

Schutzbügel KTM 990 SM / 990 SM-R / 990 SM-T
Crash Bar KTM 990 SM / 990 SM-R / 990 SM-T

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M10 46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

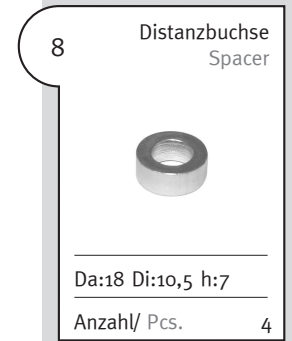
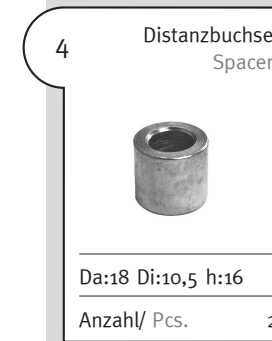
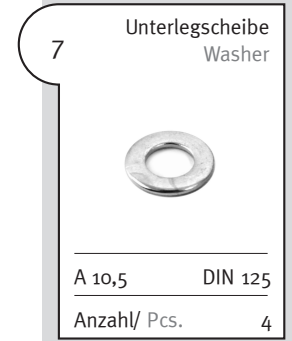
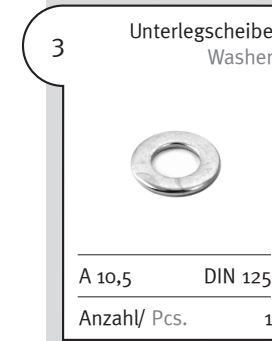
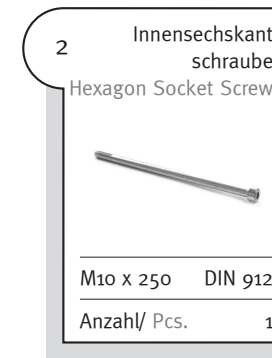
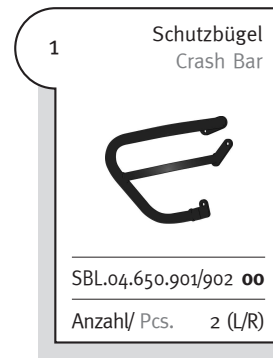
SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

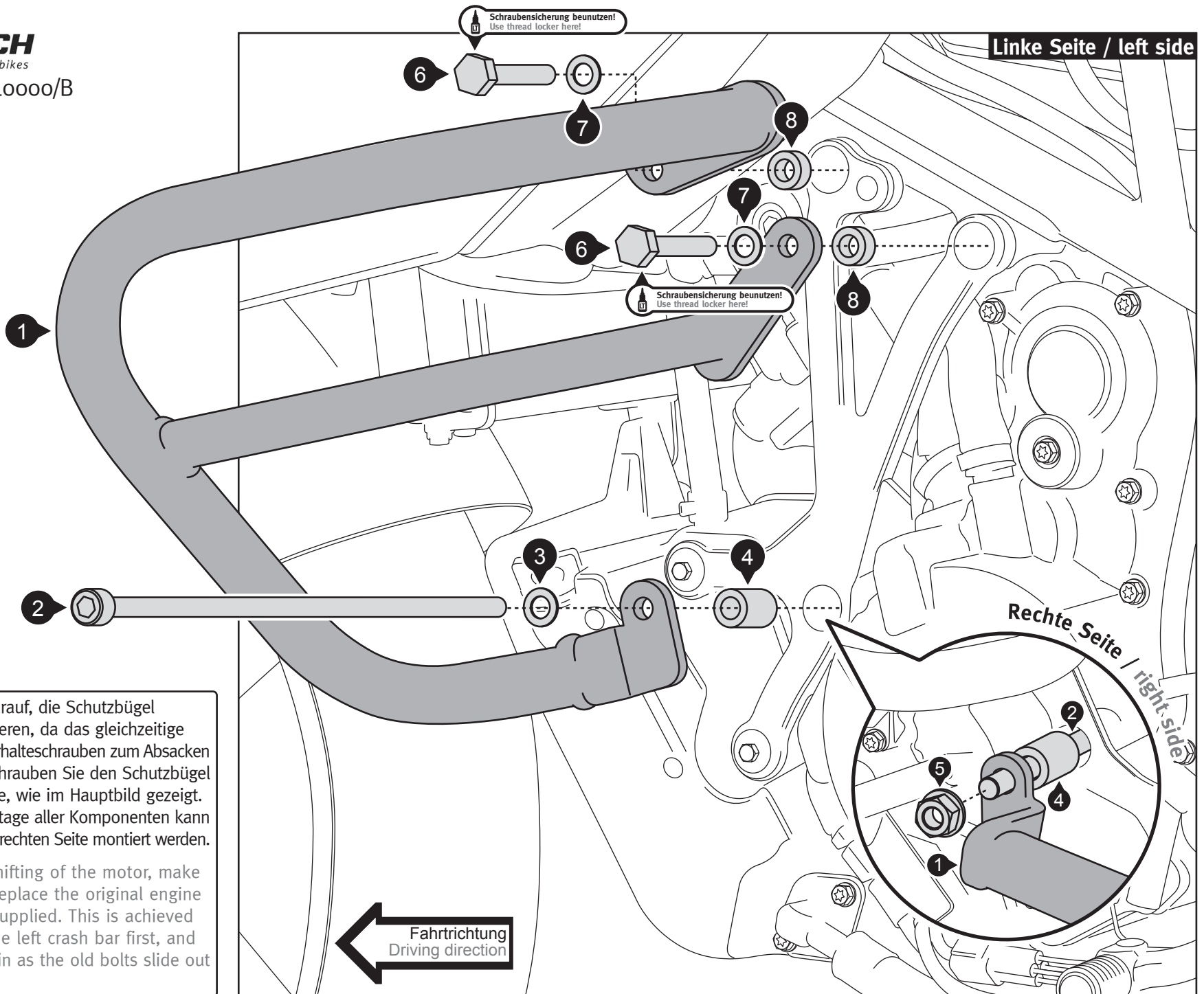
M10 46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.



Linke Seite / left side



INFORMATION

Achtung: Achten Sie darauf, die Schutzbügel nacheinander zu montieren, da das gleichzeitige Lösen der original Motorhalteschrauben zum Absacken des Motors führt. Verschrauben Sie den Schutzbügel erst auf der linken Seite, wie im Hauptbild gezeigt. Nach vollständiger Montage aller Komponenten kann der Schutzbügel auf der rechten Seite montiert werden.

Attention: To avoid shifting of the motor, make sure to immediately replace the original engine bolts with the bolts supplied. This is achieved easily by mounting the left crash bar first, and sliding the new bolts in as the old bolts slide out the other side.



Rechte Seite / right side