



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **110K007**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Kawasaki**
Modell (Typ) : **Z 1000 J (KZT00J) 1981 - 1982**
Z 1000 R (KZT00J) 1983

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk, Brempumpe mit Reservoir und die Gummilagerung des rechten Schalldämpfers



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.



Prüfen Sie den vorhandenen Bremsschlauch auf ausreichende Länge und sichere Verlegung.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Vorschriften des Fahrzeugherstellers! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!** Bedenken Sie bitte, dass durch die Verkabelung des Bremslichtschalters zusätzlicher Montageaufwand entsteht und evtl. zusätzliches Elektro-Installationsmaterial benötigt wird.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

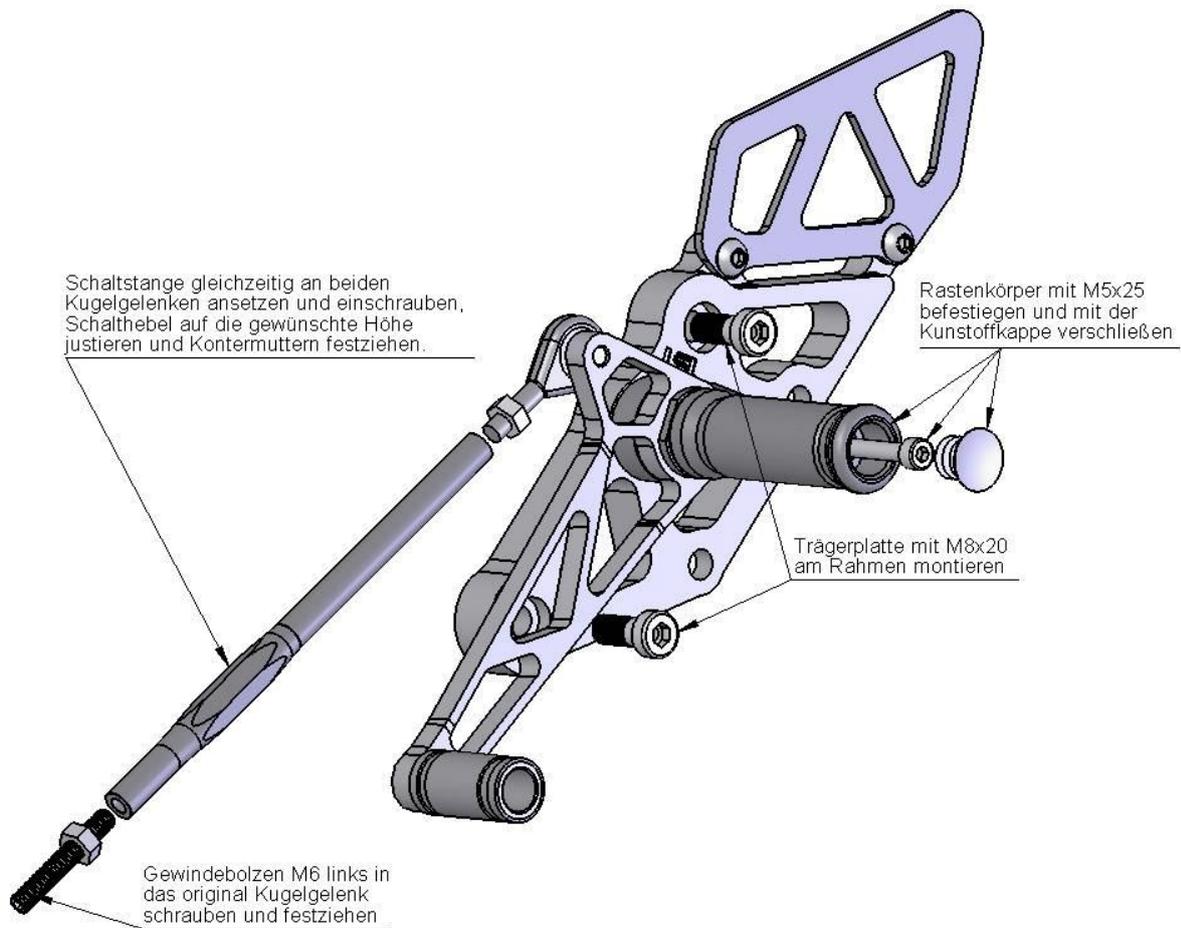
Wartung:



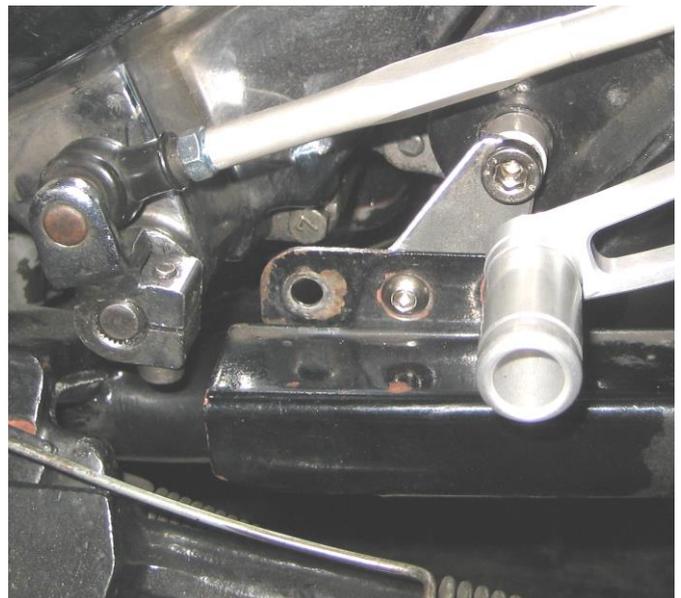
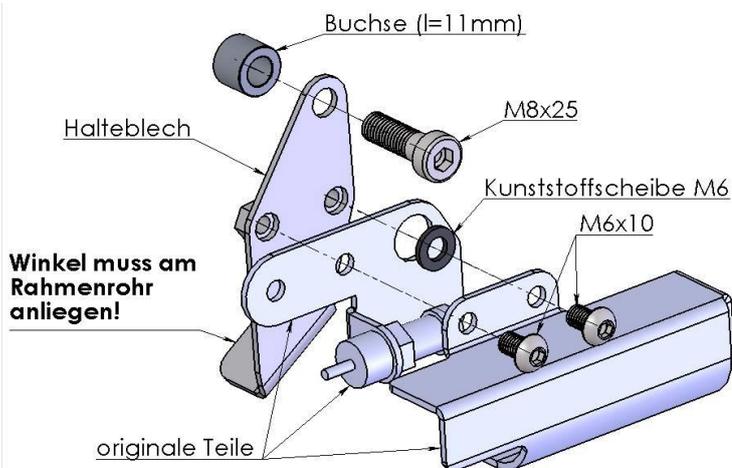
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Um ausreichend Freiraum für die Schaltstange zu gewährleisten, Schwingenachse drehen! Schwingenachse demontieren und von links einschrauben!

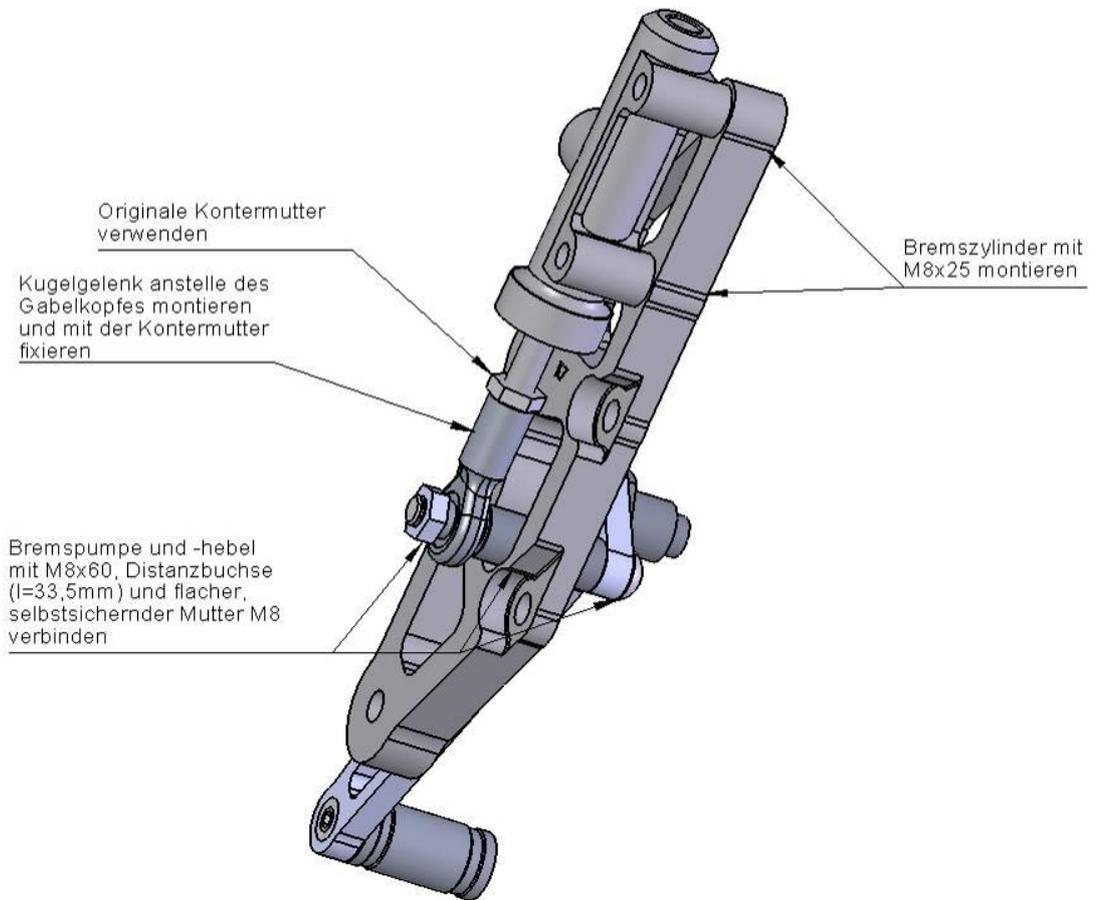
Montage links:



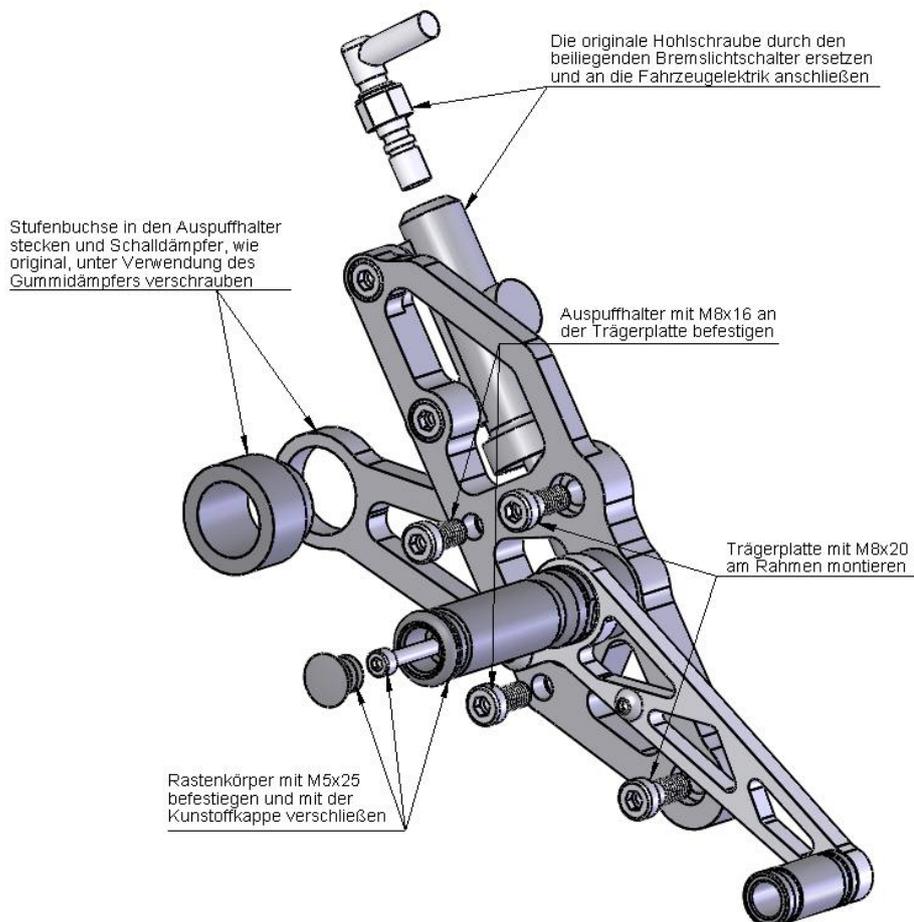
Montage Seitenständerschalter:



Montage rechts(Schritt1):



Montage rechts (Schritt 2):





Fitting Instruction

Part-No. : 110K007
Product : Rear Set
Brand : Kawasaki
Model : Z 1000 J (KZT00J) 1981 - 1982
Z 1000 R (KZT00J) 1983

Important:

Read these instructions carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

First dismantle the original rear set. Parts reuse: Gearbox lever with ball joint, brake cylinder with reservoir, rubber support of the right exhaust.



Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).



Check the brake line for proper length and save laying.

The original brake light switch is replaced by a hydraulic one. This is replaced by the screw connection of the brake hose on the brake cylinder. **Bleed the brake system in accordance with the regulations of the vehicle manufacturer!** Be sure to use seal rings according to the specifications of the brake pipe manufacturer! Please keep in mind that additional installation effort is caused by the wiring of the brake light switch and possibly additional electrical installation material is needed.



The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

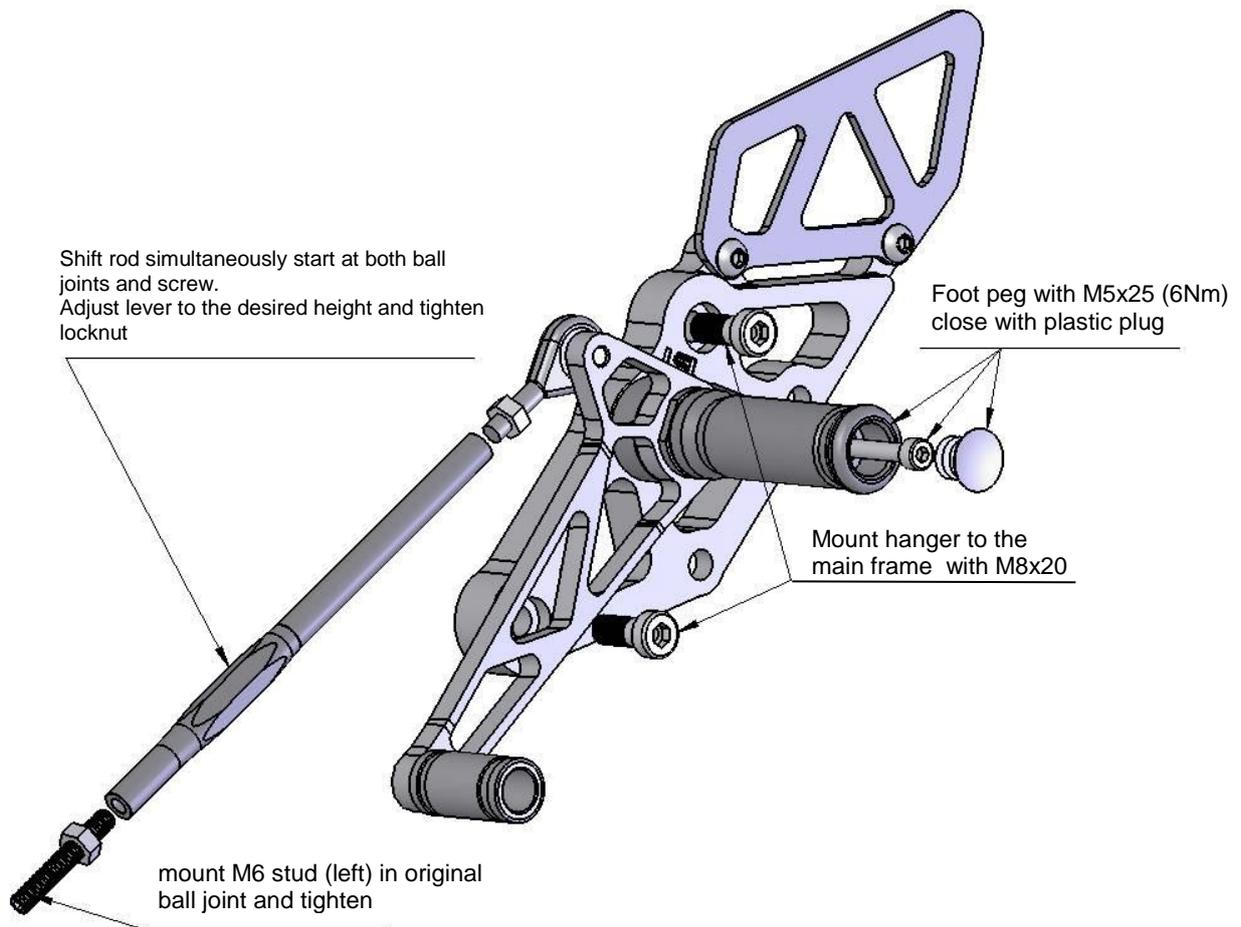
Maintenance:



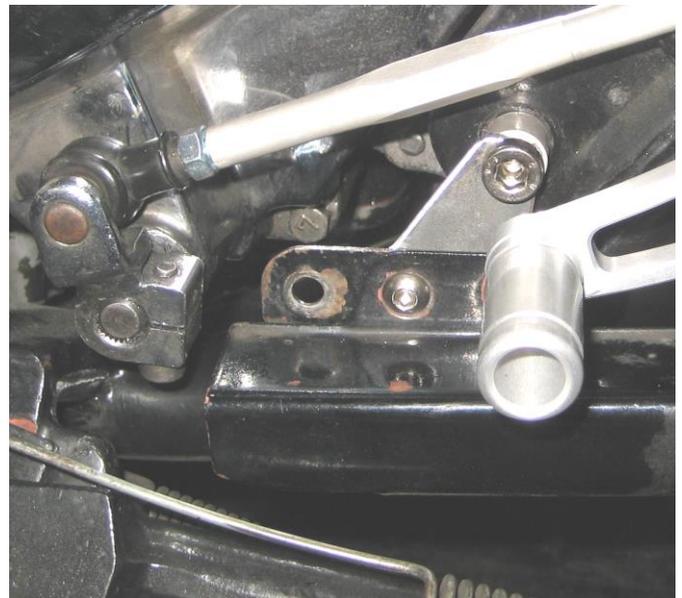
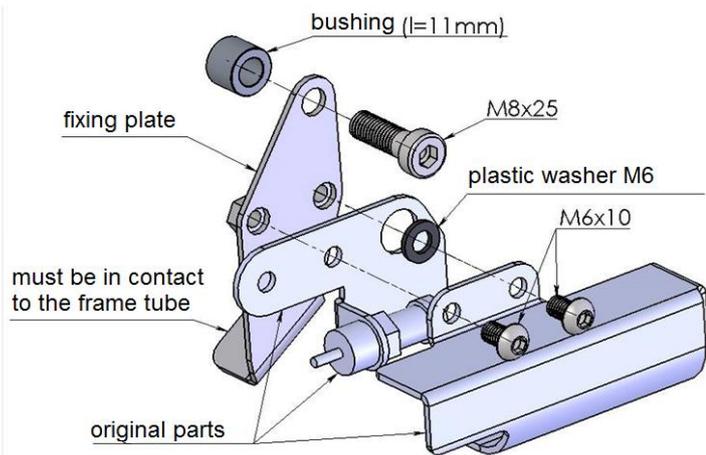
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium grease to maintain lever bushings.

To ensure sufficient clearance for the shift rod, rotate pivot shaft! Disassemble the swing arm axis and screw in from the left!

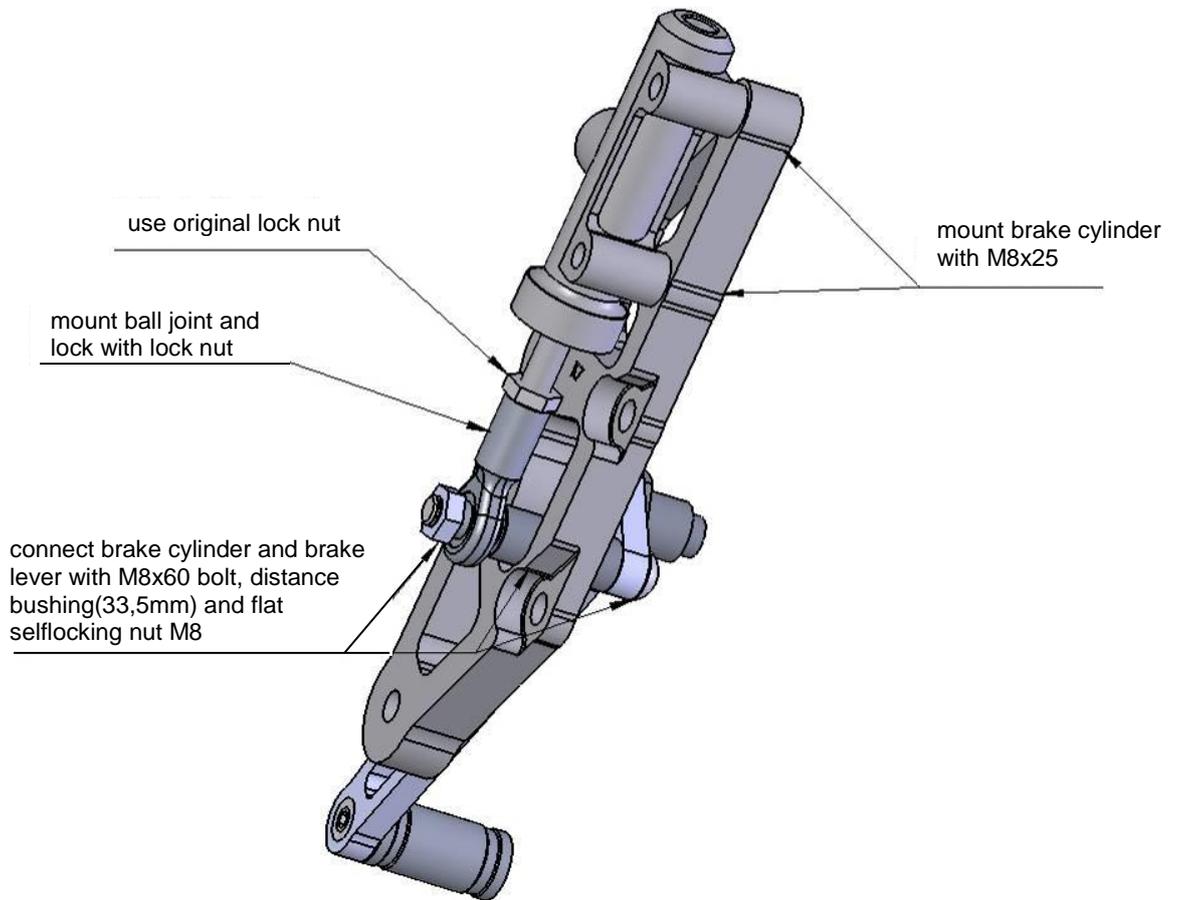
Fitting left:



Fitting side stand:



Fitting right (step1):



Fitting right (step 2):

