

Rothewald® Motocross Motorradheber, Best.Nr. 10002890

Der Rothewald® Motocross Motorradheber erleichtert, richtig angewandt, unzählige Reparatur- und Wartungsarbeiten an Ihrem Motorrad. Verwenden Sie den fertig vormontierten Heber jederzeit mit größter Sorgfalt gemäß dieser Bedienungsanleitung und den Vorgaben des Fahrzeugherstellers, um Schäden an Ihrem Motorrad und mögliche Verletzungen beteiligter Personen zu vermeiden.

Der Rothewald® Motocross Motorradheber ist ausschließlich für das Aufbocken/Anheben von Motocross-Motorrädern mit Rahmenunterzügen (max. 150 kg Gesamtgewicht) konzipiert und darf nicht für andere Zwecke eingesetzt werden.

Anwendung:

Vor der Verwendung des Rothewald® Motocross Motorradhebers überprüfen Sie unbedingt, ob Ihr Motorrad die technischen Grundvoraussetzungen für ein Anheben mit diesem Heber erfüllt. Die maximale Traglast des Hebers beträgt 150 kg (inkl. Zubehör Ihres Motorrades). Er ist für eine Fahrzeug-Bodenfreiheit von minimal 30 cm und maximal 38 cm ausgelegt. Die Gummiauflage schützt Ihr Fahrzeug vor Kratzern. Setzen Sie den Heber mittig unter die Rahmenunterzüge, wobei Sie bitte auf ausreichende Auflageflächen an beiden Seiten achten. Prüfen Sie daher zunächst, ob die Rahmenunterzüge problemlos zugänglich sind. Bedenken Sie, dass hervorstehende Bodenwannen, Motorteile, Kunststoffteile, Auspuff- oder Krümmeranlagen keine geeigneten Auflageflächen für den Heber darstellen! Heben Sie das Motorrad nicht alleine an. Lassen Sie sich grundsätzlich von einer zweiten Person helfen, die das Motorrad in senkrechter Position sicher festhält. Jetzt drücken Sie den Hebelarm des Rothewald® Motocross Motorradhebers kraftvoll, langsam und gleichmäßig herunter bis Ihr Motorrad auf dem Heber ruht. Das Fahrzeug ist erst dann aufgebockt, wenn der Hebelarm völlig, bis zum Anschlag, umgelegt wurde. Der Helfer lässt das Fahrzeug erst los, wenn es sicher steht. Bei der Arbeit am Fahrzeug achten Sie darauf, dass der Hebel des Hebers nicht unbeabsichtigt zurückgeklappt wird – sichern Sie ihn dazu mit dem Bügel-Splint aus dem Lieferumfang. Mit umgelegtem Bügel kann der Splint nicht aus seiner Position rutschen.

Zum Abbocken des Motorrads entnehmen Sie den Splint und achten beim langsamen Zurückklappen des Hebels darauf, dass das Motorrad kontrolliert abgelassen wird, während der Helfer es wieder sicher in senkrechter Position auf dem Heber festhält.

Wir empfehlen, festsitzende Schrauben (Achsmuttern etc.) bereits vor dem Aufbocken zu lösen.

Der Heber besitzt am mittleren Vierkantrrohr zwei Bohrungen, die ein Festschrauben auf tragfähigem Untergrund ermöglichen. Die Bohrung am Fuß neben dem Hebelarm kann zum Einstecken des Splintes genutzt werden, wenn das Motorrad abgelassen wird – so ist der Splint immer griffbereit.

Sicherheitshinweise:

Verwenden Sie den Rothewald® Motocross Motorradheber nur auf tragfähigem, absolut ebenem Untergrund (z.B. Asphalt, Beton, Stein). Benutzen Sie niemals losen Sand bzw. weichen Erdboden als Untergrund, um ein Wegbrechen/Umfallen des Motorrades und damit verbundene Schäden zu vermeiden.

Begeben Sie sich niemals mit Ihrem Körper bzw. einzelnen Körperteilen unter das aufgebockte Fahrzeug und achten Sie auch auf beteiligte Personen. Setzen Sie sich niemals auf das mit dem Rothewald® Motocross Motorradheber angehobene Motorrad.

Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Motorradtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Pflege:

Bei Lagerung und Verwendung des Rothewald® Motocross Motorradhebers in Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit schützen Sie dessen Metallteile mit hartwachshaltigen Kfz-Pflegemitteln vor Korrosion. Gleitende Teile können mit Silikonspray geschmiert werden. Die Auflagefläche nur mit Wasser reinigen (keine Pflegemittel aufbringen).