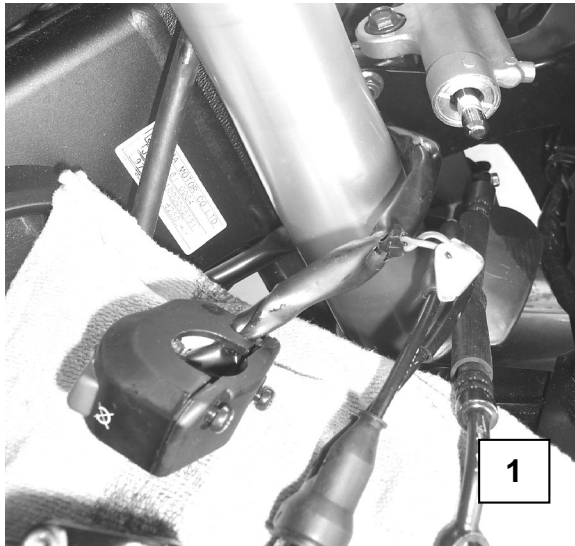




Einstellung nur 8° möglich !!! / Adjustment only possible at 8° !!!

Gabelbrücke mit Lenker und Armaturen demontieren.
/ Detach yoke with handlebar and instruments.

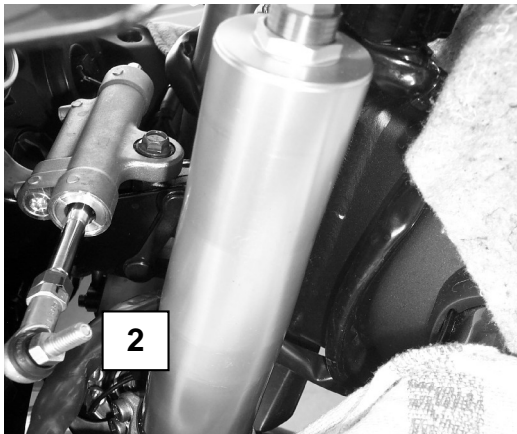
1.



Bremsleitung (1) am Hauptbremszylinder abschrauben.

/ Unscrew brake pipe (1) from the main brake cylinder.

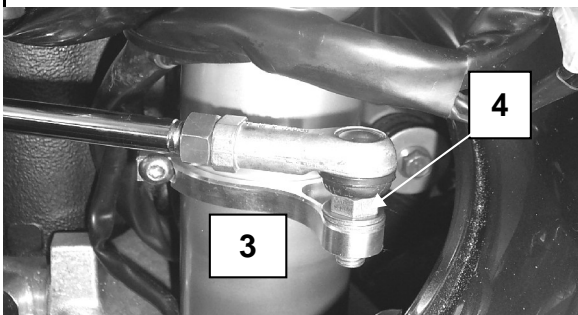
2.



Kupplungszug am Kupplungshebel aushängen.
Lenkungsdämpfer (2) am Lenker demontieren.

*/ Hang out clutch cable from the the clutch lever.
Dismantle steering damper (2) from the handlebar.
Remove instruments.*

3.



Standrohr Klemme (3) auf Gabelholm schieben,
Lenkungsdämpfer befestigen (4), Klemme ausrichten
und mit 20 Nm anziehen.

*/ Slide standpipe clamp (3) on fork tube, fasten steering
damper (4), adjust clamp and tighten with 20 Nm*

4.

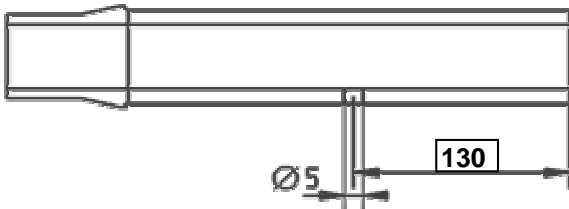


VarioBar Klemmen auf Standrohre aufchieben und leicht anziehen. Dreharm (5) auf 8° anschrauben.

/ Slide VarioBar clamps on standpipes and fasten slightly. Screw on swingarm (5) at 8°.

5.

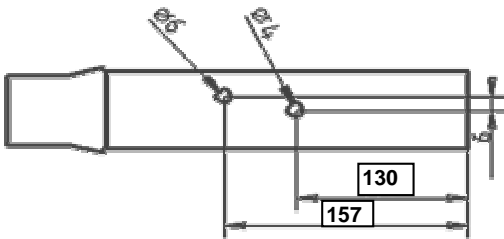
Lenkerrohr links
handlebar tube, left side



Lenkerrohr bohren wie dargestellt.
/ Drill handlebar tubes as shown.

Fixierlöcher für Lenkerrohr links
/ fixation holes for left handlebar tube

LENKERROHR RECHTS
handlebar tube, right side



Fixierlöcher für Lenkerrohr rechts
/ fixation holes for right handlebar tube

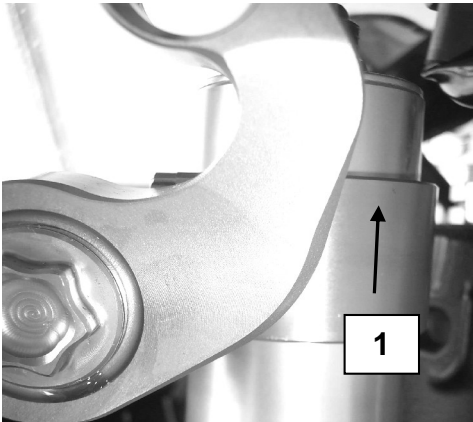
6.



Kabelband rechts am Kupplungszug und Kühler entfernen, um dem Kupplungszug mehr Freiraum zu ermöglichen.

/ Remove cable band on the right side from the clutch cable and from the cooler to enable more free space to the clutch cable.

7.



Ausleger links und rechts am Dreharm anschrauben und dabei soweit nach hinten verdrehen wie in Abb. (1) zu sehen.

/ Screw riser on the left and right swing arm and at the same time turn as far to the back as shown in pic (1).

8.



Halter (A) entfernen. Gaszüge und Kabel des Kombischalters nun rechts am Gabelholm entlang verlegen.

/ Remove holder (A). Lay throttle cable and cable of the multi switch along the right side of the fork leg.

9.

Verlegen der Kabel und Gaszüge rechts (Bild 9) und links (Bild 10) jeweils aussen an den Gabelholmen entlang. Danach Gabelbrücke anbauen und Klemmschellen leicht anziehen.

/ Laying of the cables and the throttle cables on the right (pic 9) and on the left side (pic 10) each along the fork legs. Then remove yoke and slightly tighten clamps.

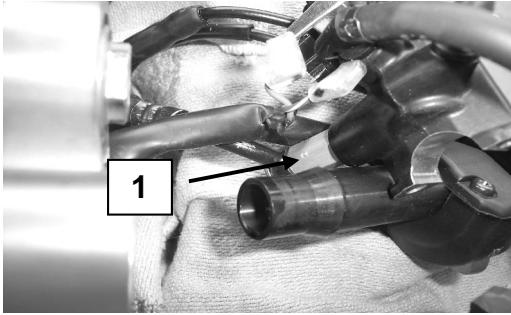
Bild 9



Bild 10



10.



Gasgriff und Kombischalter rechts am vorgebohrten Lenkerrohr anschrauben, mitgelieferten Bremsleitungsadapter BHAD 02 (1) am Bremszylinder festschrauben. Bremszylinder am Lenkerrohr befestigen, Kabel des Bremslichtschalters aufstecken und Bremsleitung mit Hohlschraube in Adapter leicht einschrauben.

/ Screw gas bar and multi switch into the pre-drilled hole at the right side of the handlebar tube. Then screw down included brake pipe adapter BHAD 02 (1) on the brake cylinder. Fix brake cylinder on the handlebar tube, attach cable of the brake light switch and slightly screw brake pipe in adapter with concave screw.

11.



Lenkerrohr rechts mit angeschraubten Armaturen in Ausleger einstecken und mit Verschlusschraube UVS 001 leicht anschrauben. Kabelband erst nach Ausrichten des Lenkers befestigen.

/ Attach handlebar tube on the right with fixed fittings in riser and slightly tighten with cover cap UVS001. Fix cable tape only after having handlebar adjusted.

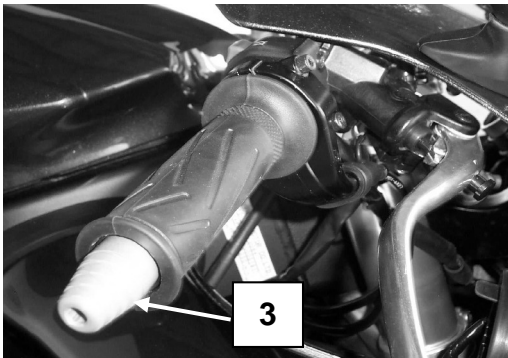
12.



Kupplungshebel auf vorgebohrtes linkes Lenkerrohr aufschieben, Kombischalter und Gummigriff links am Lenkerrohr befestigen. Danach Lenkerrohr mit angeschraubten Armaturen in Ausleger einstecken. Mit Verschlusschraube UVS 001 leicht anschrauben.

/ Slide clutch lever on pre-drilled left handlebar tube. Fasten multi-switch and rubber bar on the left of the handlebar. Then attach handlebar tube with screwed on fittings in riser. Slightly tighten with cover cap UVS 001.

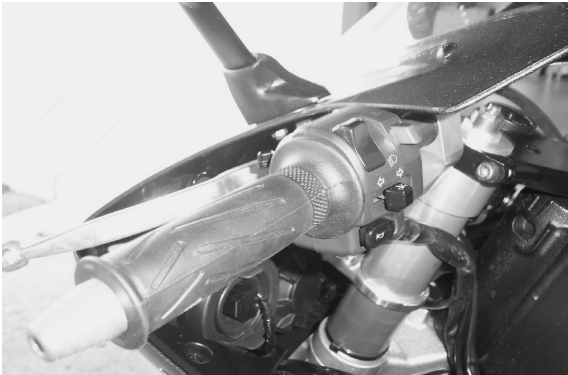
13.



Lenker an Klemmschellen so ausrichten, dass dieser bei Volleinschlag weder am Tank noch an der Verkleidung anstößt. Bremshebel soweit nach unten drehen, dass dieser nicht an die Verkleidung anstößt. Klemmschellen Lenkerrohr und Bremshebel anziehen. Danach Lenkergewicht LG-20-* (3) in Lenkerrohr einschrauben. Bremse entlüften.

/ Adjust handlebar to the clamps in such a manner, that it touches neither the tank nor the covering when turning the handlebar to its maximum angle. Turn brake lever down, but not as far that it would touch the covering. Tighten clamps, handlebar tube and brake lever. Then screw the handlebar weight LG-20- (3) in handlebar tube. Bleed the brake.*

14.



Lenker links ebenfalls ausrichten und anziehen. Dabei kann der Kombischalter leicht an der Verkleidung anstoßen.

/ Adjust handlebar on the left as well and tighten it. While doing this, the multi-switch can slightly touch the covering.

15.



Abschließend kontrollieren, ob alle Züge und Leitungen freigängig sind und nirgends scheuern.

Finally please verify whether all wires, pipes and cables have sufficient space to other components and do not scrub anywhere.