



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 110HD19 & 110HD19SW
Produkt : Rastenanlage
Marke : Harley Davidson
Modell : Sportster 2004 →(nicht für XR1200)

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Diese Rastenanlage ist nur in Kombination mit Endschalldämpfern, deren Durchmesser weniger als 65mm beträgt, oder einer Remus Powercone 2in1 Auspuffanlage zu montieren. Eine Montage von Sozius-Fußrasten ist nicht möglich

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage und die Soziusrastan mit deren Trägern. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremspumpe mit Umlenkhebel.



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.

Für alle Verschraubungen mit dem Fahrzeug gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

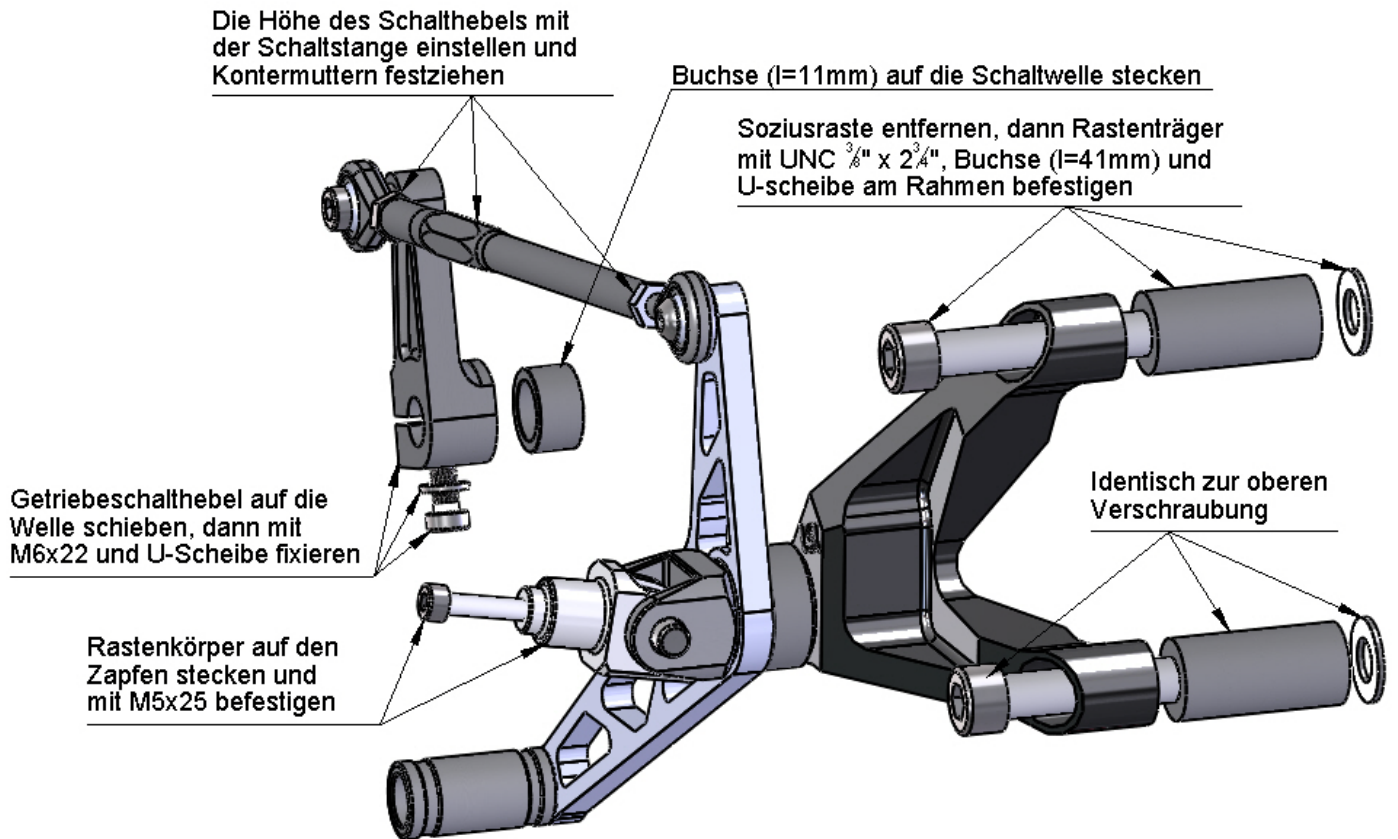
M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:

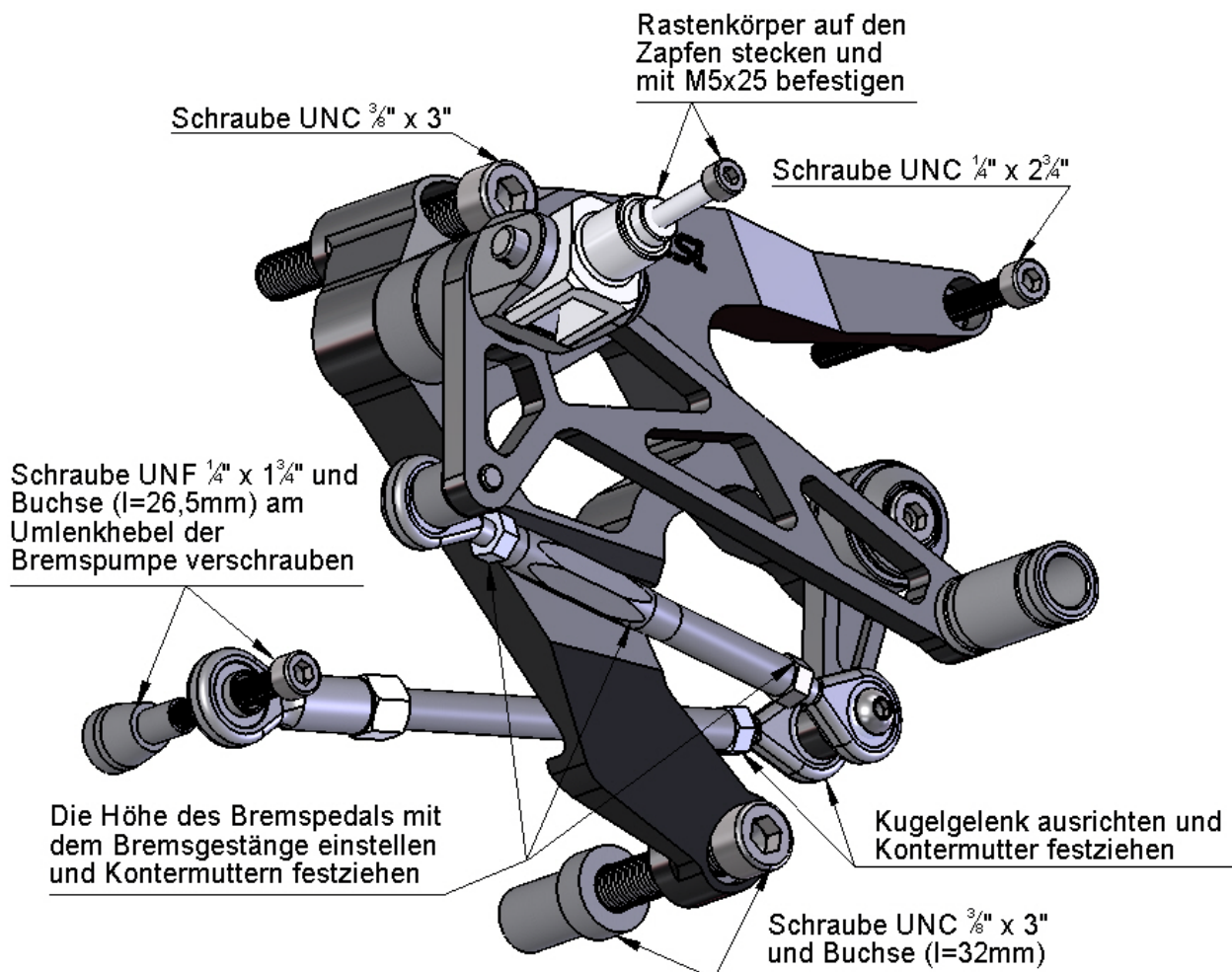


Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Montage links: Die Trägerplatte wird anstelle des Sozius-Rastenträgers montiert.



Montage rechts: Die Trägerplatte wird auf der Ritzelabdeckung montiert.





LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

An die zuständige Prüfstelle

Herstellerbestätigung Rastenanlage Harley Davidson Sportster ab Modelljahr 2004

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir Ihnen, dass die von uns gelieferte Rastenanlage, mit der Kennzeichnung „LSL“ auf der Außenseite und „HD19“ auf der Innenseite für die Harley Davidson Sportster, Typ XL2 mit der Genehmigung e4*0208, vorgesehen ist. In Material und Ausführung entspricht diese Version den bereits im Teilegutachten aufgeführten früheren Modellen dieses Fahrzeuges.

Wir werden dieses Modell im nächsten Nachtrag zum Teilegutachten 84TG0108 aufführen.

Gegen eine Verwendung im Straßenverkehr und die Eintragung in die Fahrzeugpapiere bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen

LSL-Motorradtechnik GmbH

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE8932050000047012794



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu