

Anbauanleitung

1. Den Original- Luftfilter abmontieren (siehe Beschreibung im Serviceheft)

Montage des neuen Halters:

2. Bei EVO Modellen bis Bj. 1999 wird zur Montage der Halterung die im Kit beigefügte Halbzoll-Hohlschraube (entspricht M12) verwendet.
3. Bei Twin Cam ab Bj. 2000 wird zur Montage der Halterung die beiliegende 3/8 Zoll Hohlschraube (entspricht M8) verwendet.
4. Die Dichtung für den Vergaser oder Einspritzmodul mittels einer Flächendichtung leicht einstreichen. Dann auflegen, sodass die Dichtung haften bleibt.
5. Die Beilegscheiben und die Teflondichtungen an den Schnittstellen mit den Hohlschrauben mit dem Entlüftungsbügel und der Halterung an den vorderen und hinteren Zylinder anbringen. Dazu flüssige Schraubensicherung verwenden.
6. Die Halterung mit dem Entlüftungsbügel an die beiden Zylinder vorsichtig anschrauben. Dabei darauf achten, dass die Löcher zwischen Vergaserdichtung und Halterung genau passen. Die beiden Schrauben festziehen.
7. Die Grundplatte des Dragtron-Luftfilters, mit den ¼ Zoll Schrauben des Originalluftfilters und der mitgelieferten CV-Dichtung, an den Vergaser oder Einspritzmodul anschrauben. Dazu das Schraubensicherungsmittel verwenden.
8. Den mitgelieferten Schlauch auf den Entlüfterbügel stecken und mit der dazugehörigen Schelle befestigen.
9. Für den Entlüftungsschlauch gibt es mehrere Verlegungsmöglichkeiten, die individuell gestaltet werden können.