



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 110T024
Produkt : Rastenanlage
Fahrzeughersteller : Triumph
Modell : Bonneville 2001 →

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die originale Fußrastenanlage, den rechten Seitendeckel und die Bremspumpe.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Bildern und Zeichnungen der Rastenanlage auf den folgenden Seiten.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**



Der rechte Seitendeckel muss an der Verschraubung mit der schwarzen Buchse (l=4mm) unterlegt werden, da er sonst verspannt montiert wäre.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

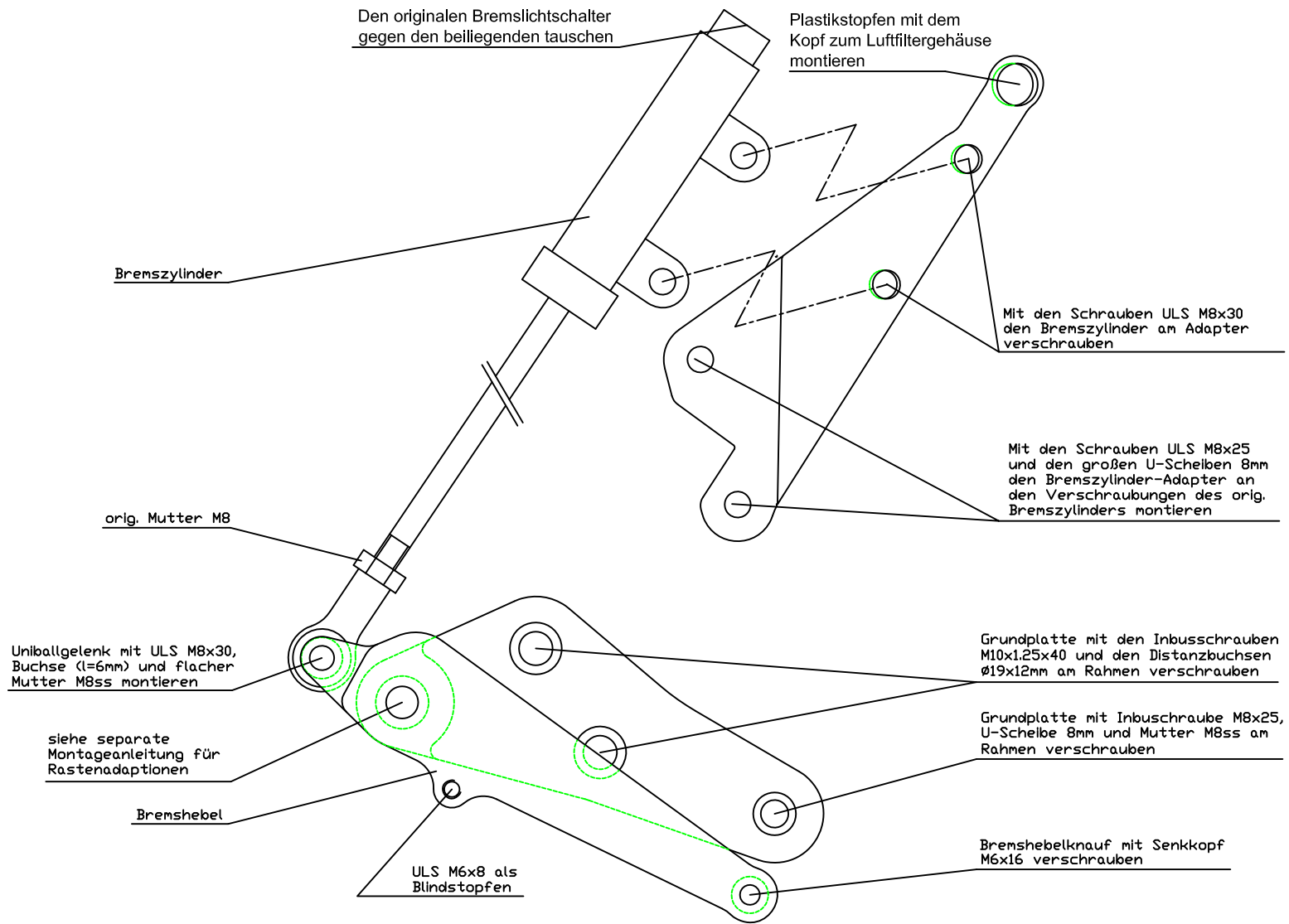
Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



Zubehör von **LSI** — Das Original —



Grundplatte mit den Inbusschrauben M10x1,25x40 und den Distanzbuchsen Ø19x13mm am Rahmen verschrauben

Grundplatte mit Inbuschraube M8x25, U-Scheibe 8mm und Mutter M8ss am Rahmen verschrauben

Schalthebelknäuf mit Senkkopf M6x16 verschrauben

Schraube M6x20 & Sperrkantscheibe

Getriebechalthebel

Kugelgelenk mit M6x22 und Buchse (t=5mm) von innen am Getriebechalthebel verschrauben

Mutter M6 Links

siehe separate Montageanleitung für Rastenadaptionen

Schalthebel

Kugelgelenk mit M6x16 von innen am Schalthebel verschrauben

Mutter M6

Schaltstange

