

GP- Light 2 clip on

Anbauanleitung/ Manual



**-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER/ WORKSHOP!**

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heißem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can cause injuries. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions return back to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.

Betriebslaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt: Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!

Operating license

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany: Entry required in the vehicle's documentation.

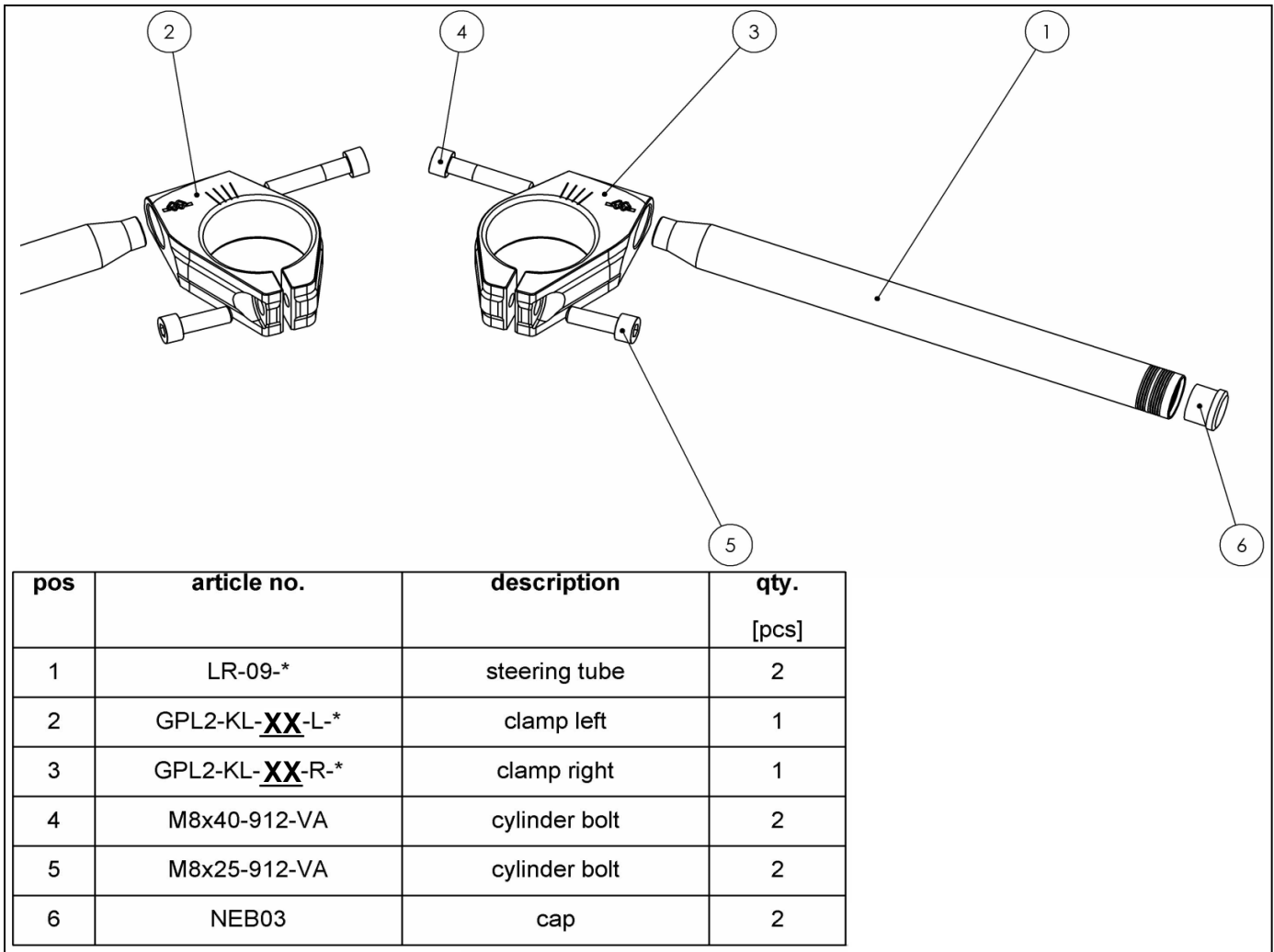
Montagehinweise

- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert oder gefettet werden.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von Fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment zu prüfen.

Assembling note

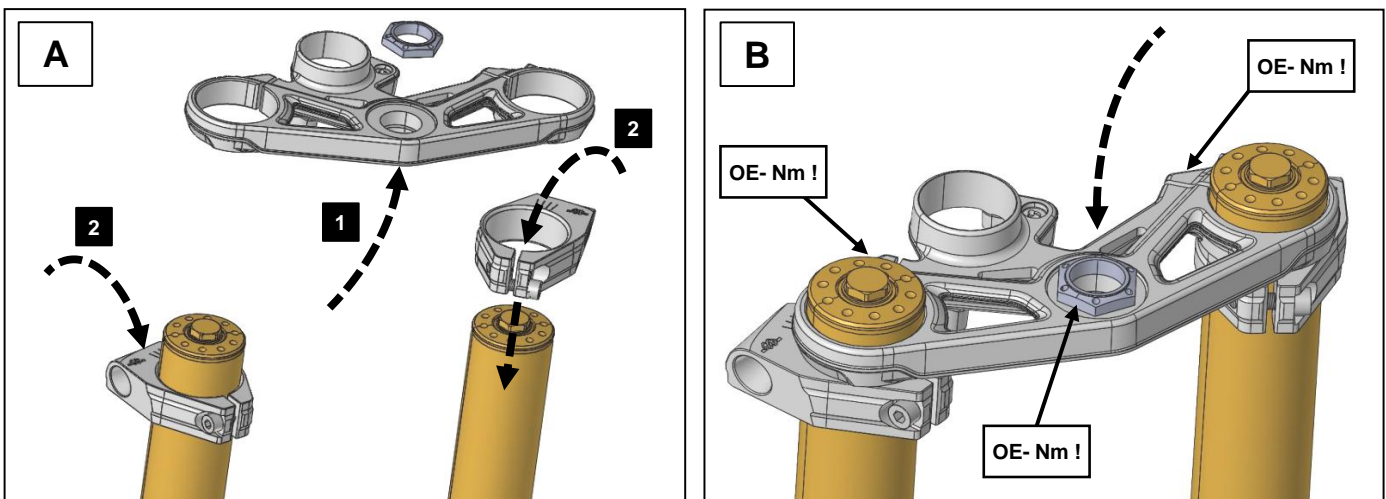
- Clamping area must be free of greased.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are close to get in touch with other bike components.
- After each mounting: check all screws for correct tightening and specified torque moment.





-Der Lieferumfang umfasst die dargestellten Bauteile. **XX** (Artikelbenennung) = Platzhalter für die Standrohrdurchmesser. Beispiel: GPL2-KR-500 = Klemmendurchmesser 50mm. (Gravuren in den Klemmen zur Kontrolle des Lieferumfanges und zur Bestellung von Ersatzteilen beachten!)

-The scope of delivery includes the pictured parts. **XX** (in the description) = placeholder for different fork tube diameter. Example: GPL2-KR-500 = clamp diameter of 50mm. (Engravings on the clamps to check the scope of delivery and for ordering spare parts!)



A: Obere Gabelbrücke und originale Lenkerhälften demontieren! GPL2 Lenkerklemmen auf Standrohre aufsetzen.

B: Gabelbrücke und Steuerkopfmutter montieren. Anzugsdrehmomente für die Gabelbrückenklammern und Steuerkopfmutter gemäß originaler Herstellerangaben.

A: Detach the upper yoke and the original handlebars. Fit the clamps of the GPL2 to the fork tubes.

B: Install the upper yoke and top yoke nut. Use the tightening torques for clamping the upper yoke and fixing the top yoke nut according to the original manufacturer's specifications.



C: Bohren Sie die Aufnahme­löcher für die Verdreh­si­cherungen der Arma­turen und Schal­terein­heiten in die Lenk­rohre! (**Nicht weiter beschrieben,- modellspezifisch!**) Montieren Sie die Arma­turen und Schal­terein­heiten! Achten Sie auf die Posi­tionen der Züge und Kabel!

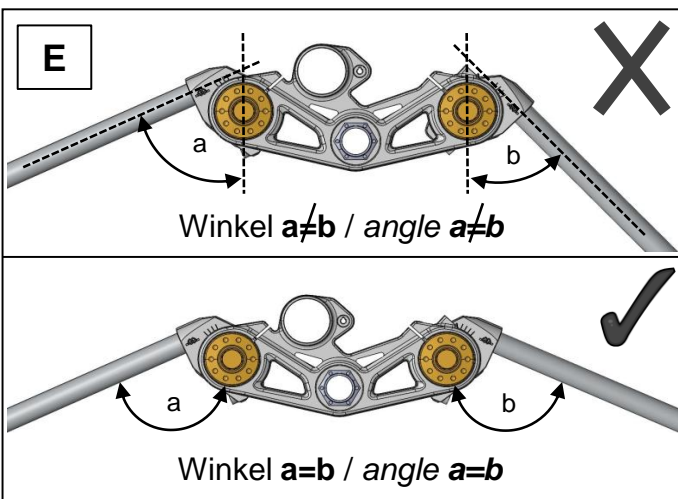
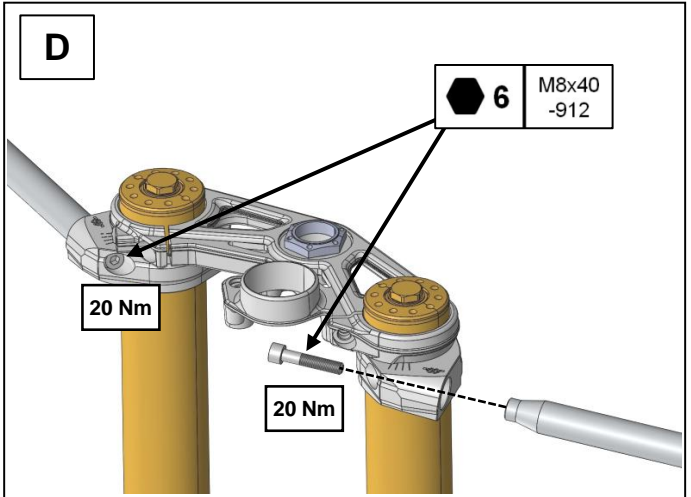
Da es sich um ein Universalprodukt handelt, muss bei manchen Modellen der Schlauch zwischen Bremspumpe und Ausgleichsbehälter verlängert, sowie ein Halter zur Befestigung des Ausgleichsbehälters hergestellt werden (wenn dieser vorher am OE- Lenkrohr angebracht war)!

D: Setzen Sie die Lenk­rohre in die Klemmen ein und ziehen Sie diese fest! Beachten Sie dabei den Neigungswinkel der Hand­hebel, Arma­turen, sowie der Schal­terein­heiten. **Anzugsdrehmoment: 20Nm**

C: Drill the holes for the switch housings and control units into the handlebar tubes! (**not further described,- type specific!**) Install the switch housings and control units to the tubes! Take care of the the electric- and bowden cables!

Please note: this clip on is an universal product. It might be necessary to use a longer hose to connect master cylinder and fluid container as well as getting a new fluid container holder (if the holder was mounted on the original handlebar tube before)!

D: Put both tubes inside the pre mounted handlebar clamps and tighten it with a torque wrench! Take care on an usable alignment angle of the brake- and clutch lever and the switch housing/ control units. **Tightening torque: 20Nm**



E: Richten Sie die Lenkerhälften links und rechts im Winkel, sowie in der Höhe gleich aus! **Bei vollem Lenkeinschlag (beidseitig) müssen Lenker, Arma­turen, Züge und Leitungen frei beweglich sein!**

F: Klemmschellen mit einem Drehmomentschlüssel festziehen (zwei M8x25-912). **Anzugsdrehmoment: 20Nm**

E: Install the handlebar on the left and on the right side identically in angle and height. **The handlebars, brake and clutch lever, control units, the throttle housing and electric cables have to move freely till both steering stops!**

F: Tighten both handlebar clamps with a torque wrench (two M8x25-912). **Tightening torque: 20Nm**

