

Fotos: C. Güldenring



ner gewöhnlichen Plane vorliebnehmen. Nach mehreren Wochen Standzeit zeigt Stahlplatte Nummer zwei deutliche Spuren von Oxidation, während das Metallstück aus der VCI-Hülle keinerlei Rostspuren aufweist. Nach dem Auspacken soll sich der Wirkstoff von allen Fahrzeugteilen ohne Rückstände verflüchtigen – klarer Vorteil gegenüber vielen Korrosions-Schutzsprays, die nach der Winterpause oft unständig entfernt werden müssen. Kunststoff- und Gummiteile werden vom VCI nicht angegriffen. Beim Verwenden im Freien ist jedoch direkte Sonneneinstrahlung zu vermeiden. Bei wenigen Öffnungsvorgängen soll die Wirkung bis zu 24 Monate anhalten. Sie kann danach durch einen optional erhältlichen VCI-Nachfüllpack erneuert werden. Die faltgarage ist in zwei Größen (siehe unten) ab 29,95 Euro erhältlich.

Andreas Berger

Frischhaltebeutel

Motorradplane war gestern – wirkungsvolleren Schutz vor Korrosion sollen beschichtete faltgaragen bieten. Wir haben es ausprobiert und ein Motorrad eingetütet.

Es gibt viele Möglichkeiten, das Motorrad winterfest zu machen. Eine effiziente und bequeme Methode verspricht die mit dem Wirkstoff VCI behandelte motodetail-Korrosionsschutz-Faltgarage. VCI steht für »Volatile Corrosion Inhibitor«, einen flüchtigen Korrosionsverhinderer, der auf ein Trägermateri-

al aufgebracht ist und durch allmähliche Ausgasung metallische Werkstoffe vor Korrosion schützt.

Die Handhabung der Plane ist denkbar einfach: Auseinanderfalten, Motorrad draufschieben und mittels Schlitten-Reißverschluss luftdicht verschließen. Dabei soll die Innenseite der Plane laut Hersteller

möglichst dicht am Fahrzeug anliegen, damit sich eine optimale Schutzatmosphäre im Innern aufbauen kann. Vorsicht sollte man einzig beim Aufbocken der Maschine walten lassen, damit die relativ dünnwandige Folie nicht beschädigt wird. Eine kleine Holzunterlage hilft hier in der Regel weiter.

Um die Wirkung des ungiftigen VCI zu kontrollieren, wandern in unserem Test zwei Metallplatten unter die Haube. Die eine verstauen wir in der VCI-Garage, die andere muss mit ei-

Prima Klima



Die VCI-Korrosionsschutz-Faltgarage ist bei Louis in zwei Größen erhältlich: Größe S-L (Länge 280 cm, Höhe 200 cm) kostet 29,95 Euro, Größe XL-XXL (Länge 320 cm, Höhe 230 cm) 39,95 Euro. Der VCI-Nachfüllpack für das kleinere Modell liegt bei 14,95 Euro, für das größere kostet er 19,95 Euro. Bei großen bzw. hohen Motorrädern (z. B. BMW R 1200 GS Adventure) und Maschinen mit ausladenden Anbauteilen wie beispielsweise hoher Scheibe, Topcase etc. ist auf jeden Fall die größere Variante vorzuziehen. Beide Modelle bieten Schutz, den eine gewöhnliche Plane in dieser Form nicht bietet.



Links: Unbehandelte Stahlplatte zu Testbeginn. Mitte: Die VCI-konservierte Platte zeigt auch nach mehreren Wochen keinen Rostansatz. Rechts: Nach gleicher Dauer deutliche Spuren von Oxidation unter herkömmlicher Abdeckplane.