

Montageanleitung Kennzeichenträger PI-KT3 für Harley Davidson® Softail Rocker und Breakout Modelle

Vormontage alle Modelle

Für alle Verschraubungen Schraubensicherung mittel (Loctite blau) verwenden

Zuerst alle Schrauben nur anlegen.

Nach der Endmontage alle Schrauben mit Drehmoment laut Liste anziehen

Kennzeichen auf die Kennzeichengrundplatte legen.

Die vier äußeren Befestigungslöcher markieren. Kennzeichen mit \varnothing 5,5 mm Bohrer bohren und entgraten.

Kennzeichengrundplatte von hinten (6 mm Loch für Abweiserstrebe links, **unterhalb** der Mitte) mit 2 M6x20 Einzugsschrauben (Kennzeichenleuchte seitlich, bzw. 3 Einzugsschrauben Kennzeichenleuchte oben) U-Scheibe, Federring und Hutmutter an der Montagegrundplatte befestigen.

M6 x12 Schraube von hinten durch den Montagehalter in den Silentblock schrauben.

Abweiserstrebe mit abgewinkelt Ende an der Kennzeichengrundplatte mit M6x15 Einzugsschraube, U-Scheibe 18x6x1,5, Federring und Hutmutter befestigen. Anderes Ende der Strebe mit U-Scheibe 18x6x1,5 und Federring und M6 Hutmutter an dem Silentblock befestigen.

Abgewinkelt Montageblech für die Kennzeichenleuchte mit zwei M4x10 Einzugsschrauben, Kennzeichenleuchte oben, bzw. M4x15 seitliche Montage, U-Scheibe und Federring auf der Kennzeichengrundplatte befestigen. (Neigung gegen die Kennzeichengrundplatte) Kennzeichenleuchte ST-240 mit einem Distanzstück an dem Montageblech mit Mutter und Federring befestigen. Es ist darauf zu achten, das die Lichtaustrittsfläche der LED parallel zur Kante der Kennzeichengrundplatte verläuft.

Kennzeichenleuchte KOSO KLL-3 mit zwei Distanzstücken und M3 Schrauben befestigen. (siehe Fotoblatt, bzw. Zeichnung Anbaulage)

PVC Profilkantenschutz oben und an der linken Seite der Kennzeichengrundplatte anbringen.

Kennzeichen mit vier M4x10 Einzugsschrauben, Scheiben, Federring und Hutmutter befestigen.

FXCW Softail Rocker 2008-2011 und FXSB Breakout Modelle ab 2013

Achsmutter und Unterlagscheibe demontieren. Riemenspannschrauben lösen. Achse herausziehen und die linke Achsdistanzhülse herausnehmen (wird nicht mehr benötigt).

Distanzhülse 40x32 einsetzen.

Zapfendistanzstück mit den zwei breiten Führungzapfen vorne, von Innen in die Achsführung der Schwinge schieben.

Kennzeichenträger auf die Dreiecksführung stecken.

Distanzring 40x10 zwischen Montagegrundplatte und der vorher eingesetzten Hülse schieben.

Achse montieren und mit original U-Scheibe und Mutter befestigen. Riemenspannung einstellen.

Achsmuttersicherungsclip wieder einsetzen.

Elektrischer Anschluß der Kennzeichenleuchte:

Kabel der Kennzeichenleuchte entlang der Montagegrundplatte und Schwinge verlegen und mit Kabelführung und Kabelbindern befestigen.

Kabel rot bzw. schwarz/weiß geschaltetes + 12V , Kabel schwarz Masse

Achsmutter	140 Nm
M6 Hutmutter	auf Gewindeinzugsbolzen 12-14 Nm
M4 Hutmutter	auf Gewindeinzugsbolzen 4-6 Nm
M6 Inbus Schraube	in Silentblock 5 Nm
M6 Hutmutter	auf Silentblock 5 Nm