



GERMAN INNOVATIONS

**Anbauanleitung und
Sicherheitshinweise für
HIGHSIDER™
LED - Tagfahrleuchten (TFL)**

**Mounting and safety
instructions for
HIGHSIDER™ LED Daytime
Running Lights (DRL)**



**BITTE SORGFÄLTIG VOR INBETRIEBNAHME LESEN!
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE!**

WARNUNGEN:

Elektronische Bauteile nur von Fachpersonal einbauen lassen! Vor der Installation muss die Zündung ausgeschaltet sein. Niemals direkt in die LEDs schauen, solange diese leuchten. Dies kann Augenschäden zur Folge haben!

ACHTUNG:

- Die TFL muss nach den allgemeinen Anbau-
bestimmungen (STVO / ECE) montiert und
eingestellt werden, um die Sicherheit im Straßen-
verkehr zu gewährleisten.
- Beim Anschalten des Hauptscheinwerferlichts,
muss die TFL automatisch abschalten.
- Nach EG-Richtlinie dürfen ein oder zwei TFL
vorne am Fahrzeug montiert werden.
- Sollte die Lichtschaltung über die Zündung
gesteuert sein, muss zusätzlich ein geeigneter
Lichtschalter eingebaut werden, da sonst die
Funktion der TFL außer Kraft gesetzt sein würde.

WARNINGS:

Electronic devices should be installed by a qualified worker! Before you start with the installation, switch off the ignition! Never look direct into the ray of the LED-light, this can harm your eyes!

ATTENTION:

- The DRL must be installed and adjusted according
to the general road regulations (STVO / ECE) to
ensure the road traffic safety.
- The daytime running lamp shall switch OFF auto-
matically when the headlamps are switched ON.
- If the DRL is switched on, the rear position lamp
must be also switched on.
- According to the ECE-regulations, one or two DRL
can be installed at the front of the vehicle.
- If the light circuit is controlled by the ignition switch
only, a separate light switch must be installed.
Otherwise the function of the DRL will be disabled.

www.highsider-germany.de

Anschluss des TFL wie folgt
(nur an 12 V DC)
rot = Plus (+), an geschaltete 12V Plus
Leitung, z.B. Zündung
weiß = Steuerleitung, an Abblendlicht (+)
schwarz = Masse (-)

Connection of the DRL as follows
(12V DC only)
red = positive (+), to switched
12V (+), e.g. ignition
white = control wire, to low beam (+)
black = ground (-)

BITTE NICHT VERGESSEN:

- Bitte unbedingt vor jeder Fahrt die Lichtenanlage
(Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht) überprüfen.
- Eventuell frei werdende Leitungen sorgfältig
isolieren. Alte Steckverbindungen unbedingt
erst reinigen.
- Die Kabel müssen sorgfältig verlegt werden,
um sicherzustellen, dass sie nicht beim
Hantieren mit Tank, Sitzbank, Seitendeckel
etc. beschädigt werden können.
KURZSCHLUSSGEFAHR!!! (Kabelbrand)
- Bei technischen Veränderungen der Leitungen
und / oder der Steckverbindungen erlöschen
jegliche Garantieansprüche. Dies gilt auch für
daraus entstehende Folgeschäden.
- Die Leuchten sind für eine Spannung von
12 V bis max. 16 Volt DC ausgelegt. Bei Über-
spannung im Bordnetz (durch defekte Licht-
maschinen, Regler oder Kabelkurzschluss)
erlischt jeglicher Garantieanspruch. Für Folge-
schäden übernehmen wir keine Haftung.

PLEASE KEEP IN MIND:

- Always check your lighting system of your vehicle
(headlight, indicators and taillight) before each ride.
- Isolate bare cables and connections. Clean old
connections before use.
- The cables have to be laid carefully, so they
won't jam.
- Any kind of technical manipulation of the cables,
and / or connectors is prohibited and will cause a
loss of warranty.
- The lights are construed for a voltage range between
12 and max. 16 Volt DC. If there is an over voltage
caused by damaged alternators, regulators or
cables, you will lose any kind of warranty. We do not
take any responsibility or liability for consequential
damages.

www.highsider-germany.de