

**GP- Light 2** clip on

**Anbauanleitung/ Manual**



**-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!  
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER/ WORKSHOP!**

#### **Allgemeine Hinweise**

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heißem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

#### **General instructions**

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can cause injuries. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions return back to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.

#### **Betriebslaubnis**

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt: Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!

#### **Operating license**

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany: Entry required in the vehicle's documentation.

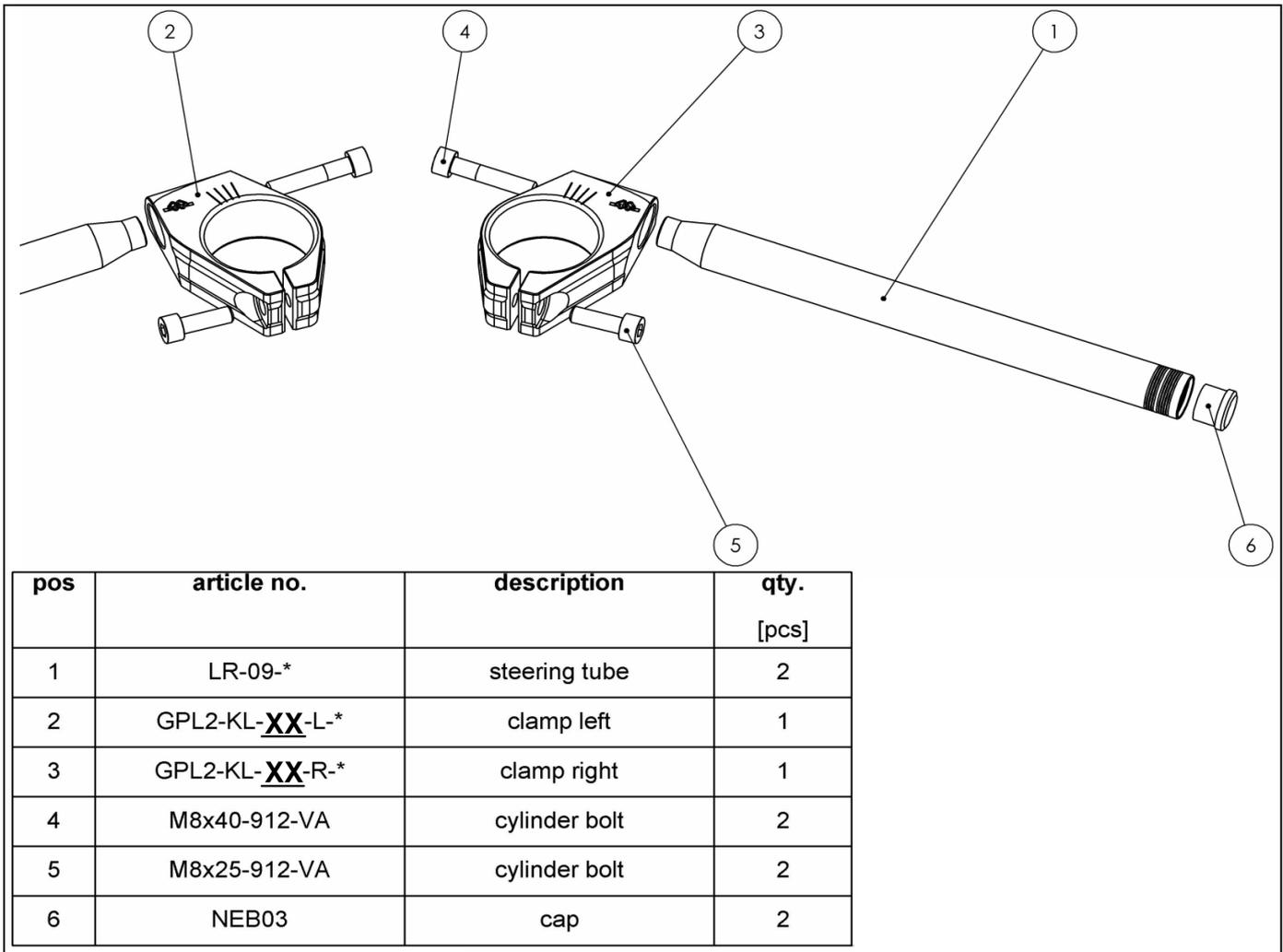
#### **Montagehinweise**

- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert oder gefettet werden.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von Fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment zu prüfen.

#### **Assembling note**

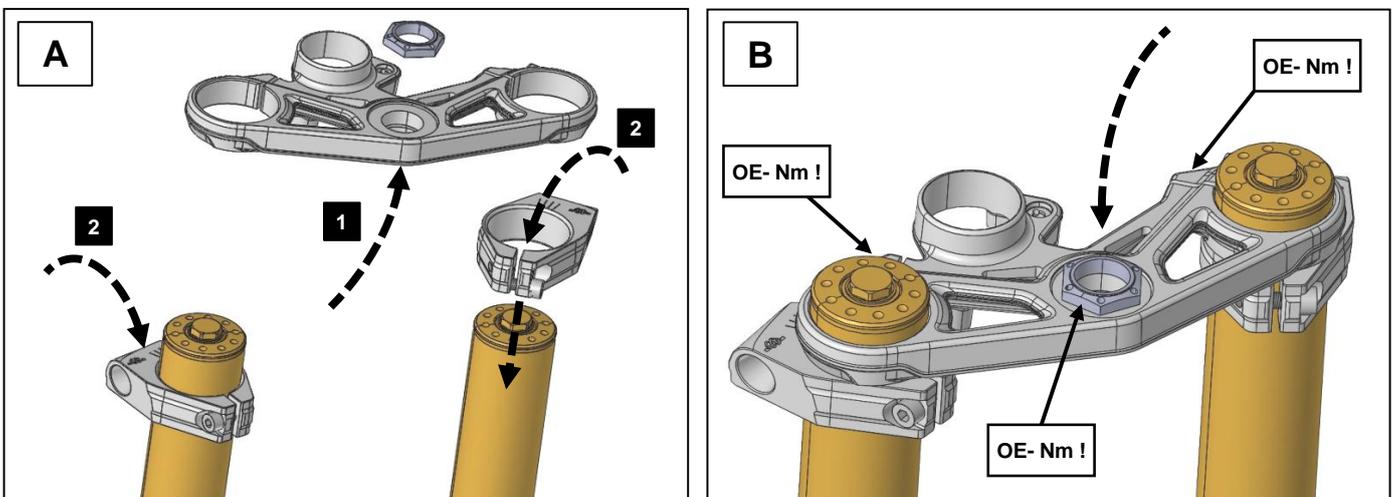
- Clamping area must be free of greased.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are close to get in touch with other bike components.
- After each mounting: check all screws for correct tightening and specified torque moment.





-Der Lieferumfang umfasst die dargestellten Bauteile. **XX** (Artikelbenennung) = Platzhalter für die Standrohrdurchmesser. Beispiel: GPL2-KR-500 = Klemmendurchmesser 50mm. (Gravuren in den Klemmen zur Kontrolle des Lieferumfanges und zur Bestellung von Ersatzteilen beachten!)

-The scope of delivery includes the pictured parts. **XX** ( in the description ) = placeholder for different fork tube diameter. Example: GPL2-KR-500 = clamp diameter of 50mm. (Engravings on the clamps to check the scope of delivery and for ordering spare parts!)



**A:** Obere Gabelbrücke und originale Lenkerhälften demontieren! GPL2 Lenkerklemmen auf Standrohre aufsetzen.

**B:** Gabelbrücke und Steuerkopfmutter montieren. Anzugsdrehmomente für die Gabelbrückenklammern und Steuerkopfmutter gemäß originaler Herstellerangaben.

**A:** Detach the upper yoke and the original handlebars. Fit the clamps of the GPL2 to the fork tubes.

**B:** Install the upper yoke and top yoke nut. Use the tightening torques for clamping the upper yoke and fixing the top yoke nut according to the original manufacturer's specifications.



**C:** Bohren Sie die Aufnahme­löcher für die Verdreh­si­cherungen der Arma­turen und Schal­terein­heiten in die Lenk­rohre! (**Nicht weiter beschrieben,- modellspezifisch!**) Montieren Sie die Arma­turen und Schal­terein­heiten! Achten Sie auf die Posi­tionen der Züge und Kabel!

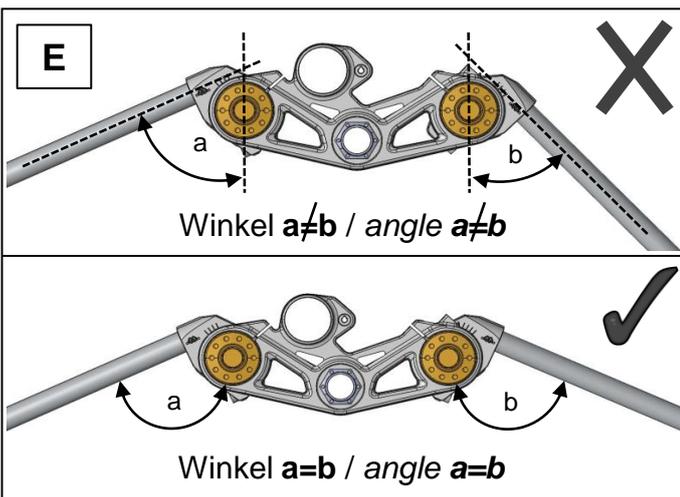
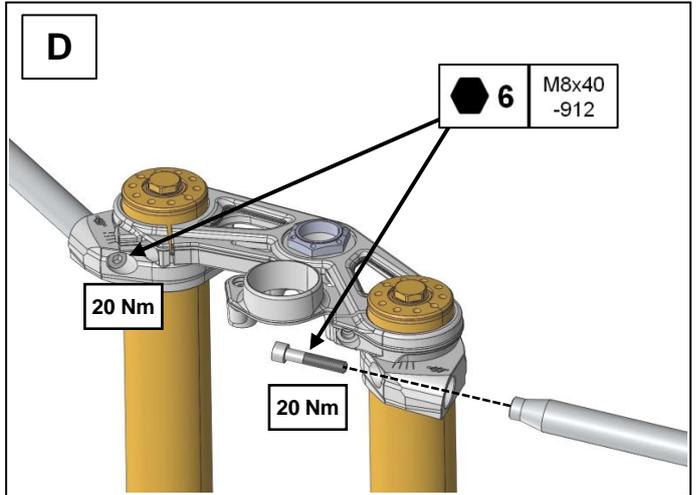
*Da es sich um ein Universalprodukt handelt, muss bei manchen Modellen der Schlauch zwischen Bremspumpe und Ausgleichsbehälter verlängert, sowie ein Halter zur Befestigung des Ausgleichsbehälters hergestellt werden (wenn dieser vorher am OE- Lenkrohr angebracht war)!*

**D:** Setzen Sie die Lenk­rohre in die Klemmen ein und ziehen Sie diese fest! Beachten Sie dabei den Nei­gungswinkel der Hand­hebel, Arma­turen, sowie der Schal­terein­heiten. **Anzugsdrehmoment: 20Nm**

**C:** Drill the holes for the switch housings and control units into the handlebar tubes! (**not further described,- type specific!**) Install the switch housings and control units to the tubes! Take care of the the electric- and bowden cables!

*Please note: this clip on is an universal product. It might be necessary to use a longer hose to connect master cylinder and fluid container as well as getting a new fluid container holder (if the holder was mounted on the original handlebar tube before)!*

**D:** Put both tubes inside the pre mounted handlebar clamps and tighten it with a torque wrench! Take care on an usable alignment angle of the brake- and clutch lever and the switch housing/ control units. **Tightening torque: 20Nm**



**E:** Richten Sie die Lenkerhälften links und rechts im Winkel, sowie in der Höhe gleich aus! **Bei vollem Lenkeinschlag (beidseitig) müssen Lenker, Arma­turen, Züge und Leitungen frei beweglich sein!**

**F:** Klemmschellen mit einem Drehmomentschlüssel festziehen (zwei M8x25-912). **Anzugsdrehmoment: 20Nm**

**E:** Install the handlebar on the left and on the right side identically in angle and height. **The handlebars, brake and clutch lever, control units, the throttle housing and electric cables have to move freely till both steering stops!**

**F:** Tighten both handlebar clamps with a torque wrench (two M8x25-912). **Tightening torque: 20Nm**

