



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 150Y120  
Produkt : **Tour-Match Stummellenker**  
Motorradhersteller : **Yamaha**  
Modell (Typ) : **YZF-R1 (RN22) 2009→**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

### Tour-Match montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!  
**Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**



Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.  
**Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!** Beachten Sie auch das Verlegeschema für Kabel und Züge unten auf der Seite, da die meisten Kabel und Züge bei demontierter Gabelbrücke bequem neu verlegt werden können.

Originale Lenkstummel demontieren und Tour-Match-Schellen zusammen mit der Gabelbrücke über die Standrohre schieben. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Es gelten die Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben.

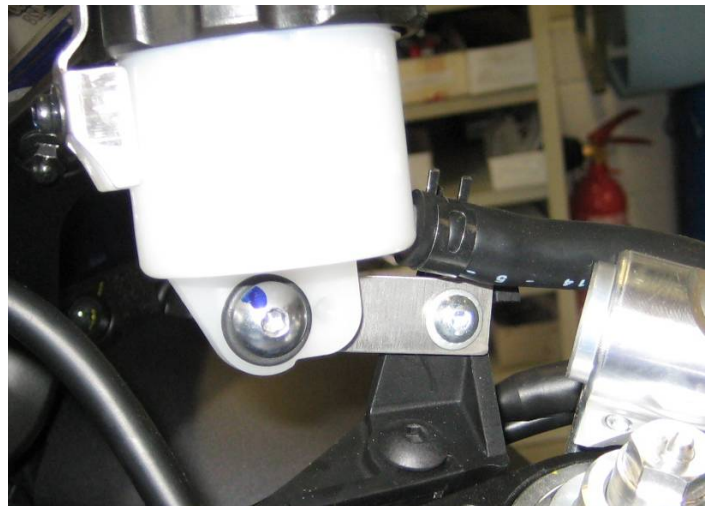
Klemmschellen bis unter die Gabelbrücke schieben, provisorisch ausrichten und handfest montieren. Nun die Lenkrohre mit M6x22 montieren und diese Schrauben mit 10Nm festziehen.

**i** **Lenkansschlag begrenzen!** Um die erforderliche Freigängigkeit für die Verkleidung zu erreichen, muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben.

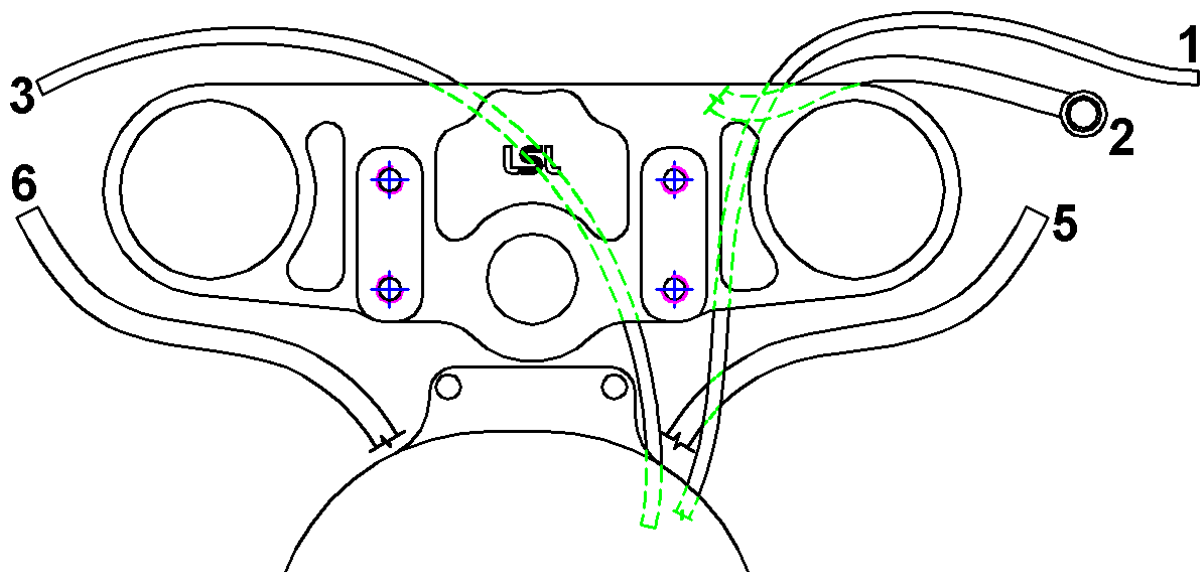
**Verkleidung:** Spiegelverschraubung lösen und Gummischeiben wie abgebildet zwischen Verkleidung und orig. Gummiauflage unterlegen, danach Spiegel wieder befestigen.

**Bremsflüssigkeitsreservoir:** Den neuen Halter des Bremsflüssigkeitsreservoirs wie abgebildet mit der Schraube M5 x 16 und Sperrkantscheibe am originalen Halter befestigen, dann das Reservoir mit der originalen Schraube und beiliegender U-Scheibe und selbstsichernder Mutter M5 am Halter montieren.

Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenkrohr fixieren. Den Tour-Match durch verdrehen der Klemmschellen auf dem Standrohr ausrichten und abschließend die Klemmschrauben M6x25 mit 10Nm festziehen. Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.



**Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:**





**Gaszüge (1):** Vor der Entlüfterschraube der Bremspumpe verlegen. **Achten Sie auf Freigängigkeit des Bremshebels.** Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

**Bremseleitung (2):** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremseleitung. Die Bremschläuche (72cm rechts & 74cm links) mit den 45° gewinkelten Anschlüssen an der Handbremspumpe montieren. Den rechten Bremschlauch mit gummierter Schelle und Schraube M6 x 12 am originalen Befestigungspunkt fixieren und linken Schlauch mit dem kleinen Kabelbinder daneben befestigen. Beide Schläuche mit dem großen Kabelbinder unten am rechten Standrohr festmachen.



**Kupplungszug (3):** Die Verlegung entspricht dem Original.

**Armaturen kabel (5&6):** Armaturen kabel auf der linken und rechten Seite spannungsfrei, hinter den Standrohren zu den Armaturen führen



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt oder gequetscht werden.**

Der Tour Match-Umbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

An die zuständige Prüfstelle

### **Herstellerbestätigung**

Tour-Match-Lenker Yamaha YZF-R1 ab 2011

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir Ihnen, dass der von uns gelieferte Tour-Match Lenker-Kit, mit der Kennzeichnung LSL und M1Y/50 auch für das Modell Yamaha YZF-R1, Typ RN22 ab BJ 2011 vorgesehen ist.

In Material und Ausführung sowie der beschriebenen Verwendung entspricht dieser Umbau dem bereits im Teilegutachten Nr. 44TG0259 aufgeführten Modell bis BJ 2010.

Gegen einen Verwendung im Straßenverkehr und die Eintragung in die Fahrzeugpapiere bestehen keine technischen Bedenken. Eine Erweiterung des Teilegutachtens erfolgt zum schnellstmöglichen Zeitpunkt.

Mit freundlichen Grüßen  
**LSL Motorradtechnik GmbH**



Meinhard van den Eeden  
Qualitäts- & KBA-Beauftragter