



**Blauer**



**H.T.**



**HELMET USER'S  
MANUAL**

NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER

**Blauer**

BRAT

**Blauer**

Grazie per aver scelto **Blauer**. Leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il casco. Sono molto importanti per la vostra sicurezza e per la vita del casco. Il vostro casco è stato concepito, progettato e realizzato con le più avanzate tecnologie per la massima sicurezza del motociclista. I caschi sono stati creati solo per l'uso motociclistico e non possono garantire una protezione adeguata quando vengono utilizzati per altri scopi o sport. In caso di incidente, soprattutto in caso di forti impatti, un casco non eviterà tutti i rischi di lesioni mortali. Non esporre il casco a fonti di luce intensa soprattutto se è verniciato con uno dei colori fluorescenti: giallo, rosso, arancione e verde. Ricordate che questi colori non sono resistenti alla Luce intensa.

**Blauer****H.T.**

## 1 Anatomia del casco.

Nome modello: **BRAT**

1/ Visiera

2/ Meccanismo visiera

3/ Presa d'aria anteriore

4/ Fibbia cinturino

5/ Guarnizione visiera

**Blauer****H.T.**

## 2 Sistema di ventilazione.

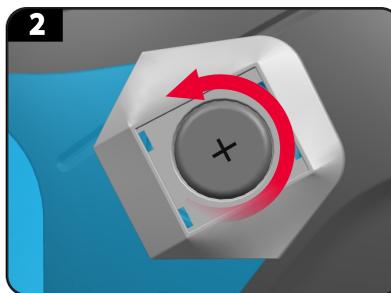
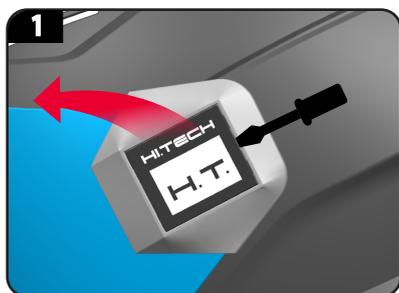
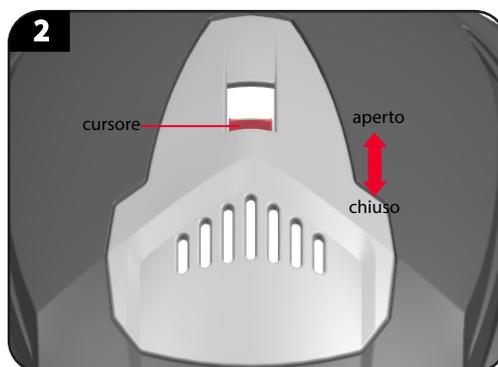
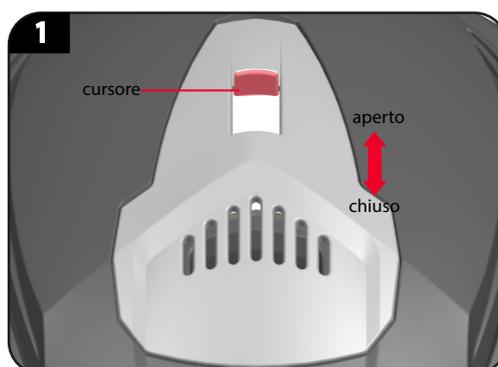
Presa d'aria  
anteriorePresa d'aria  
posteriore

**Blauer****H.T.**

La presa d'aria anteriore permette all'aria di entrare nella parte superiore della testa e quindi di rinnovare l'aria nella sezione di testa. I canali incorporati negli ammortizzatori interni facilitano la circolazione dell'aria sulla superficie della testa. La posizione del sistema di ventilazione superiore è studiata per ottimizzare l'efficacia di questa ventilazione.

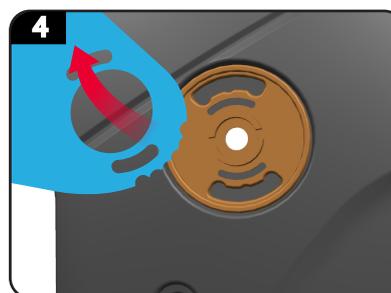
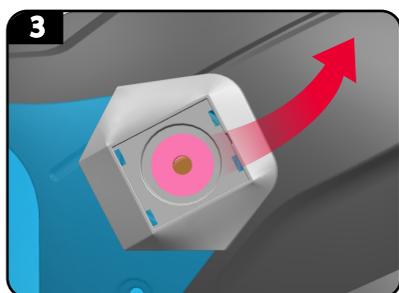
**Apertura / chiusura della presa d'aria anteriore**

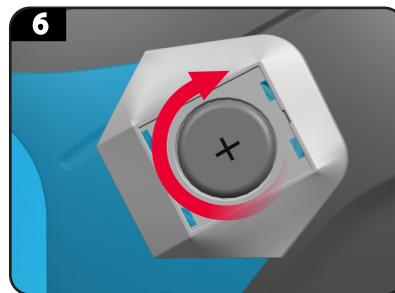
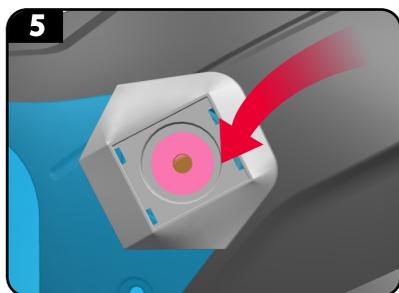
La ventilazione è aperta quando il cursore è spinto indietro (1) ed è chiusa quando il cursore è spinto avanti (2).

**3 Meccanismo visiera.**

**Smontaggio:** con l'aiuto di un piccolo cacciavite sollevare il coperchietto di protezione "HI.TECH H.T." e rimuoverlo con cautela (1). Allentare la vite ed estrarla (2). Togliere la piastra di fissaggio della visiera (3) ed estrarre la visiera (4).

**Montaggio:** posizionare sul casco la visiera e la piastra di fissaggio della visiera (5) e fissare il tutto con la vite (7). Agganciare il coperchietto di protezione «HI.TECH H.T.» (8). Verificare il corretto funzionamento della visiera prima dell'uso.





**Attenzione:** Se non siete sicuri di aver sostituito correttamente la visiera, non utilizzare il casco. La visiera potrebbe staccarsi improvvisamente e senza preavviso dal casco durante la guida, causando la perdita di controllo della moto, con conseguente incidente, lesioni personali o morte. Contattare il proprio rivenditore per qualsiasi tipo di assistenza o consiglio. Non guidare con la visiera aperta e non cercare di aprire o regolare la visiera durante la guida. Le visiere scure o colorate non devono mai essere utilizzate di notte o in condizioni di scarsa visibilità, poiché riducono la capacità visiva. Se la visiera non offre più una buona visibilità dopo un periodo di utilizzo, è necessario sostituirla immediatamente. Non guidare mai se la visiera è graffiata, sporca appannata o con la vista in qualche modo offuscata. Guidare sempre con una visibilità perfetta.

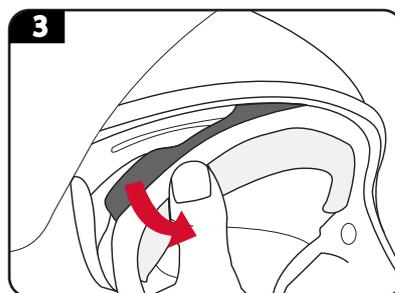
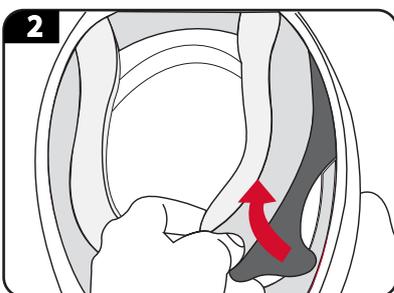
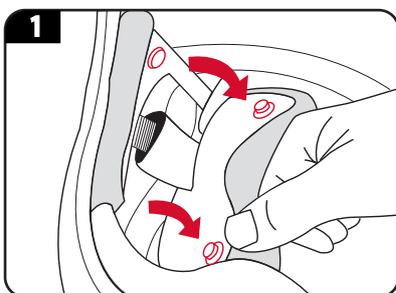
# Blauer



#### 4 Smontaggio/sostituzione dell'interno

**Come rimuovere l'interno per la pulizia o la sostituzione:**

- Rimuovere il guanciale dal casco tirando verso l'interno, sganciando i bottoni a pressione.
- Sfilare il guanciale osservando come è posizionato tra la calotta e il polistirolo per il polistirolo per il successivo montaggio.
- Sganciare i bottoni a pressione posti sulla parte posteriore (nuca) della cuffia. Estrarre quindi la parte frontale della cuffia tirando verso l'esterno. Prestare attenzione a come è agganciata la cuffia tra la calotta e il polistirolo per il successivo montaggio.



**ATTENZIONE:** L'imbottitura interna è fondamentale per mantenere la corretta vestibilità del casco sulla testa. In caso di dubbi sulla rimozione o sostituzione dell'imbottitura interna, non utilizzare il casco. Contattate il vostro rivenditore per assistenza o consigli. Non utilizzare mai il casco con l'imbottitura interna rimossa. Il casco non vi proteggerà in caso di incidente.

**Blauer**

BRAT

**Blauer**

Thank you for choosing **Blauer**. Read this instructions carefully before using your helmet. They are very important for your safety and for the life of your helmet. Your helmet has been designed and manufactured using the most advanced technologies for motorbike rider's maximum safety. Helmets have been created for motorcycle use only and cannot guarantee suitable protection when used for other purposes or sports. In case of accident, especially those involving strong impacts a helmet will not prevent all risks of fatal injuries. Do not expose the helmet to intense light sources especially if it is painted with any one of the fluorescent colours: yellow, red, orange and green. Remember that these colours are not resistant to intense light.

**Blauer**



1 Anatomy of the helmet.



Model name: **BRAT**

- 1/ Visor
- 2/ Visor mechanism
- 3/ Front air inlet
- 4/ Chin strap buckle
- 5/ Visor seal

**Blauer**



2 Ventilation system.

Front air inlet

Rear air outlets

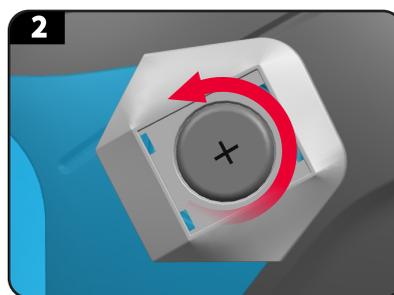
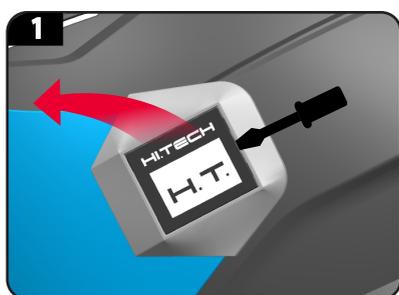
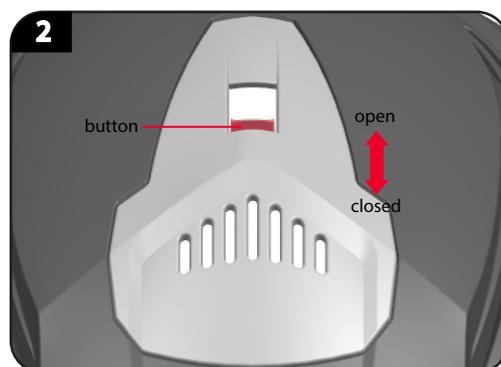
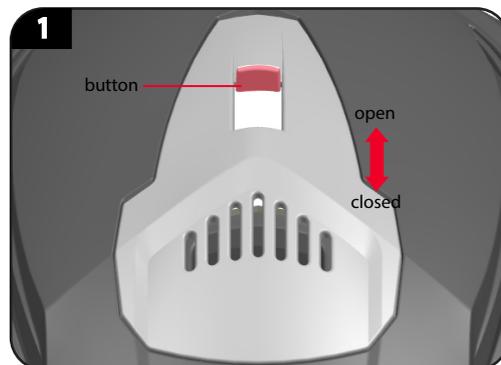


# Blauer

## H.T.

The front air intake allows air to enter onto the upper part of the head and thus renew the air in the head section. The channels incorporated in the internal shock absorbers facilitate the circulation of air over the surface of the head. The position of the upper ventilation system is designed to optimise the effectiveness of this ventilation.

**Opening / closing front vent:** The ventilation is in the open position when the large button is pushed backwards (1) and closed when the big button is pushed forwards (2)



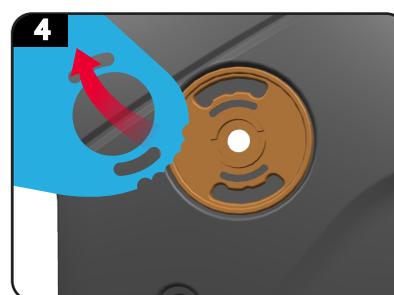
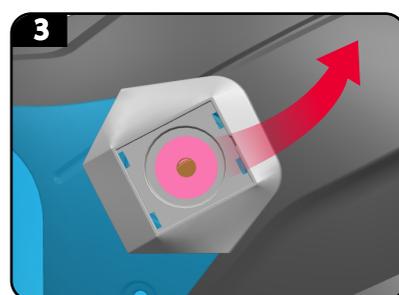
### 3 Visor mechanism system.

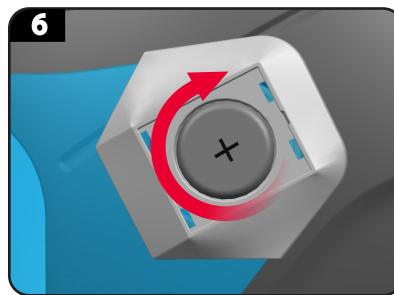
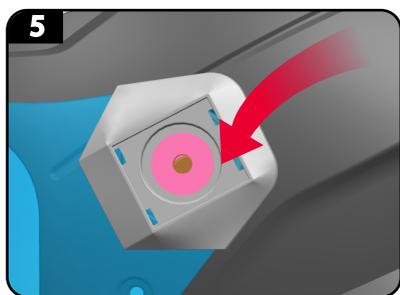
**Dismantling:** using a small screwdriver, lift the protective cover "HI.TECH H.T." and extract it carefully (1). Unscrew the screw and extract it (2). Remove the visor fixing plate (3) and extract the visor (4).

**Assembly:** place the visor on the helmet and position the visor fixing plate (5)

(6) and fix the assembly with the screw

(7). Clip the protective cover «HI.TECH H.T.» (8). Check the operation of the visor before use.





**Warning:** If you are not sure that you properly replaced the visor, do not use your helmet. The visor could suddenly and without warning become detached from the helmet while riding, causing you to lose control of your motorcycle, resulting in an accident, personal injury, or death. Contact your retailer for any assistance or advice. Do not ride with an open visor and do not try to open or adjust the visor while riding.

Tinted or dark visors should never be used at night or under poor visibility conditions as they reduce your ability to see.

If your visor no longer provides you with clear visibility after a period of service, you must immediately replace it. Never ride if your visor is scratched, dirty, foggy or with your vision obscured in any way. Always ride with perfect visibility.

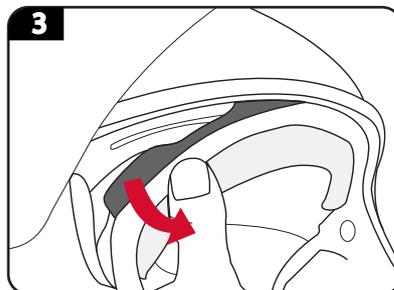
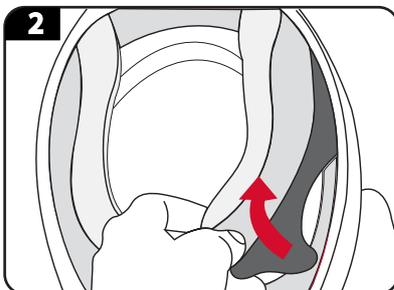
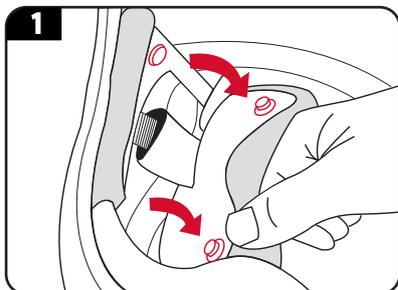
# Blauer



## 11 Comfort liner removal.

### How to remove your interior for cleaning or replacement:

- Release each cheekpad from the helmet by pulling inward, freeing it from the attachment system.
- Flip your helmet over and pull on the cheekpad. Note how the cheekpad plate slips between the helmet shell and EPS liner for reassembly.
- Remove your comfort liner by releasing it from the snap system on the back of the helmet. Then remove the comfort liner attachment point, taking note of how the comfort liner attachment slips into place between the shell and EPS liner. Remove the side-liner pieces by pulling inward, freeing them from their attachment points.



**WARNING:** The interior padding is critical to maintain the correct fit of the helmet on your head. If you have any doubt whatsoever regarding the removal or replacement of the interior padding, do not use your helmet. Contact your retailer for assistance or advice. Never use your helmet with any part of the interior padding removed. The helmet will not protect you in an accident.

**Blauer**

BRAT

**Blauer**

Merci d' avoir choisi **Blauer**. Lisez avec attention ces instructions avant d'utiliser votre casque. Ces instructions sont très importantes pour votre sécurité et la longévité de votre casque. Votre casque a été conçu, élaboré et fabriqué en utilisant les technologies les plus avancées en matière de sécurité active pour la pratique de la moto. Ce casque ne peut en aucun cas garantir une parfaite sécurité dans la pratique d' activités sportives autre que la conduite d'une moto. En cas d'accident et plus particulièrement en cas d'un choc violent, ce casque ne peut pas éliminer tous risques et conséquences comme des blessures graves. Ne pas exposer ce casque à des sources de lumière forte et spécialement dans le cas où le casque est peint de couleur fluorescente: jaune, rouge, orange ou verte. Ces couleurs ne résistent pas à une forte luminosité.

**Blauer****H.T.****1 Anatomie du casque.**Nom du modèle: **BRAT**

- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 1/ écran                | 5/ joint d'écran |
| 2/ mécanisme d'écran    |                  |
| 3/ ventilation frontale |                  |
| 4/ sangle jugulaire     |                  |

**Blauer****H.T.****2 Système de ventilation.**

Ventilation frontale

ventilation arrière

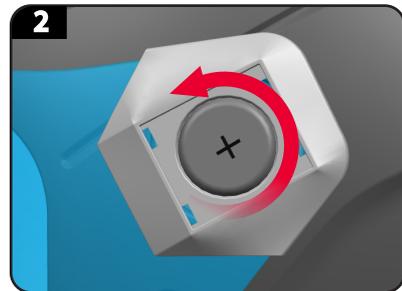
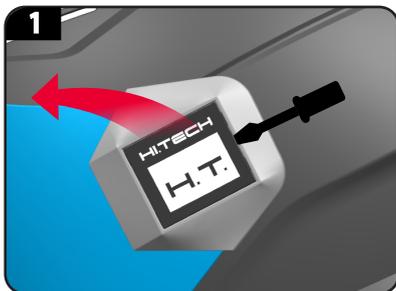
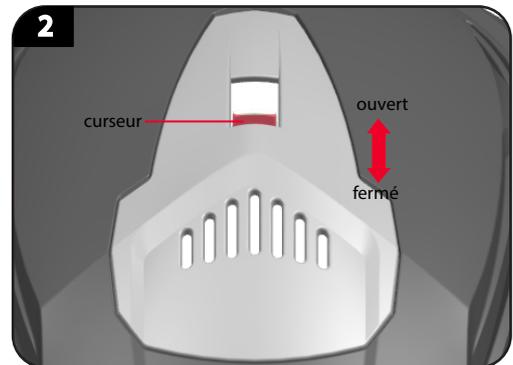
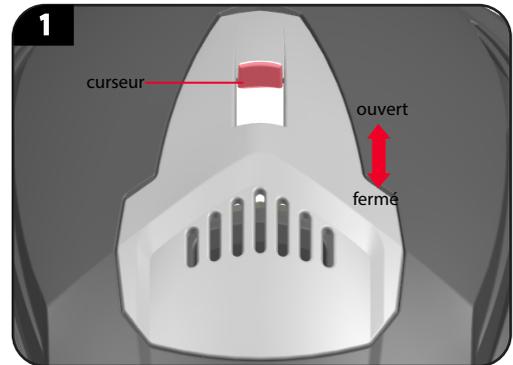


**Blauer****H.T.**

La ventilation frontale est destinée à ventiler la partie supérieure du casque et régénérer l'air dans le casque. Les conduits incorporés sur la surface de l'amortisseur en mousse facilitent la circulation interne du flux. Le design de cette ventilation est spécifique pour optimiser le flux d'air dans le casque.

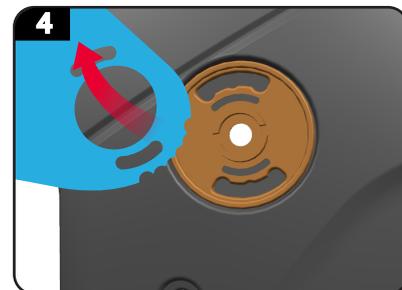
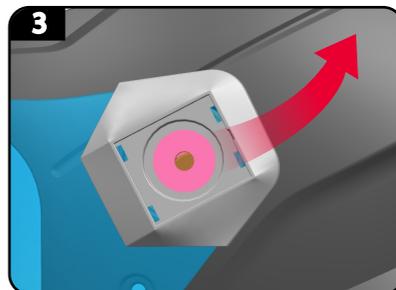
**Ouverture / fermeture de la ventilation frontale:**

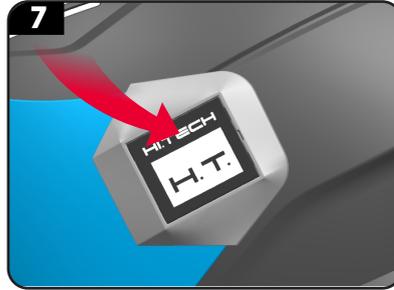
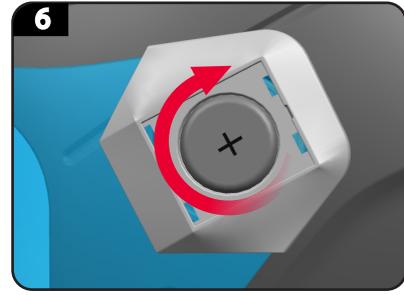
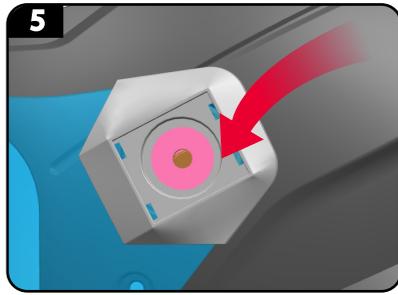
La ventilation est ouverte lorsque le curseur est poussé vers l'arrière (1) et fermée lorsque le curseur est poussé vers l'avant (2).

**3 Mécanisme d'écran.**

**Démontage :** à l'aide d'un petit tournevis plat, déclipser le capot de protection "HI.TECH H.T." et l'extraire doucement (1) Dévisser la vis et l'extraire (2) Extraire la plaque de fixation de l'écran (3) et retirer l'écran (4).

**Remontage:** placer l'écran sur le casque et positionner la plaque de fixation de l'écran (5) (6) et fixer l'ensemble avec la vis (7). Clipser le capot de protection "HI.TECH H.T." (8) S'assurer du bon fonctionnement de l'écran avant toute utilisation.





**Attention:** sans certitude d'avoir remplacé correctement l'écran n'utilisez pas le casque. L'écran pourrait se détacher du casque et occasionner une perte de contrôle de la moto et provoquer un accident. Contacter le revendeur pour tout conseil ou assistance. Ne rouler jamais avec écran ouvert et ne le manipuler jamais lorsque vous roulez.

Les écrans teintés ou sombres ne doivent jamais être utilisés la nuit ou par mauvais temps car ils réduisent la visibilité. Si l'écran semble défectueux après un certain temps, le remplacer immédiatement. Ne rouler jamais avec un écran rayé, sale, embué ou diminuant la visibilité. Rouler toujours avec un écran permettant une parfaite vision de la route.

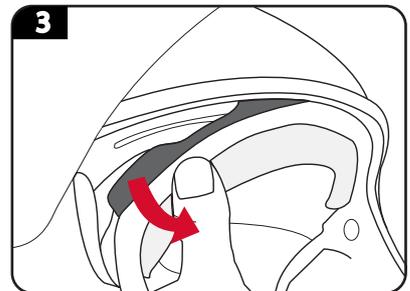
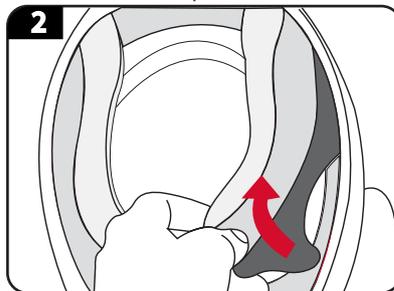
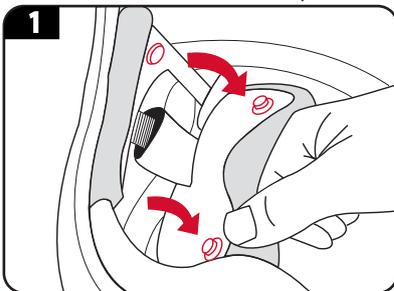
# Blauer



## 4 Démontage de l'intérieur.

**Comment démonter l'intérieur du casque pour le nettoyer ou le remplacer:**

- Retourner le casque et déclipser les joues latérales et les retirer en prenant soin de dégager les deux brins de la sangle jugulaire.
  - Dégager le coussin de nuque. Noter avec attention son emplacement pour le repositionner lors du remontage.
  - Retirer la coiffe centrale et la déclipser de sa fixation. Noter avec attention son emplacement pour le repositionner lors du remontage.
- Procéder en sens inverse pour remonter l'intérieur du casque et vérifier l'ensemble avant un nouvelle utilisation.



**ATTENTION:** Les composants de l'intérieur du casque sont indispensables à la bonne tenue du casque et à une utilisation correcte. Si vous avez un doute sur ces opérations ne pas utiliser le casque. Contacter un revendeur agréé pour assistance ou conseil. N'utiliser jamais le casque si un des composants de l'intérieur manque car le casque ne vous protégera pas en cas d'accident.

**Blauer**

BRAT

**Blauer**

Gracias por elegir **Blauer**. Lea atentamente estas instrucciones antes de usar el casco. Son muy importantes para su seguridad y para la vida del casco. Su casco ha sido concebido, diseñado y fabricado utilizando las tecnologías más avanzadas para la máxima seguridad del motociclista. Los cascos han sido creados para uso exclusivo en motocicletas y no pueden garantizar una protección adecuada cuando se utilizan para otros fines o deportes. En caso de accidente, especialmente los que implican impactos fuertes, el casco no evitará todos los riesgos de lesiones mortales. No exponga el casco a fuentes de luz intensas, especialmente si está pintado con cualquiera de los colores fluorescentes: amarillo, rojo, naranja y verde. Recuerde que estos colores no son resistentes a la luz intensa.

**Blauer**

**H.T.**

1 Anatomía del casco.



Nombre modelo: **BRAT**

- 1/ Visera
- 2/ Mecanismo de visera
- 3/ Toma de aire frontal
- 4/ Hebilla correa
- 5/ Sello visera

**Blauer**

**H.T.**

2 Sistema de ventilación.

Toma de aire frontal

Salida de aire trasera



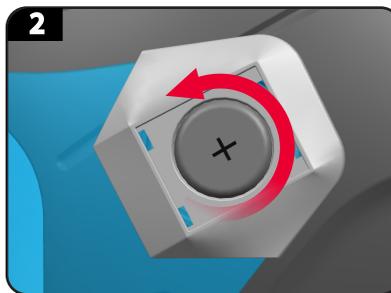
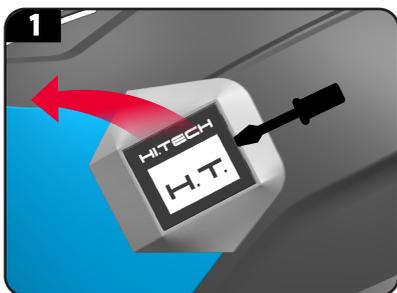
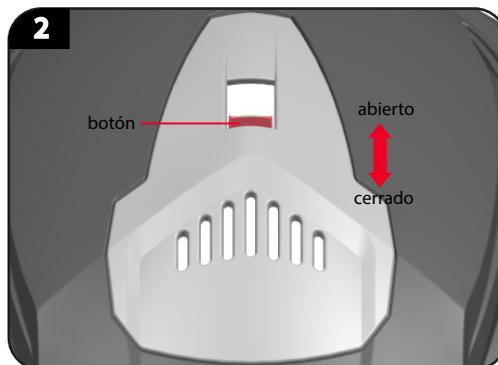
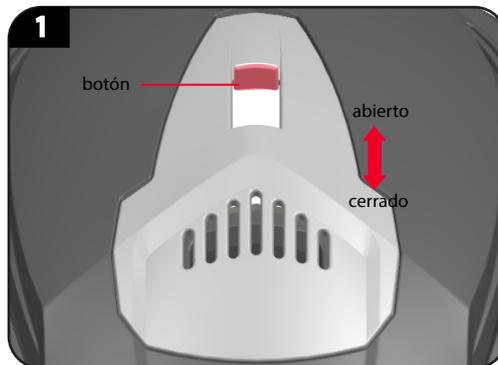
# Blauer



La entrada de aire frontal permite que el aire entre en la parte superior de la cabeza y así renovar el aire en la sección de la cabeza. Los canales incorporados en el eps de absorción interno facilitan la circulación de aire sobre la superficie de la cabeza. La posición del sistema de ventilación superior está diseñada para optimizar la eficacia de esta ventilación.

### Apertura / cierre de la toma de aire frontal :

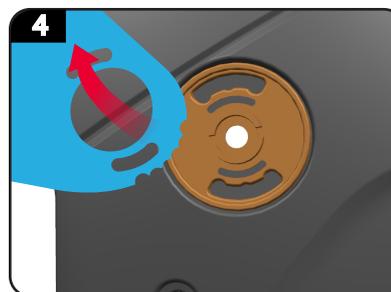
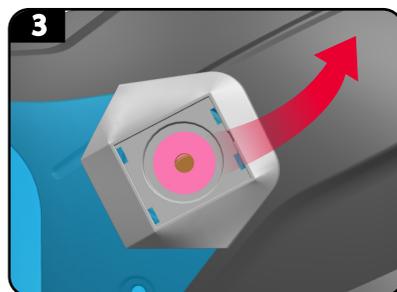
La ventilación está en posición abierta cuando el botón se pulsa hacia atrás (1) y cerrada cuando el botón se pulsa hacia adelante (2).

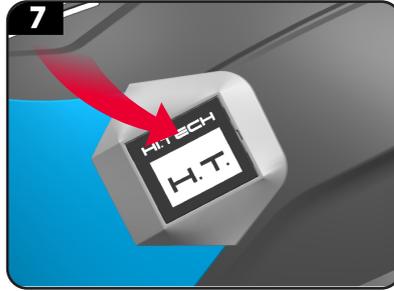
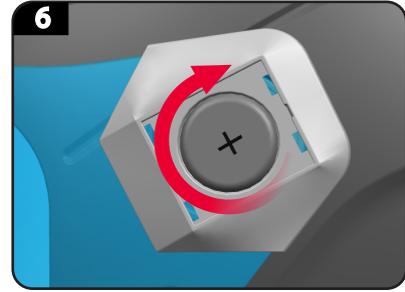
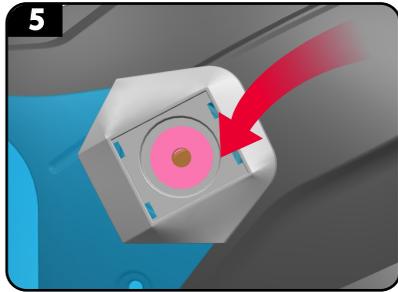


### 3 Mecanismo visera.

**Desmontaje:** con un destornillador pequeño levante la cubierta protectora "HI.TECH H.T." y retírela con cuidado (1). Afloje el tornillo y extráigalo (2). Retire la placa de fijación de la visera (3) y extraiga la visera (4).

**Montaje:** coloque en el casco la visera y la placa de fijación de la visera (5) (6) y fije el conjunto con el tornillo (7). Enganche la cubierta de protección «HI.TECH H.T. (8). Compruebe el funcionamiento correcto de la visera antes de usarla.





**Advertencia:** Si no está seguro de haber cambiado correctamente la pantalla, no utilice el casco. La pantalla podría desprenderse repentinamente y sin previo aviso del casco mientras conduce, haciendo que pierda el control de su motocicleta y causando un accidente, lesiones personales o la muerte. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener ayuda o asesoramiento. No conduzca con la pantalla abierta y no intente abrir o ajustar la pantalla mientras conduce. Las pantallas tintadas u oscuras nunca deben usarse de noche o en condiciones de poca visibilidad, ya que reducen su capacidad de ver. Si su pantalla ya no le proporciona una visibilidad clara después de un período de servicio, debe reemplazarla inmediatamente. Nunca conduzca si su pantalla está rayada, sucia, nublada o con la visión obstruida de alguna manera. Conduzca siempre con una visibilidad perfecta.

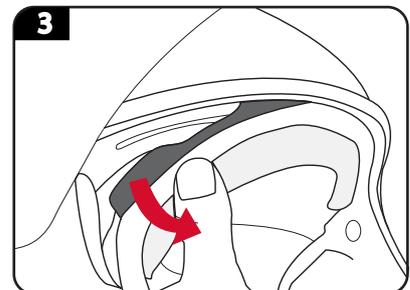
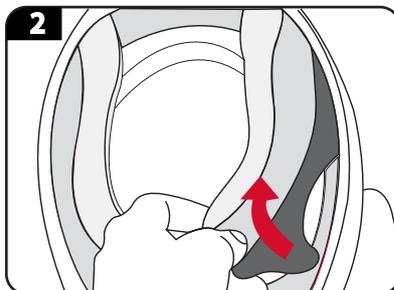
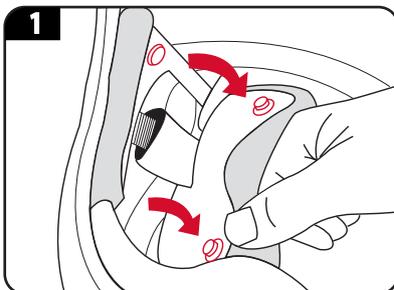
## Blauer



### 4 Desmontaje del interior.

#### Cómo quitar su interior para limpiarlo o reemplazarlo:

- Soltar cada almohadilla de la mejilla del casco tirando hacia adentro, liberándola del sistema de sujeción.
- Voltear el casco y extraer la almohadilla. Observe cómo la placa de la almohadilla se desliza entre la carcasa del casco y el revestimiento de EPS para volver a montarla.
- Retirar el forro soltándolo del sistema de cierre que se encuentra en la parte posterior del casco. A continuación, retire el punto de fijación del revestimiento de confort, teniendo en cuenta cómo el revestimiento se desliza en su lugar entre la carcasa y el revestimiento de EPS. Retire las piezas del revestimiento lateral tirando hacia adentro, liberándolas de sus puntos de fijación.



**ADVERTENCIA:** El acolchado interior es fundamental para mantener el ajuste correcto del casco en la cabeza. Si tiene alguna duda sobre la retirada o sustitución del acolchado interior, no utilice el casco. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener ayuda o asesoramiento. Nunca use el casco sin quitar ninguna parte del acolchado interior. El casco no lo protegerá en un accidente.

**Blauer.**

BRAT

**Blauer.**

Vielen Dank, dass Sie sich für **Blauer.** entschieden haben. Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Helm tragen. Sie sind sehr wichtig für Ihre Sicherheit und für das Helmleben. Ihr Helm wurde mit den fortschrittlichsten Technologien für die maximale Sicherheit des Motorradfahrers konzipiert, entworfen und hergestellt. Helme wurden nur für den Gebrauch auf dem Motorrad entwickelt und können bei Verwendung für andere Zwecke oder Sportarten keinen angemessenen Schutz garantieren. Im Falle eines Unfalls, insbesondere bei starken Stößen, vermeidet ein Helm nicht alle Risiken von tödlichen Verletzungen. Setzen Sie den Helm keinen intensiven Lichtquellen aus, besonders wenn er mit einer der leuchtenden Farben: gelb, rot, orange und grün lackiert ist. Denken Sie daran, dass diese Farben nicht gegen starkes Licht beständig sind.

**Blauer**

## 1 Anatomie der Helm.

Modellname: **BRAT**

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 1/ Visier               | 5/ Visierdichtung |
| 2/ Visiermechanismus    |                   |
| 3/ Vorderer Lufteinlass |                   |
| 4/ Kinnriemenschnalle   |                   |

**Blauer**

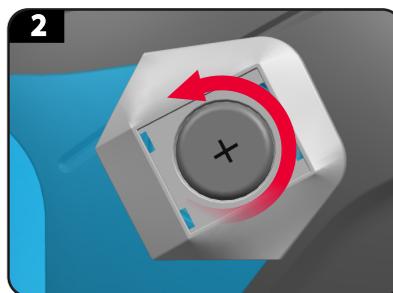
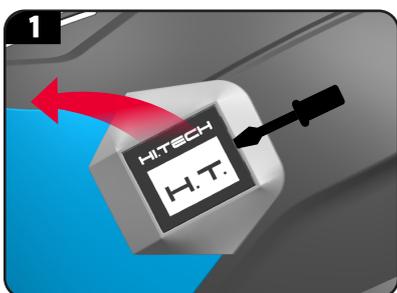
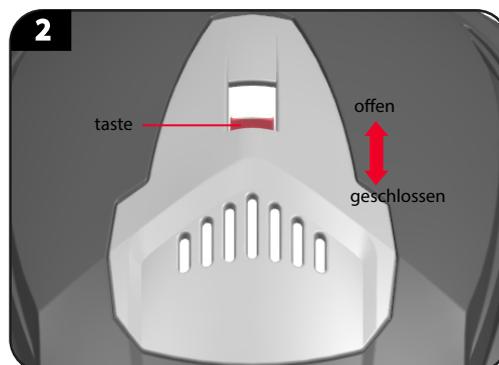
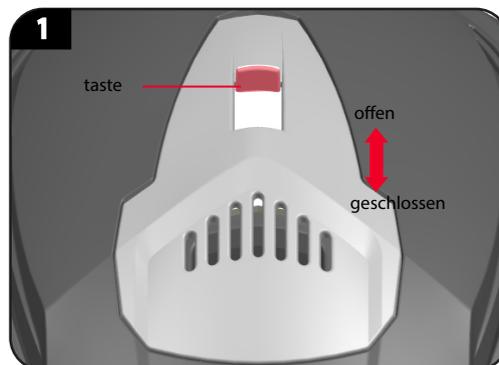
## 2 Belüftungssystem.

Vorderer  
LufteinlassHinterer  
Lufteinlass

**Blauer**

Der vordere Lufteinlass lässt Luft in den oberen Teil des Kopfes eindringen und erneuert so die Luft im Kopfteil. Die in den internen Stoßdämpfern integrierten Kanäle erleichtern die Luftzirkulation über die Kopfoberfläche. Die Position der oberen Lüftungsanlage ist so ausgelegt, dass die Wirksamkeit dieser Lüftung optimiert wird.

**Vorderen Lufteinlasses öffnen/schließen:** Die Belüftung ist geöffnet, wenn die große Taste nach hinten geschoben wird (1) und geschlossen, wenn sie nach vorne geschoben wird (2).

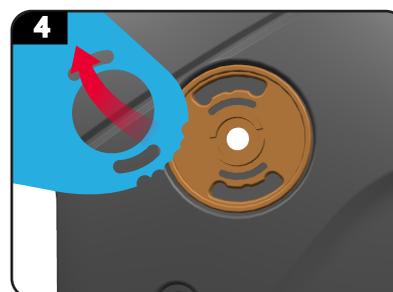
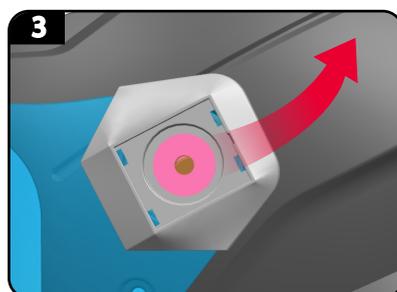


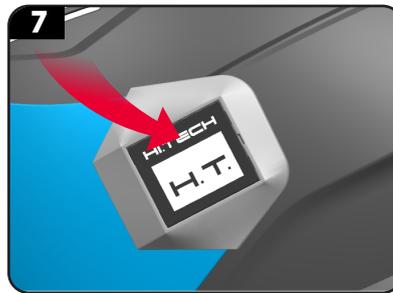
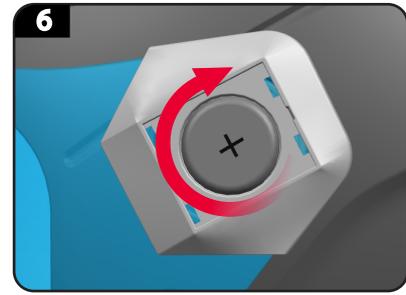
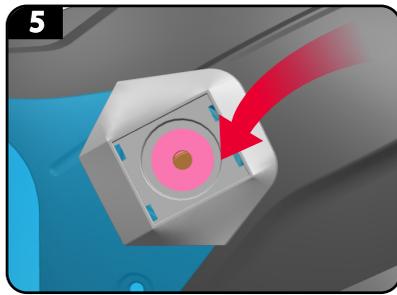
### 3 Visiermechanismus.

**Ausbau:** Schutzabdeckung „HI.TECH H.T.“ mit einem kleinen Schraubenzieher anheben und vorsichtig herausziehen (1). Schraube herausdrehen und entfernen (2). Visierbefestigungsplatte (3) entfernen und Visier herausziehen (4).

**Zusammenbau:** Visier auf den Helm setzen und Visierbefestigungsplatte positionieren (5)

(6) Diese Gruppe dann zusammenschrauben (7). Schutzabdeckung „HI.TECH H.T.“ einclippen (8). Vor der Verwendung prüfen, dass das Visier korrekt funktioniert.





**Warnung:** Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie das Visier richtig ausgetauscht haben, verwenden Sie Ihren Helm nicht. Das Visier könnte sich während der Fahrt plötzlich und ohne Vorwarnung vom Helm lösen, so dass Sie die Kontrolle über Ihr Motorrad verlieren, was zu einem Unfall, einer Verletzung oder zum Tod führt. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um Hilfe oder Beratung zu erhalten. Fahren Sie nicht mit einem offenen Visier und versuchen Sie nicht, das Visier während der Fahrt zu öffnen oder einzustellen. Getönte oder dunkle Visiere sollten niemals nachts oder unter schlechten Sichtverhältnissen verwendet werden, da sie Ihre Sehfähigkeit beeinträchtigen. Wenn Ihr Visier nach einer Betriebszeit keine klare Sicht mehr bietet, müssen Sie es sofort austauschen. Fahren Sie niemals, wenn Ihr Visier zerkratzt, schmutzig, neblig oder mit einer irgendeiner Weise verdunkelten Sicht ist. Fahren Sie immer mit perfekter Sicht.

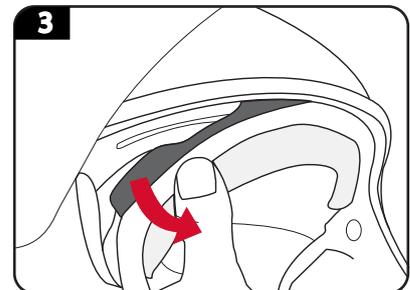
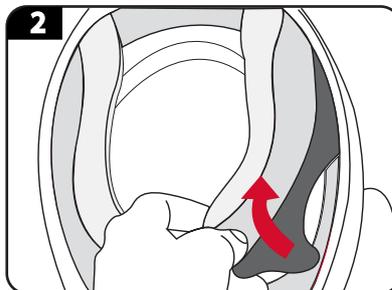
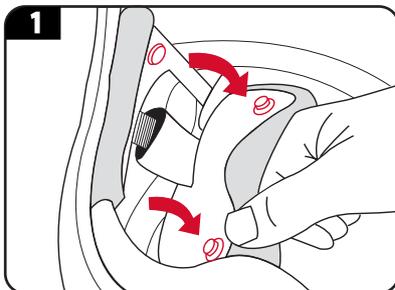
## Blauer



#### 4 Entfernen des Komfortfutters.

**So entfernen Sie Ihren Innenraum zur Reinigung oder zum Austausch:**

- Lösen Sie jedes Wangenpolster vom Helm, indem Sie es nach innen ziehen und vom Einstellungssystem lösen.
- Drehen Sie Ihren Helm um und ziehen Sie das Wangenpolster an. Beachten Sie, wie die Wangenpolsterplatte zwischen Helmschale und EPS-Liner zur Wiedermontage rutscht.
- Entfernen Sie Ihr Komfortfutter, indem Sie es vom Schnappsystem auf der Rückseite des Helmes lösen. Entfernen Sie dann den Befestigungspunkt des Komfortfutters und beachten Sie, wie der Befestigungspunkt des Komfortfutters zwischen Schale und EPS-Futter einrastet. Entfernen Sie die Seitenverkleidungsteile, indem Sie sie nach innen ziehen und von ihren Befestigungspunkten lösen.



**WARNUNG:** Die Innenpolsterung ist entscheidend, um den korrekten Sitz des Helmes auf Ihrem Kopf zu gewährleisten. Wenn Sie irgendwelche Zweifel bezüglich des Entferns oder Ersetzens der Innenpolsterung haben, verwenden Sie Ihren Helm nicht. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um Hilfe oder Beratung zu erhalten. Verwenden Sie Ihren Helm niemals, wenn Sie einen Teil der Innenpolsterung entfernt haben. Der Helm schützt Sie bei einem Unfall nicht.

**Blauer**

BRAT

**Blauer**

Obrigado por escolher **Blauer**. Leia atentamente estas instruções antes de usar o capacete. Eles são muito importantes para sua segurança e para a vida útil do capacete. Seu capacete foi concebido, projetado e fabricado usando as tecnologias mais avançadas para a máxima segurança do motociclista. Os capacetes foram criados para uso exclusivo em motociclos e não podem garantir proteção adequada quando utilizados para outros fins ou desportos. Em caso de acidente, especialmente aqueles que envolvem impactos fortes, o capacete não impedirá todos os riscos de ferimentos fatais. Não exponha o capacete a fontes de luz fortes, especialmente se estiver pintado em qualquer uma das cores fluorescentes: amarelo, vermelho, laranja e verde. Lembre-se de que essas cores não são resistentes à luz intensa.

**Blauer**



1 Anatomia do capacete.



Nome do modelo: **BRAT**

- 1/ Viseira
- 2/ Mecanismo da viseira
- 3/ Entrada de ar frontal
- 4/ Fivela de queixo
- 5/ Vedação da viseira

**Blauer**



2 Sistema de ventilação.

Entrada de ar frontal

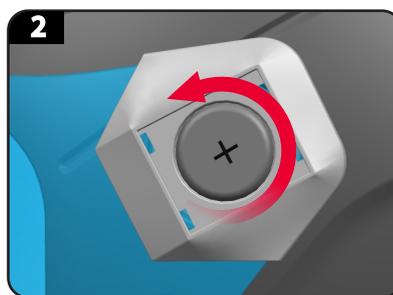
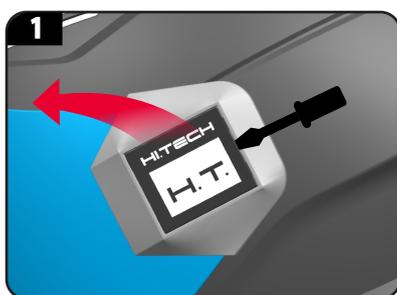
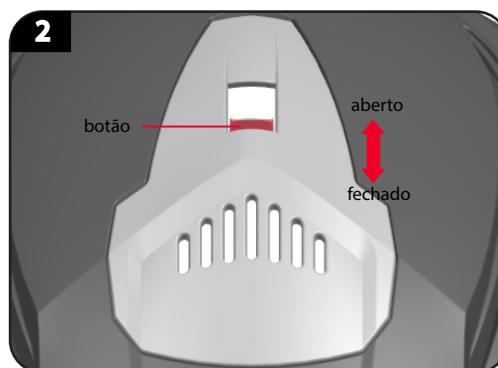
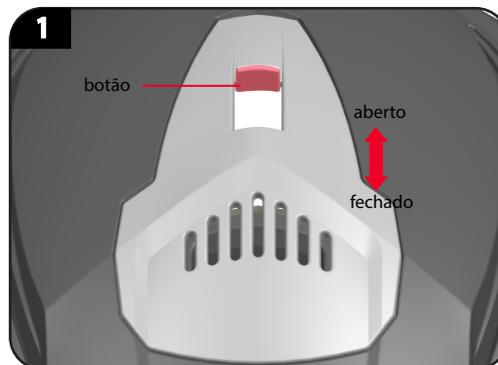
Entrada de ar traseira



**Blauer**

A entrada de ar frontal permite que o ar entre no topo da cabeça e, assim, renove o ar na seção da cabeça. Os canais incorporados nos amortecedores internos facilitam a circulação de ar na superfície da cabeça. A posição do sistema de ventilação superior é projetada para otimizar a eficiência dessa ventilação.

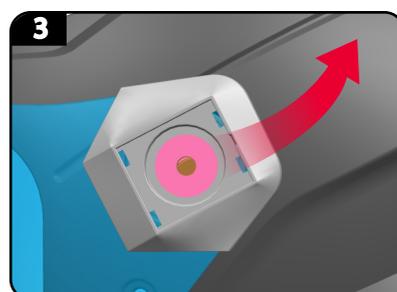
**Abrir / fechar a ventilação :** A ventilação está na posição aberta quando o botão é pressionado para trás (1) e fechada quando o botão é empurrado para frente (2).

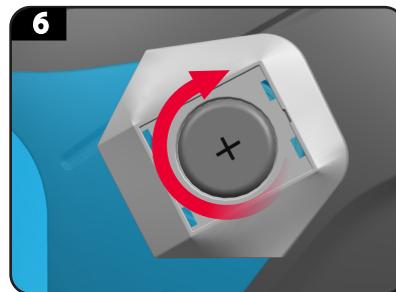
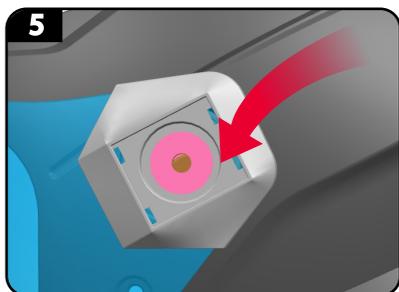


### 3 Mecanismo da viseira.

**Desmontagem:** com uma pequena chave de fenda, levante a tampa de proteção "HI.TECH H.T." para a extrair cuidadosamente (1). Desaperte o parafuso e remova-o (2). Remova a placa de fixação da viseira (3) e remova a viseira (4).

**Montagem:** coloque no capacete a viseira e a placa de fixação da viseira (5) (6) e fixe o conjunto com o parafuso (7). Enganche a tampa de proteção «HI.TECH H.T. (8). Verifique o funcionamento da viseira antes de usar o capacete.





**Aviso:** Se você não tiver certeza de que mudou a viseira corretamente, não use o capacete. A viseira pode sair repentinamente e sem aviso do capacete durante a condução, fazendo com que você perca o controle de seu motociclo e cause um acidente ferimentos pessoais ou morte. Entre em contato com seu revendedor para obter ajuda ou orientação. Não conduza com viseira aberta e não tente ajustar durante a condução. Viseiras escuras ou coloridas nunca devem ser usadas à noite ou com pouca visibilidade, pois reduzem sua capacidade de visão. Se a sua viseira não lhe der mais visibilidade após um período de utilização, você deverá substituí-la imediatamente. Nunca conduza se a viseira estiver arranhada, suja, turva ou obstruída de alguma forma. Conduza sempre com visibilidade perfeita.

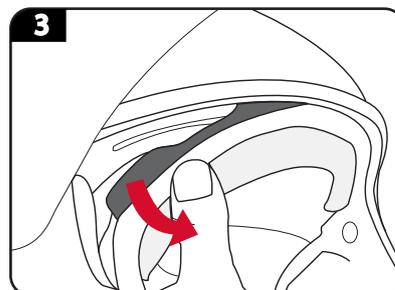
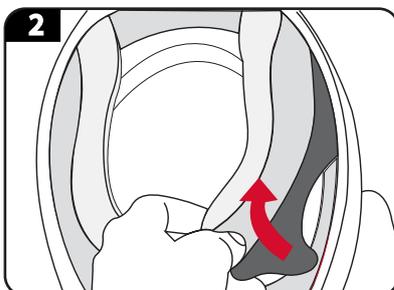
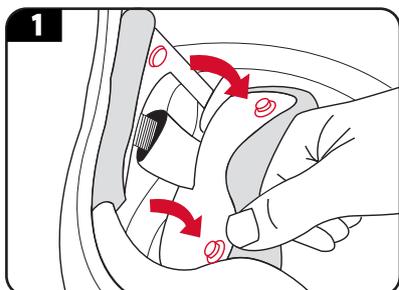
## Blauer



### 4 Desmantelamento do interior.

**Como remover o seu interior para limpá-lo ou substituí-lo:**

- Solte cada almofada do capacete puxando para dentro, soltando-o do sistema de retenção.
- Virar o capacete e remova o forro. Observe como a placa de apoio desliza entre a colota e o revestimento EPS para remontar.
- Remova o forro soltando-o do sistema de travamento na parte de trás do capacete. Em seguida, remova o ponto de fixação do forro na testa, levando em conta como o revestimento desliza no lugar entre o encaixe revestimento EPS. Remova as peças do revestimento lateral puxando para dentro, soltando-as de seus pontos de fixação.



**AVISO:** O preenchimento interior é essencial para manter o ajuste correto do capacete na cabeça. Se tiver alguma dúvida sobre a remoção ou substituição do forro o interno, não use o capacete. Entre em contato com seu revendedor para obter ajuda ou orientação. Nunca use o capacete remover qualquer parte do preenchimento interior. O capacete não irá protegê-lo em caso de acidente.

**Blauer**

**H.T.**

**HELMET USER'S  
MANUAL**

NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER

**Blauer**



[blauerht.com](http://blauerht.com)