

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS

vehicle type approval



national
cycle

Windshield Typ A
KBA-Nr. 39714





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 39714*01

Gerät: Windschild

Typ: A

Inhaber der ABE: Fechter Drive Motorsport GmbH
DE-73235 Weilheim/Teck

Hersteller: National Cycle Inc.
US-60153-0158 Maywood, IL

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 39714*01

Die Windschilde, Typ A, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GmbH München, vom 30.03.2011 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 20.05.2011
Im Auftrag

Mario Quade



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 11-00020-CM-GAR-04



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 39714*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Gutachten Nr.: 11-00020-CM-GBM-01
Antragsteller: Fechter Drive Motorsport GmbH
Typ: National Cycle Inc. Typ A

	10	11	12						
Breite:	228	228	228						
Höhe:	254	330 600	280						
Material- dicke:	3	3	3						

1.1.7. Werkstoff: Lexan (FMR Polycarbonat)

1.2 Befestigung

1. - 6. u. 10. -12. Die Scheibhalterung besteht aus zwei Halterungen. Diese wird an den Gabelstandrohren zwischen den beiden Gabelbrücken festgeschraubt.
7. und 8. Die Scheiben werden anstelle der Originalscheiben an den Originalbefestigungspunkten der Kraftradverkleidung befestigt.

2. **Prüfergebnisse**

Die Windschilder wurden geprüft entsprechend dem VdTÜV-Merkblatt 736

„Verkleidungen für Krafträder“, in der Fassung vom 08.2009.

Die Windschilder genügen den darin aufgeführten Anforderungen. Insbesondere wurden folgende Prüfungen durchgeführt.

2.1. Fahrversuch

Bis zur Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges wurden keine negativen Auswirkungen der Windschilder auf das Fahrverhalten festgestellt.

2.2 Äußere Gestaltung

Die Außenkanten der Scheiben sind abgerundet. Durch die Materialdicke ergibt sich ein Rundungsradius von mindestens 2,5mm, somit ist ein zusätzlicher Kantenschutz nicht erforderlich. Bei Ausführung 10,11 u.12 ist ein Kantenschutz vorgesehen.

2.3 Materialeigenschaften

Die Splittersicherheit und die Entflammbarkeit wurden geprüft.

2.4 Befestigung am Fahrzeug

Die Befestigungen der Windschilder an den Fahrzeugen sind sicher und dauerhaft ausgeführt.



Gutachten Nr.: 11-00020-CM-GBM-01
Antragsteller: Fechter Drive Motorsport GmbH
Typ: National Cycle Inc. Typ A

2.5 Verschiedenes

- 2.5.1 Die Fahrzeugabmessungen ändern sich durch den Anbau der Windschilder nicht.
- 2.5.2 Die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ändert sich durch Anbau der Windschilder nicht.
- 2.5.3 Bei Ausrüstung der Fahrzeuge mit dem Windschild bleibt ein ausreichendes Sichtfeld erhalten.

3. Verwendungsbereich

Die Windschilder sind geeignet für den Anbau an folgende Fahrzeuge:

Die Windschilder können auch an baugleichen Fahrzeugen verwendet werden, die über eine Einzelbetriebserlaubnis nach §21 StVZO verfügen.

Die Genehmigungsnummern der Fahrzeugtypen schließen alle Nachträge bis 2006 ein.

Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
BMW	R850C R1200C (259C)	H733	N2509	N2290 N2220 N2220 N2221 (BI)	
Harley-Davidson	XL	A956 C319 C560 C560/1 e4 *0028*		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHK)	
	FX	A956 C315 C317 C318 C456 C456/1 D312 D312/1 F695 e4*0029* e4*0002*	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 N2350 (CHO)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHK/CHM)	



Gutachten Nr.: 11-00020-CM-GBM-01
Antragsteller: Fechter Drive Motorsport GmbH
Typ: National Cycle Inc. Typ A

Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
Harley-Davidson	FL	9184 A952 C559 C559/1 C316 e4*0030*	N2270 N2270LW N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2210 N2210LW N2230-33 / N2234-37 / N2211 N2272 N2271(CHQ/CHN)		
Honda	GL 1500 F 6C (SC34)	H582	N2250 (CTA)		
	X11 (SC42)	e4*0026*			N2524 N2526 N2528
	900 Hornet (SC48)	e13*0051*			N2524 N2526 N2528 (DC)
	600 Hornet (PC34)	e13*0020*			N2524 N2526 N2528
	600 Hornet (PC34)	K0106			N2524 N2526 N2528
	600 Hornet (PC36)	e9*0101*			N2524 N2526 N2528
	CB500 (PC26)	H418			N2524 N2526 N2528
	CB500 (PC32)	G555			N2524 N2526 N2528
	VT1100 C3 ACE (SC39)	K012	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BF/JD)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (BE/JC)	
	VT1100 C2 (SC32)	H027	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJD)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJC)	
	VT1100 (SC23)	E778 G600	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJD)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJC)	
	VTX1300 (SC52)	e4*0152*		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (BP)	

Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
Honda	VTX1800 (SC46)	e4*0113*		N2290 (JG) N2210 (CTA)	
	CB750 (RC42)	G035		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HF)	
	VT750 (RC44)	H714 e4*0102*	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BD)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (BC)	
	VT 750Shadow (RC 50)	e4*0239*	N2210 N2270 N2230-33 N2254 N2252 (JB)	N2290 N2220 N2221 (JA)	
	VT 750Shadow Spirit (RC 53)	e4*1355*	N2210 N2270 N2230-33 N2254 N2252 (JB)	N2290 N2220 N2221 (JA)	
	VT 750 RS (RC 58)	e4*2422*		N2220 N2290 (JA)	
	VT750DC (RC48)	e4 *0085*	N2210 N2210LW (CJD)		
	VF750C (RC43)	G412	N2210 N2210LW (CJK)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HF)	
	CX650 (RC11)	C939		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HD)	
	VT600 (PC21)	E839	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJK)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW / (CJJ)	
	FT500 (PC07)	C612		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HF)	
	CMX250 Rebel (MC13)	H210		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HB)	
	CA125 Rebel (JC24)	H058		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HB)	
	VT125 Shadow (JC29)	K406		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HB)	

Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
Kawasaki	VN 1500 Vulcan (VNT50A)	E794	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJK)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJJ)	
	VN 1500 Classic (VNT50D)	H366 e4*0063*	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BB)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (BA)	
	VN 1500 Drifter (VNT50J)	e1*0009*	N2251	N2290 (JE) N2220 N2220LW N2221 N2221LW N2210 (JF)	
	VN 1500 Classic Tourer FI (VNT50G)	e1*0055*	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BL)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (BK)	
	VN 1600 (VNT60A)	e1*0173*	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BL)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (BK)	
	VN 1600 Classic	e4*0173*	N2210 N2270 (JH)	N2290 N2220 N2221 (BR)	
	VN 1600 Mean Streak (VNT 60B)	e4*0215*	N2210 N2270 N2230-33 N2257 N2256 (BO)	N2290 N2220 N2221 (BN)	
	VN1500 Mean Streak (VNT50P)	e1*0117*	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BL)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW N2210 (BN)	
	ZRX1200 (ZRT20A)	e4*0106*			N2524 N2526 N2528
	ZR7 (ZR750F)	e1*0023*			N2524 N2526 N2528
	W650 (EJ650A)	e4*0010*			N2524 N2526 N2528
	Zephir 1100 (ZRT 10A)	F989		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	Zephir 750 (ZR 750C)	F541		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	Zephir 550 (ZR 550B)	F540		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	

Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
Kawasaki	VN 900 (VN 900B)	e4*0913*	N2210 N2270 (JH)	N2290 N2220 N2221 (JG)	
	VN 900 Custom (VN 900C)	e1*0304*	N2210 N2270 (JH)	N2290 N2220 N2221 (CJE)	
	VN 800 Drifter (VN800C)	e1*0008*	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BB)	N2290 (JE) N2220 N2220LW N2221 N2221LW N2210 (JF)	
	VN 800 Vulcan (VN800A)	G986	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJF)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJE)	
	VN 800 Classic (VN800A)	G986	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BB)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (BA)	
	VN800 Classic (VN800B)	G986	N2210 N2210LW (JF)		
	VN750 Vulcan (VN750A-D)	G349		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJN)	
	EN500 (EN500 C)	H303	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJF)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJE)	
	EN500 (EN500 A)	F380	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJF)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJL)	
	ER5 (ER500A)	H570		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	ER5 (ER500A)	e1*00039*		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
Moto Guzzi	California 1000 (VW, VY)	F429 C609 E710 G074	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (HA)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	California 1100 (KC, KD)	G547 G548	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (HA)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	

Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
Suzuki	VZ 1600 Maurauder (VNT 60B)	e4*0215*	N2210 N2270 N2230-33 N2257 N2256 (BO)	N2290 N2220 N2221 (BN)	
	VL 1500 (AL)	H968	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (BH)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (BG)	
	VS 1400 (VX51L)	E565	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJB)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJA)	
	VS 800 (VS52B)	F948	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CJ)B	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJA)	
	VL 800 Volousia (WVBM)	e4*0109*		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (JG)	
	M 800 Maurauder (WV B4)	e4*0374*	N2210 N2270 N2230-33 (CTD)	N2290 N2220 N2221 (CTC)	
	VX 800 (VS51B)	F399		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HF)	
	VZ 800 (AF)	H584	N2270 N2270LW N2210 N2210LW N2230-33 (CTD)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CTC)	
	VS 750 (VR51B)	E116	N2210 N2210LW (CJB)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	LS 650 (NP41B)	E164		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJO)	
	VS 600 (VN51B)	G973	N2210 N2210LW (CJB)	N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJA)	
	GSX1400 (WVBN)	e4*0116*			N2524 N2526 N2528
	GSF1200 Bandit (WVA9)	e4*0086*			N2524 N2526 N2528
	GSF600 Bandit (WVA8)	e4*0060*			N2524 N2526 N2528



Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
Suzuki	SV1000 (WVBX)	e4*0191*			N2524 N2526
	SV650 (WVBY)	e4*0192*			N2524 N2526
	SV650 (AV)	K329			N2524 N2526
	GS500 (WVBK)	e4*0105*			N2524 N2526 N2528
	GS500E (GM51B)	F114		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HF)	
	GN250 (NJ42A)	D766		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HB)	
	GN125 (NF41A)	G972		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HB)	
	GZ125 Marauder (AP)	K045		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HB)	
Triumph	Trident (T300)	G190		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	Trident (T300C)	G601		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	Bonneville T100 (156)	e11*0030*			N2524 N2526 N2528
	Thunderbird (165)	e1*0008*			N2524 N2526 N2528
	Thunderbird Sport (167)	e1*0010*			N2524 N2526 N2528



Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
Yamaha	XV 1600 (VP08)	K370 e1*0029*		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW N2210 (JI)	
	XV 1300 Midnight Star (VP 26)	e13*0144	N2210 N2270 N2230-33 (JH)	N2290 N2220 N2221 (JG)	
	XVS 1100 (VP05)	K331 e1*0072*		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHM)	
	XVS 1100Drag Star (VP 16)	e13*0059*	N2210 N2270 N2230-33 (JH)	N2290 N2220 N2221 (JG)	
	XV 1000 (23W)	C878		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJG)	
	XV 1000/ (5A8)	C145		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJG)	
	XV 1000 (2AE)	E163		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJG)	
	XV1100 (3LP)	F053		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CJG)	
	XV750 (4FY)	G058		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	XV 750 (5G5)	C144		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	XV 750 (4PW)	G848		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	



Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 1-4 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 5-6 / (Montage-Kit)	Windschild Ausf. 10-12 / (Montage-Kit)
Yamaha	XVS 650 (4VR)	H634		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHM)	
	XVS 650 (4XR)	H635		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHM)	
	XVS 650 (VM02)	H943		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHM)	
	XVS 650 (VM03)	e1*0094*		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHM)	
	XVS 950 (VN02)	e13*0302*		N2290 N2220 (JG)	
	XV 535 (2YL)	E744		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHI)	
	XV 535 (3BR)	E743		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (CHI)	
	XV250 (3LS)	F051		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	XV125 (5AJ)	H628		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	SR250 (3Y8)	B741		N2290 N2220 N2220LW N2221 N2221LW (HA)	
	XJR1200 (4PU)	G978			N2524 N2526 N2528
	XJR1300 (RP02)	K266			N2524 N2526 N2528



Gutachten Nr.: 11-00020-CM-GBM-01
 Antragsteller: Fechter Drive Motorsport GmbH
 Typ: National Cycle Inc. Typ A

Hersteller	Modell (Typ)	EG / ABE	Windschild Ausf. 7-8 Teile-Nummer
BMW	R50/5	6898	NC21570
	R60/5	6899	NC21570
	R60/6/7	8931	NC21570
	R75/5	6882	NC21570
	R75/6/7	8932	NC21570
	R90/6	8930	NC21570
	R100/7	A103	NC21570
	R100 (247)	A339, A3391, A3392, A3393	NC21570
	R45/R65 (248)	A682, A6821, A3392, A3393	NC21570
	R80G/S, R80ST, R80GS, R80R (247/E)	B791, B7911, B7912, A3392, A3393	NC21570
Harley- Davidson	FL	9184, A952, C559, C5591, C316 e4 *0030	NC20041 NC20052 NC20010 NC20050 NC20030
Ducati	Monster 600/750/900 (M)	G802	N2524 N2526 N2528
	Monster 600 (M3)	e1*00025	N2524 N2526 N2528
	Monster 750 (M1)	e1* **00052	N2524 N2526 N2528
	Monster 900 (M2)	e1* **00051	N2524 N2526 N2528
	Monster 620/800/1000/ S4 (M4)	e3* **00030	N2524 N2526 N2528



Gutachten Nr.: 11-00020-CM-GBM-01
Antragsteller: Fechter Drive Motorsport GmbH
Typ: National Cycle Inc. Typ A

Seite 13 von 13

4. Prüfung des Anbaus

Eine Prüfung des Anbaus des Windschilds durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr wird nicht für erforderlich gehalten.

Eine Abnahme gemäß § 19/21 StVZO bzw. § 13 FZV wird jedoch erforderlich, wenn das Fahrzeug seine Zulassung gemäß § 21 StVZO (Einzelbetriebserlaubnis) erhalten hat, bzw. gemäß § 13 FZV als Einzelfahrzeug erhalten soll. In diesem Fall ist der bestimmungs- und ordnungsgemäße Anbau durch den befugten Sachverständigen zu bestätigen

5. Schlußbestätigung

Das Windschild entspricht den vorstehenden Angaben.
Der unter Ziffer 3 aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht nach dem Anbau des Windschildes insoweit den Bestimmungen der StVZO und den hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen in der heute gültigen Fassung.

6. Anlagen

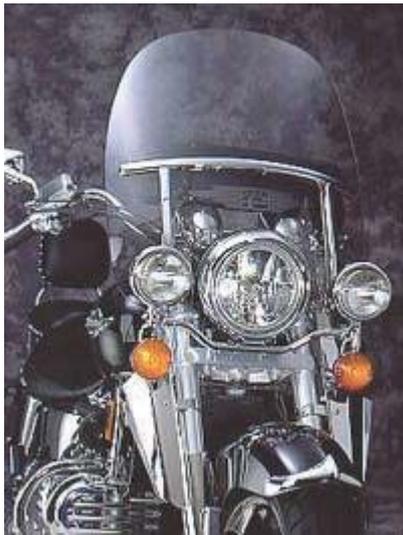
- 6.1 ---
- 6.2 Fotoblätter

München, den 30.03.2011



aaSmT Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Beispiele für Heavy Duty Windschilder



GEWÄHRLEISTUNG

Sie haben auf alle unsere Produkte eine gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren.

Bitte beachten Sie, dass folgende Erscheinungen, die die Gebrauchstauglichkeit der Produkte nicht einschränken oder im Laufe des Produktlebenszyklus (z.B. als Verschleißerscheinung) auftreten können, kein Sachmangel und damit kein Gewährleistungsfall darstellen:

- **ästhetische Phänomene** (z.B. unerhebliche oder versteckte Schönheitsfehler)
- **thermisch bedingte Verfärbung/Fleckenbildung** bei Edelstahl-, Titan-, Aluminium- und Carbon-Auspuffanlagen
- **Alterserscheinungen** (z.B. Verblässen lackierter oder metallischer Oberflächen)
- **Verfärbungen durch Kondenswasser**

FECHTER DRIVE behält sich das Recht vor, die Erfüllung von Gewährleistungsansprüchen zu verweigern, wenn am Motorrad gegenüber dem Originalzustand technische Änderungen vorgenommen (z.B. Montage unserer Zubehörteile **in Verbindung mit Fremdzubehör, Motorentuning etc.**), die Produkte zu einem anderen als zu dem bestimmten Zweck benutzt bzw. eingesetzt oder unter Missachtung wichtiger Montagehinweise, Wartungs- und Inspektionsintervalle sowie Sicherheitshinweise übermäßig beansprucht worden sind.

REINIGUNG & PFLEGE

Damit Sie lange Freude an Ihren Motorradzubehörteilen haben, sind **regelmäßige Reinigung und Pflege** sehr wichtig. Insbesondere nach Fahrten im Winter, bei Regen oder bei salzhaltiger Luft (z.B. in Küstennähe) sollten Sie Ihre Zubehörprodukte entsprechend reinigen und pflegen, da Wasser und Salz zu einer beschleunigten Korrosion führen können.

Verschmutzungen entfernen Sie am besten mit einem **sauberen weichen Schwamm** und **warmen Wasser**.

Spülen Sie den Schmutz unter einem **sanften Wasserstrahl** ab (Achtung: Das Spülen mit einem Hochdruck-Wasserstrahl, z.B. mit einem Dampfstrahler, kann das Produkt beschädigen).

Verwenden Sie **keine alkalischen und stark säurehaltigen Reinigungsmittel** wie z.B. Lösemittel, Benzin, Rostschutz, Entfernungsmittel und ähnliches. Diese Reinigungsmittel verhalten sich aggressiv gegenüber Kunststoffen und Gummibauteilen und greifen metallische Oberflächen an, was zu vorzeitiger Korrosion führen kann.

- **Verchromte Teile** lassen sich mit einer handelsüblichen Chrompolitur nach der Reinigung aufpolieren. Zusätzlich ist eine Konservierung mit Sprühöl oder -wachs empfehlenswert.
- Bei **Edelstahlauspuffanlagen** können thermisch bedingte Verfärbungen sowie hartnäckige Flecken nach der Reinigung mit einer handelsüblichen Politur entfernt werden.
- **Lackierte Oberflächen** können Sie durch die Verwendung handelsüblicher Lackkonservierer schützen.
- **Aluminium-Zubehörteile** können Sie mit handelsüblicher Aluminiumpolitur aufpolieren.
- **Lederprodukte** sollten nach der Reinigung mit handelsüblichem Lederfett eingefettet werden.

WARRANTY

According to German law there is a legal warranty of two years on all of our products.

Please be aware of the fact, that the following aspects, that are not restricting the usability of the products or can appear during the product life cycle (f.i. as sign of wear), are no defect and therefore no warranty case:

- **aesthetic phenomenons** (f.i. insignificant or hidden defective appearance)
- **thermic conditioned discolouration/staining** on stainless steel, titan, aluminium and carbon exhaust systems
- **symptom of old age** (f.i. desaturation of lacquered or metallic surface)
- **discolouration due to condensation water**

FECHTER DRIVE reserves the right to refuse the completion of warranty claims, if there were technical changes compared to the motorcycle's original state made (f.i. mounting of our accessory parts **in combination with external accessory parts, motor tuning etc.**), **the products were used in another than the particular purpose or were excessively used due to disregarding important mounting notes, service and inspection interval as well as security notes.**

CLEANING & CARE

To enjoy your motorcycle accessory parts for a long time, **regular cleaning and care** are very important. Especially after rides in winter, in rain or in saline air (f. i. inshore) you should clean and service your accessory parts adequately, because water and salt can result in an accelerated corrosion.

You can remove staining best with a **clean soft sponge** and **warm water**.

Wash up the dirt with a **soft water-jet** (attention: washing up with a high pressure water-jet, f.i. the use of a steam cleaner, can damage the product).

Do not use **any alkaline or acidic cleanser** such as solvent, benzine, rust-prevention, removal cleanser or the like. These cleanser act aggressively towards plastics and rubbers and attack metallic surfaces, so that early corrosion could be caused.

- **Chrome plated parts** can be polished with a standard chrome polish after cleaning. Additionally, a preservation with spray oil or spray wax is recommended.
- On **stainless steel exhaust systems** thermic conditioned discolouration and persistent staining can occur. These can be removed with a standard polish after cleaning.
- **Coated surfaces** can be protected by using a standard finish conservator.
- **Aluminium accessories** can be polished with a standard aluminium polish.
- **Leather products** should be oiled with a standard leather grease after cleaning.

FECHTER DRIVE®
MOTORCYCLE EXPERIENCE

FECHTER DRIVE Motorsport GmbH

Michael-Becker-Str. 22 D-73235 Weilheim/Teck

Tel. +49(0)7023-95 23 0 Fax +49(0)7023-95 23 23
eMail info@fechter.de www.fechter.de