



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 110S127 & 110S127SW  
Produkt : Rastenanlage  
Fahrzeughersteller : Suzuki  
Modell : GSX-R 600 / 750 2011 →

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk und Kontermutter.



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

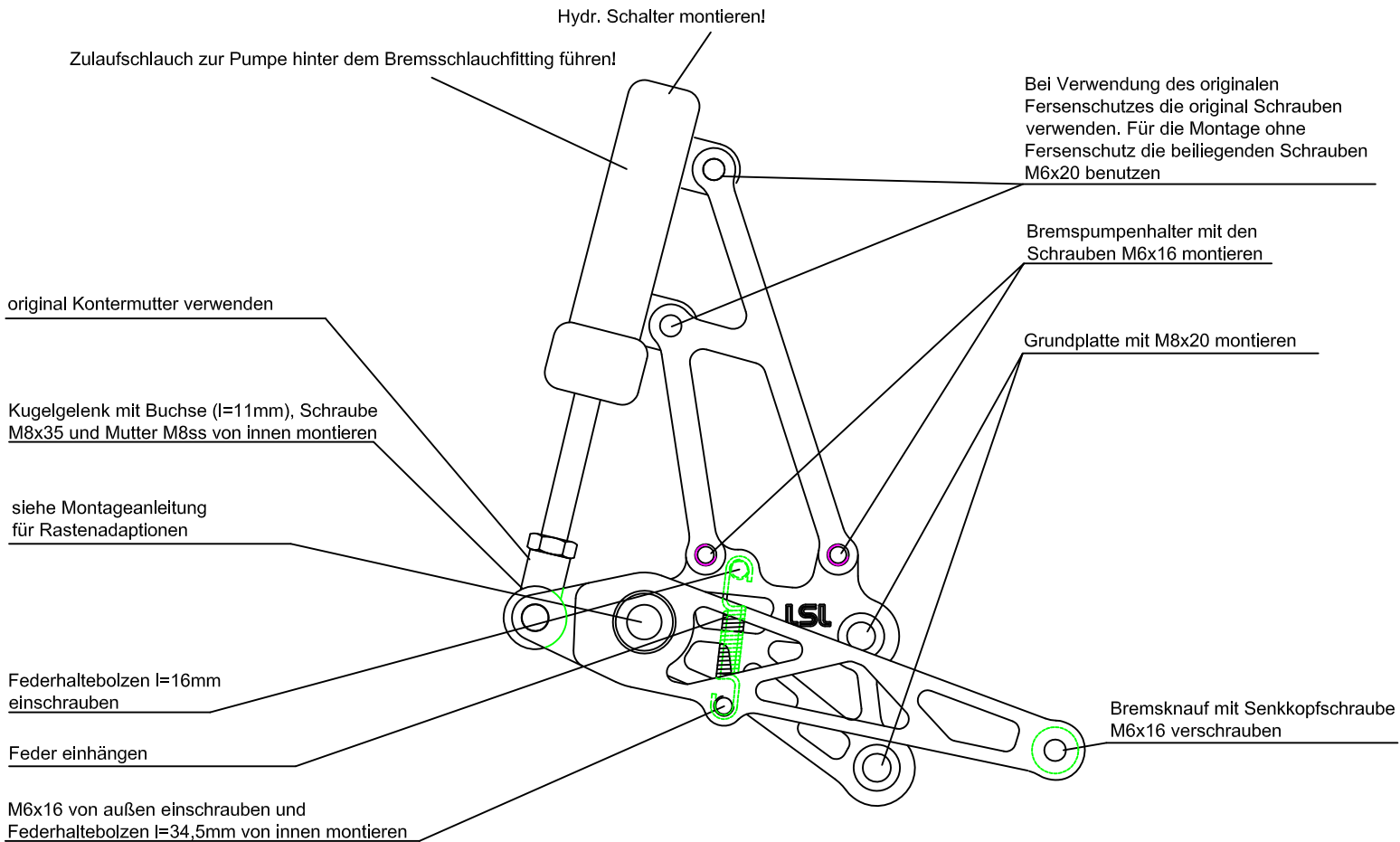
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	=	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	=	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	=	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	=	<b>30Nm</b>

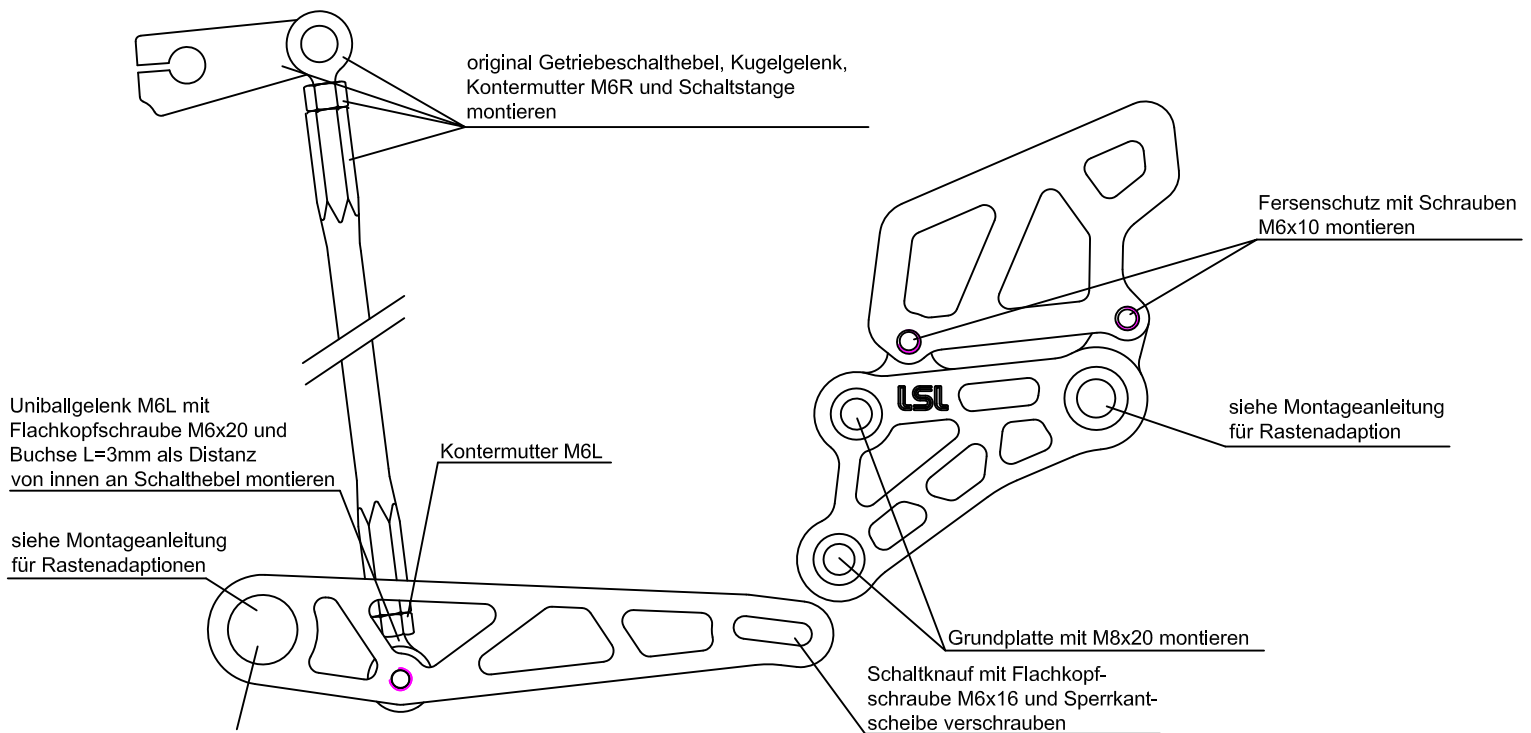
## Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

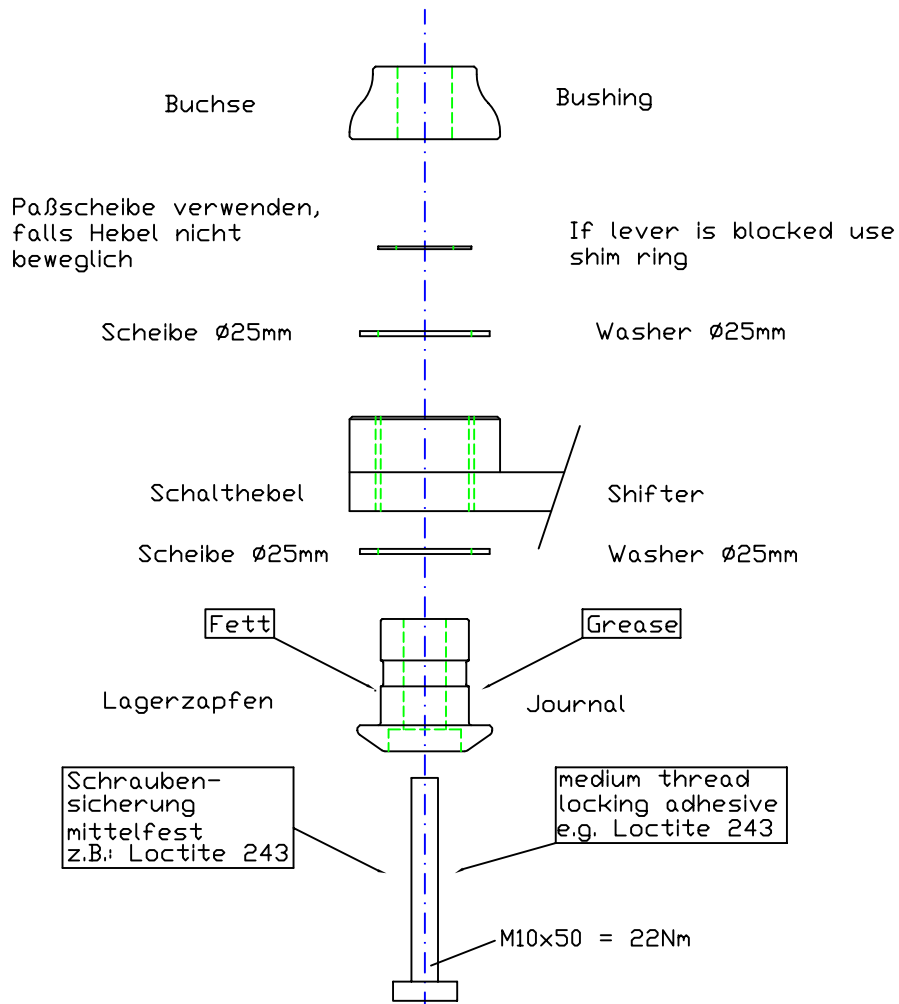


Hinweis: Für reverse Schaltlage nur den Getriebebeschalthebel umdrehen, mit dem Ausleger nach vorne! Für eine Vereinfachung der Montage des Getriebebeschalthebels die Klemmschraube des Hebels einsetzen (nicht eindrehen) und auf die Getriebeausgangswelle schieben. **Achtung! In der untersten Schalthebelposition kann der untere Sechskant der Schaltstange den Wasserpumpendeckel berühren! Ggf. den Sechskant nacharbeiten!**

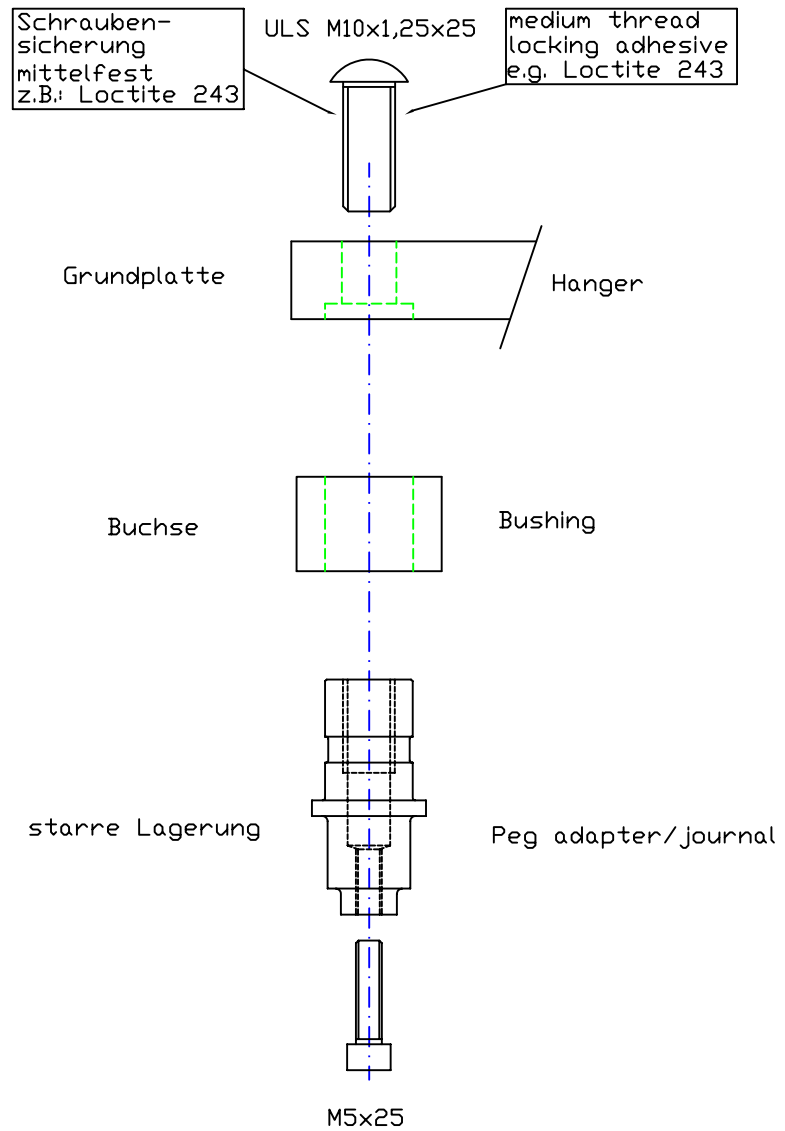


Schraube M10x1,25x50 nur mit 22Nm anziehen und mit Sicherungslack einsetzen! Sonst besteht Gefahr, daß die dünne Wandung der Hülse gestaucht wird, und das Getrolager klemmt!

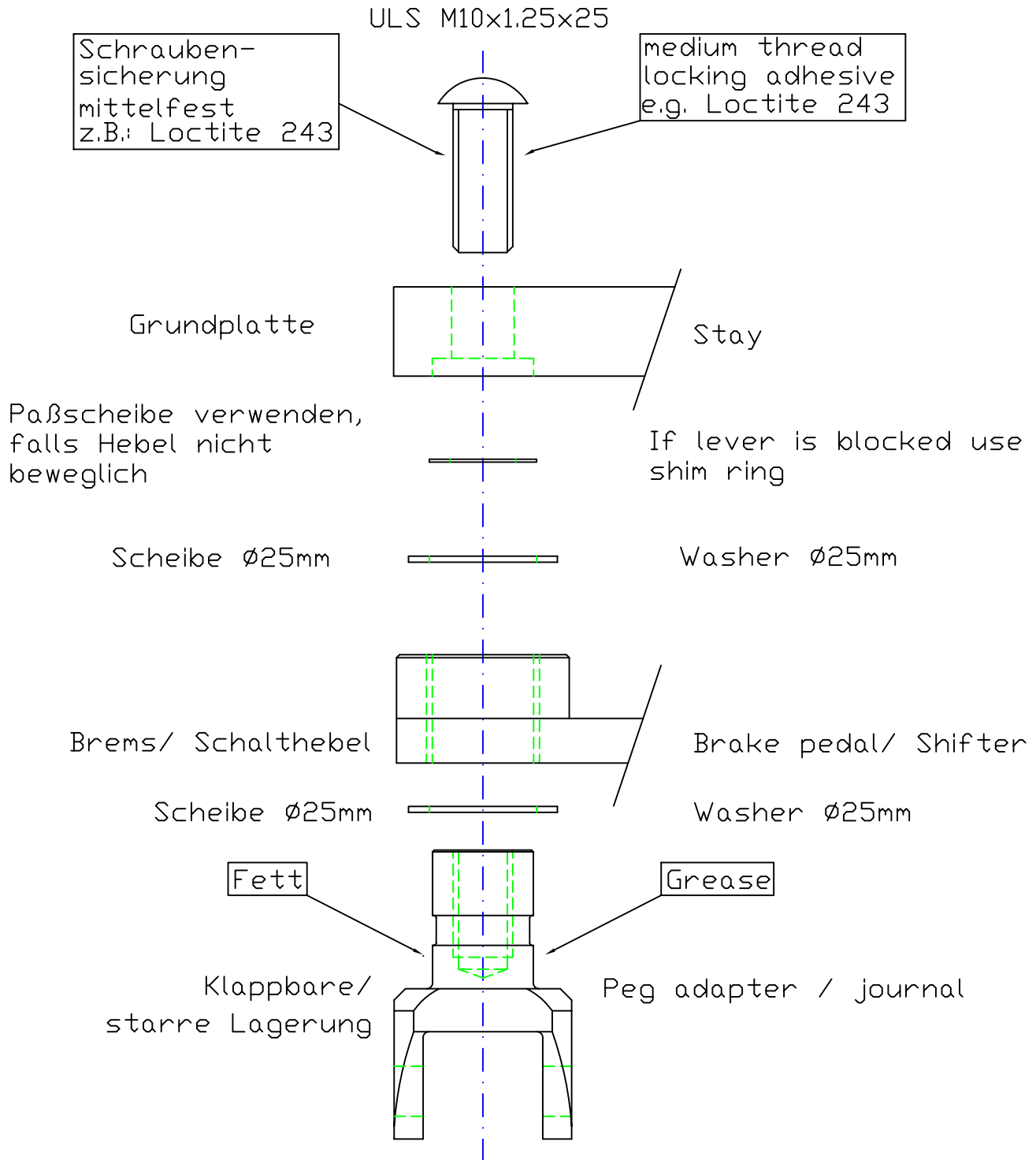
Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side



Rechte Seite / right side





LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige  
Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
D-47809 Krefeld (Oppum)  
Telefon 0 21 51 / 55 59 0  
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu  
http://www.lsl.eu

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272  
Steuer-Nr. 117/5823/0051

Freitag, 11. Februar 2011

### **Bestätigung Rastenanlage Suzuki GSX-R 600/750 ab Modelljahr 2011**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die gelieferte Rastenanlage mit der Kennzeichnung „LSL“ auf der Außenseite und „S108“ auf der Innenseite der Grundplatten zur Verwendung an der Suzuki GSX-R 600/750 Modelljahr 2011, Typ: WVC3/WVC4 vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht diese Rastenanlage den Anforderungen des Teilegutachtens 84TG0108 und ist mit dem Modell GSX-R 1000 weitgehend identisch. Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für das o. g. Modell wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen  
**LSL-Motorradtechnik**

Meinhard van den Eeden  
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler  
Handelsregister B 3245  
Amtsgericht Krefeld  
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.  
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Sparkasse Krefeld  
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00  
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33  
IBAN No. DE8932050000047012794