

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Preis	<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffungskosten: 1.199,95 € • 2 Jahres Wartung: 99,95 € • Komplettservice nach Auslösung: 299,95 € (muss eingeschickt werden) • Systemupdates über das Kundenportal kostenfrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffungskosten: 849,95 € • 2 Jahres Wartung: 99,95 € • Komplettservice nach Auslösung: 299,95 € (muss eingeschickt werden) • Systemupdates über das Kundenportal kostenfrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffungskosten: 599,95 € • 2 Jahres Wartung: 99,95 € • Komplettservice nach Auslösung: 299,95 € (muss eingeschickt werden) • Systemupdates über die APP kostenfrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschaffungskosten: 599,95 € • Druckluftkapsel: 24,95 € (kann selbständig ausgewechselt werden)
System	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisches Airbag System • Keine Verbindung mit dem Motorrad notwendig • Erstellung eines Kundenkontos direkt nach Kauf über die Verkaufsstelle , unter Einbindung der Chassisnummer zwingend erforderlich für die Garantieleistung (Kunde erhält dann seinen persönlichen Zugang zum Portal vom Kundenservice). • Airbag wird über Steuereinheit mit 12 Sensoren, welche Verzögerungszeiten sowie die Beschleunigung messen und davon 3 Gyroskopen, welche für die Messung des Neigungswinkels verantwortlich sind, gesteuert • Steuergerät überwacht 800 mal pro Sekunde, was rund um den Fahrer passiert • Komplet Eigenständig / benötigt keine Setup Konfiguration des Fahrers 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisches Airbag System • Keine Verbindung mit dem Motorrad notwendig • Erstellung eines Kundenkontos direkt nach Kauf über die Verkaufsstelle, unter Einbindung der Chassisnummer zwingend erforderlich für die Garantieleistung (Kunde erhält dann seinen persönlichen Zugang zum Portal vom Kundenservice) • Airbag wird über Steuereinheit mit 12 Sensoren, welche Verzögerungszeiten sowie die Beschleunigung messen und davon 3 Gyroskopen, welche für die Messung des Neigungswinkels verantwortlich sind, gesteuert • Steuergerät überwacht 800 mal pro Sekunde, was rund um den Fahrer passiert • Komplet Eigenständig / benötigt keine Setup Konfiguration des Fahrers 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisches Airbag System • Keine Verbindung mit dem Motorrad notwendig • Über eine passende APP kann sich der Kunde mit seinem Gerät ganz einfach selber registrieren und über eine Bluetooth-Verbindung dort den aktuellen System- und Ladestatus erkennen, sowie eine detaillierte Analyse der Fahrt • Airbag wird über Steuereinheit mit 6 Sensoren, welche Verzögerungszeiten sowie die Beschleunigung messen und davon 3 Gyroskopen, welche für die Messung des Neigungswinkels verantwortlich sind, gesteuert • Komplet Eigenständig / benötigt keine Setup Konfiguration des Fahrers 	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanisches Airbag System • Wird mithilfe einer Reißleine am Motorrad befestigt
Auslösebedingungen	<ul style="list-style-type: none"> • Stürze ab 30 km/h • Steuereinheit überwacht den Körper auf Stürze oder unerwartete Bewegungen und löst anhand komplexer Algorithmen bei Bedarf aus 	<ul style="list-style-type: none"> • Stürze ab 25 km/h • Steuereinheit überwacht den Körper auf Stürze oder unerwartete Bewegungen und löst anhand komplexer Algorithmen bei Bedarf aus 	<ul style="list-style-type: none"> • Stürze ab 25km/h • Steuereinheit überwacht den Körper auf Stürze oder unerwartete Bewegungen und löst anhand komplexer Algorithmen bei Bedarf aus 	<ul style="list-style-type: none"> • Korrekte Verbindung der mechanischen Reißleine • Trennung der Reißleine bei einer Zugkraft von mind. 30 kg
Einsatz/Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> • Nur mit kompatibler Bekleidung von Alpinestars/Vanucci nutzbar, da diese miteinander verbunden werden müssen (nur unterhalb der Kleidung tragbar) • Optimierte für den Einsatz auf der Rennstrecke • Kann mit Upgrade so konfiguriert werden, dass die Tech Air Street Einstellungen genutzt werden 	<ul style="list-style-type: none"> • Nur mit kompatibler Bekleidung von Alpinestars/Vanucci nutzbar, da diese miteinander verbunden werden müssen (nur unterhalb der Kleidung tragbar) • Optimierte für den Einsatz auf der Straße 	<ul style="list-style-type: none"> • Unter jeder beliebiger Motorradjacke tragbar (Voraussetzung sind etwa 4 cm Platz zwischen Jacke und Weste, damit der Airbag auslösen kann) • Optimierte für den Einsatz auf der Straße 	<ul style="list-style-type: none"> • Kann separat über jeder Bekleidung getragen werden • Geeignet für den Einsatz auf der Straße
Leistung	<ul style="list-style-type: none"> • Allwettertauglich • Batterielebensdauer von 25 Stunden / 1 Stunde Ladung entspricht etwa 4 Stunden Nutzungsdauer • Aufblaszeit von 45 Millisekunden 	<ul style="list-style-type: none"> • Allwettertauglich • Batterielebensdauer von 25 Stunden / 1 Stunde Ladung entspricht etwa 4 Stunden Nutzungsdauer • Aufblaszeit von 25 Millisekunden 	<ul style="list-style-type: none"> • Allwettertauglich • batterielebensdauer von 30 Stunden / 1 Stunde Ladung entspricht etwa 7-8 Stunden Nutzungsdauer • Aufblaszeit von 40 Millisekunden 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfaltet sich innerhalb von 100 Millisekunden • Nahezu unmöglich den Airbag unabsichtlich -ob sitzend oder stehend- auszulösen, da eine Zugkraft von mind. 30 kg zur Aktivierung nötig ist
Schutz	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter Rückenprotektor • Schützt Rücken, Nieren, Brust und Schultern 	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter Rückenprotektor • Schützt Rücken, Nieren, Brust und Schultern 	<ul style="list-style-type: none"> • Integrierter Rückenprotektor • Schützt Rücken, Nieren, Brust und Schultern 	<ul style="list-style-type: none"> • Schützt Rücken, Nacken, Steiß, Rippen und Brust • Integrierter, herausnehmbarer Rücken- und Steißbeinprotektor
Alleinstellungsmerkmal			<ul style="list-style-type: none"> • In sich geschlossene, autonome Airbag-Weste, die weder an das Motorrad, noch an kompatible Bekleidung angeschlossen werden muss. 	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatz von mechanischer Reißleine

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech-Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Price	<ul style="list-style-type: none"> • Purchase cost: € 1,199.95 • 2 year maintenance: € 99.95 • Complete service after activation: € 299.95 (must be sent in) • System updates free of charge via customer portal 	<ul style="list-style-type: none"> • Purchase cost: € 849.95 • 2 year maintenance: € 99.95 • Complete service after activation: € 299.95 (must be sent in) • System updates free of charge via customer portal 	<ul style="list-style-type: none"> • Purchase cost: € 599.95 • 2 year maintenance: € 99.95 • Complete service after activation: € 299.95 (must be sent in) • System updates free of charge via the app 	<ul style="list-style-type: none"> • Purchase cost: € 599.95 • Compressed air capsule: € 24.95 (can be replaced by the user)
System	<ul style="list-style-type: none"> • Electronic airbag system • No connection to the motorcycle required • Generation of customer account directly after purchase at the point of sale, integrating the chassis number, required for warranty cover (customer is then provided with personal access to the customer service portal). • Airbag is controlled by a control unit with 12 sensors which measure delay times and acceleration, 3 of which are gyroscopes which are responsible for measuring the angle of inclination • Control device monitors what is happening around the rider 800 times per second • Completely autonomous / does not require setup configuration by the rider 	<ul style="list-style-type: none"> • Electronic airbag system • No connection to the motorcycle required • Generation of customer account directly after purchase at the point of sale, integrating the chassis number, required for warranty cover (customer is then provided with personal access to the customer service portal) • Airbag is controlled by a control unit with 12 sensors which measure delay times and acceleration, 3 of which are gyroscopes which are responsible for measuring the angle of inclination • Control device monitors what is happening around the rider 800 times per second • Completely autonomous / does not require setup configuration by the rider 	<ul style="list-style-type: none"> • Electronic airbag system • No connection to the motorcycle required • The customer can use the corresponding app to register with his/her device in a straightforward manner, view the current system and charge status and a detailed analysis of the journey, all via Bluetooth connection • Airbag is controlled by a control unit with 6 sensors which measure delay times and acceleration, 3 of which are gyroscopes which are responsible for measuring the angle of inclination • Completely autonomous / does not require setup configuration by the rider 	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanical airbag system • Is fastened to the motorcycle using a ripcord
Activation conditions	<ul style="list-style-type: none"> • Crashes at 30 km/h and above • The control unit monitors the body and crashes or unexpected movements, and activates based on complex algorithms as required 	<ul style="list-style-type: none"> • Crashes at 25 km/h and above • The control unit monitors the body and crashes or unexpected movements, and activates based on complex algorithms as required 	<ul style="list-style-type: none"> • Crashes at 25km/h and above • The control unit monitors the body and crashes or unexpected movements, and activates based on complex algorithms as required 	<ul style="list-style-type: none"> • Correct connection of the mechanical ripcord • Disconnection of the ripcord in case of traction of at least 30 kg
Use/area of application	<ul style="list-style-type: none"> • Can only be used with compatible clothing from Alpinestars/Vanucci as they have to be connected to each other (can only be worn beneath the clothing) • Optimised for use on the race track • Can be configured with an update so that the Tech Air Street settings are used 	<ul style="list-style-type: none"> • Can only be used with compatible clothing from Alpinestars/Vanucci as they have to be connected to each other (can only be worn beneath the clothing) • Optimised for use on the roads 	<ul style="list-style-type: none"> • Can be worn under any motorbike jacket (provided that there is around 4 cm of space between the jacket and waistcoat so that the airbag can be activated) • Optimised for use on the roads 	<ul style="list-style-type: none"> • Can be worn separately over any clothing • Suitable for use on the roads
Performance	<ul style="list-style-type: none"> • All-weather • Battery life of 25 hours / 1 hour charging for around 4 hours of use • Inflation time of 45 milliseconds 	<ul style="list-style-type: none"> • All-weather • Battery life of 25 hours / 1 hour charging for around 4 hours of use • Inflation time of 25 milliseconds 	<ul style="list-style-type: none"> • All-weather • Battery life of 30 hours / 1 hour charging for around 7-8 hours of use • Inflation time of 40 milliseconds 	<ul style="list-style-type: none"> • Unfolds within 100 milliseconds • Almost impossible to activate the airbag unintentionally – whether sitting down or standing – as traction of at least 30 kg is required for activation
Protection	<ul style="list-style-type: none"> • Integrated back protector • Protects the back, kidneys, chest and shoulders 	<ul style="list-style-type: none"> • Integrated back protector • Protects the back, kidneys, chest and shoulders 	<ul style="list-style-type: none"> • Integrated back protector • Protects the back, kidneys, chest and shoulders 	<ul style="list-style-type: none"> • Protects the back, neck, rump, ribs and chest • Integrated, removable back and rump protector
Unique feature			<ul style="list-style-type: none"> • Self-contained, autonomous airbag waistcoat which does not have to be connected to the motorcycle or specific compatible clothing 	<ul style="list-style-type: none"> • Use of mechanical ripcord

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Prijs	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschafkosten: € 1.199,95 • Onderhoud na 2 jaar: € 99,95 • Complete service na activering: € 299,95 (moet worden opgestuurd) • Systeemupdates via het klantenportaal gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschafkosten: € 849,95 • Onderhoud na 2 jaar: € 99,95 • Complete service na activering: € 299,95 (moet worden opgestuurd) • Systeemupdates via het klantenportaal gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschafkosten: € 599,95 • Onderhoud na 2 jaar: € 99,95 • Complete service na activering: € 299,95 (moet worden opgestuurd) • Systeemupdates via de app gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschafkosten: € 599,95 • Persluchtcapsule: € 24,95 (kan zelfstandig worden vervangen)
Systeem	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisch airbagsysteem • Geen aansluiting op de motor nodig • Het aanmaken van een klantaccount direct na aankoop bij het verkooppunt, inclusief het chassisnummer, is absoluut vereist voor de garantieservice (klant krijgt dan persoonlijke toegang tot het portaal van de klantenservice). • De airbag wordt bestuurd door een regeleenheid met 12 sensoren, die vertragingstijden en acceleratie meten, waaronder 3 gyroscopen de hellingshoek meten • De regeleenheid controleert 800 keer per seconde wat er rondom de bestuurder gebeurt • Volledig zelfstandig / geen setup-configuratie door de motorrijder vereist 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisch airbagsysteem • Geen aansluiting op de motor nodig • Het aanmaken van een klantaccount direct na aankoop bij het verkooppunt, inclusief het chassisnummer, is absoluut vereist voor de garantieservice (klant krijgt dan persoonlijke toegang tot het portaal van de klantenservice) • De airbag wordt bestuurd door een regeleenheid met 12 sensoren, die vertragingstijden en acceleratie meten, waaronder 3 gyroscopen de hellingshoek meten • De regeleenheid controleert 800 keer per seconde wat er rondom de bestuurder gebeurt • Volledig zelfstandig / geen setup-configuratie door de motorrijder vereist 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisch airbagsysteem • Geen aansluiting op de motor nodig • Met behulp van een geschikte app kan de klant zich eenvoudig zelf registreren met zijn apparaat en het huidige systeem en de laadstatus via een Bluetooth-verbinding in de app bekijken, plus een gedetailleerde analyse van de reis • De airbag wordt bestuurd door een regeleenheid met 6 sensoren, die vertragingstijden en acceleratie meten, waaronder 3 gyroscopen de hellingshoek meten • Volledig zelfstandig / geen setup-configuratie door de motorrijder vereist 	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanisch airbagsysteem • Wordt met behulp van een trekkoord aan de motor bevestigd
Voorwaarden voor activering	<ul style="list-style-type: none"> • Val vanaf 30 km/h • Regeleenheid bewaakt het lichaam op vallen of onverwachte bewegingen en activeert indien nodig op basis van complexe algoritmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Val vanaf 25 km/h • Regeleenheid bewaakt het lichaam op vallen of onverwachte bewegingen en activeert indien nodig op basis van complexe algoritmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Val vanaf 25 km/h • Regeleenheid bewaakt het lichaam op vallen of onverwachte bewegingen en activeert indien nodig op basis van complexe algoritmen 	<ul style="list-style-type: none"> • Correcte aansluiting van het mechanische trekkoord • Het trekkoord wordt bij een trekkracht van minimaal 30 kg doorgetrokken
Gebruik/ gebruikstoepassingen	<ul style="list-style-type: none"> • Kan alleen met compatibele kleding van Alpinestars/ Vanucci worden gebruikt, omdat deze met elkaar moeten worden verbonden (kan alleen onder de kleding worden gedragen) • Geoptimaliseerd voor gebruik op het circuit • Kan met een upgrade zodanig worden geconfigureerd dat de Tech Air Street-instellingen wordt gebruikt 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan alleen met compatibele kleding van Alpinestars/ Vanucci worden gebruikt, omdat deze met elkaar moeten worden verbonden (kan alleen onder de kleding worden gedragen) • Geoptimaliseerd voor gebruik op de weg 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan onder elke motorjas worden gedragen (voorwaarde is ongeveer 4 cm ruimte tussen de jas en het vest, zodat de airbag kan worden geactiveerd) • Geoptimaliseerd voor gebruik op de weg 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan afzonderlijk over elke kleding gedragen worden • Geschikt voor gebruik op de weg
Prestaties	<ul style="list-style-type: none"> • Geschikt voor alle seizoenen • Levensduur accu van 25 uur / 1 uur opladen komt overeen met ongeveer 4 uur gebruik • Opblaastijd 45 milliseconden 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschikt voor alle seizoenen • Levensduur accu van 25 uur / 1 uur opladen komt overeen met ongeveer 4 uur gebruik • Opblaastijd 25 milliseconden 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschikt voor alle seizoenen • Levensduur accu van 30 uur / 1 uur opladen komt overeen met ongeveer 7-8 uur gebruik • Opblaastijd 40 milliseconden 	<ul style="list-style-type: none"> • Ontvouwde binnen 100 milliseconden • Het is vrijwel onmogelijk om de airbag onbedoeld te activeren, zittend of staand, aangezien er een trekkracht van ten minste 30 kg vereist is voor het activeren
Bescherming	<ul style="list-style-type: none"> • Geïntegreerde rugprotector • Beschermt de rug, nieren, borst en schouders 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïntegreerde rugprotector • Beschermt de rug, nieren, borst en schouders 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïntegreerde rugprotector • Beschermt de rug, nieren, borst en schouders 	<ul style="list-style-type: none"> • Beschermt rug, nek, stuitje, ribben en borst • Geïntegreerde, uitneembare rug- en stuitjeprotector
Unieke kenmerken			<ul style="list-style-type: none"> • Zelfstandig, autonoom airbagvest dat niet op de motor of compatibele kleding hoeft te worden aangesloten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van mechanisch trekkoord

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Prix	<ul style="list-style-type: none"> • Coûts d'achat : 1 199,95 € • 2 ans de maintenance : 99,95 € • Service complet après activation : 299,95 € (envoi nécessaire) • Mises à jour du système gratuites via le portail clients 	<ul style="list-style-type: none"> • Coûts d'achat : 849,95 € • 2 ans de maintenance : 99,95 € • Service complet après activation : 299,95 € (envoi nécessaire) • Mises à jour du système gratuites via le portail clients 	<ul style="list-style-type: none"> • Coûts d'achat : 599,95 € • 2 ans de maintenance : 99,95 € • Service complet après activation : 299,95 € (envoi nécessaire) • Mises à jour du système gratuites via l'application 	<ul style="list-style-type: none"> • Coûts d'achat : 599,95 € • Capsule d'air comprimé : 24,95 € (peut être remplacée par le propriétaire du gilet de protection)
Système	<ul style="list-style-type: none"> • Système d'airbag électronique • Aucun raccordement à la moto nécessaire • Création d'un compte client au point de vente, directement après l'achat, avec intégration du numéro de châssis absolument nécessaire pour la garantie (le client obtient alors du service client son accès personnel au portail). • L'airbag est commandé à l'aide de 12 capteurs mesurant les temps de décélération et l'accélération, dont 3 gyroscopes en charge de la mesure de l'angle d'inclinaison • L'appareil de commande surveille 800 fois par seconde ce qui se passe autour du conducteur • Entièrement autonome / ne nécessite aucun réglage ni aucune configuration de la part du conducteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Système d'airbag électronique • Aucun raccordement à la moto nécessaire • Création d'un compte client au point de vente, directement après l'achat, avec intégration du numéro de châssis absolument nécessaire pour la garantie (le client obtient alors du service client son accès personnel au portail) • L'airbag est commandé à l'aide de 12 capteurs mesurant les temps de décélération et l'accélération, dont 3 gyroscopes en charge de la mesure de l'angle d'inclinaison • L'appareil de commande surveille 800 fois par seconde ce qui se passe autour du conducteur • Entièrement autonome / ne nécessite aucun réglage ni aucune configuration de la part du conducteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Système d'airbag électronique • Aucun raccordement à la moto nécessaire • Une application dédiée permet au client de s'enregistrer lui-même en toute simplicité avec son appareil et une connexion Bluetooth lui permet de recevoir des informations sur l'état actuel du système et sur l'état de charge ainsi qu'une analyse détaillée du trajet • L'airbag est commandé à l'aide de 6 capteurs mesurant les temps de décélération et l'accélération, dont 3 gyroscopes en charge de la mesure de l'angle d'inclinaison • Entièrement autonome / ne nécessite aucun réglage ni aucune configuration de la part du conducteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Système d'airbag mécanique • Se fixe sur la moto à l'aide d'un cordon d'attache
Conditions de déclenchement	<ul style="list-style-type: none"> • Chute à partir de 30 km/h • L'unité de commande surveille toute chute ou mouvement inattendu du corps et se déclenche au besoin en se basant sur des algorithmes complexes 	<ul style="list-style-type: none"> • Chute à partir de 25 km/h • L'unité de commande surveille toute chute ou mouvement inattendu du corps et se déclenche au besoin en se basant sur des algorithmes complexes 	<ul style="list-style-type: none"> • Chute à partir de 25km/h • L'unité de commande surveille toute chute ou mouvement inattendu du corps et se déclenche au besoin en se basant sur des algorithmes complexes 	<ul style="list-style-type: none"> • Raccordement correct du cordon d'attache mécanique • Séparation du cordon d'attache à une force de traction de 30 kg mini.
Utilisation/ domaine d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisable uniquement en combinaison avec des vêtements Alpinestars/Vanucci compatibles, car ceux-ci doivent être raccordés entre eux (ne peut se porter que sous les vêtements) • Optimisé pour une utilisation sur circuit • Une mise à niveau permet de configurer le système Tech Air Street de manière à pouvoir utiliser ses réglages 	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisable uniquement en combinaison avec des vêtements Alpinestars/Vanucci compatibles, car ceux-ci doivent être raccordés entre eux (ne peut se porter que sous les vêtements) • Optimisé pour une utilisation sur route 	<ul style="list-style-type: none"> • Peut se porter sous une veste de moto au choix (seule condition : un espace de 4 cm doit être disponible entre la veste et le gilet pour permettre le déclenchement de l'airbag) • Optimisé pour une utilisation sur route 	<ul style="list-style-type: none"> • Peut se porter séparément sur n'importe quel vêtement • Convient à une utilisation sur route
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> • Résiste à tous les temps • Durée de vie de la batterie : 25 h / 1 h de chargement correspond à environ 4 h d'utilisation • Temps de gonflement : 45 ms 	<ul style="list-style-type: none"> • Résiste à tous les temps • Durée de vie de la batterie : 25 h / 1 h de chargement correspond à environ 4 h d'utilisation • Temps de gonflement : 25 ms 	<ul style="list-style-type: none"> • Résiste à tous les temps • Durée de vie de la batterie : 30 h / 1 h de chargement correspond à environ 7-8 h d'utilisation • Temps de gonflement : 40 ms 	<ul style="list-style-type: none"> • Se déploie en 100 ms • Il est quasi impossible de déclencher l'airbag involontairement (en position assise ou debout), car une force de traction de 30 kg mini. est nécessaire pour l'activation
Protection	<ul style="list-style-type: none"> • Protection dorsale intégrée • Protège le dos, les reins, le buste et les épaules 	<ul style="list-style-type: none"> • Protection dorsale intégrée • Protège le dos, les reins, le buste et les épaules 	<ul style="list-style-type: none"> • Protection dorsale intégrée • Protège le dos, les reins, le buste et les épaules 	<ul style="list-style-type: none"> • Protège le dos, la nuque, le coccyx, les côtes et le buste • Protection dorsale et protection du coccyx amovibles intégrées

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech-Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Prezzo	<ul style="list-style-type: none"> Spese di acquisto: 1.199,95 € 2 anni di manutenzione: 99,95 € Assistenza completa dopo l'attivazione: 299,95 € (il prodotto deve essere spedito) Aggiornamenti gratuiti del sistema tramite il portale clienti 	<ul style="list-style-type: none"> Spese di acquisto: 849,95 € 2 anni di manutenzione: 99,95 € Assistenza completa dopo l'attivazione: 299,95 € (il prodotto deve essere spedito) Aggiornamenti gratuiti del sistema tramite il portale clienti 	<ul style="list-style-type: none"> Spese di acquisto: 599,95 € 2 anni di manutenzione: 99,95 € Assistenza completa dopo l'attivazione: 299,95 € (il prodotto deve essere spedito) Aggiornamenti gratuiti del sistema tramite l'app 	<ul style="list-style-type: none"> Spese di acquisto: 599,95 € Capsula di aria compressa: 24,95 € (il prodotto può essere sostituito autonomamente)
Sistema	<ul style="list-style-type: none"> Sistema airbag elettronico Non sono necessari collegamenti con la moto. Creazione di un conto cliente tramite il punto vendita subito dopo l'acquisto, con integrazione del numero di telaio assolutamente necessario per la garanzia (il cliente riceve poi l'accesso personale al portale del servizio clienti) L'airbag è comandato tramite un'unità di comando con 12 sensori che misurano i tempi di decelerazione e l'accelerazione; di questi, 3 sono giroscopi, responsabili della misurazione dell'angolo di inclinazione. Il dispositivo di comando monitora 800 volte al secondo ciò che accade al pilota. Completamente indipendente / non ha bisogno della configurazione di setup del pilota 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema airbag elettronico Non sono necessari collegamenti con la moto. Creazione di un conto cliente tramite il punto vendita subito dopo l'acquisto, con integrazione del numero di telaio assolutamente necessario per la garanzia (il cliente riceve poi l'accesso personale al portale del servizio clienti) L'airbag è comandato tramite un'unità di comando con 12 sensori che misurano i tempi di decelerazione e l'accelerazione; di questi, 3 sono giroscopi, responsabili della misurazione dell'angolo di inclinazione. Il dispositivo di comando monitora 800 volte al secondo ciò che accade al pilota. Completamente indipendente / non ha bisogno della configurazione di setup del pilota 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema airbag elettronico Non sono necessari collegamenti con la moto. Tramite un'app apposita il cliente può registrarsi da solo con il suo dispositivo in tutta semplicità; qui, tramite un collegamento Bluetooth, può riconoscere l'attuale stato del sistema e di carica, oltre ad avere un'analisi dettagliata del percorso. L'airbag è comandato tramite un'unità di comando con 6 sensori che misurano i tempi di decelerazione e l'accelerazione; di questi, 3 sono giroscopi, responsabili della misurazione dell'angolo di inclinazione. Completamente indipendente / non ha bisogno della configurazione di setup del pilota 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema airbag meccanico Viene fissato alla moto tramite un cavo per l'innesco dell'airbag.
Condizioni di innesco	<ul style="list-style-type: none"> Cadute a partire da 30 km/h L'unità di comando monitora il corpo per individuare cadute o movimenti inaspettati e si attiva sulla base di algoritmi complessi in caso di necessità. 	<ul style="list-style-type: none"> Cadute a partire da 25 km/h L'unità di comando monitora il corpo per individuare cadute o movimenti inaspettati e si attiva sulla base di algoritmi complessi in caso di necessità. 	<ul style="list-style-type: none"> Cadute a partire da 25 km/h L'unità di comando monitora il corpo per individuare cadute o movimenti inaspettati e si attiva sulla base di algoritmi complessi in caso di necessità. 	<ul style="list-style-type: none"> Collegamento corretto del cavo di innesco per azione meccanica Scollamento del cavo a partire da una forza di trazione di almeno 30 kg
Utilizzo/Ambito d'utilizzo	<ul style="list-style-type: none"> Utilizzabile soltanto con l'abbigliamento compatibile di Alpinestars/Vanucci, poiché tali elementi devono essere collegati tra loro (indossabile solo sotto i capi di abbigliamento) Ottimizzato per l'uso in pista Con l'aggiornamento può essere configurato in modo tale da poter utilizzare le regolazioni Tech Air Street. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilizzabile soltanto con l'abbigliamento compatibile di Alpinestars/Vanucci, poiché tali elementi devono essere collegati tra loro (indossabile solo sotto i capi di abbigliamento) Ottimizzato per l'uso su strada 	<ul style="list-style-type: none"> Indossabile sotto qualsiasi giacca da moto (presupposto: circa 4 cm di spazio tra la giacca e il gilet in modo che l'airbag possa attivarsi) Ottimizzato per l'uso su strada 	<ul style="list-style-type: none"> Può essere indossato separatamente sopra ogni capo di abbigliamento. Adatto per l'uso su strada
Prestazioni	<ul style="list-style-type: none"> Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica Durata della batteria: 25 ore / 1 ora di ricarica corrisponde a circa 4 ore di utilizzo Tempo di gonfiaggio: 45 millisecondi 	<ul style="list-style-type: none"> Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica Durata della batteria: 25 ore / 1 ora di ricarica corrisponde a circa 4 ore di utilizzo Tempo di gonfiaggio: 25 millisecondi 	<ul style="list-style-type: none"> Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica Durata della batteria: 30 ore / 1 ora di ricarica corrisponde a circa 7 – 8 ore di utilizzo Tempo di gonfiaggio: 40 millisecondi 	<ul style="list-style-type: none"> Si apre nel giro di 100 millisecondi È praticamente impossibile attivare l'airbag inavvertitamente (indifferente se in posizione seduta o in piedi) perché è necessaria una forza di trazione di almeno 30 kg per l'attivazione.
Protezione	<ul style="list-style-type: none"> Protettore dorsale integrato Protegge schiena, reni, petto e spalle 	<ul style="list-style-type: none"> Protettore dorsale integrato Protegge schiena, reni, petto e spalle 	<ul style="list-style-type: none"> Protettore dorsale integrato Protegge schiena, reni, petto e spalle 	<ul style="list-style-type: none"> Protegge schiena, nuca, coccige, costole e petto Protettore dorsale e per coccige integrato rimovibile
Caratteristica distintiva			<ul style="list-style-type: none"> Gilet con airbag autonomo contenuto al suo interno che non deve essere collegato né alla moto, né a capi di abbigliamento compatibili. 	<ul style="list-style-type: none"> Impiego del cavo di innesco per azione meccanica

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Pris	<ul style="list-style-type: none"> • Anskaffelsespris: 1.199,95 € • 2 års service: 99,95 € • Komplet service efter udløsning: 299,95 € (skal indsendes) • Systemupdates via kundeportal gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Anskaffelsespris: 849,95 € • 2 års service: 99,95 € • Komplet service efter udløsning: 299,95 € (skal indsendes) • Systemupdates via kundeportal gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Anskaffelsespris: 599,95 € • 2 års service: 99,95 € • Komplet service efter udløsning: 299,95 € (skal indsendes) • Systemupdates via app gratis 	<ul style="list-style-type: none"> • Anskaffelsespris: 599,95 € • Patron med trykluft: 24,95 € (kan nemt udskiftes)
System	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisk airbagsystem • Kræver ingen tilslutning til motorcykel • Oprettelse af kundekonto lige efter købet hos sælgeren, stelnummeret skal noteres til garantien (kunden får derefter en personlig adgang til portalen af kundeservicen). • Airbaggen styres af en styreanordning med 12 sensorer, som måler forsinkelsestider samt accelerationen. Heraf 3 gyroskoper, som måler hældningsvinklen • Styredel overvåger 800 gange i sekundet, hvad der sker omkring føreren • Selvstændig/kræver ikke, at føreren skal konfigurere en opsætning 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisk airbagsystem • Kræver ingen tilslutning til motorcykel • Oprettelse af kundekonto lige efter købet hos sælgeren, stelnummeret skal noteres til garantien (kunden får derefter en personlig adgang til portalen af kundeservicen) • Airbaggen styres af en styreanordning med 12 sensorer, som måler forsinkelsestider samt accelerationen. Heraf 3 gyroskoper, som måler hældningsvinklen • Styredel overvåger 800 gange i sekundet, hvad der sker omkring føreren • Selvstændig/kræver ikke, at føreren skal konfigurere en opsætning 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisk airbagsystem • Kræver ingen tilslutning til motorcykel • Kunden kan med en speciel app selv registrere sit produkt og via en Bluetooth-forbindelse få informationer om den aktuelle system- og ladetilstand samt en detaljeret analyse af turen • Airbaggen styres af en styreanordning med 6 sensorer, som måler forsinkelsestider samt accelerationen. Heraf 3 gyroskoper, som måler hældningsvinklen • Selvstændig/kræver ikke, at føreren skal konfigurere en opsætning 	<ul style="list-style-type: none"> • Mekanisk airbagsystem • Fastgøres på motorcyklen ved hjælp af en udløsesnor
Betingelser for udløsning	<ul style="list-style-type: none"> • Styrt fra 30 km/h • Styreanordning overvåger kroppen for styrt eller uventede bevægelser og udløser airbaggen efter behov ved hjælp af komplekse algoritmer 	<ul style="list-style-type: none"> • Styrt fra 25 km/h • Styreanordning overvåger kroppen for styrt eller uventede bevægelser og udløser airbaggen efter behov ved hjælp af komplekse algoritmer 	<ul style="list-style-type: none"> • Styrt fra 25km/h • Styreanordning overvåger kroppen for styrt eller uventede bevægelser og udløser airbaggen efter behov ved hjælp af komplekse algoritmer 	<ul style="list-style-type: none"> • Korrekt forbindelse af den mekaniske udløsesnor • Udløsesnoren går i stykker ved en trækraft på mindst 30 kg
Anvendelse/ anvendelsesområde	<ul style="list-style-type: none"> • Kan kun bruges sammen med kompatibel beklædning fra Alpinestars/Vanucci, da delene skal forbindes med hinanden (kan kun bruges under tøjet) • Optimeret til brug på racerbaner • Kan konfigureres ved hjælp af upgrades, således at Tech Air Street indstillingerne kan bruges 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan kun bruges sammen med kompatibel beklædning fra Alpinestars/Vanucci, da delene skal forbindes med hinanden (kan kun bruges under tøjet) • Optimeret til brug på vejen 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan bruges under enhver motorcykeljakke (forudsætning er ca. 4 cm plads mellem jakken og vesten, så airbaggen kan udløses) • Optimeret til brug på vejen 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan bruges separat over enhver beklædning • Egnede til brug på vejen
Ydelse	<ul style="list-style-type: none"> • Egnede til al slags vejr • Batteriets levetid på 25 timer/1 time opladning svarer til 4 timers brugstid • Oppustningstid 45 millisekunder 	<ul style="list-style-type: none"> • Egnede til al slags vejr • Batteriets levetid på 25 timer/1 time opladning svarer til 4 timers brugstid • Oppustningstid 25 millisekunder 	<ul style="list-style-type: none"> • Egnede til al slags vejr • Batteriets levetid på 30 timer/1 time opladning svarer til 7–8 timers brugstid • Oppustningstid 40 millisekunder 	<ul style="list-style-type: none"> • Folder sig ud på 100 millisekunder • Det er næsten umuligt at udløse airbaggen utilsigtet, både siddende og stående, da der kræves en trækraft på mindst 30 kg for at aktivere den
Beskyttelse	<ul style="list-style-type: none"> • Integreret rygbeskytter • Beskytter ryg, nyre, bryst og skuldre 	<ul style="list-style-type: none"> • Integreret rygbeskytter • Beskytter ryg, nyre, bryst og skuldre 	<ul style="list-style-type: none"> • Integreret rygbeskytter • Beskytter ryg, nyre, bryst og skuldre 	<ul style="list-style-type: none"> • Beskytter ryg, nakke, bagdel, ribben og bryst • Integreret ryg- og bagdelsbeskytter, der kan tages ud
Unikke egenskaber			<ul style="list-style-type: none"> • Selvstændig, autonom airbagvest, som hverken skal tilsluttes motorcyklen eller en kompatibel beklædning. 	<ul style="list-style-type: none"> • Brug af en mekanisk udløsesnor

	Alpinestars Tech-Air Race-e	Alpinestars Tech- Air Street-e	Alpinestars Tech-Air 5	Held 6449 Air Vest
Cena	<ul style="list-style-type: none"> • Koszt zakupu: 1199,95 € • 2-letnia konserwacja: 99,95 € • Koszt pełnego serwisu po zadziałaniu: 299,95 € (produkt musi zostać przesłany) • Bezpłatne aktualizacje systemu dostępne na portalu klienta 	<ul style="list-style-type: none"> • Koszt zakupu: 849,95 € • 2-letnia konserwacja: 99,95 € • Koszt pełnego serwisu po zadziałaniu: 299,95 € (produkt musi zostać przesłany) • Bezpłatne aktualizacje systemu dostępne na portalu klienta 	<ul style="list-style-type: none"> • Koszt zakupu: 599,95 € • 2-letnia konserwacja: 99,95 € • Koszt pełnego serwisu po zadziałaniu: 299,95 € (produkt musi zostać przesłany) • Bezpłatne aktualizacje systemu dostępne za pośrednictwem aplikacji 	<ul style="list-style-type: none"> • Koszt zakupu: 599,95 € • Nabój ze sprężonym powietrzem: 24,95 € (można go wymienić samodzielnie)
System	<ul style="list-style-type: none"> • Elektroniczny system poduszki powietrznej • Brak konieczności połączenia z motocyklem • Konto klienta jest zakładane bezpośrednio po zakupie w punkcie sprzedaży, z podaniem numeru VIN bezwzględnie wymagany do celów serwisu gwarancyjnego (klient otrzymuje osobisty dostęp do portalu działu obsługi klienta). • Sterowanie poduszką powietrzną odbywa się za pomocą jednostki sterującej wyposażonej w 12 czujników, mierzących czas opóźnienia i przyspieszenia, w tym w 3 żyroskopy dokonujące pomiaru kąta nachylenia • Sterownik dokonuje pomiarów otoczenia kierowcy 800 razy na sekundę • Całkowicie niezależna / nie wymaga konfiguracji ustawień kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektroniczny system poduszki powietrznej • Brak konieczności połączenia z motocyklem • Konto klienta jest zakładane bezpośrednio po zakupie w punkcie sprzedaży, z podaniem numeru VIN bezwzględnie wymagany do celów serwisu gwarancyjnego (klient otrzymuje osobisty dostęp do portalu działu obsługi klienta). • Sterowanie poduszką powietrzną odbywa się za pomocą jednostki sterującej wyposażonej w 12 czujników, mierzących czas opóźnienia i przyspieszenia, w tym w 3 żyroskopy dokonujące pomiaru kąta nachylenia • Sterownik dokonuje pomiarów otoczenia kierowcy 800 razy na sekundę • Całkowicie niezależna / nie wymaga konfiguracji ustawień kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> • Elektroniczny system poduszki powietrznej • Brak konieczności połączenia z motocyklem • Za pomocą odpowiedniej aplikacji klient może za pomocą własnego urządzenia samodzielnie przeprowadzić prostą rejestrację, a korzystając z połączenia Bluetooth sprawdzić status systemu oraz poziom naładowania oraz dokładną analizę jazdy • Sterowanie poduszką powietrzną odbywa się za pomocą jednostki sterującej wyposażonej w 6 czujników, mierzących czas opóźnienia i przyspieszenia, w tym w 3 żyroskopy dokonujące pomiaru kąta nachylenia • Całkowicie niezależna / nie wymaga konfiguracji ustawień kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> • Mechaniczny system poduszki powietrznej • Połączenie z motocyklem za pomocą zrywanej linki
Warunki zadziałania	<ul style="list-style-type: none"> • Upadki powyżej 30 km/h • Jednostka sterująca nadzoruje ciało pod kątem upadków lub nieoczekiwanych ruchów i w razie potrzeby, opierając się na złożonych algorytmach, powoduje zadziałanie poduszki 	<ul style="list-style-type: none"> • Upadki powyżej 25 km/h • Jednostka sterująca nadzoruje ciało pod kątem upadków lub nieoczekiwanych ruchów i w razie potrzeby, opierając się na złożonych algorytmach, powoduje zadziałanie poduszki 	<ul style="list-style-type: none"> • Upadki powyżej 25 km/h • Jednostka sterująca nadzoruje ciało pod kątem upadków lub nieoczekiwanych ruchów i w razie potrzeby, opierając się na złożonych algorytmach, powoduje zadziałanie poduszki 	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe podłączenie mechanicznej linki zrywanej • Zerwanie linki z siłą rozciągającą o wartości minimum 30 kg
Zastosowanie / obszar zastosowania	<ul style="list-style-type: none"> • Do użytkowania tylko z kompatybilną odzieżą firmy Alpinestars/Vanucci, ponieważ jest z nią łączona (do noszenia tylko pod odzieżą) • Zoptymalizowana do stosowania na torze wyścigowym • Za pomocą funkcji Upgrade można ją skonfigurować w sposób pozwalający na użycie ustawień Tech Air Street 	<ul style="list-style-type: none"> • Do użytkowania tylko z kompatybilną odzieżą firmy Alpinestars/Vanucci, ponieważ jest z nią łączona (do noszenia tylko pod odzieżą) • Zoptymalizowana do stosowania w ruchu ulicznym 	<ul style="list-style-type: none"> • Do noszenia pod dowolną kurtką motocyklową (założeniem są tu 4 cm przestrzeni pomiędzy kurtką a kamizelką, umożliwiające zadziałanie kamizelki) • Zoptymalizowana do stosowania w ruchu ulicznym 	<ul style="list-style-type: none"> • Można ją nosić oddzielnie na każdym typie odzieży • Odpowiednia do stosowania w ruchu ulicznym
Właściwości	<ul style="list-style-type: none"> • Na każde warunki pogodowe • Czas działania baterii 25 godzin / 1 godzina ładowania odpowiada około 4 godzinom pracy • Czas napełnienia 45 milisekund 	<ul style="list-style-type: none"> • Na każde warunki pogodowe • Czas działania baterii 25 godzin / 1 godzina ładowania odpowiada około 4 godzinom pracy • Czas napełnienia 25 milisekund 	<ul style="list-style-type: none"> • Na każde warunki pogodowe • Czas działania baterii 30 godzin / 1 godzina ładowania odpowiada około 7 - 8 godzinom pracy • Czas napełnienia 40 milisekund 	<ul style="list-style-type: none"> • Napełnia się w ciągu 100 milisekund • Niezamierzone uruchomienie poduszki jest praktycznie niemożliwe zarówno w pozycji siedzącej czy stojącej, ponieważ do aktywacji konieczna jest siła rozciągająca o wartości minimum 30 kg
Ochrona	<ul style="list-style-type: none"> • Zintegrowany ochraniacz pleców • Chroni plecy, nerki, klatkę piersiową i ramiona 	<ul style="list-style-type: none"> • Zintegrowany ochraniacz pleców • Chroni plecy, nerki, klatkę piersiową i ramiona 	<ul style="list-style-type: none"> • Zintegrowany ochraniacz pleców • Chroni plecy, nerki, klatkę piersiową i ramiona 	<ul style="list-style-type: none"> • Chroni plecy, kark, kość ogonową, żebra i klatkę piersiową • Zintegrowany, wyjmowalny ochraniacz płaców i kości ogonowej
Cecha wyłączna			<ul style="list-style-type: none"> • Oddzielna, autonomiczna kamizelka z poduszką powietrzną, która nie musi być łączona ani z motocyklem, ani z kompatybilną odzieżą motocyklową. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zastosowanie mechanicznej linki zrywanej