



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110S082 & 110S082T**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Suzuki**
Modell : **GSX-R 1000** **2001 – 2004**
 GSX-R 750 **2000 – 2003**
 GSX-R 600 **2001 – 2003**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel, Bremslichtschalter mit Feder und optional der rechte Fersenschutz.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Hauptbremszylinder

Alternative 1: Bremszylinder ohne Fersenschutz innen anliegend mit M6x20 befestigen

Alternative 2 (nicht für GSX-R 1000 '03 - '04): Bremszylinder innen anliegend und orig. Fersenschutz mit den Distanzbuchsen (t=4mm) außen anliegend mit M6x25 montieren

Kolbenstange muß um ca. 5mm gekürzt werden

Orig. Kontermutter M8

Kugelgelenk anstelle des Gabelkopfes montieren

Kugelgelenk und Distanzbuchse (t=12mm) innen anliegend mit M8x35 und flacher Mutter M8ss am Hebel montieren

Hebel gemäß separater Anleitung zur Rastenadaption befestigen

M6x16 von außen in den Hebel schrauben und Federbolzen von innen montieren

Bremszylinderadapter

Bremszylinderadapter außen anliegend mit M6x16 montieren

Feder mit M5x16 befestigen

Halter des Bremslichtschalters mit M6x8 auf der Rückseite montieren

Grundplatte mit M8x20 montieren

Grundplatte

Neue Rückholfeder

Grundplatte mit M8x20 montieren

Bremshebel

Bremsknauf mit M6x16 Senkkopf verschrauben

Grundplatte mit M8x20 montieren

Grundplatte

Schaltknauf mit M6x16 Senkkopf verschrauben

Gewindebolzen M6x40 mit Loctite im orig. Getriebeschalthebel verschrauben, dann Schaltstange und Kontermutter montieren

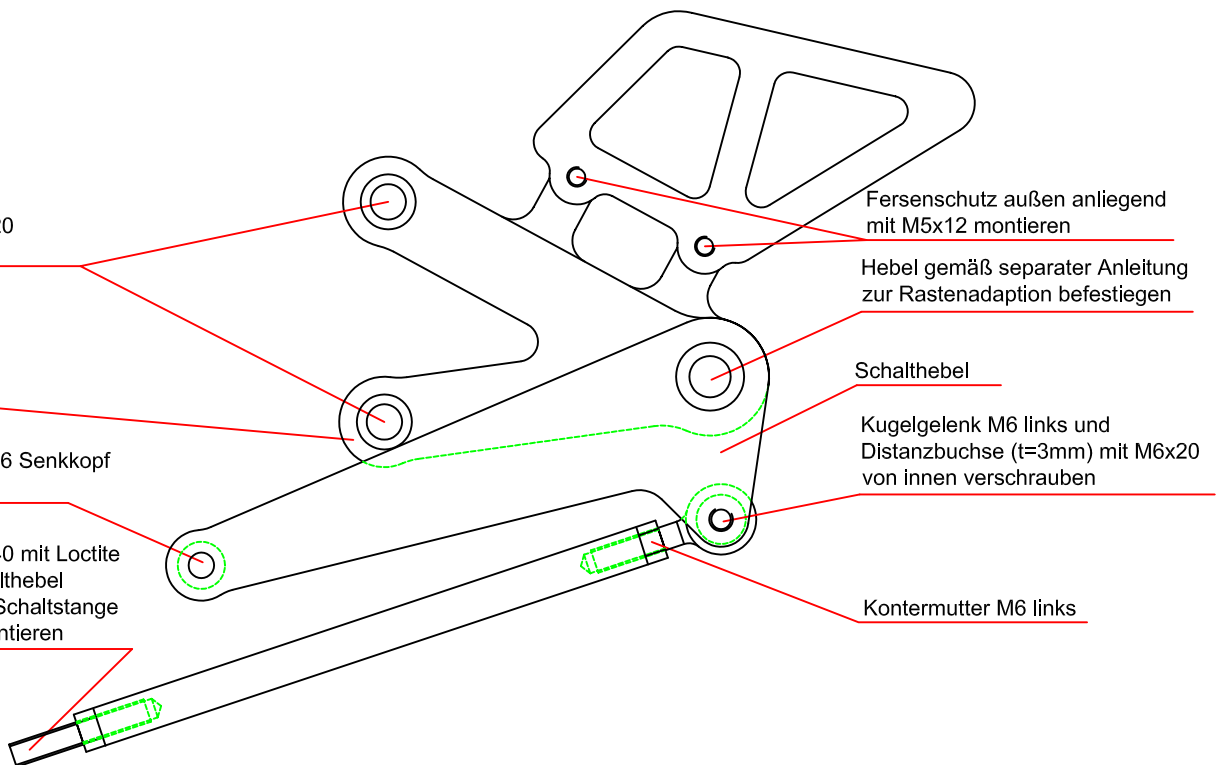
Fersenschutz außen anliegend mit M5x12 montieren

Hebel gemäß separater Anleitung zur Rastenadaption befestigen

Schalthebel

Kugelgelenk M6 links und Distanzbuchse (t=3mm) mit M6x20 von innen verschrauben

Kontermutter M6 links



ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Stay

Paßscheibe verwenden,
falls Hebel nicht
beweglich

If lever is blocked use
shim ring

Scheibe Ø25mm

Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel

Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm

Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/
starre Lagerung

Peg adapter / journal

