



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **118Y089**  
Produkt : **Rastenanlage 2-Slide**  
Fahrzeughersteller : **Yamaha**  
Modell : **YZF-R6 '03 →**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk und Kontermutter



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Brems Schlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>

## Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Uniballgelenk mit Distanzbuchse t=16mm, Schraube M8x40 und Mutter M8ss von innen montieren

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Federhaltebolzen l=24,5mm einschrauben

Feder einhängen

Federhaltebolzen l=16mm einschrauben

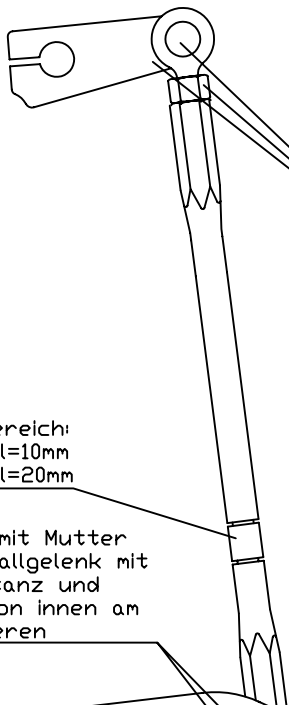
Bremszylinder mit M8 x 35 und flacher Mutter M8ss innenanlegend montieren

Bremspumpenhalter mit den Schrauben M6x16 montieren

original Schrauben verwenden  
Anzugsdrehmoment: 39Nm

2x Flachkopfschrauben M8x25

Bremsknauf mit Senkkopfschraube M6x16 verschrauben



Für den Einstellbereich:  
1x Distanzbuchse l=10mm  
1x Distanzbuchse l=20mm

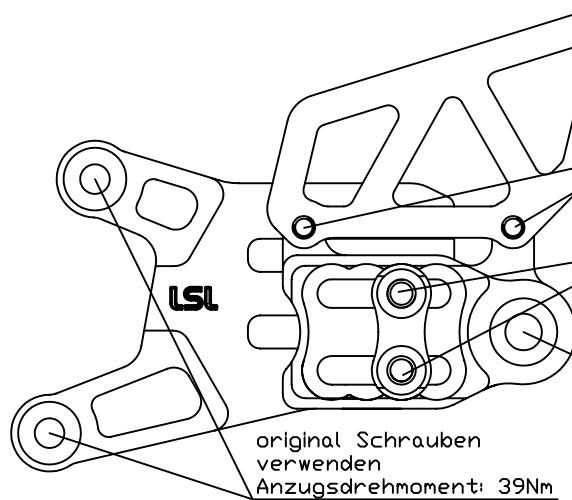
Uniballgelenk M6L mit Mutter M6L kontern, Uniballgelenk mit U-Scheibe als Distanz und Schraube M6x18 von innen am Schalthebel montieren

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Schalthebelbock mit Schraube M10x1,25x70 und Buchse l=31mm als Distanz an die Seitenständerbefestigung montieren. Original Schraube entfällt!

original Getriebeschalthebel demontieren und umgedreht montieren, so daß der Ausleger nach außen zeigt, orig. Uniballgelenk mit orig. Mutter kontern

Rastenanlage  
Yamaha YZF-R6 03-  
Zusammenbau Bremsseite



Fersenschutz mit Schrauben M6x8 montieren

2x Flachkopfschrauben M8x25

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

original Schrauben verwenden  
Anzugsdrehmoment: 39Nm

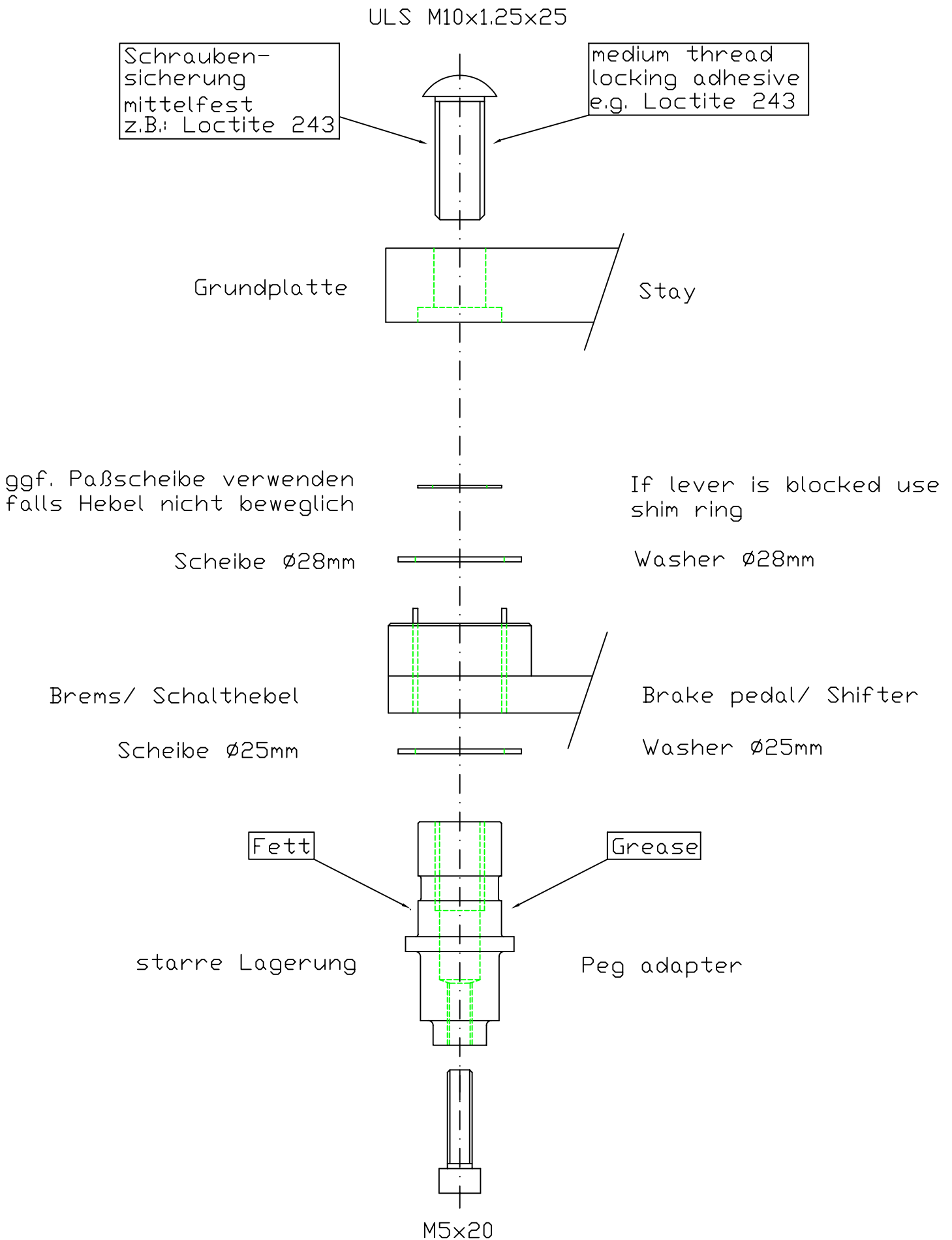
Schaltnknauf mit Flachkopfschraube M6x18 und Sperrkantscheibe verschrauben

#### Wichtiger Hinweis!

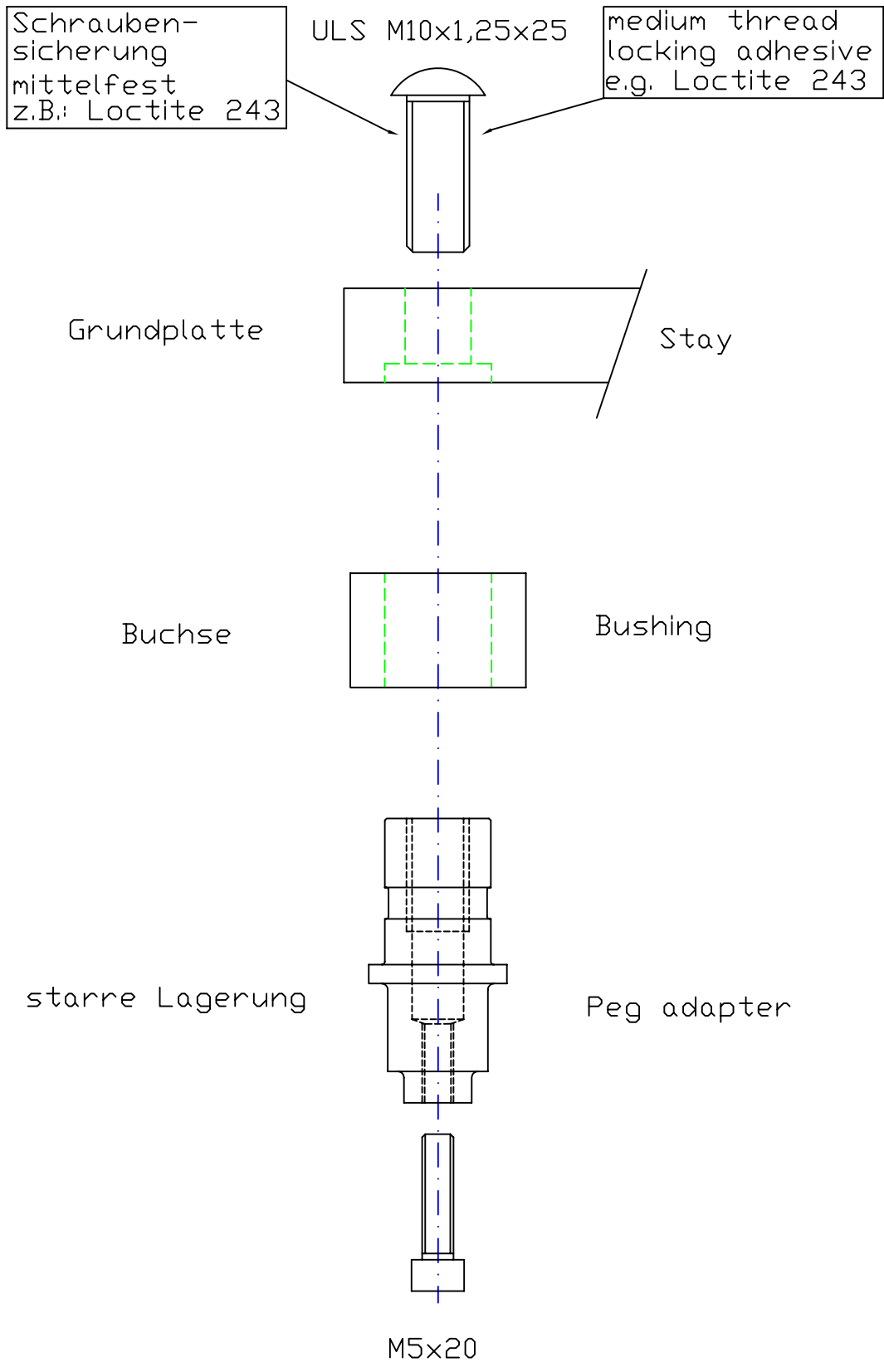
Damit der Seitenständer eingeklappt werden kann, muß die Feder des Seitenständers ausgehängen und umgedreht montiert werden (Um die Längsachse 180° drehen).

Rastenanlage  
Yamaha YZF-R6 03-  
Zusammenbau Schaltseite

# Rechte Seite / Right side



Linke Seite / Left side



Linke Seite vorne / left front side

