

K1

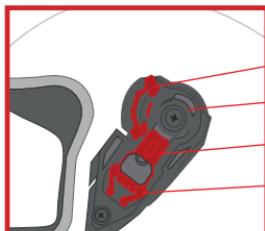
agv



Italiano	2
English	10
中文	18
日本語	26

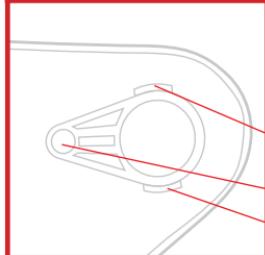
LA CALOTTA E' REALIZZATA IN TERMOPLASTICA  
GLI INTERNI SONO REALIZZATI IN POLISTIRENE (EPS)

## 1) VISIERA



### 1.1) Meccanismo Visiera

- Sede innesto superiore
- Denti base movimento
- Fermo visiera
- Cursore fermo visiera

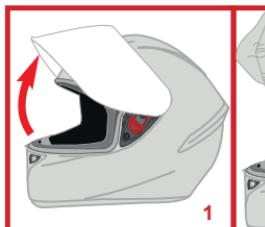


### 1.2) Rimozione/Installazione Visiera

La visiera è in policarbonato antigraffio ed è dotata di innesti che si inseriscono nelle sedi della base movimento. Il dente della visiera interagisce con i denti della base movimento per consentire la stabilità in apertura della visiera nelle diverse posizioni.

- Innesto superiore
- Dente visiera
- Innesto inferiore

Vi consigliamo di eseguire le operazioni che seguono appoggiando il casco su una superficie piatta.



1



2



3



4

Per rimuovere la visiera, sollevarla fino alla totale apertura (1). Partendo da uno dei due lati del casco, tirare verso il basso il cursore del fermo visiera (2) ed estrarre gli innesti di aggancio della visiera. Ripetere l'operazione anche dall'altro lato e rimuovere la visiera.

Per installare la visiera, partendo da un lato del casco, con la visiera completamente sollevata, inserire l'innesto superiore della visiera nella sua sede della base movimento (3). Successivamente, inserire l'innesto inferiore della visiera nel fermo visiera (eventualmente aiutandosi tirando verso il basso il cursore) (4). Ripetere l'operazione anche dall'altro lato. Abbassare la visiera e verificarne il buon funzionamento.

N.B. Nel caso in cui la visiera non aderisca perfettamente al profilo del bordo in gomma del casco, potrebbe essere necessaria una regolazione o sostituzione della base meccanismo visiera. In questo caso rivolgersi ad un punto di assistenza AGV.

### 1.3) Personalizzazione apertura Visiera

C'è la possibilità di sostituire il meccanismo dentato e personalizzare l'apertura della visiera.

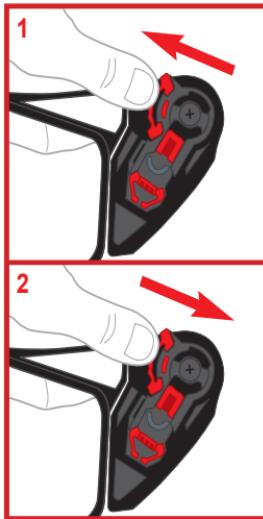
I 3 meccanismi disponibili hanno denti in numero e spessore differenti a seconda della tipologia di utilizzo.

- Meccanismo per utilizzo Touring (montato di serie). Colore Rosso.  
Funzioni: blocco della visiera in posizione aperto/chiuso e scatti intermedi di blocco della visiera.

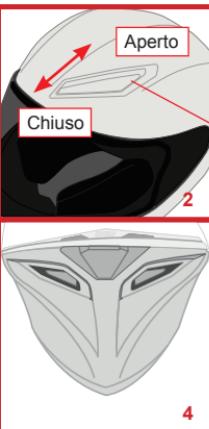
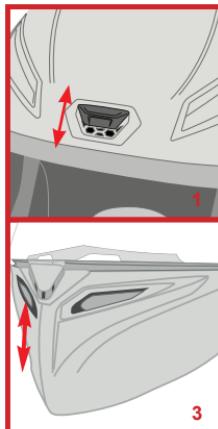
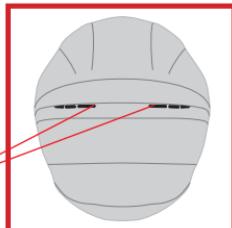
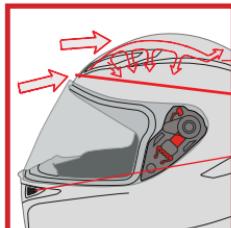
- Meccanismo per utilizzo Race (nella scatola). Colore Blu.  
Funzioni: blocco della visiera in posizione tutto aperto e tutto chiuso senza scatti intermedi.

- Meccanismo per utilizzo cittadino (nella scatola). Colore Verde.  
Funzioni: blocco della visiera in posizione aperto/chiuso, scatti intermedi di blocco visiera, microapertura.

Per rimuovere il meccanismo dentato occorre tirarlo verso l'esterno (1), mentre per reinstallarlo o sostituirlo occorre posizionarlo nella sua sede e spingerlo (2) fino a quando non si sente lo scatto che indica il corretto posizionamento del meccanismo.



## 2) SISTEMI DI VENTILAZIONE



### 2.1) Apertura/chiusura prese aria frontali

Per aprire/chiudere le prese d'aria frontali, agire sul cursore fino a quando non si sente lo scatto che indica il blocco del cursore in posizione (1-2).

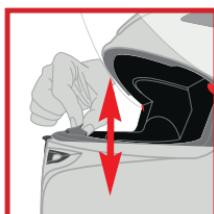
Cursore

### 2.2) Apertura/chiusura presa aria mentoniera

Per aprire/chiudere la presa aria mentoniera, sollevare/abbassare il meccanismo interno della presa aria (3).

### 2.3) Micro apertura visiera

Per azionare la micro-apertura della visiera, spingere verso l'alto il cursore centrale posizionato sulla mentoniera per chiudere la micro-apertura, spingere il cursore verso il basso (4).



### 2.4) Rimozione/Installazione Paranaso

Il paranaso può essere rimosso, estraendolo con delicatezza dalla sua sede. Per rimontarlo, inserire le bandelle in plastica nelle apposite sedi e verificare che sia ben fisso.

### 3) INTERNI

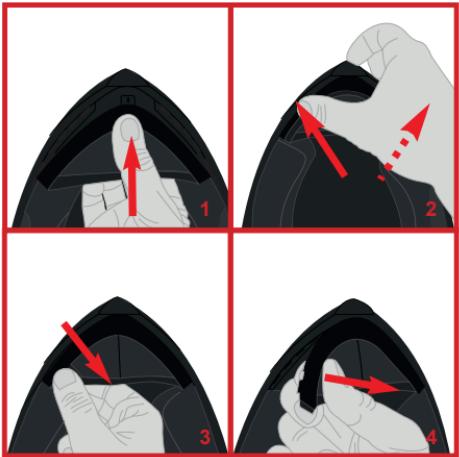


#### 3.1) Rimozione/Installazione guanciali

Per rimuovere i guanciali, impugnarli nella parte anteriore vicino alla mentoniera del casco e tirarli nella direzione della freccia per liberarli da tutti i bottoni automatici (1). Sfilare la bandella di plastica dalle sue sedi ed estrarre i guanciali (2).

Per rimontare i guanciali, infilarli nel casco e far scattare i bottoni automatici di connessione (3). Inserire la bandella di plastica nelle sue sedi sul lato della calotta (4).

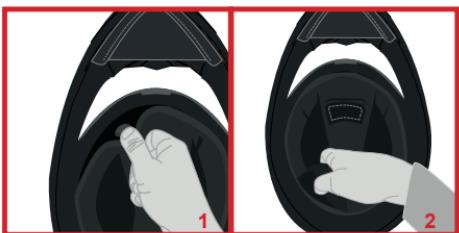
Verificare che i guanciali siano perfettamente assicurati al casco.



### 3.2) Installazione/rimozione protezione anti-vento sotto mento

Per installare la protezione in tessuto, inserire i denti del paramento nelle rispettive sedi sulla mentoniera (1).

Per rimuovere la protezione, sfilare la protezione tirandola verso l'alto afferrandola da una estremità.



### 3.3) Rimozione/Installazione cuffia

Per rimuovere la cuffia, staccarla dai bottoni frontal (1) e poi dai bottoni posteriori (2).

Agire in maniera contraria per installare la cuffia.

## 4) ACCESSORI

### ⚠ ATTENZIONE

Utilizza esclusivamente accessori originali AGV.

Per conoscere gli accessori originali AGV visita il sito [www.agv.com](http://www.agv.com).

L'utilizzo di accessori non originali può compromettere la sicurezza del casco e fa decadere ogni garanzia del prodotto. Dainese Spa non si assume alcuna responsabilità in caso di utilizzo di accessori non originali (ad esempio di sistemi di comunicazione, action camera, visiere o altri accessori).

## 5) SISTEMI DI RITENZIONE

Ci sono tre tipi di sistemi di ritenzione:

- DD
- Fibbia a sgancio rapido
- Regolazione Micrometrica

Di seguito vengono riportate le indicazioni di utilizzo di tutte queste tipologie.

1



2



3



**OPEN!**

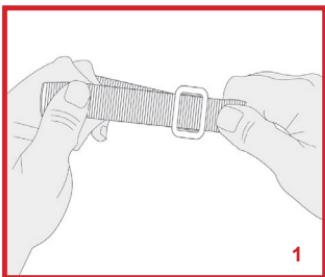


### 5.1) Sistema di ritenzione DD

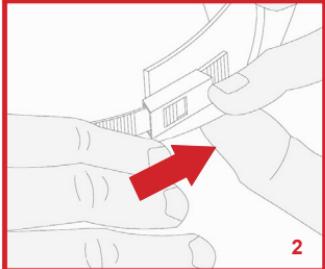
Per allacciare il casco, passare il nastro tra i due anelli (1), tirare la parte terminale del nastro (2) fino a sentire il cinturino premere contro la mascella ed agganciare il bottone automatico anti-sventolio (3), come indicato in figura.

Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").

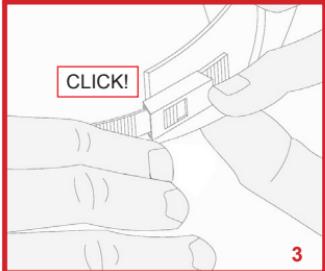
Per slacciare il casco, sganciare il bottone automatico tirando il terminale del nastro ed allentare il nastro sfilandolo dagli anelli, aiutandosi con la linguetta rossa, come indicato in figura.



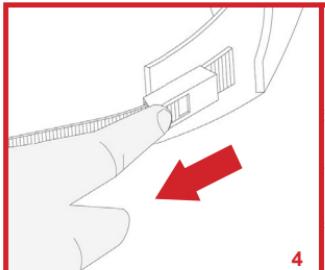
1



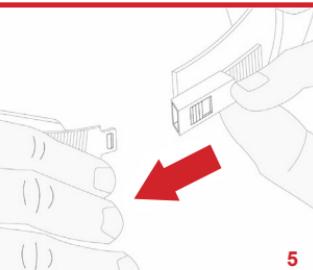
2



3



4



5

## 5.2) Sistema di ritenzione con fibbia a sgancio rapido

Il sistema di ritenzione con fibbia a sgancio rapido necessita di una regolazione del cinturino prima di essere allacciato.

Seguendo le indicazioni della figura che segue, regolare la lunghezza del cinturino aumentando o riducendo la porzione di nastro che passa attraverso l'anello metallico (1) fino ad ottenere una calzata del casco adeguata quando il cinturino è allacciato.

Per allacciare il casco, inserire la fibbia nel meccanismo di ritenzione (2) fino a sentire lo scatto della chiusura (3).

Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").

Per slacciare il casco, agire sul pulsante rosso (4) per aprire il meccanismo di ritenzione e poi sfilare la fibbia (5) come indicato nella figura che segue.

### 5.3) Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica

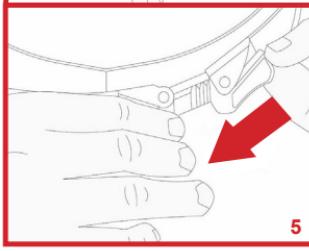
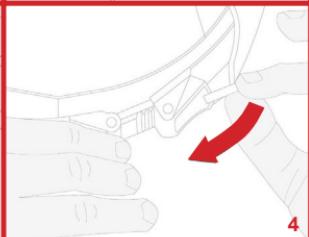
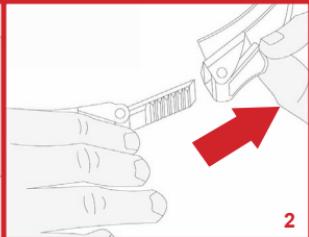
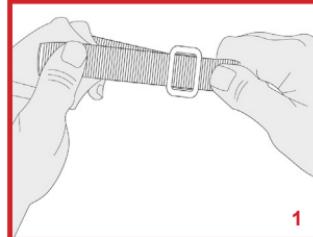
Il sistema di ritenzione con regolazione micrometrica necessita di una regolazione del cinturino prima di essere allacciato.

Seguendo le indicazioni della figura che segue, regolare la lunghezza del cinturino aumentando o riducendo la porzione di nastro che passa attraverso l'anello (1) fino ad ottenere una calzata del casco adeguata quando il cinturino è allacciato.

Per allacciare il casco, inserire la lingetta dentata nella fibbia (2) e spingerla a fondo (3) fino a sentire il cinturino premere contro la masella. Il sistema con regolazione

micrometrica consente poi un'ulteriore e più precisa "taratura" del comfort e della vestibilità grazie alla possibilità di usare il numero di scatti della lingetta dentata che si preferisce  
(È consigliabile comunque inserire la lingetta nella fibbia il più a fondo possibile). Verificare che il casco rimanga ben saldo in testa (vedere anche il paragrafo "Scelta del casco appropriato" del libretto "Safety Warning").

Per slacciare il casco, sollevare la levetta rossa aiutandosi con la fettuccia di tessuto (4) e poi sfilare la fibbia (5).



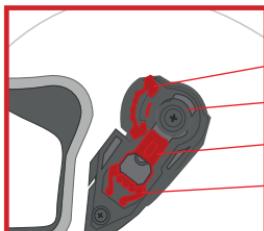
5

**N.B. PULSANTI/VELCRO POSTI SUL SISTEMA DI RITENZIONE  
NON HANNO FUNZIONE DI FISSAGGIO MA SOLO DI ANTI-SVENTOLIO:  
NON VANNO UTILIZZATI IN ALTERNATIVA PER ALLACCiare IL CINTURINO.**



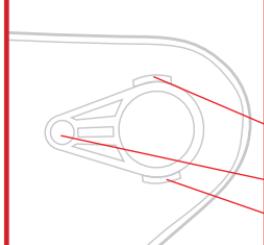
THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN  
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS)

## 1) VISOR



### 1.1) Visor mechanism

- Upper catch seating
- Teeth on visor mechanism base
- Visor lock
- Visor lock slider

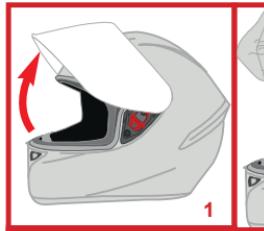


### 1.2) Removing/fitting the visor

The non-scratch polycarbonate visor is fitted with catches which click into the visor mechanism base. The visor tooth interact with the teeth on the mechanism base to provide stability when the visor is open in different positions.

- Upper catch
- Visor tooth
- Lower catch

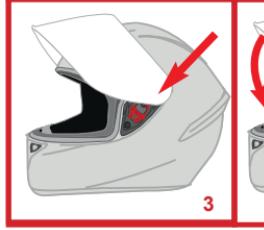
We recommend that you carry out the following tasks with the helmet resting on a level surface.



1



2



3



4

To remove the visor, raise it to the fully open position (1). Start on one side of the helmet by pulling the visor lock slider (2) downwards and detach the catches from the visor. Repeat on the other side and remove the visor.

To fit the visor, start on one side of the helmet with the visor fully raised and insert the upper catch into its seating on the mechanism base (3). Next, insert the visor lower catch into the visor lock (pulling the slider downwards may help) (4). Repeat on the other side of the helmet. Lower the visor and make sure it is working properly.

**N.B. If the visor does not line up properly with the rubber seal on the helmet, you may need to adjust or replace the visor mechanism base. In such case, contact AGV for assistance.**

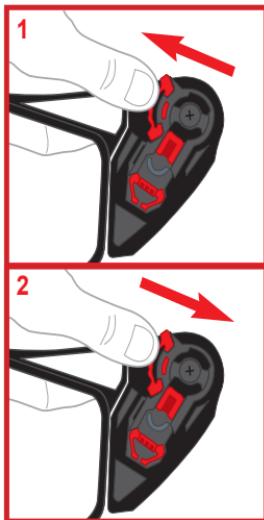
### 1.3) Customised visor opening

The tooth mechanism can be replaced and the visor opening customised.

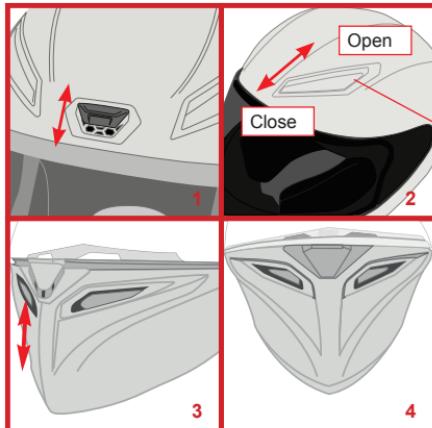
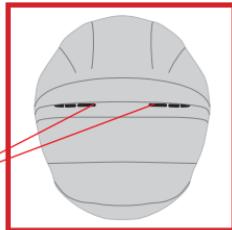
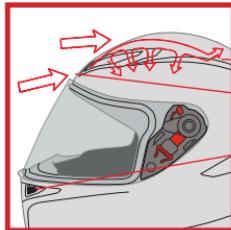
The 3 mechanisms available have different numbers of different thickness teeth, depending on the type of use.

- Touring mechanism (fitted as standard). Red. Functions: visor lock in open or closed position and intermediate visor lock positions.
- Race mechanism (supplied in box). Blue. Functions: visor lock in fully open or fully closed position without intermediate positions.
- Urban mechanism (supplied in box). Green. Functions: visor lock in open or closed position, intermediate visor lock positions and microopening.

To remove the tooth mechanism, pull it outwards (1). To reinstall or replace it, position it in its housing and push the mechanism (2) until it clicks into place.



## 2) VENTILATION SYSTEMS



### 2.1) Opening/closing the front vents

To open/close the front air vents, push the slider until you hear it click which indicates it is locked in position (1-2).

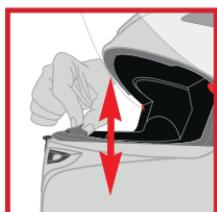
Slider

### 2.2) Opening/closing the chin vent

To open/close the chin vent, raise/lower the mechanism inside the vent (3).

### 2.3) Visor micro opening

To operate the visor micro opening system, push the central slider on the chin guard upwards to open the micro-opening system. Push downwards to close (4).



### 2.4) Removing/fitting the nose guard

The nose guard can be removed by gently dislodging it from its seating. To refit, slide the plastic flaps into position and make sure it is properly fastened.

### 3) INTERNAL COMPONENTS



Crown pad

Cheek pads

Wind-proof chin strap protection

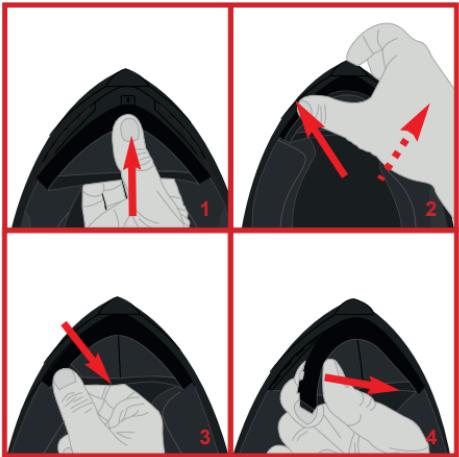


#### 3.1) Removing/fitting cheek pads

To remove the cheek pads, hold them in front near the chin guard and pull them in the direction of the arrow to free them from the press studs (1). Slide the plastic flap out of its position and remove the cheek pads (2).

To refit the cheek pads, slide them into the helmet and fasten them into place with the press studs (3). Slide the plastic flap into position on the side of the helmet (4).

Make sure that the cheek pads are properly fastened to the helmet.



### 3.2) Removing/fitting the wind-proof chin strap protection

To fit the fabric protector, mesh the teeth on the chin guard with the edge of the base (1).

To remove the protector, slide it upwards and pull out by one end.



### 3.3) Removing/Fitting the crown pad

To remove the crown pad, undo the buttons at the front (1) then at the rear (2).

Reverse the process to fit the pad.

## 4) ACCESSORIES

### **⚠ WARNING:**

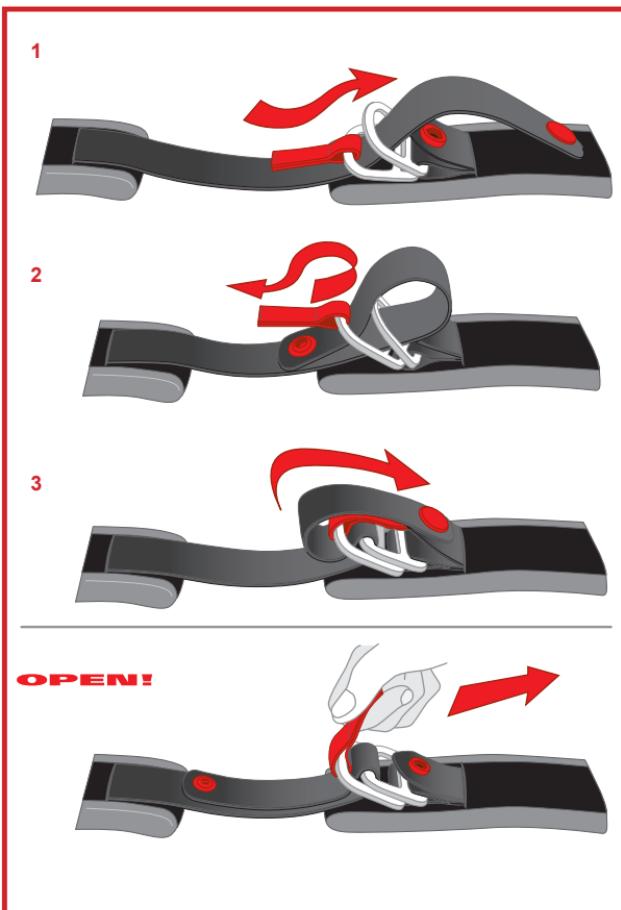
Only use original AGV accessories. To know which are the original AGV accessories go to [www.agv.com](http://www.agv.com). The use of non-original accessories may compromise the safety of the helmet and will render all product warranty null and void. Dainese Spa shall reject all responsibility in case of use of non-original accessories (e.g. communication systems, action camera, visors and other accessories).

## 5) FASTENING SYSTEMS

There are three types of fastening systems:

- DD ring fastening
- Quick release mechanism
- Micrometric fastener

Below are the instructions for using these three systems.

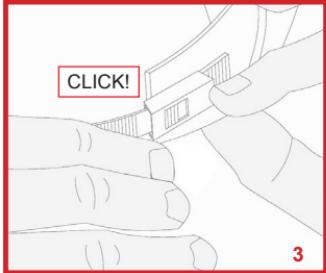
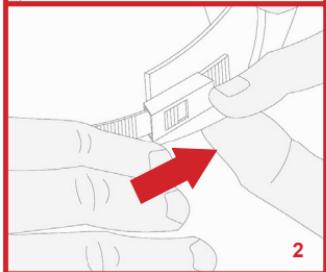
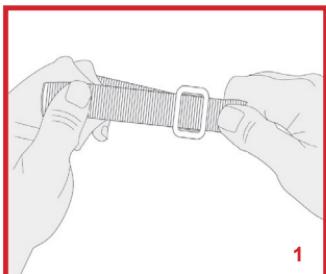


### 5.1) DD ring fastening

To fasten the helmet, pass the strap between the two rings (1), pull the end of the strap (2) until the belt presses against your jaw and fasten the press-stud (3), as shown in the diagram.

Check that the helmet is secure (see also the section entitled "Choice of appropriate helmet" in the "Safety Warning" booklet).

To loosen the helmet, undo the press-stud by pulling the end of the strap and loosen the strap through the rings, using the red tab, as shown in the diagram.



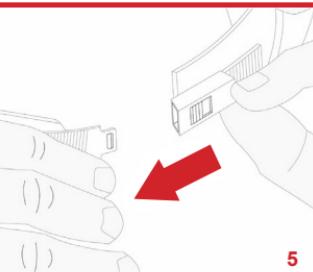
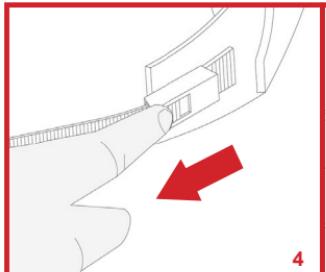
## 5.2 Quick release buckle mechanism

The quick release buckle mechanism requires the adjustment of the strap before fastening.

Following the diagram below, adjust the length of the strap by increasing or reducing the amount of strap that goes through the metal clasp (1) until the helmet feels snug when the buckle is fastened.

To fasten the helmet, insert the quick release clasp into the buckle (2) until it clicks into place (3).

Check that the helmet is secure (see also the section entitled "Choice of appropriate helmet" in the "Safety Warning" booklet).



To loosen the helmet, press on the red button (4) to open the buckle and then pull the clasp out (5) as shown in the diagram below.

### 5.3) Micrometrically adjustable strap retention system

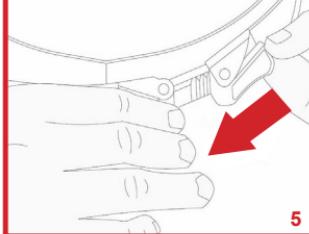
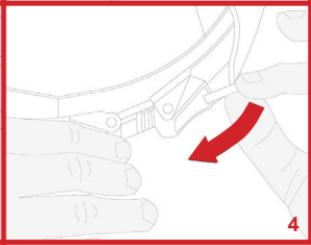
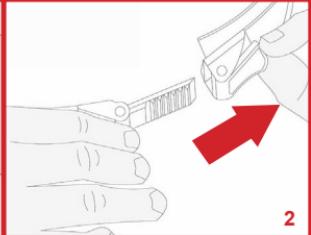
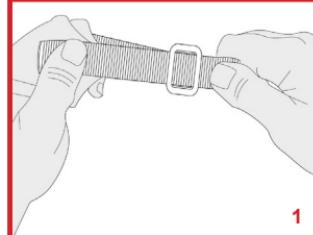
The micrometrically adjustable strap retention system needs the strap to be adjusted for length before being fastened.

The following instructions and diagrams show you how to adjust the length of the strap by increasing or decreasing the amount which passes through the ring (1) until the helmet fits perfectly with the strap fastened. To fasten the helmet, insert the pronged section into the buckle (2) and press it firmly home (3) until you feel the strap pressing against your jaw. The micrometric adjustment system allows even

more precise "calibration" of the strap for improved comfort thanks to the number of settings available (We recommend however that you insert the strap as far into the buckle as possible).

Make sure that the helmet fits your head perfectly (also see "Choosing the right helmet" in the "Safety Warning" booklet).

To unfasten the helmet, lift the red lever with the help of the fabric tape (4) then slide the strap out of the buckle (5).



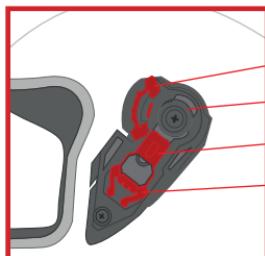
**N.B. THE PRESS STUDS/VELCRO ON THE RETENTION SYSTEM ARE NOT FOR FASTENING THE HELMET BUT ONLY TO PREVENT FLAPPING: THEY MUST NOT BE USED AS AN ALTERNATIVE FOR FASTENING THE STRAP.**



# K1

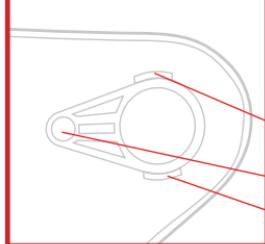
此款头盔壳体由热塑性塑料制造  
此款头盔内衬由可发性聚苯乙烯 (EPS) 制造

## 1) 镜片



### 1.1) 镜片机构功能

- 上方卡钩座
- 镜片机能基座上的棘齿
- 镜片固定插销
- 镜片固定插销开关滑块

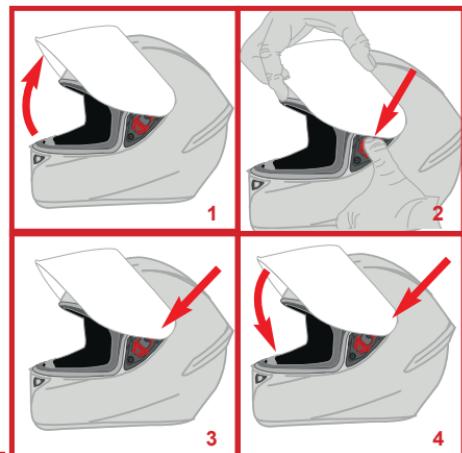


### 1.2) 拆卸/安装镜片

由防刮痕的聚碳酸酯材料制成的镜片，是可以安装卡钩在镜片基座上的。镜片机能基座上的棘齿可以和镜片上的齿销互相配合，让镜片在打开的过程中可以固定停留在不同的位置上。

- 上方卡钩
- 镜片齿销
- 下方卡钩

我们建议您在操作以下动作时将头盔放在一个平面上。



尝试取下镜片的方法如下，将镜片完全打开（如图1），先选择头盔一侧，用大拇指向下推动镜片固定插销开关滑块（如图2），向下将镜片下方卡钩从镜片基座中取出。将另一侧镜片用同样的方法取下来。

安装镜片方法如下，先选择头盔一侧，将镜片旋转到最大开合角度，将上方卡钩依角度插入镜片机能基座上（如图3），然后将下方卡钩卡进镜片固定插销内（用手指向下推动镜片固定插销开关滑块有助于安装）。将另一侧镜片用同样的方法安装。结束这个动作后，把镜片关闭下来确认一下是否安装到位。

**请注意：如果镜片和橡胶胶条之间的间隙大，气密性不好，这时需要调整或更换镜片机能基座。如果有这种情况发生，请联系AGV寻求帮助。**

### 1.3) 个性化开口护目镜

可以更换齿轮机构使护目镜开口具有个性化。

因用途类型不同，现有的3组机构的齿轮数目和厚度也不同。

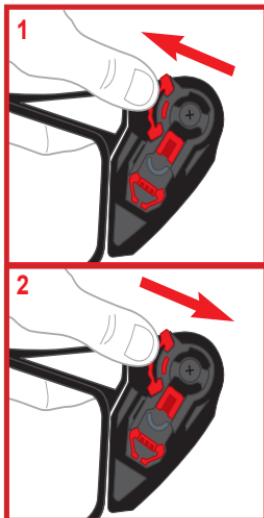
- 适用于旅行的机构（标准装配）。红色。功能：护目镜的锁扣在打开/闭合位置，可调节。

- 适用于赛车的机构（盒内）。蓝色。

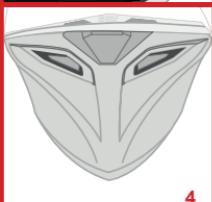
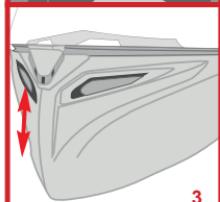
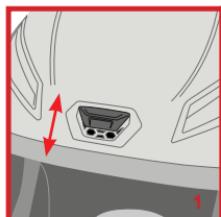
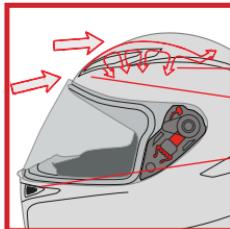
功能：护目镜的锁扣在完全打开及完全闭合位置，不可调节。

- 适用于市区的机构（盒内）。绿色。

功能：护目镜的锁扣在打开/闭合位置，可调节及小开口。



## 2) 通风系统



### 2.1) 前额通风口的打开与关闭

可以将通风上的推钮/推片向上即处于打开状态，相反，将通风上的推钮/推片向下即处于关闭状态。（如图1-2）

推片

### 2.2) 下巴通风的打开与关闭

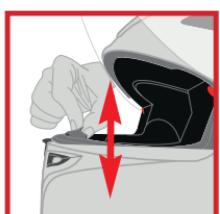
头盔下巴处内部有一个通风开关机构，可以用手指伸入下巴挡风罩内上下打开通风口（如图3）。

### 2.3) 镜片微开系统

镜片微开系统操作方式如下，需要打开时向上推动下巴通风上的中间推片，将推片向下推时闭合镜片（如图4）。

### 2.4) 拆卸/安装护鼻罩

将护鼻罩从卡槽中慢慢拔取出来。重新安装，只要将护鼻罩上的卡钩正确的装回固定位置。



### 3) 内部



#### 3.1) 拆卸/安装耳罩

先将耳罩上的组合扣松开后，抓住耳罩前部按图示1箭头方向拉. 将耳罩塑料板完全取出即可。

重新安装耳罩，将耳罩塑料板塞回正确的位置（图3）. 重新把耳罩组合扣扣上（图4）.

确保耳罩完好的安装在头盔上。

### 3.2) 拆卸/安装下巴挡风罩

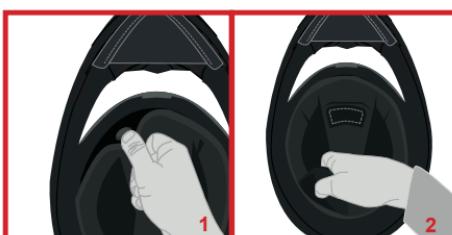
要安装下巴挡风布罩如图（1-2），将下巴罩上的齿对准下巴配件上的孔位，进行安装。

向上扒出下巴罩即可。（如图3-4）



### 3.3) 拆卸/安装王冠

将王冠上的前后扣子解开即可取下王冠。（如图1-2）相反的把扣子扣上就可以把王冠重新安装好。



## 4) 配件

### △ 注意

仅使用AGV原装配件。要了解哪些是AGV原装配件，请访问网站 [www.agv.com](http://www.agv.com)。

使用非原装配件会影响头盔的安全性并导致产品保修无效。Dainese SpA不对非原装配件的使用承担任何责任（例如：通讯系统，运动相机，镜片或其他配件）。

## 5) 颠带扣具

有三种头盔颠带扣具

- 双D扣具
- 快速插扣
- 微调型插扣

以下是这三种不同扣具的使用说明

1



2



3



**OPEN!**



### 5.1) 双D扣具

首先将织带穿过2个环（如图1-2），拉着织带的一端，直到下颌感觉到织带的接触。扣上防滑按钮（如图3）

确认头盔是否正确完整的固定在头部。（也见安全警告书中的“选择合适的头盔”章节）

要解开头盔时，打开防滑扣，朝图中箭头方向拉着红色的带子就可松开，然后将织带从环里解开。

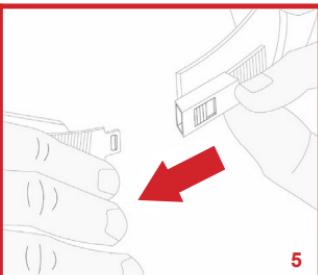
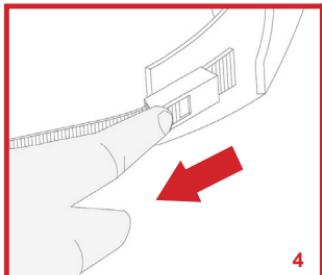
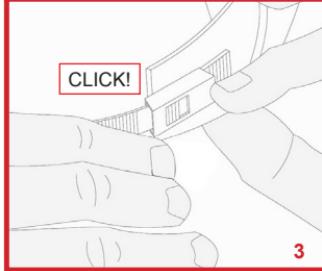
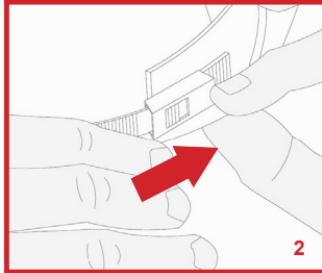
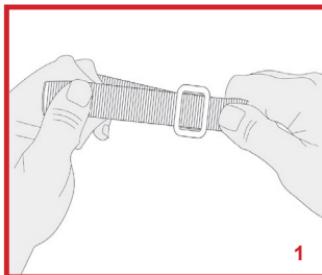
## 5.2) 快速插扣机构

快速插扣机构在使用前需要先调整织带长度

如下图，调节通过铁圈的织带长短（如图1）让帽子达到佩带最舒适的程序。

在扣系头盔时，将插扣正确插入扣具（如图2-3）

确认头盔是否正确完整的固定在头部。（也见安全警告书中的“选择合适的头盔”章节）



要解开头盔时，按下红色按钮（如图4）将插扣拉出即可（如图5）

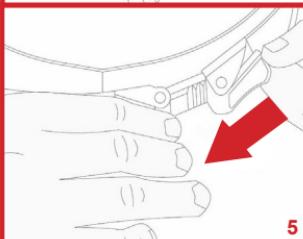
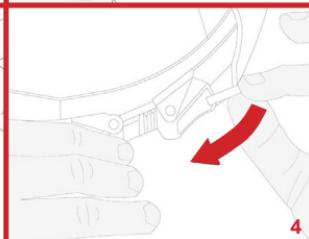
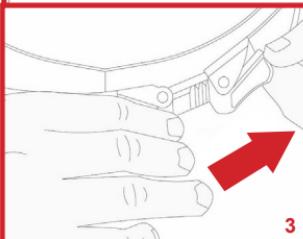
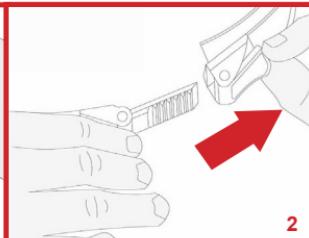
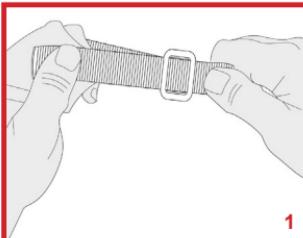
### 5.3) 微调型插扣系统

微调型插扣系统在使用前需要先调整织带长度

通过以下图片及说明将让您明白如何使用微调型插扣。  
调节通过铁圈的织带长短

(如图1)使得织带长度达到头盔佩带舒适的标准。在扣系头盔时, 将插扣完全按进扣具内, 直到您感觉到织带贴合您的下颌。(如图2-3)

微调型插扣系统由于锯齿处有很多关节, 所以允许作出更多精确的细小调节, 以达到更加舒适的效果。(建议将锯齿尽可能的插入顶端)



同时请确保头盔正确的固定在头部。

(也见安全警告书中的“选择合适的头盔”章节)

要解开头盔时, 将红色织带如图4中的方向拉起, 把插扣拉出即可(如图5)

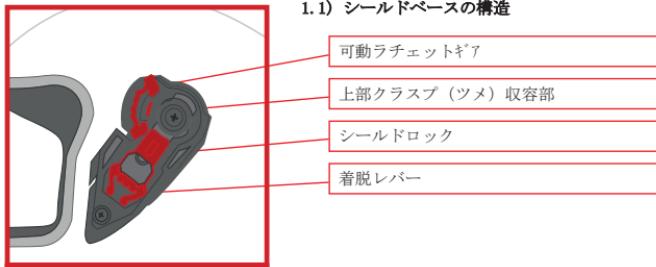
**请注意: 颅带固定系统中的红色防滑钮扣和粘扣没有固定头盔的功能, 仅用来预防织带的飘动。不能用来代替扣具来固定头盔。**



THIS HELMET'S SHELL IS MADE OF THERMOPLASTIC RESIN  
THIS HELMET'S LINER IS MADE OF POLYSTYRENE (EPS).

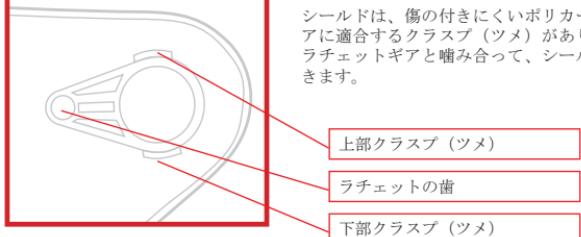
## 1) シールド

## 1.1) シールドベースの構造

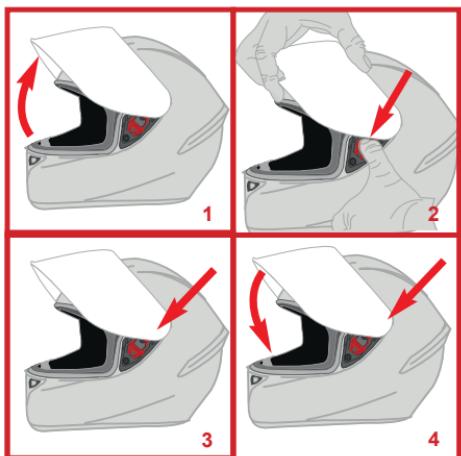


## 1.2) シールドの取り外し/取り付け

シールドは、傷の付きにくいポリカーボネート製で、ベースの可動ラチエットギアに適合するクラスプ(ツメ)があります。シールドのクラスプ(ツメ)は可動ラチエットギアと噛み合って、シールドをさまざまな位置で固定させることができます。



以下の作業は、ヘルメットを平らな場所に置いて行って下さい。



シールドを取り外すには、シールドを完全に一番上まで上げて下さい(1)。ヘルメットの片側から作業を始めます。着脱レバーを下げた状態で(2)、シールドの下部クラスプ(ツメ)を引き出して取り外します。反対側も同じ作業をして取り外します。取り外しは必ずシールドを一番上に上げた状態で、着脱レバーを下げて作業を行って下さい。無理に外そうとするとクラスプ(ツメ)が破損します。

シールドを取り付けるには、ヘルメットの片方から作業を始めます。シールドを完全に一番上まで上げた位置で、着脱レバーを下げた状態で、上部クラスプ(ツメ)をシールドベースの上部クラスプ(ツメ)収容部に挿入します(3)。続いてシールドの下部クラスプをクラスプ収容部に挿入します(必要に応じて着脱レバーを引き下げます)(4)。反対側も同じようにします。シールドを下げ、正常に作動するか確認します。

**注意：**ヘルメットの縁ゴムにシールドが完全にフィットしない場合は、シールドベースの位置を調整するか交換して下さい。この場合、AGVのサービスセンターにお問い合わせください。



### 1.3) バイザー開口部のカスタマイズ

歯車機構を交換することにより、シールド開口部をご自身で調整することができます。ご使用の種類に応じて、異なる数と厚さの歯が備わった3つの機構がご利用可能です。

- ツーリング使用のための機構（標準装備）。レッドカラー。

機能：バイザーのオープン/クローズ位置、および中間位置でのロック。

- レース使用のための機構（同梱）。ブルーカラー。

機能：バイザーの全開および全閉位置でのロック（中間位置なし）。

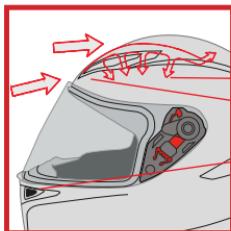
- 街乗り使用のための機構（同梱）。グリーンカラー

機能：バイザーのオープン/クローズ位置、および中間位置でのロック。マイクロオープニングシステム。

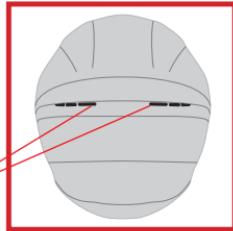
歯車の歯を取り外すには、外側（1）に向かって引っ張る必要があります。再度取り付ける、または交換するには、その取り付け位置に配置し、機構の正しい位置までカチッと音がするまで押し込みます（2）。



## 2) ベンチレーションシステム

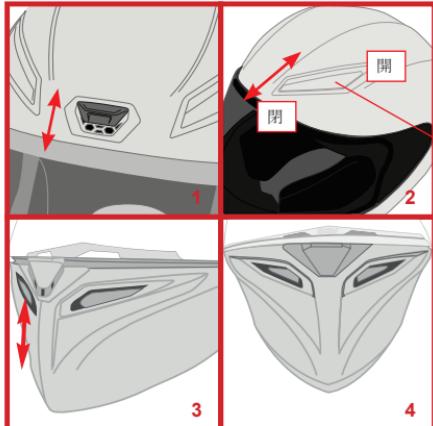


センターエアインテーク  
フロントベンチレーション  
チンベンチレーション  
リアベンチレーション



### 2.1) フロントベンチレーション開閉

フロントベンチレーションを開閉するには、カチッと音がする所定位置までカーソルを移動させます（1-2）。

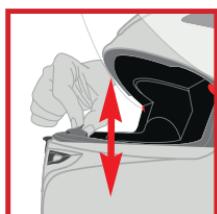


### 2.2) チンベンチレーションの開閉

チンベンチレーションのレバーを上下方向に動かします（3）。

### 2.3) シールドのマイクロオープニング

シールドの曇りを防ぐため少しだけシールドを空けておきたいときはレバーを上にあげます。下に下げると閉まります（4）



### 2.4) ノーズガード

ノーズガードは取り外しできます。収容部から慎重に引き出して下さい。取り付ける際は、プラスチックバンドを収容部に挿入し、固定されていることを確認します。

### 3) 内装



ヘッドセット

チークパッド

チンカーテン



#### 3.1) チークパッドの取り外し／取り付け

チークパッドを取り外すには、必ずチークパッド内側に止めてあるボタン左右3か所ずつを最初に外して下さい。そしてチムストラップ付近で、チークパッドの前部を握って、矢印の方向に引っ張ると、プレスマッタードからチークパッドが外れます(1)。チークパッドを引き抜いて取り外します(2)。必ずボタンをすべて外してから引き抜いてください。完全に外さない状態で引き抜くと、ボタンや内装生地が壊れことがあります。

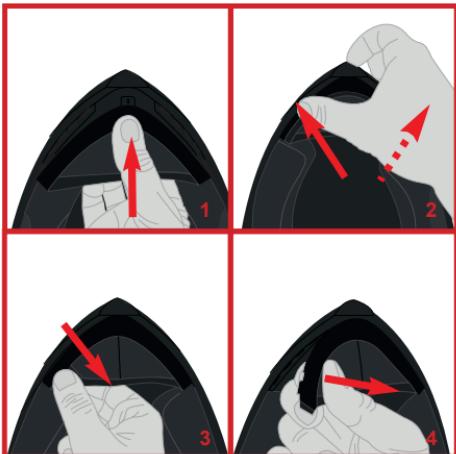
チークパッドを元に戻すには、チークパッドの芯をヘルメットと発泡スチロールの間に差し込み、チークパッド内側の固定位置(3)にボタン左右3か所ずつをはめ込みます。(4)チークパッドがヘルメットに完全に固定されているか確認してください。

チークパッドがヘルメットに完全に固定されているか確認してください。

### 3.2) チンカーテンの取り外し/取り付け

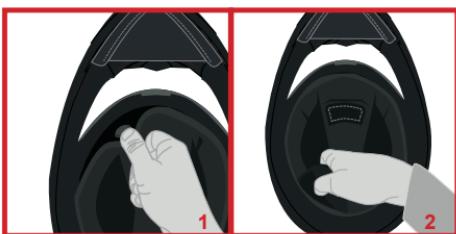
チンカーテンはヘルメットの縁ゴムとあごのある所定の場所に差し込んで取付けます。

取り外すには手前方向に先端部分のプラスチックを引き抜きます。



### 3.3) 内装本体の着脱

内装本体を取り外すには、ヘルメット前面の2か所のボタン(1)およびヘルメット後部の2か所のボタン(2)を外し、取り出します。注意：内装本体は、ボタンをすべて外してから引き抜いてください。完全に外さない状態で引き抜くと、ボタンや内装生地が壊れことがあります。



## 4) アクセサリー

### △ 注意

AGV の認定アクセサリーのみをご使用ください。認定アクセサリーについては、当社ウェブサイト [www.agv.com](http://www.agv.com) をご覧ください。他のアクセサリーの使用により、ヘルメットの安全性が損なわれ、製品すべての保証が無効になります。非認定のアクセサリー（例えば、通信システム、アクションカメラ、バイザー、その他のアクセサリー）を使用された場合、Dainese 株式会社は一切責任を負いかねます。

## 5) リテンションシステム(あごひも)

固定システムは3タイプあります。

- DD リング固定
- クイックリリースメカニズム
- マイクロメトリックファスナー

これら3つのタイプのシステムの使用方法を以下に示します。

1



2



3



**OPEN!**



### 5.1) DD リング固定

ヘルメットを固定するには、2個のリング(1)の間にストラップを通して、ストラップ(2)の端を引いてベルトをあごに押し付け、プレスマッド(3)を所定の位置で留めます。図参照。

ヘルメットが固定しているか確認してください(「Safety Warning」パンフレットの「適切なヘルメットの選択」の項も参照してください)。

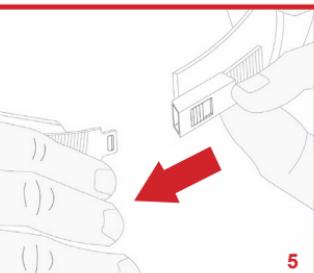
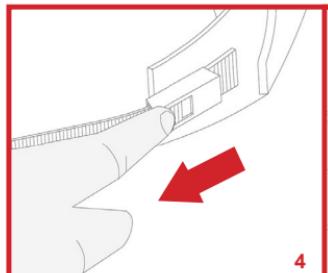
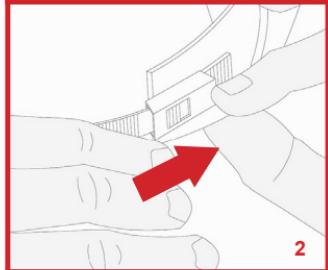
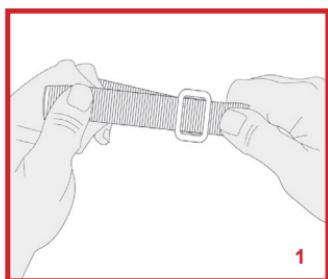
ヘルメットを取り外すには、ストラップの端を引っ張ってプレスマッドを解放し、ストラップを弛めます。次に赤いタブを使用して、リングを通してストラップを引っ張ります。図参照。

## 5.2 クイックリリースバックルメカニズム

以下の図に従って、バックルを固定したときにヘルメットがぴったり合うように、ストラップをメタルクラスプに差し入れてストラップの長さを調節してください(1)。

ヘルメットを固定するには、クイックリリースクラスプをバックル(2)の所定の位置にカチッと音が鳴るまで差し込みます(3)。

ヘルメットが固定しているか確認してください(「Safety Warning」パンフレットの「適切なヘルメットの選択」の項も参照してください)。



ヘルメットを取り外すには、赤いボタン(4)を押してバックルを開き、クラスプを引き出します(5)。

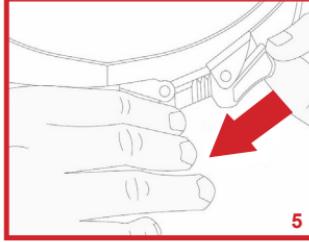
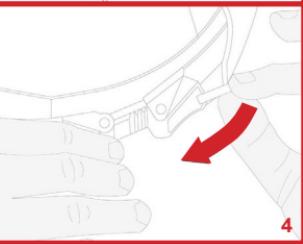
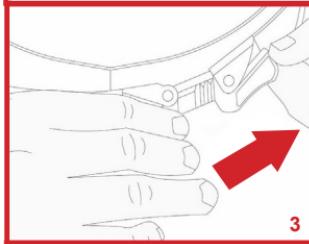
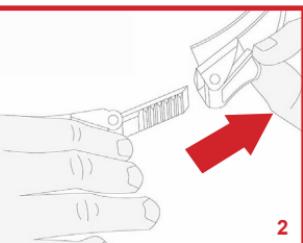
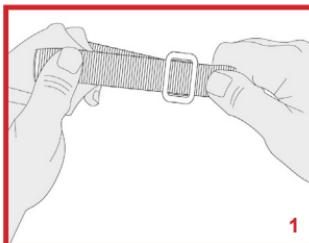
### 5.3) マイクロメトリック固定システム

マイクロメトリック固定システムは、固定する前にストラップの調節が必要です。

以下の図に従って、バックルを固定したときにヘルメットがぴったり合うように、ストラップをクラスプに出し入れしてストラップの長さを調節してください(1)。

ヘルメットを固定するには、リッジタブをバックルに差し込み(2)、ストラップがあごにぴったり合うまで押し込みます(3)マイクロメトリック固定システムは、快適に感じるリッジ番号を選んで微調整できます(ただしタブはできるだけ深くバックルに押し込むようにしてください)。

ヘルメットが固定しているか確認してください(「Safety Warning」パンフレットの「適切なヘルメットの選択」の項も参照してください)。



ヘルメットを取り外すには、布テープを持って(4)赤いレバーを持ち上げ、次にバックルを緩めます(5)。

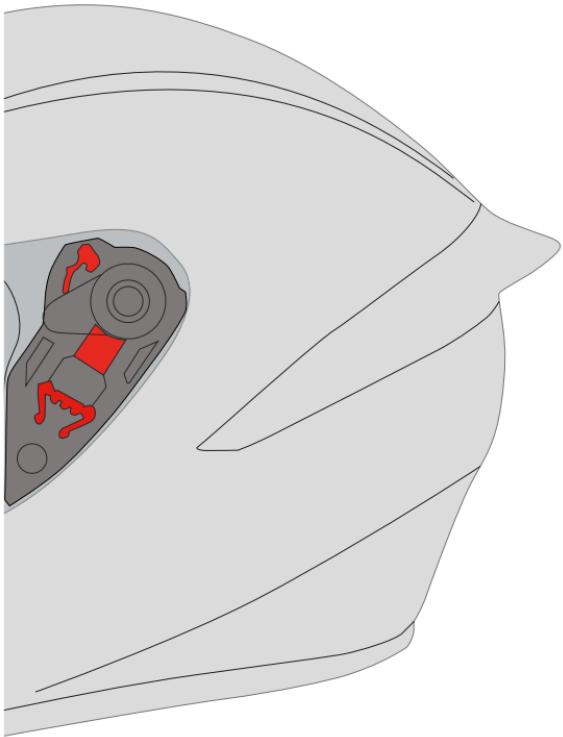
**注意:** DDリング固定方式のプレスマッドは留め具ではなく、ストラップが外れ落ちるのを防止するだけです。ストラップを固定するための代用品として使用しないでください。







**agv**



**Dainese SpA**

**Via Dell'Artigianato, 35 - 36060 Molvena (VI) Italy**

**Phone (+39) 0424/410711 Fax (+39) 0424/410700**

**[www.agv.com](http://www.agv.com) - [info@agv.it](mailto:info@agv.it)**