

Montageanleitung

Artikel-Nr. : **118H125**

Produkt: Rastenanlage 2-Slide

Fahrzeughersteller: Honda

Modell (Typ) : CBR 1000RR (SC59) 2008→

CBR 1000RR (SC59) ABS 2009→ (225BK52 notwendig)

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel mit Kugelgelenk und Kontermutter, Schaltstange, Schrauben zur Befestigung der Grundplatte, Muttern zur Befestigung des Bremszylinders



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5 = 6Nm M6 = 10Nm M8 = 20Nm M10 x 1.25 = 30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

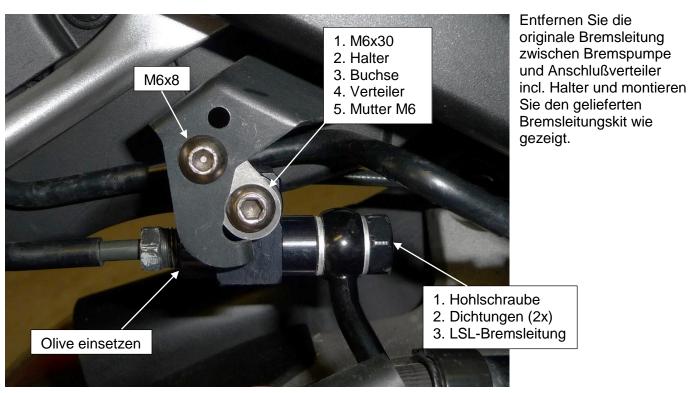
CBR 1000RR (SC59) ABS 2009→ Artikel 225BK52 notwendig



Achtung!

<u>Hinweis:</u> Bei der ABS Variante der Honda SC 59 wird <u>dringend</u> empfohlen Arbeiten am Bremssystem von einer Honda Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

Montage der ABS Bremsleitung:

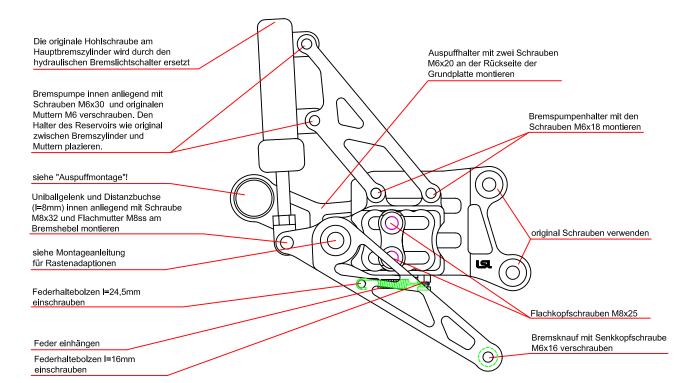


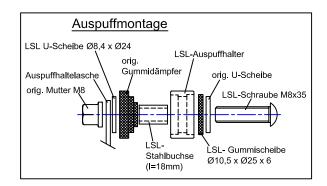


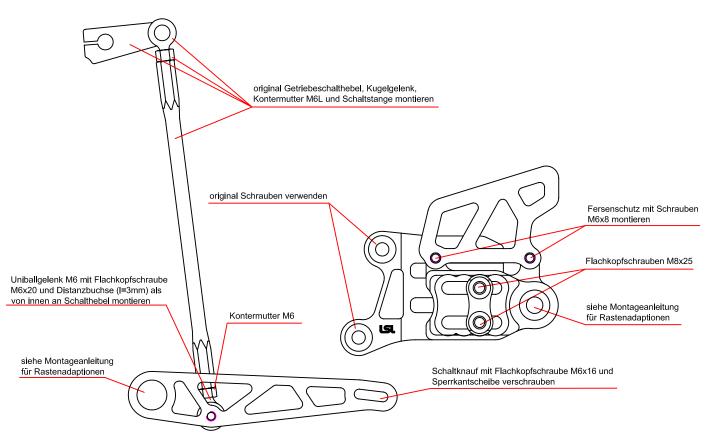


LSL- Bremsleitung wie gezeigt verlegen.

Bremssystem gemäß der Herstellervorgaben von Honda entlüften.









Fitting Instruction

Part-No.: 118H125

Product: Rear Set 2-Slide

Vehicle Manufacturer: Honda

Model (Type) : CBR 1000RR (SC59) 2008→

CBR 1000RR (SC59) ABS 2009→ (225BK52 necessary)

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: shifter rod, gearbox lever with its ball joint and counternut, bolts to fix the hangers, nuts to fix the brake cylinder



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



The original brake light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder. This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5 6Nm 4.43lbf ft **M6** 10Nm 7.38lbf ft 20Nm **M8** 14.75lbf ft = M10x1,25 30Nm 22.13lbf ft



Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use particle free (no MoS₂) lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Accessories from LSL — The Original Date: 17.03.2015 Page 1 of 2

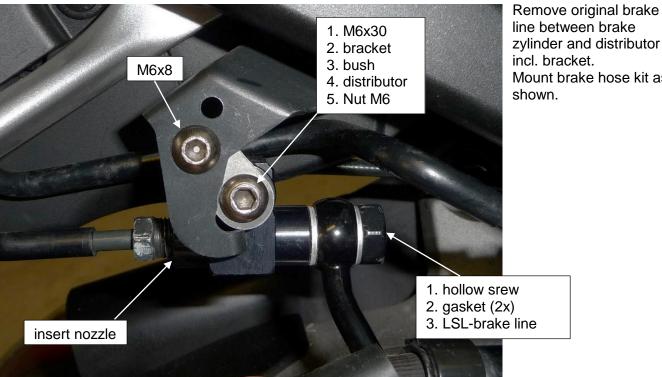
CBR 1000RR (SC59) ABS 2009→ Article 225BK52 necessary



Attention!

Note: At the ABS variant of the Honda SC59 we highly recommend, this work on the brake system should be carried out by a Honda dealer.

Fitting of ABS brake line:



line between brake zylinder and distributor incl. bracket. Mount brake hose kit as

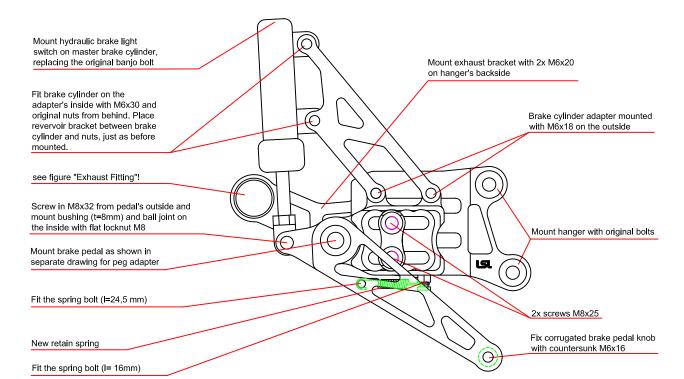


Mount LSL-brake line as shown.

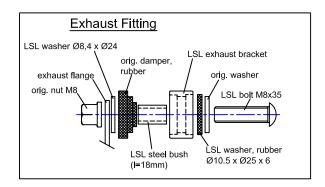


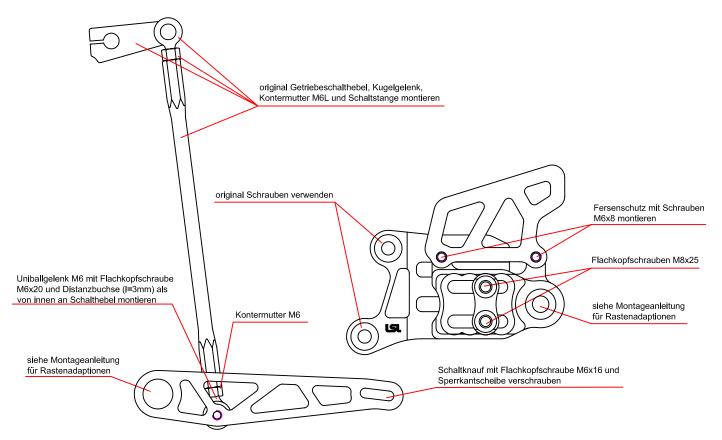
Bleed the Brake system according to the manufacturer's specifications of Honda.

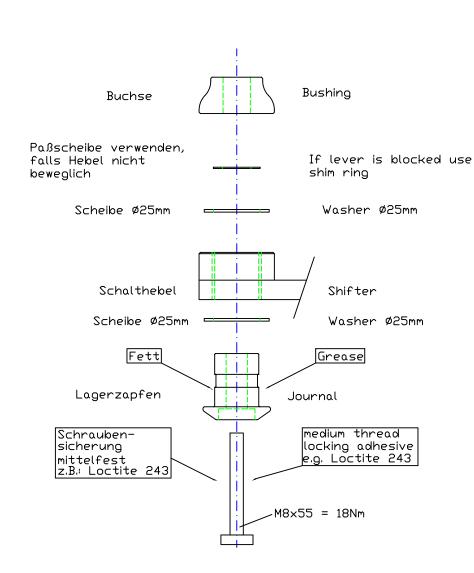
Accessories from LSL — The Original Date: 17.03.2015 Page 2 of 2

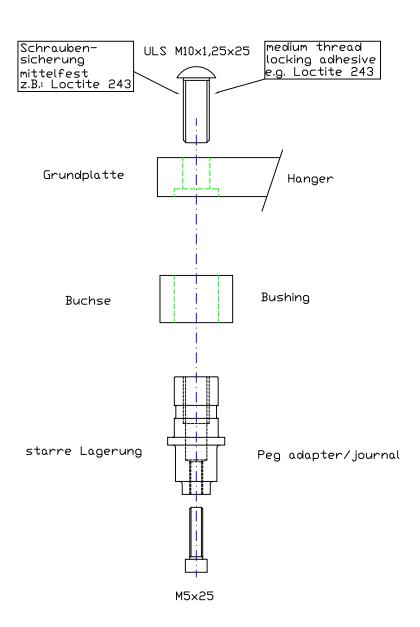


Hinwels reverse Schaltung:
Für reverse Schaltung muss die Ritzelabdeckung entfernt und der Getriebeschalthebel auf ca. 9:00 gestellt werden.









Rechte Seite / Right side

