

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



**2-seitiger Kofferträger
für HONDA XRV 750
Africa Twin
ab Bj. 1993
Ausführung B
(soziustauglich)**

Artikel-Nummer: 650.147

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|--|---|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Versteifungsbügel | 1 Befestigungsbügel mit Blinkerhaltetaschen |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 16 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 |
| 4 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 40 |
| 4 Schloßschrauben M 6 x 16 | 16 U-Scheiben Ø 8,4 |
| 6 U-Scheiben Ø 6,4 | 4 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 4 selbstsichernde Muttern M 6 | 4 Blinkerverlängerungskabel á 20 cm |
| 8 Kunststoffkappen M 8 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 35 |
| 1 Haltestrebe links | 1 Haltestrebe rechts |
| 6 Karosseriescheiben Ø 8,4 x Ø 25 x 2,0 mm | |

Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen. Den Originalgepäckträger demontieren. Die beiden Seitenverkleidungen abnehmen. Ebenso die Verschalung um die Rückleuchte. Die beiden hinteren Blinker nebst Befestigungslaschen demontieren und die Blinkerkabel an den Steckern trennen.

1. Die Verschalung um die Rückleuchte sowie die linke Seitenverkleidung wieder montieren. Die beiden mittig angebrachten Laschen des Befestigungsbügels werden unter den hinteren Verschraubungen des Originalgepäckträgers montiert. Hierzu die Originalschrauben verwenden. Die Blinker direkt an den nach hinten verlaufenden Laschen montieren und die Kabel mit den Verlängerungskabel ansetzen. Die Originalbefestigungslaschen entfallen! Die seitlichen Laschen mit den beiden Bohrungen werden an den Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.
2. Die vordere mittlere Befestigung der Kofferträger geschieht unter den vorderen Befestigungen des Originalgepäckträgers mit den Sechskantschrauben M 8 x 35 + U-Scheiben Ø 8,4. An den mittleren Befestigungen des Originalgepäckträgers werden jeweils 3 Karosseriescheiben Ø 8,4 als Abstandhalter zwischengefügt. Befestigung mit Sechskantschrauben M 8 x 40.
3. Der Versteifungsbügel wird am Rahmenende innen im Kotflügel mit den beiden Sechskantschrauben M 6 x 16 verschraubt. Der Bügel wird so positioniert, daß die beidseitigen Laschen deckungsgleich mit den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger sind. Sie werden mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt.

Bitte beachten Sie die beigegeführten Serviceinformationen.

bitte wenden

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



- Die Rahmenausleger für die Soziusfußrasten demontieren. Unter den hinteren Verschraubungen werden die Haltestreben mit den Originalschrauben montiert. Durch Anhalten probieren, welche Strebe für links + rechts die passende ist. Damit die Rahmenausleger nicht verspannt montiert sind, werden an den vorderen Verschraubungen jeweils 3 U-Scheiben \varnothing 8,4 als Abstandshalter zwischengefügt.

Werden HEPCO&BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Alle am Motorrad demontierten Teile wieder anbringen und die Verschraubungen festziehen.

Aus optischen Gründen empfehlen wir die Verwendung unserer JUNIOR-Koffer 30. Aber auch der JUNIOR 40 sowie die Alukoffer passen an den Träger. Andere Koffer sollten nicht montiert werden.

Zur Befestigung von HEPCO&BECKER-Topcases mittels Schnellverschluß bieten wir eine spezielle Gepäckbrücke zur Montage auf der Originalgepäckbrücke an (Bestell-Nummer 650.147 01 01).

Auch bieten wir für das Motorrad einen speziellen Tank- und Motorschutzbügel in schwarz oder weiß unter der Bestell-Nummer 502.107 an.

Einschränkung: bei Verwendung von Seitenkoffern können unsere größeren Topcases 610.010, 610.045 + 610.071 aufgrund der Baubreite nicht montiert werden.

