csizmát minden egy egyéb hitelesített PPE felszereléssel (ruházat, kesztyű, sisak, stb ...) együtt használja, melyek a test egyéb részeit védi például a nadrag alatt egy újabb sípcsontvédő.

VESZÉLYEK, melyekkel szemben részleges védelmet biztosít

A csizma korlátozott védelmet biztosít a lábak számára vágásokkal, roncsolásokkal és horzsolásokkal szemben, melyek a föde vagy az útburkolat-

Fontos információk

tra történő esés esetén lépnek fel a motorkerékpárról való leesést követően. Útközés esetén csökkeni a zúzódások és törések súlyosságát.

VESZÉLYEK, melyekkel szemben NEM nyújt védelmet

Ezek a csizmák nem garantálnak védelmet hajlítás, csavarás, torzulás okozta sérülések esetén, illetve extrém mozdulatok miatt történő sérülések esetén. Szintén nem nyújt védelmet a tárgyakkal való útközés következetében fellépő zúzódásokkal szemben.

Figyelemzetetések és használatra vonatkozó korlátozások

- NINCS olyan csizma, mely teljes védelmet tud biztosítani az összes lehetséges behatással vagy horzsolással kapcsolatban
- A motorozás egy eredendően veszélyes tevékenység, és ennek következtében súlyos személyi sérülést okozhat, beleértve a halált. A védőfelszerelés viselése nem ad okot a megnövekedett kockázatvállalásra
- Mindig kövesse a csizmára vonatkozó használati utasításokat
- Ne használja a csizmát más célra: a helytelen használat lényegesen csökkeni az általa biztosított védelmet.

Használat előtt ellenőrizze

- Használjon előtt ellenőrizze, hogy a csizmák megfelelő állapotban vannak-e. Látható sérülések esetén, úgy mint rések, összevarratlan rész, stb ... ki kell cserélni.
- A csizmának akkor működnek megfelelően, ha jó állapotban vannak és megfelelően vannak felvéve: a védelem szintje addig hatékony, amíg a csizma megtartja eredeti tulajdonságait. Ezért fontos, hogy ne történjen rajta módosítás vagy javítás: ne fogjon hozzá.
- Ha a rögzítő eszközökkel van ellátva a csizma, beleérte az öv, heveder, gumiszalag, horgok vagy hasonlókat, azok hatékonyságát és lezárását ellenőrizni kell. Ha tépőzár is van rajta, akkor rendszeresen meg kell vizsgálni a kopást és a feszességet.

Ápolás, karbantartás, Tárolás

- Kizárálag nedves ronggyal távolítsa el a szennyeződéseket. Makacsabb szennyeződés esetén használjon nedves ruhát vagy puha kefét langos vízzel (max 40 °C)
- Ne mosza folyó víz alatt
- Ne használjon forró vizet, oldószeret vagy egyéb vegyszereket
- A bőr tisztításához és ápolásához használjon speciális termékeket
- Ne tegye ki közvetlen napfény hatásának
- Ne tegye ki szélsőségesen magas vagy alacsony hőmérsékletnek
- Soha ne hasítsa a csizmát vagy annak bármely alkatrészét
- Ha nincs használatban, a csizmákat száraz és jó szellőztetett helyen kell tárolni
- Használát után hagyja őket megszáradni jól szellőző

helyen, szobahőmérsékleten. Ne használjon szárítót vagy egyéb fűtő eszközt.

Ha a csizma a sérült, vagy ha bármilyen kétség merül fel az állapotával kapcsolatban, azonnal ki kell cserélni.

A helytelen használatból eredő panasz vagy csereigény nem áll módunkban elfogadni.

Ártalmatlanság

Ajelen tanúsítvány igazolja, hogy a testtel érintkezésbe kerülő anyagok nem mérgezők és nem károsak, az (EU) 1907/2006 (REACH) - XVII. függeléknél megfelelően.

Illeszkedés és ergonomia

A csizma kiválasztásakor az Önnek megfelelő méretet válassza, mely kényelmes az Ön szokásos motorozási pozíciójában. Kérjük, győződjön meg arról, hogy könnyedén tudja-e működtetni a motor vezérlését.

A megfelelő méret kiválasztásához kérjük, ellenőrizze a lábméretét vagy forduljon az eladóhoz.

Annak érdekében, hogy teljes mértékben kihasználhassa a csizma által nyújtott védelmet, győződjön meg a következőkről:

- A lezárások teljesen és biztonságosan rögzítve vannak, mielőtt felhelyezné őket a motorkerépkárra
- További ellenőrzésekkel kell végezni annak érdekében, hogy nincsenek-e laza vagy szabaddon lógó végek, melyeket menet közben a motor mechanikája bekaphat.
- Motorozás közben a fő lezárásokat és visszatartókat a csizmán mindenkorral biztonságosan rögzíteni kell. Ellenkező esetben a csizma balesetekkel szembeni védelmi képessége nagymértékben csökkenhet
- Meleg időben soha ne motorozzon nyitott lezárókkal
- Válassza ki a megfelelő méretet: a laza vagy feszes csizma gátolhatja a szabad mozgást, mely veszélyes helyzetet idézhet elő motorozás közben

A forgalmazó további részletes információt nyújt és segít Önnek az illeszkedésben és a beállításban.

A megfelelő méretű csizma kiválasztásához kérjük, kövesse az alábbi ábrán található utasításokat.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Időtartam és ártalmatlansági utasítások

A termék élettartama szorosan összefügg a használattal és az ebből következő anyagbomlással.

A csizma élettartama végén győződjön meg arról, hogy nem dobja ki a természetbe: kövesse a helyi/országos környezetvédelmi előírásokat és a megfelelő szemétlerakó helyen helyezze el. Ezen szabályozásokra vonatkozó további információt a helyi hatóságoktól kaphat.

A megfelelőségi nyilatkozat elérhető a www.daytona.de webhelyen, a Quality menüpontban.

Oznaka „CE“ na vaši varovalni opremi pomeni, da je bila predložena v postopek pridobitve certifikata o EU-pregledu tipa v skladu z zahtevami **Uredbe (EU) 2016/425** in je bila razvrščena v **kategorijo II**. PPE = osebna varovalna oprema proti srednjim tveganjem. Učinkovitost obutve je preveril **RICOTEST** Priglašeni organ št. **0498** (Via Tione 9, 37010 Pastrzeno - Verona - Italija) na podlagi postopka laboratorijskega preizkušanja, ki se izvaja v skladu s tehničnimi zahtevami Evropskega tehničnega standarda: **EN 13634: 2017**.

Informacije, ki so vsebovane v oznaki izdelka:



3G19 (primer)

Datum izdelave:

3 = Dan

G = Meseč
(tukaj julij)

19 = Leto

VXR8GTX (primer):

ime članek

42 (primer):
navedba velikosti

Oznaka »CE« pomeni, da izdelek izpoljuje osnovne zdravstvene in varnostne zahteve **Uredbe (EU) 2016/425**, Priloga II.

Ime in naslov proizvajalca:

Berta Frey & Söhne
daytona Schuhfabrik
Bahnhofstr. 5+6,
D-84307 Eggenfelden - Nemčija

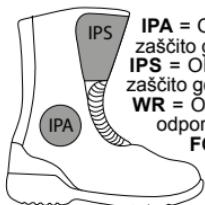
Piktogram, določen s standardom EN 13634:2017, označuje:

- predvideno uporabo: motociklizem;
- raven učinkovitosti, doseženo med laboratorijskimi preizkusi (1 ali 2)*:
- 1. X – raven, ki se nanaša na višino zgornjega dela obutve;
- 2. X – raven učinkovitosti, dosežena pri preizkusu odpornosti proti urezu;
- 3. X – raven učinkovitosti, dosežena pri preizkusu odpornosti proti urezu;
- 4. X – raven učinkovitosti, dosežena pri preizkusu prečne togosti.

* Ta evropski standard vključuje več lastnosti, ki imajo dve ravni učinkovitosti glede zaščite, ki jo zagotavlja. Ti zajemata stopnjo tveganja ali nevarnosti, ki jima je motorist izpostavljen pri določeni vožnji in nesreči. Ce voznila menijo, da so zaradi svojega načina vožnje ali športa izpostavljeni povečanemu tveganju za nežgodo, jim „raven 2“ v obeh primerih zagotavlja večjo učinkovitost. Dodatna raven učinkovitosti pomeni težjo obutvev in manj udobja, zato morda ni sprejemljiva za vse vozниke.

- Opcijske zahteve:

Preizkušeni čevlji lahko nudijo tudi dodatne zaščitne funkcije. Preverite, ali je prisoten eden ali več naslednjih simbolov, ki označujejo uspešno prestane opcijske preizkuse:



IPA = Obutev izpoljuje zahteve za zaščito gležnjev pred udarci.

IPS = Obutev izpoljuje zahteve za zaščito goleni pred udarci.

WR = Obutev izpoljuje zahteve za odpornost proti vdoru vode.

FO = Obutev izpoljuje zahteve za odpornost proti oljem in gorivom.

SRA, SRB ali SRC = Obutev izpoljuje zahteve za odpornost proti zdrsom.

B = Obutev izpoljuje zahteve za prepustnost zgornjega dela za vodno paro.

WAD = Obutev izpoljuje zahteve za absorpcijo/desorpcijo vode za vložek/podlogo.

Številka in leto izdaje evropskega referenčnega standarda sta prikazana pod pictogramom.

Materiali in proizvodnja

Vsi uporabljeni materiali – naravni in sintetični – ter uporabljeni postopki obdelave so bili izbrani v skladu z zahtevami evropskih tehničnih standardov na področju varnosti, ergonomije, udobja, trdnosti in neškodljivosti.

Namenska UPORABA zaščitne opreme

Osebna zaščitna oprema (OZO), kategorija 2, za uporabo v motocikлизmu

Obutev za motoriste je namenjena zagotavljanju stopnje mehanske zaščite za stopala, opcionalno tudi za gležnje in/ali del goleni v nesrečah, ne da bi se zato občutno zmanjšala sposobnost voznika za upravljanje motocikla in upravljanje nožnih krmilnih elementov. Če se pravilno uporabljajo in nosijo, so namenjeni zmanjšanju tveganja poškodb in omejevanju posledic motociklističnih nesreč, predvsem resnosti ureznin ob trku in odrgnini ob trku s površino cestišča ter prenosu sil ob udarcu v primeru trka z nasproti vozečimi vozili, cestno opremo in cestnimi površinami.

Zaščitna oprema, ki je predmet tega obvestila, je strogo omejena na uporabo v motocikлизmu.

Da bi zagotovili najboljšo zaščito pred poškodbami v motocikлизmu, škornji VEDNO uporabljajte z drugo potrjeno osebno zaščitno opremo (oblaci, rokavice, čelade itd.), ki je namenjena zaščiti drugih delov telesa na primer, dodatni ščitnik za golenico pod hlačami.

NEVARNOSTI, pred katerimi je zagotovljena določena zaščita

Škornji nudijo OMEJENO zaščito stopal pred ureznnimi, raztrganinami in odrgnini, do katerih lahko pride pri trčenju ob tla ali cestišče po padcu z motocikla/skuterja, pri čemer nudijo zmanjšanje resnosti obtolčenin in zlomov v primeru udarca.

Pomembne informacije

NEVARNOSTI, pred katerimi zaščita NI zagotovljena

Ti škornji ne morejo zagotoviti zaščite pred poškodbami zaradi upogibanja, zvijanja ali trenja ali pred poškodbami zaradi ekstremnih gibov. Prav tako ne morejo preprečiti zmečkanin zaradi udarca ob predmet.

Opozorila in omejitve uporabe

- NOBENI škornji ne morejo zagotoviti popolne zaščite pred vsemi možnimi udarci ali odrgnинami.
- Motociklizem je sam po sebi nevarna dejavnost, med katero lahko pride do hudih telesnih poškodb, vključno s smrтjo; nošenje zaščitne opreme ne sme biti izgovor za povečanje pripravljenosti na tveganje.
- Vedno upoštevajte posebna navodila za uporabo teh škornjev.
- Ne uporabljajte zaščitnih škornjev za druge namene: nepravilna uporaba lahko resno zmanjša predvideno zaščito.

Pred uporabo preverite

- Pred uporabo škornjev se prepričajte, da so v dobrem stanju. V primeru vidnih poškodb, kot so razpoke, odparani šivi ipd., jih je treba zamenjati.
- Škornji pravilno delujejo le, če so v dobrih pogojih in pravilno nameščeni: raven zaščite je učinkovita, dokler izdelki ohranjujo svoje prvotne lastnosti. Zato je pomembno, da na njih niso opravljene nobene spremembe ali popravila: ne spremenjajte svojih škornjev.
- Če je pritrdilna naprava sestavljena iz trakov, elastičnih trakov, kavljev ipd., je treba preveriti njihovo učinkovitost in tesnjenje. Če se uporablja sprijemalni trak, je treba redno preverjati njegovo obrabo in napetost.

Nega, Vzdrževanje, shranjevanje

- Umazanijo odstranite samo z vlažno krpo; za trdovratno umazanijo uporabite vlažne krpe ali mehke ščetke z mlačno vodo (največ 40 stopinj).
- Ne perite pod tekočo vodo.
- Ne uporabljajte vróče vode, topil in drugih kemikalij.
- Uporabite posebne izdelke za čiščenje in vzdrževanje usnja.
- Ne puščajte izdelka neposredno izpostavljenega sončni svetlobi.
- Ne puščajte izdelka neposredno izpostavljenega izjemno visokim ali nizkim temperaturam.
- Nikoli ne spremenjajte nobenega dela škornjev.
- Kadar se ne uporabljajo, morajo biti škornji shranjeni na suhem in dobro prezračevanem mestu.
- Po uporabi pustite škornje v dobro prezračevanem prostoru, da se posušijo pri sobni temperaturi; ne uporabljajte sušilnika za lase ali drugih grelnih naprav.

Če so škornji poškodovani ali če obstaja dvom o njihovem stanju, jih je treba takoj zamenjati.

Pritožbe ali zahteve po zamenjavi, za katere je bila ugotovljena nepravilna uporaba, ne bodo sprejeti.

Neškodljivost

Potrjujemo, da so materiali, ki so v stiku s telesom, nestrupeni in neškodljivi, kot to zahteva Uredba (ES) št. 1907/2006 (REACH) – Priloga XVII.

Prileganje in ergonomija

Pri izbiranju škornjev izberite par, ki je ustrezne velikosti in udoben v vašem običajnem položaju med vožnjo. Prepričajte se, da lahko preprosto upravljate motor.

Za izbiro pravilne velikosti preverite mere svojih stopol ali pa se posvetujte s svojim prodajalcem.

Če želite popolnoma izkoristiti zaščito, ki jo ponujajo naši škornji, morate zagotoviti naslednje:

- Zapirala so popolnoma zategnjena in varno pritrjena pred sedanjem na motocikel.
- Opraviti je treba dodatne preglede in zagotoviti, da ni zrahljanih ali prosto visečih delov, ki bi se med vožnjo lahko zataknili v mehanizem vozila.
- Glavna zapirala in zadrževalni mehanizmi teh škornjev morajo biti med vožnjo motocikla vedno varno pritrjeni. V nasprotnem primeru se lahko zaščitno delovanje škornjev v primeru nesreče močno zmanjša.
- Nikoli ne vozite z odprtimi glavnimi zapirali v vročem vremenu.
- Izberite ustrezno velikost: ohlapni ali tesni škornji lahko ovirajo gibe in njihov obseg, kar lahko povzroči nevarne pogoje vožnje.

Dodatne podrobne informacije lahko dobite pri trgovcu, ki vam bo tudi svetoval glede prileganja in prilagoditve.

Pri izbiri pravilne velikosti škornjev si pomagajte s spodnjo tabelo.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Trajanje in navodila za odstranjevanje

Življenjska doba izdelka je strogo povezana z njegovo uporabo in posledično razgradnjo materiala.

Ob koncu življenjske dobe škornjev ne odvrzite v naravno okolje: upoštevajte lokalne/nacionalne okoljevarstvene predpise in jih odvrzite na ustrezno območje odmetavanja. Dodatne informacije o teh predpisih so na voljo pri lokalnih organih.

Izjava o skladnosti je na voljo na spletni strani www.daytona.de/en v menijskem ukazu Kakovost.

Označenie „CE“ na vašom chránič znamená, že bol predložený na certifikačný proces typového schválenia EU v súlade s požiadavkami **Nariadenia (EÚ) 2016/425** a bola mu udelená **2. kat.** OOP = osobné ochranné prostriedky proti stredným rizikám. Výkon vašich topánok bol overený inštitútom **RICOTEST** Oznamený subjekt č. **0498** (Via Tione 9, 37010 Pastreng, Verona, Taliansko) na základe laboratórneho skúšobného postupu vykonaného podľa technických požiadaviek Európskej technickej normy: **EN 13634:2017**.

Informácie obsiahnuté v označení výrobku:



3G19 (príklad)

Dátum výroby:

3 = deň

G = mesiac

(tu v júli)

19 = rok

VXR 8 GTX (príklad):

názov článku

42 (príklad):

indikácia veľkost'

„CE“ znamená, že výrobok spĺňa základné požiadavky na ochranu zdravia a bezpečnosti podľa **Nariadenia (EÚ) 2016/425**, Príloha II

Meno a adresa výrobcu:

Berta Frey & Söhne

daytona Schuhfabrik

Bahnhofstr. 5+6,

D-84307 Eggenfelden - Nemecko



daytona

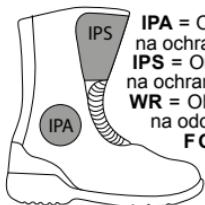
Piktogram poskytnutý EN 13634:2017 pre indikáciu:

- Predpokladané používanie: jazda na motocykli
- Dosiahnutá úroveň výkonnosti v priebehu laboratórnych testov (1 alebo 2)*:
 - 1. X – Úroveň, ktorá sa vzťahuje na výšku zvršku
 - 2. X – Dosiahnutá úroveň výkonnosti pri teste odolnosti proti zníženiu nárazu
 - 3. X – Dosiahnutá úroveň výkonnosti pri teste odolnosti proti zníženiu nárazu
 - 4. X – Dosiahnutá úroveň výkonnosti v teste priečnej tuhosti

* Táto európska norma obsahuje niekoľko vlastností, ktoré majú v hľadisku poskytnutej ochrany dve úrovne výkonnosti. Tieto zahrňajú stupeň rizika alebo nebezpečenstva, ktorému bude motocyklista čeliť v rámci typu jazdy a povahy nehody. Keď majú jazdci pocit, že ich štýl jazdy alebo šport ich vystavuje zvýšenému riziku nehody, „Úroveň 2“ každej z týchto výkonnostných funkcií ponúka zvýšenú výkonnosť. Je však pravdepodobné, že táto výšia úroveň výkonnosti ponúka nižšie pohodej a vyššiu hmotnosť, takže nemusí byť pre všetkých jazdcov priateľná.

- Voliteľné požiadavky:

Testované topánky by taktiež mohli poskytnúť ďalšie ochranné funkcie. Skontrolujte, či je prítomný jeden alebo viac z nasledujúcich symbolov označujúcich prekonanie voliteľných skúšok:



IPA = Obuv, ktorá spĺňa požiadavky na ochranu členkov proti nárazu

IPS = Obuv, ktorá spĺňa požiadavky na ochranu holene proti nárazu

WR = Obuv, ktorá spĺňa požiadavky na odolnosť proti prenikaniu vody

FO = Obuv, ktorá spĺňa požiadavky na odolnosť proti palivovým olejom

SRA, SRB alebo SRC = Obuv, ktorá spĺňa požiadavky na odolnosť proti sklu

B = Obuv, ktorá spĺňa požiadavky na zvršok prieupustný pre vodné pary

WAD = Obuv, ktorá spĺňa požiadavky na absorpciu vody/ desorpciu stieliek/vložky

Počet a vydávaný ročník európskej normy odkazu sú zobrazené v piktograme.

Materiály a výroba

Všetky použité materiály, prírodné alebo syntetické, ako aj použité techniky spracovania boli vybrané tak, aby splňali požiadavky vyjadrené európskymi technickými normami, pokiaľ ide o bezpečnosť, ergonomiu, pohodl, pevnosť a neškodnosť.

POUŽITIE, ku ktorému je chránič určený

Osobné ochranné pomôcky (OOP), Kategória 2, pre motocyklové použitie.

Motocyklová obuv poskytuje stupeň mechanickej ochrany nohy, voliteľne aj členku a/alebo časti holeneprí nehodách bez toho, aby sa výrazne znížila schopnosť jazdca riadiť motocykel a ovládať potrebné ovládacie prvky nohou.

Topánky, pokiaľ sú správne použité a nasadené, súčasne ku zníženiu rizika zranenia, obmedzujú následky nehôd motocyklov; najmä závažnosť rezu a oderu pri páde na povrch vozovky a prenos nárazových sil v dôsledku zrážky s protidúcimi vozidlami, cestným vybavením a povrchom vozovky.

Ochranný objekt zariadenia tohto informačného listu je prísnie obmedzený na motocyklové použitie.

Za účelom zaistenia čo najlepšej ochrany proti motocyklovým zraniam vždy používajte topánky spolu s ďalšími predmetmi certifikovanými PPE (odevy, rukavice, príbytky atď...), ktoré sú určené k ochrane iných častí tela napríklad dodatočný chránič holení pod nohavicami.

NEBEZPEČENSTVÁ, proti ktorým je poskytnutá nejaká ochrana

Topánky poskytujú obmedzenú ochranu nohy proti porozaniu, tržným ranám a odreninám, ktoré môžu nastať pri náraze na zem alebo povrch vozovky po páde z motocykla/skútra; zníženie závažnosti pomliaždení a zlomenín v prípade nárazu.

Dôležité informácie

NEBEZPEČENSTVÁ, proti ktorým ochrana NIE JE poskytnutá:

Tieto topánky nemôžu zaručiť ochranu pred spôsobenými traumami, vykrúteniami, torziami alebo proti traumám vyvolanými extrémnymi pohybmi. Tiež nemôžu zabrániť rozdrveniu v dôsledku nárazu do objektu.

Varovania a obmedzenia použitia

- ŽIADNÉ topánky nemôžu zaručiť úplnú ochranu pred všetkými možnými dopadmi alebo odreninami
- Jazda na motocykli je neodmysliteľne nebezpečná činnosť a môže mať za následok vážne zranenie osôb vrátane umrtia; nosenie ochranných prostriedkov by nemalo byť opravdeninom pre zvýšenú ochotu podstúpenia rizika
- Vždy dodržiavajte špecifické pokyny použitia týchto topánok
- Nepoužívajte ochrannú obuv určenú k iným účelom: nesprávne použitie môže vážne znižiť poskytovanú ochranu.

Kontrola pred použitím

- Pred použitím týchto topánok sa uistite, že sú v dobrom stave. V prípade viditeľného poškodenia, ako je trhliny, rozprávanie atď... musia byť vymenené.
- Topánky správne fungujú len vtedy, keď sú v dobrом stave a správne umiestnené: úroveň ochrany je účinná dovtedy, dokým si položky udrižia svoje pôvodné vlastnosti. Z tohto dôvodu je dôležité, aby neboli vykonané žiadne zmeny ani opravy: nemani-pulujte so svojimi topánkami.
- V prípade, že sa upevňovacie prostriedky skladajú z pásov, pásieku, gumičiek, háčikov alebo podobné, musí byť overená ich účinnosť a utesnenie. Ak je prítomný suchý zip, je potrebné kontrolovať opotrebovanie a tesnosť v pravidelných intervaloch.

Starostlivosť, údržba, skladovanie

- Nečistoty odstraňujte iba vlhkou handričkou; pri ľažom znečistení použite vlhké utierky alebo mäkké kefky s vlažnou vodou (max 40 °C)
- Neumývajte pod tečúcou vodou
- Nepoužívajte horúcu vodu, rozpúšťadlú ani iné chemikálie
- Používajte špecifické výrobky určené na čistenie a údržbu kože
- Nenechávajte topánky vystavené priamemu slnečnému žiareniu
- Nenechávajte topánky vystavené extrémne vysokým alebo nízkym teplotám
- Nikdy nemanipulujte s topánkami v niektornej z ich časťí
- Keď topánky práve nepoužívate, skladujte ich na suchom a dobre vetranom mieste
- Po použíti nechajte topánky uschnúť na dobre vetranom mieste pri izbovej teplote; nepoužívajte sušičku ani iné vykurovacie zariadenia.

Ak sú topánky poškodené alebo máte pochybnosť o ich stave, malí by byť ihned vymenené.

Sťažnosti alebo žiadosť o výmenu topánok, u ktorých bolo zistené nesprávne použitie, nebudú prijaté.

Nezávadnosť

Týmto sa potvrzuje, že materiály prichádzajúce do styku s telom, sú netoxicke a nie sú škodlivé, ako sa požaduje podľa nariadenia (ES) 1907/2006 (REACH) - prílohy XVII.

Tvar & Ergonomia

Pri výbere topánky si vyberte párs, ktorý má správnu veľkosť a je pohodlný vo vašej obvyknej jazdnej pozicii. Uistite sa, že ste schopní ľahko ovládať ovládacie prvky motocykla.

Aby bolo možné zvoliť správnu veľkosť, skontrolujte veľkosť vašej nohy alebo sa obráťte na predajcu.

Aby bolo možné plne ťažiť z ochrany poskytovanej topánkami, mali by ste zaistiť, že:

- Uzávery sú plne upevnené a bezpečne fixované na mieste pred nasadnutím na váš motocykel
- Mali by ste vykonávať dodatočné kontroly s cieľom zabezpečiť, že na topánke nie sú žiadne uvolnené alebo voľne visiacie konce, ktoré by mohli byť vtiahnuté do mechanizmov vozidla pri jazde.
- Hlavné uzávery a zadrižiavacie mechanizmy týchto topánok by pri jazde na motocykle mali byť vždy pevne pripievné. V opačnom prípade môže byť schopnosť topánok poskytovania ochrany vážne znížená v prípade nehody
- Nikdy nejazdite s otvorenými hlavnými uzávermi za horúčeho počasia
- Vyberte si správnu veľkosť: voľné alebo tesné topánky môžu brániť slobode a rozsahu pohybov vzniknutých v nebezpečných jazdných podmienkach

Malobchodník môže poskytnúť ďalšie podrobnejšie informácie a pomôže vám poskytnutím informácií o tvaru a nastavení

Prosíme, postupujte podľa pokynov v nižšie uvedenom diagrame a zvoľte si správnu veľkosť topánok.

Doba trvania a Pokyny k likvidácii

Životnosť výrobku sa prínes vztahuje k jeho použitiu a následnej degradácii materiálu.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Na konci doby životnosti vaše topánky určite nevyhadzujte do prírodného prostredia: Postupujte podľa miestnych/národných predpisov v oblasti životného prostredia a využorte ich vo vhodnej oblasti pre uskladnenie odpadu. Ďalšie informácie týkajúce sa týchto pravidiel možno získať od miestnych úradov.

Vyhľásenie o zhode je k dispozícii online na adrese www.daytona.de/en v časti Kvalita.



Vigtige informationer

„CE“ -mærkning på din beskytter betyder, at den er blevet sendt til EU-typegodkendelsesprocessen i overensstemmelse med kravene i **forordningen (EU) 2016/425** og har fået tildelt en **2. CAT**. PPE = Personligt beskyttelsesudstyr mod mellemsicri. Ydeevnen af dine støvler er certificeret af **RICOTEST** bemyndiget organ nr. **0498** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italien) på grundlag af en laboratorieundersøgelsesprocedure udført efter de tekniske krav i den europæiske tekniske standard: **EN 13634:2017**.

Mærkningen af produkt informationerne:



3G19 (eksempel)

Produktionsdato:

3 = dag

G = måned

(her i juli)

19 = år

VXR 8 GTX (eksempel):

artiklen navn

42 (eksempel):

indikation størrelse

„CE“ betyder, at produktet opfylder de væsentlige sundheds- og sikkerhedskrav i **Forordning (UE) 2016/425**, bilag II



Fabrikantens navn og adresse:

Berta Frey & Söhne

daytona Schuhfabrik

Bahnhofstr. 5+6,

D-84307 Eggenfelden - Tyskland

daytona

Piktogram fra EN 13634:2017, for at angive:

- Tiltænkt brug: motorcykel
- Ydeevneniveau næt under laboratorieundersøgelser (1 eller 2)*:
 - 1. X - Niveau henviser til højden på den øverste
 - 2. X - Ydelsesniveau opnået i testen for slagsnitsmodstand
 - 3. X - Ydelsesniveau opnået i testen for slagsnitsmodstand
 - 4. X: Ydelsesniveau opnået i tværgående stivhedstest

* Denne europæiske standard inkluderer flere egenskaber, der har to ydelsesniveauer med hensyn til den beskyttede ydelse. Disse dækker graden af risiko eller fare, som en motorcyklist udsættes for med hensyn til typen af kørsel og ulykkens art. Hvor rytttere føler, at deres kørestil eller sport udsætter dem for en øget ulykkesrisiko „Niveau 2“ af hver af disse ydelsesfunktioner giver øget ydelse. Det er dog sandsynligt, at denne højere ydeevne har en øget straf på vægten og komforten, så det er måske ikke acceptabelt for alle kørere.

- Frivillige krav:

De testede støvler kunne også tilbyde yderligere beskyttelsesfunktioner. Kontroller, om en eller flere af følgende symboler der angiver valgfrie tests er til stede:



IPA = Fodtøjet opfylder kravene for beskyttelse af anklen ved sammenstød

IPS = Fodtøjet opfylder kravene for beskyttelse af skinnebenet ved sammenstød

WR = Fodtøjet opfylder kravene for modstandsdygtighed over for vandindtrængning

FO = Fodtøjet opfylder kravene for modstandsdygtighed over for brændstof **SRA, SRB** eller **SRC** = Fodtøjet opfylder kravene for skridsikkerhed

B = Fodtøjet opfylder kravene til gennemtrængelig overdel for vanddamp

WAD = Fodtøjet opfylder kravene for vandabsorption / desorption af indersålen

Nummeret og udstedelsesåret af den Europæiske Standard for henvisning vises under pictogrammet.

Materialer og fremstilling

Alle anvendte materialer - både naturlige eller syntetiske - såvel som anvendt forarbejdningsteknikker er valgt til at imødekomme de krav, der er udtrykt i de europæiske tekniske standarder med hensyn til sikkerhed, ergonomi, komfort, soliditet og uskyldighed.

ANVENDELSEN, hvortil beskyttelsen er beregnet til Personligt beskyttelsesudstyr (PPE), kategori 2, til motorcykelbrug.

Motorcylistens fodtøj skal give en grad af mekanisk beskyttelse til foden, eventuelt anklen og/eller en del af skinnebenet i ulykker, uden markant nedsættelse af rytterens evne til at styre motorcyklen og betjene fodpedalerne.

Støvlerne, når de anvendes og bæres korrekt, er beregnet til at reducere skaderisici, og begrænse konsekvenserne af motorcykelulykker; hovedsageligt sværhedsgraden af sammenstødet og slid mod vejbanen og anslagskræftens transmission på grund af nedbrud mod involverede køretøjer, vejskilte og vejbelægninger.

Den beskyttende anordning i denne Information er strengt begrænset til motorcykelbrug.

For at sikre den bedste beskyttelse mod motorcyklerskader, brug ALTID støvlerne sammen med andre PPE certificeret produkter (tøj, handsker, hjelm etc ...), der har til formål at beskytte andre dele af kroppen for eksempel en ekstra skinnebeskytter under bukserne.

RISICI mod hvilken en vis beskyttelse er givet

Støvlerne yder BEGRÆNSET beskyttelse af fodden mod snit, flænger og hufadskrabninger, der kan opstå, når man rammer jorden eller vejbelægningen efter et fald fra en motorcykel/scooter; reduktion af alvorligheden af blodudtrædninger og knoglebrud ved en kollision.

Vigtige informationer

RISICI mod hvor beskyttelsen er IKKE givet:

Disse støvler kan ikke garantere beskyttelse mod traumer forårsaget af bøjning, vridninger eller mod traumer provokeret af ekstreme bevægelser. De kan ligeledes ikke forhindre knusning som følge af at man rammer en genstand.

Advarsler og anvendelses begrænsninger

- INGEN støvler kan garantere en total beskyttelse mod alle mulige virkninger eller hudafskræbninger
- At køre på motorcykel er en farlige aktivitet, og kan resultere i alvorlige personskader, herunder død; at iført sig beskyttelsesudstyr bør ikke være en undskyldning for at øge viligheden til at tage risici
- Følg altid de specifikke brugsanvisningen af disse støvler
- Brug ikke disse sikkerhedsstøvler til andet: forkert brug kan alvorligt reducere beskyttelsen.

Tjek før anvendelse

- Før du bruger disse støvler, sørг for at de er i god stand. I tilfælde af synlige skader som brud, dele der løser sig osv ... skal de udskiftes.
- Støvlerne fungerer kun ordentligt, når de er i god stand og korrekt placeret: beskyttelsesniveauet er effektivt, så længe støvlerne beholder deres oprindelige egenskaber. Derfor er det vigtigt, at der ikke foretages ændringer eller reparationer: pil ikke ved dine støvler.
- Hvis reparationen består af strimler, remme, elastikker, krøge eller lignende, skal både deres effektivitet og deres forsegling verificeres. Hvis en velcro-lukning er til stede, skal det kontrolleres for slitage og tæthed med regelmæssige mellemrum.

Pleje, vedligeholzelse, opbevaring

- Fjern snavs udelukkende med en fugtig klud; ved større tilsmudsning brug fugtige klude eller bløde børster med lunkent vand (max 40°)
- Må ikke vaskes under rindende vand
- Brug ikke varmt vand, opløsningsmidler eller andre kemikalier
- Brug specifikke produkter til rengøring og vedligeholdelse af læder
- Skal ikke udsættes til direkte sollys
- Skal ikke udsættes til ekstremt høje eller lave temperaturer
- Pil aldrig ved støvlerne på nogen af dele
- Når de ikke er i brug, skal støvlerne opbevares på et tørt og godt ventileret sted
- Efter brug lade dem tørre på et godt ventileret sted ved stuetemperatur; Brug ikke tørretumbler eller andet varmeafgivende udstyr.

Hvis støvlerne er beskadiget, eller hvis der er tvivl om deres tilstand bør de straks udskiftes.

Klager eller anmeldninger om erstatning for hvilket det er fastslættet at de stammer fra forkert anvendelse vil ikke blive accepteret.

Uskadelighed

Det bekræftes, at materialerne i kontakt med kroppen er ikke-giftige og ikke skadelige, som krævet i forordning (EF) 1907/2006 (REACH) - Bilag XVII.

Pasform & Ergonomi

Når du vælger dine støvler, skal du vælge et par, der er den rigtige størrelse og komfortabel i din sædvanlige kørestilling. Søг for, at du er i stand til nemt at betjene dine motorcykelfunktioner.

For at vælge den rigtige størrelse tjek venligst din fodstørrelse eller kontakt din forhandler.

For fuldt ud at drage fordel af den beskyttelse, som dine støvler tilbyder, bør du sikre, at:

- Lukketøjet er fuldstændig fastgjort og fikseret sikkert på plads før du sætter dig på motorcyklen
- Yderligere kontrol skal udføres for at sikre, at der ikke er løse eller frithængende ender, der kan blive fanget i køretøjets mekanismer, under kørslen.
- De vigtigste lukninger og fastgørelsesanordninger af disse støvler skal altid være sikkert fastgjort under brug, mens man kører på motorcykel. Ellers kan støvlernes evne til at yde beskyttelse i tilfælde af en ulykke blive kraftigt reduceret
- Kør aldrig med de vigtigste lukninger åbne i varmt vejr
- Vælg den rigtige størrelse: løse eller stramme støvler kan hindre bevægelsesfriheden og kan resultere i farlige kørselsbetingelser

Din forhandler kan give dig yderligere detaljerede oplysninger og hjælpe dig med rådgivning om pasform og justering.

Følg anvisningerne i diagrammet herunder for at vælge den korrekte støvlestørrelse.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Varighed og Bortskaffelses instruktioner

Produktets levetid er stregt relateret til dets anvendelse og deraf følgende materiale nedbrydning.

Ved slutningen af din støvles levetid skal du være sikker på ikke at kassere dem i det naturlige miljø: følg dine lokale/nationale miljøregler og kassér dem på et egnet deponianlæg. Du kan få yderligere oplysninger om disse regler hos de lokale myndigheder.

Overensstemmelseserklæringen er tilgængelig online på www.daytona.de/en i menupunktet Kvalitet.

„CE“-märkning på ditt skydd innebär att den har överlämnats till EU för en typgodkännandeprocess vilket är i enlighet med kraven i **förfördeningen (EU) 2016/425** och den har beviljats en **andra CÄT**. PSU = personlig skyddsutrustning för medelstora risker. Dina stövlarna prestanda har verifierats av **RICOTEST** notifierande organ nr. **0498** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italien) på grundval av att ett laboratorietestförfarande har utförts vilket är i enlighet med de tekniska kraven i den europeiska tekniska standarden: **EN 13634:2017**.

Information som ingår i märkningen av produkten:



3G19 (exempel)
Tillverkningsdatum:
3 = dag
G = månad
(här i Juli)
19 = år

VXR 8 GTX (exempel):
artikelnamn
42 (exempel):
storlek indikation

„CE“ innehåller att produkten uppfyller de grundläggande kraven på hälsa och säkerhet i **Förordning (UE) 2016/425**, bilaga II.

Tillverkarens namn och adress:
Berta Frey & Söhne
daytona Schuhfabrik
Bahnhofstr. 5+6,
D-84307 Eggenfelden - Tyskland



daytona

- Piktogram från EN 13634:2017 för att indikera:
- Avsedd användning: motorcykelkörlära
 - Prestandanivån har uppnåtts under laboratorietest (1 eller 2) *:
 - 1: ^a X - Nivå med hänvisning till överdelens höjd
 - 2: ^a X - Prestandanivån uppnådd i slagskärmotståndstest
 - 3: ^a X - Prestandanivån uppnådd i testet för slagskärmotstånd
 - 4: ^a X: Prestandanivån uppnådd i tvärstyvhetsrestestet

* Den här europeiska standarden inkluderar flera egenskaper vilka har två prestandanivåer som gäller för det angivna skyddet. Dessa täcker riskgraden eller faran som en motorcyklist kan komma att möta när det gäller den här formen av körlära och olyckans natur. Där cyklisten känner att deras körstil eller sport utsätter dem för en ökad olycksrisk ”Nivå 2“ av var och en av dessa prestandafunktioner ger ökad prestanda. Det är emellertid troligt att den högre prestandanivån har en ökad påföljd när det kommer till vikten och komforten så det kanske inte är acceptabelt för alla åkare.

- Valfria krav:

De testade stövlarna kan också erbjuda ytterligare skyddsfunktioner. Kontrollera om en eller flera av följande symboler, som anger klarade frivilliga tester, finns:



IPA = skoden som uppfyller kraven på fotledsskydd vid krock

IPS = skoden som uppfyller kraven på skydd för småben vid krock

WR = skoden som uppfyller kraven på vattentäthet

FO = skoden som uppfyller kraven på resistens mot bränsle och motorolja

SRA, SRB eller SRC = sko-

don som uppfyller kraven på halkskydd

B = skoden som uppfyller kraven på ovänsläder som är permeabel för vattenånga

WAD = skoden som uppfyller kraven på vattenabsorption/-desorption av innersulan/inner-sockan

Nummer och utfärdandeår av den europeiska referensstandarden visas under piktogrammet.

Material och tillverkning

Alla material som används - både naturliga eller syntetiska - säväl som tillämpade bearbetningstekniker har valts för att uppfylla kraven i de europeiska tekniska standarderna när det gäller säkerhet, ergonomi, komfort, soliditet och oskadelighet.

ANVÄNDNING för vilken skyddet är avsedd

Personlig skyddsutrustning, kategori 2, för motorcykelkörlära. Motorcyklistens skodon är avsett att ge foten en viss grad av mekaniskt skydd, eventuellt fötleden och/eller del av smalbenet vid olyckor utan att signifikant reducera förarens möjlighet att kontrollera motorcykeln och manövrera fotspakarna. Stövlarna, när de används och bärts på avsett sätt, är tänkta att minska skaderisker, främst genom begränsning av följderna av motorcykelolyckor; främst av skär- och nötningsskador vid krock med vägytan och överföring av krockkrafter vid krock med andra fordon, vägutrustning och vägbeläggningar.

Skyddsanordningen som detta informationsmeddelande syftar till är strikt begränsad till användning med motorcyklar. För att säkerställa bästa möjliga skydd mot motorcykelskador, använd ALLTID stövlarna tillsammans med annan certifierad personlig skyddsutrustning (kläder, handskar, hjälm etc. ...) som är avsedda att skydda andra delar av kroppen till exempel med extra läderskydd under byxorna.

FAROR mot vilka ett visst skydd ges:

Stövlarna erbjuder BEGRÄNSAT skydd för foten mot skärsår, rövsår och skrubbsår som kan uppstå vid nerslag i marken eller vägbanan efter att ha fallit från en motorcykel/skoter; minskning av svårighetsgraden hos kontusioner och frakturer i händelse av krock.

Viktig information

FAROR mot vilka INGET skydd ges:

Dessa stövlar kan inte garantera skydd mot trauman som orsakas av knäckning, böjning, vriddning eller mot trauman som försöksaksats av extrema rörelser. De kan inte heller förhindra krosskador som ett resultat av islag mot ett objekt.

VARNINGAR och BEGRÄNSNINGAR I ANVÄNDNINGEN

- INGA stövlar kan garantera ett fullständigt skydd mot alla tänkbara krockar eller avskavningar
- Framförandet av motorcykel är en farlig aktivitet i sig och kan leda till allvarliga personskador inklusive dödsfall; att bärja skyddsutrustning får inte vara en ursäkt för en ökad riskbenägenhet
- Följ alltid de specifika användningsinstruktionerna för dessa stövlar
- Använd inte skyddsanordningen stövlar för annan användning: en felaktig användning kan allvarligt minska skyddet.

KONTROLLERA FÖRE ANVÄNDNING:

- Innan du använder dessa stövlar, se till att de är i gott skick. Vid synliga skador som brott, skadade stygn, osv... ska dessa bytas ut.
- Stövorna fungerar endast som avsedd när de är i gott skick och bruna: skyddsniivan är effektiv så långt föremålen behåller sina ursprungliga egenskaper. Därför är det viktigt att inga ändringar eller reparationer görs: mixtra inte med dina stövlar.
- Om fästanordningar består av remsov, remmar, elastiska band, hakar eller dylikt, måste såväl deras effektivitet och deras tätnings verifieras. Om en kardborreförslutning finns, bör den kontrolleras med avseende på slitage och täthet med jämma mellanrum.

SKÖTSEL, UNDERHÅLL, FÖRVARING

- Ta bort smuts endast med en fuktig trasa; för tyngre smuts använd fuktiga trasor eller mjuka borstar med ljummet vatten (max 40°)
- Tvätta inte under rinnande vatten
- Använd inte varmt vatten, lösningsmedel eller andra kemikalier
- Använd specifika produkter för rengöring och underhåll av läder
- Utsätt inte för direkt solljus
- Utsätt inte för extremt höga eller låga temperaturer
- Mixtra aldrig med stövorna eller någon av deras delar
- När de inte används skall stövorna förvaras på en torr och väl ventilerad plats
- Efter användning, lämna dem att torka i en väl ventilerad plats, vid rumstemperatur; använd inte torkfläkt eller andra uppvärmningsanordningar.

Om stövorna är skadade, eller om det finns några som helst tvivel om deras tillstånd bör de ersättas omedelbart.

Klagomål eller ersättningsansökningar, för vilka det har fastställts en felaktig användning, kommer inte erkännas.

OFARLIGHET

Härmed intygas att materialen i kontakt med kroppen är giftfria och inte skadliga, i enlighet med förordning (EG) nr 1907/2006 (REACH) - bilaga XVII.

PASSFORM & ERGONOMI

När du väljer dina stövlar, välj ett par som är rätt storlek och bekväm i din vanliga körtillstånd. Vänligen se till att du enkelt kan använda spakarna på din motorcykel.

För att välja rätt storlek, vänligen kontrollera storleken på dina fötter eller kontakta din återförsäljare.

För att till fullo dra nytt av det skydd som dina stövlar erbjuder, bör du säkerställa att:

- Förslutningarna är helt fasta och säkert fixerade på plats innan du kliver på din motorcykel
- Ytterligare kontroller bör utföras för att säkerställa att det inte finns några lösa eller frihängande ändar som kan fångas upp i fordonetens mekanismer under köring.
- De viktigaste förslutningarna och fasthållningsmekanismerna hos dessa stövlar bör alltid vara ordentligt fastsatta under framföring av motorcykeln. Annars kan stövorna förmåga att ge skydd i händelse av en olycka allvarligt reduceras
- Kör aldrig med huvudförlutningarna öppna vid varmt väder
- Välj rätt storlek: lösa eller snäva stövlar kan hindra fria och olika rörelser vilket resulterar i farliga körförhållanden

Återförsäljaren kan ge dig mer detaljerad information och hjälpa dig med råd om passform och justering.

Vänligen följ anvisningarna i diagrammet nedan för att välja rätt storlek på stövorna.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Varaktighet och anvisningar för avfallshantering

Produktens livstid är strikt relaterad till dess användning och därav följande materialnedbrytning. I slutet av dina stövlers livslängd bör duvara nog med att inte kasta dem i naturen: vänligen följ dina lokala/nationella miljöbestämmelser och avyttra dem i ett lämpligt dumpningsområde. Ytterligare information om dessa regler kan erhållas från de lokala myndigheterna.

Försäkran om överensstämmelse är tillgänglig online på www.daytona.de/en i menyposten Kvalitet.

Suojarusteesi CE-merkintä tarkoittaa, että tuote on alistettu EU-tyyppitarkastukselle **EU-asetukseen 2016/425** vaatimusten mukaisesti ja se on määritellyt **kategoriaan II**. PPE = henkilösuojain keskisuuria vaaroja vastaan. Ajoaappaidesi suoritustason on laboratorioteillä tarkastanut **RICOTEST**, ilmoitettu laitos nr. **0498** (Via Tione 9, 37010 Pastrengo - Verona - Italia) perustuen teknisiin vaatimuksiin, jotka on määritellyt Euroopan teknisessä standardissa: **EN 13634:2017**.

CE-MERKINTÄ SELITYS



3G19 (esimerkki)

Tuotantopäivä:

3 = Päivä

G = Kuukausi

(tässä: Heinäkuussa)

19 = Vuosi

VXR 8 GTX (esimerkki):

artikkeli nimi

42 (esimerkki):

Koon osoitus

„CE“ tarkoittaa, että tuote täyttää **EU-asetus 2016/425**, liite II perustason terveys- ja turvallisuusvaatimukset.



Valmistajan nimi ja osoite

Berta Frey & Söhne

daytona Schuhfabrik

Bahnhofstr. 5+6,

D-84307 Eggenfelden - Germany



Standardin EN 13634:2017 pictogrammi, jolla ilmaistaan:

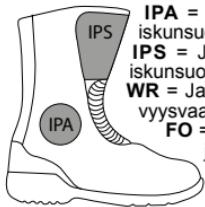
- Tarkoitettu käyttö: moottoripyöräily
- Laboratoriosten aikana saavutettu suoritustaso (1 tai 2):
- 1' X - Päällisen korkeuteen viittaava taso
- 2' X - Viilotolujuustestissä saavutettu suoritustaso
- 3' X - Viilotolujuustestissä saavutettu suoritustaso
- 4' X - Poikittaisuuntaista jäykyyttä mittavassa testissä saavutettu suoritustaso

* Tässä eurooppalaisessa standardissa luetellaan useita ominaisuuksia, joilla on kaksi suoritustasoa tarjotulle suojaalle. Nämä kattavat moottoripyöräilijän ajon aikana kohtaaman riskin tai vaaran asteen ajotyypin ja onnettomuuden luonneen suhteen.

Mikäli moottoripyöräilijät kokevat, että heidän ajotyylinsä tai urheilunsa altistaa heidät kohonneelle onnettomuusriskille, „level 2“-suoritustasolla jokainen näistä suorituskykyominaisuuksista edustaa tehostettua suorituskykyä. On kuitenkin todennäköistä, että tämä korkeampi suorituskyky vaikuttaa saappaiden painoon ja käyttömuoduihin, mikä ei ehkä miellytä kaikkia moottoripyöräilijöitä.

- Valinnaiset vaatimukset:

Testatauilla jalkineilla saattaa myös olla muita suojaavia ominaisuuksia. Tarkista löytyvä jalkineesta yksi tai useampia seuraavista symboleista, jotka ovat osoitus valinnaisen testien läpäisystä:



IPA = Jalkineet täyttävät nilkan ikkunsuojan vaatimukset

IPS = Jalkineet täyttävät säären ikkunsuojan vaatimukset

WR = Jalkineet täyttävät vedenpitäävyysvaatimukset

FO = Jalkineet täyttävät poltoöljynkestävyysvaatimukset

SRA, **SRB** tai **SRC** = Jalkineet täyttävät liukastumiseneston vaatimukset

B = Jalkineet täyttävät päällisen vesihöyryn läpäisevyden vaatimukset

WAD = Jalkineet täyttävät pohjallisen/sisuksen veden absorptio-/desorptiovaatimukset

Kuvakkeen alapuolella on esitetty viitattu eurooppalaisen standardin numero ja julkaisuvuosi.

Materiaalit ja valmistus

Kaikki käytetyt materiaalit – sekä luonnolliset että synteettiset – ja käytetyt valmistustekniikat on valittu siten, että ne täyttävät eurooppalaisissa teknisissä standardeissa esitettyt vaatimukset turvallisuuden, ergonomian, mukavuuden, lijuuden ja haitattomuuden suhteen.

KÄYTÖÖ, johon suoja on tarkoitettu

Henkilökohtaiset suojarusteet (PPE), Luokka 2, moottoripyöräilykäyttöön.

Moottoripyöräilijöiden jalkineiden tarkoituksesta on antaa tietyt asteista mekaanista suojaa jalalle, valinnaisesti nilkalle ja/tai osalle säärtää, onnettomuuslanteissa, ilman että moottoripyöräilijän kyky hallita moottoripyörää ja käyttää hallintalaitteita merkittävästi alenee.

Oikein käytettyinä jalkineiden on tarkoitus vähentää vammojen riskiä ja rajoittaa moottoripyöräilyonnettomuuksien seurauksia; erityisesti iskuista aiheutuvia viitoja ja hankausta ja iskuvoimien siirtymistä vastaantuleviin ajeunevoieihin, katkalusteiisiin ja tien pintaan törmäämisen seurauksena.

Tämän tiedotteen kohteena oleva suoja laite on rajattu tiukasti moottoripyöräilykäyttöön.

Käytä jalkineita ÄINA yhdessä muiden sertifioitujen suojarusteiden kanssa, jotka on tarkoitettu suojaamaan kehon muuta osia (vaatteet, käsineet, kypärä, jne...) varmistakaesi parhaan mahdollisen suojan moottoripyöräilyvammoja vastaan esimerkiksi ylimääräinen säärisuojuksen housten alla.

VAAROJA, joita vastaan jalkineet tarjoavat jokilaista suojaa

Saappaat tarjoavat jalalle RAJOITETTUUA suojaa viitoja, repeämää ja hankautumia vastaan, joita saattaa aiheutua kun osuu maahan tai tien pintaan moottoripyörän/skootterin kyydistä pudotessa; ruhien ja murtumien vakavuuden vähentämisen törmäyksissä.

Tärkeää tietoa

VAARAT, joita vastaan jalkineet EIVÄT suojaavat:

Nämä jalkineet eivät voi taata suojaaa talpumisesta tai vääntymisestä aiheutuvia vammoja tai äärimmäisten liikkeiden aikaansamaa vammoja vastaan. Ne eivät myöskään voi estää murskaantumista kohteisiin törmäämiseen seurauksena.

Varoitukset ja Käyttörajoitukset

- Mitkään jalkineet EIVÄT voi taata täydellistä suojaa kaikista mahdollisista osumisista ja hirvittävistä vastaan
- Moottoripyöräily on luontaisesti vaarallista ja voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin, jopa kuolemaan; suojaavaruudesta käytöllä ei saa olla syy lisätä valmiutta ottaa riskejä
- Noudata aina näiden jalkineiden erityisiä käyttöohjeita
- Älä käytä suojaavia jalkineita muihin käyttötarkoituksiin: vääränlainen käytöllä voi huomattavasti vähentää niiden tarjoamaa suojaa.

Tarkista ennen käyttöä

- Ennen kuin käytät näitä jalkineita, varmista, että ne ovat hyvässä kunnossa. Mikäli niissä on näkyviä vaurioita, kuten repeämäitä tai ompeleiden purkaantumista, jne... ne on vaihdettava.
- Jalkineet toimivat oikein vain hyvissä käyttöolosuhteissa ja kun ne on sijoitettu oikeaan kohtaan: suojauskuksen taso on tehokas niin kauan, kun jalkineet säilyttävät alkuperäiset ominaisuutensa. Siksi on tärkeää, että mitään muutoksia tai korjauskia ei tehdä: älä muokkaa saappaaitasi.
- Jos kiinnityslaitteet koostuvat nauhoista, hihnoista, kuminauhoista, koukuista tai vastaavista, sekä niiden teholukuus etä tiivistys on tarkastettava. Jos jalkineissa on tarrakiihnitys, sen kuluneisuus ja kireys tulisi tarkistaa säännöllisin välajoin.

Hoito, huolto, säilytys

- Poista lika kostealle rievulla; käytä raskaampiin liakaantumiin kosteita liinoja tai pehmeitä harjoja ja halеalea vettä (max 40 °)
- Älä pese juoksevan veden alla
- Älä käytä kuumaa vettä, liuottimia tai muita kemikaaleja
- Käytä nahaan puhdistukseen ja ylläpitoon tarkoitettuja tuotteita
- Älä jätä alittiaksi suoralle auringonvalolle
- Älä jätä alittiaksi äärimmäisen korkeille tai matalille lämpötiloille
- Älä koskaan muokkaa jalkineita tai mitään niiden osaa
- Kun niitä käytetään, jalkineet tulee säilyttää kuivassa ja hyvin ilmastoitussa paikassa
- Käytön jälkeen jätä ne kuivumaan hyvin ilmastoitunut paikkaan, huoneenlämmössä; älä käytä kuivainta tai muita lämmityslaitteita.

Jos jalkineet ovat vaurioituneet, tai jos niiden kunnosta on epäilyksiä, ne on vaihdettava välittömästi. Valituksia ja korvauspyyntöjä tapauksissa, jossa jalkineita on käytetty sopimattomasti, ei hyväksytä.

Vaarattomuus

Täten todistetaan, että kehon kanssa kosketuksessa olevat materiaalit ovat myrkyttömiä ja haitattomia, kuten vaaditaan asetuksessa (EY) nro 1907/2006 (REACH) - liite XVII.

Istuvuus & Ergonomia

Kun valitset jalkineita itsellesi, valitse sellaiset, jotka ovat oikean kokoiset ja mukavat tavallisessa ajoasennossasi. Varmista, että voit helposti käyttää moottoripyörällä hallintalaitteita.

Jotta saadaan valittua oikea koko, mittaa jalkasi koko tai ota yhteyttä myyjään.

Jotta hyötyisit täysimääräisesti jalkineiden tarjoamasta suojaesta, varmista, että:

- Sulkumekanismit ovat täysin kiinni ja kiinnitetty tukivasti paikoilleen, ennen kuin nouset moottoripyörän kyytiin
- Lästatakastuksia on tehtävä, jotta varmistetaan, ettei löydy irtonaisia tai vapaasti roikkuvia osia, jotka voisivat tarttua kiinni ajoneuvon mekanismiin ajon aikana.
- Jalkineiden tärkeimmät sulku- ja kiinnitymekanismit tulisi aina olla huolellisesti kiinnitetty, kun jalkineita käytetetään moottoripyörällä ajamisen aikana. Muutoin jalkineiden kyky tarjota suojaa onnettomuistilanteessa voi heikentyä vakaasti
- Älä koskaan aja kuumalla sääällä sulkelematta tärkeimpää sulkumekanismejä
- Valitse oikea koko: löysät tai tiukat jalkineet voivat haitata liikkeiden vapautta ja laajuutta, mikä saa aikaiseksi vaaralliset ajo-olosuhteet

Kauppias voi tarjota sinulle lisää yksityiskohtaisista tiedoista ja auttaa sinua antamalla neuvooja istuvuudesta ja säädöstä.

Noudata alla olevassa kaaviossa annettuja ohjeita oikean jalkineekoon valitsemiseksi.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Kesto ja hävitysajoheet

Tuotteen käyttöökä liittyy tiukasti tuotteen käyttöön ja siitä seuraavaan materiaalin kulumiseen.

Kun jalkineesi saavuttavat käyttöikänsä lopun, varmista, ettei niitä hävitetä luontoon: noudata paikallisia/kansallisia ympäristömääryksiä ja hävitä tuote asianmukaiselle kaatopaikalle. Lisätietoja näistä määryksistä voi saada paikallisilta viranomaisilta.

Vaativuudenmukaisuusvakuutus on luettavissa osoitteessa www.daytona.de/en valikkokohdassa Quality.

Маркировка «СЕ» на средстве защиты означает, пройдена процедура сертификации ЕС в соответствии с требованиями Регламента (ЕС) 2016/425 и получен второй сертификат CAT. СИЗ = Средства Индивидуальной Защиты от рисков средней степени. Характеристики ваших сапог были подтверждены RICOTEST, Аккредитованным органом № 0498 (Вила Тионе 9, 37010 Пастренго - Верона - Италия) на основе лабораторных испытаний, проведенных в соответствии с техническими требованиями Европейского Технического Стандарта: EN 13634: 2017.

МАРКИРОВКА СЕ ОБЪЯСНЕНИЕ



3G19 (пример) дата изготовления:

3 = день

G = месяц

(здесь июль)

19 = год

VXR8GTX (пример):

Название статьи

42 (пример):

Индикация размера

Знак СЕ означает, что продукт соответствует основным требованиям безопасности и гигиены согласно Регламенту (ЕС) 2016/425, Приложение II.

Наименование и адрес изготавителя

Berta Frey & Söhne

daytona Schuhfabrik

Bahnhofstr. 5+6,

D-84307 Eggenfelden - Germany (Германия)

Пиктограмма, предусмотрена стандартом EN 13634: 2017, для указания:

- Целевого назначения: мотоспорт
- Уровень эффективности защиты, достигнут во время лабораторных испытаний (1 или 2)*:
- 1^{жил} X - уровень, относящийся к высоте верхней части
- 2^{жил} X - уровень эффективности защиты, достигнут в испытании на ударопрочность
- 3^{жил} X - уровень эффективности защиты, достигнут в испытании на ударопрочность
- 4^{жил} X - уровень эффективности защиты достигнут в teste поперечного коэффициента жесткости

* Данный Европейский Стандарт включает несколько свойств, которые имеют два уровня эффективности с точки зрения предоставляемой защиты. Они охватывают степень риска или опасности, с которой сталкивается мотоциклист с точки зрения типа езды и характера аварии. Когда гонщики чувствуют, что их стиль катания или спортивная нагрузка подвергают их повышенному риску несчастного случая, «Уровень 2» каждой из этих характеристик обеспечивает повышенную эффективность защиты. Однако вполне вероятно, что этот более высокий уровень эффективности увеличивает вес и уменьшает комфорт, поэтому

средства защиты могут подходить не всем гонщикам.

- Дополнительные требования:

Протестированные сапоги также могут иметь дополнительные защитные функции. Проверьте, присутствует ли один или несколько из следующих символов, указывающих на успешное прохождение дополнительных испытаний:



IPA = обувь соответствует требованиям к защите лодыжки от ударов

IPS = обувь соответствует требованиям к защите голени от ударов

WR = обувь соответствует требованиям к защите от проникновения воды

FO = обувь соответствует требованиям к устойчивости к воздействию топлива

SRA, SRB или **SRC** = обувь

соответствует требованиям к устойчивости к скольжению

B = обувь соответствует требованиям к проницаемости верха для водяного пара

WAD = обувь соответствует требованиям к абсорбции/десорбции воды стелькой/съемной стелькой

Номер и год выпуска европейского стандарта отображаются под пиктограммой.

Материалы и производство

Все используемые материалы, как натуральные, так и синтетические, а также применимые методы обработки были выбраны в соответствии с требованиями Европейских Технических Стандартов в отношении безопасности, эргономики, комфорта, прочности и безвредности.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ для которого предназначена защитная обувь

Средства индивидуальной защиты (СИЗ), категория 2, для использования при езде на мотоциклах. Обувь для мотоциклистов должна обеспечивать степень механической защиты для ступней, а также дополнительно лодыжек и/или части голени при авариях без существенного снижения способности гонщика управлять мотоциклом с помощью ножных органов управления. Сапоги при правильном использовании и носке предназначены для снижения риска травм, ограничения последствий аварий с мотоциклами; главным образом, уменьшения тяжести последствий ударов и трения при контакте с поверхностью дороги и передачи ударных сил при столкновении с транспортными средствами, дорожным оборудованием и дорожными покрытиями. Цель защитного снаряжения, описанного в этой информационной записке, строго ограничена рамками использования в мотоспорте. Для обеспечения максимальной защиты от травм, характерных при авариях с мотоциклами, всегда используйте эти сапоги в сочетании с другими сертифицированными средствами индивидуальной защиты (одежда, перчатки, шлем и т. д ...), которые предназначены для защиты других частей тела например, дополнительная защита голени под штанами.

ОПАСНОСТИ, от которых обеспечивается некоторая защита

Сапоги обеспечивают ОГРАНИЧЕННУЮ защиту стоп от порезов, рваных ран и ссадин, которые

Важная информация

могут возникнуть при ударе о землю или дорожное покрытие после падения с мотоцикла/скутера; а также снижение тяжести ушибов и переломов в случае удара.

ОПАСНОСТИ, защита от которых НЕ обеспечивается:

Эти сапоги не могут гарантировать защиту от травм, вызванных сгибанием, скручиванием, или от травм, вызванных экстремальными движениями. Они также не способны предотвратить дробление в результате столкновения с объектом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПЛЬЗОВАНИЯ

- НИ ОДИН сапог не могут гарантировать полную защиту от всех возможных ударов или ссадин
- Мотоспорт в силу своей природы является опасной деятельностью и может привести к серьезным травмам, включая смерть; использование защитного снаряжения не должно служить оправданием для излишне рискованной езды
- Всегда следуйте инструкциям по использованию этих сапог
- Не используйте защитные сапоги в других целях: неправильное использование может серьезно уменьшить степень обеспечиваемой защиты.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ИСПЛЬЗОВАНИЕМ

- Прежде чем использовать эти сапоги, убедитесь в том, что они находятся в хорошем состоянии. В случае видимых повреждений, таких как разрывы, распарывание и т. д. их следует заменить
- Сапоги надежно защищают только тогда, когда находятся в хорошем состоянии и правильно используются: уровень защиты действует до тех пор, пока изделия сохраняют свои первоначальные характеристики. Поэтому важно, чтобы не вносились никакие изменения или не выполнялся ремонт: не предпринимайте никаких манипуляций с сапогами.
- Если фиксирующие приспособления состоят из полос, ремней, эластичных лент, крюков и т. п., необходимо проверить их эффективности и прочность. Если используется лента Velcro, ее следует регулярно проверять на предмет износа и прочности крепления.

УХОД, ОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ

- Удаляйте грязь только влажной тканью; при сильном загрязнении очищайте влажной тканью или мягкой щеткой и теплой водой (не более 40°)
- Не мойте под проточной водой
- Не используйте горячую воду, растворители или другие химические вещества
- Используйте специальные средства для очистки и ухода за кожей
- Не оставляйте под прямыми солнечными лучами
- Не подвергайте воздействию экстремально высоких или низких температур
- Никогда не вскрывайте любые части сапог
- Когда сапоги не используются, они должны храниться в сухом и хорошо проветриваемом месте
- После использования оставляйте их в сухом хорошо проветриваемом месте, при комнатной температуре; не используйте фен или другие нагревательные приборы.

Если сапоги повреждены, или если есть какие-либо

сомнения по поводу их состояния их следует немедленно заменить. В случае неправильного обращения претензии и запросы замены не принимаются.

НЕТОКСИЧНОСТЬ

Настоящим удостоверяется, что материалы, находящиеся в контакте с телом являются нетоксичными и не наносят вреда, в соответствии с требованиями Регламента (ЕС) № 1907/2006 (REACH), Приложение XVII.

СООТВЕТСТВИЕ И ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

При выборе сапог, выбирайте сапоги, которые подходят по размеру и комфорту в привычном вам положении при езде. Убедитесь в том, что вы можете легко управлять органами управления мотоцикла. Для того, чтобы правильно выбрать размер, проверьте свой размер ноги или обратитесь к дилеру.

Для того чтобы в полной мере воспользоваться защитой, которую обеспечивают сапоги, убедитесь в том, что:

- Застежки полностью застегнуты и надежно закреплены, прежде чем сесть на мотоцикл
- Дополнительно убедитесь в том, что нет незастегнутых или свободных свисающих концов, которые могут быть втянуты в механизмы транспортного средства во время езды.
- Основные застежки и удерживающие механизмы этих сапог всегда должны быть надежно закреплены во время езды на мотоцикле. В противном случае, способность сапог обеспечить защиту в случае аварии может быть серьезно уменьшена
- Никогда не ездите с расстегнутыми основными застежками в жаркую погоду
- Выберите правильный размер: слишком свободные или тесные сапоги могут ограничивать свободу движений опасных условиях езды

Дилер может предоставить вам дополнительную подробную информацию и помочь советом по посадке и регулировке застежек. Следуйте инструкциям, приведенным на рисунке ниже, чтобы выбрать правильный размер сапог.

EUR	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
US	4	4,5	5,5	6	7	7,5	8,5	9,5	10	10,5	11,5	12
GB	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10	11	11,5

Срок службы и инструкции по утилизации

Срок службы изделия зависит от его использования и обусловленного им износа материала. В конце срока службы не выбрасывайте сапоги в окружающую среду: соблюдайте местные/национальные экологические нормы и отправьте в соответствующее место сбора отходов. Дополнительную информацию относительно этих правил можно получить у местных властей.

Декларация о Соответствии доступна в Интернете по адресу www.daytona.de/en в пункте меню Качество.



Bahnhofstraße 5 + 6 · 84307 Eggenfelden · Germany
Phone: +49 8721 9644-0 · Fax: +49 8721 9644-66
info@daytona.de · www.daytona.de